

Περὶ ἐγκρίσεως συμβάσεως διὰ τὴν σύνταξιν μελέτης διαπλατύνσεως τῶν γραμμῶν τῶν σιδηροδρόμων Θεσσαλίας ἀπὸ Βόλου εἰς Λάρισαν καὶ ἀπὸ Βελεστίνου εἰς Καλαμπάκαν.

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸν νόμον 163 τῆς 11 Μαρτίου 1914 «περὶ κυρώσεως συμβάσεως διὰ τὴν κατασκευὴν ἐνωτικῆς σιδηροδρόμου μεταξὺ τῆς γραμμῆς τῆς ἐταιρείας τῶν Ἑλληνικῶν σιδηροδρόμων καὶ τῶν γραμμῶν Θεσσαλονίκης—Μοναστηρίου καὶ Θεσσαλονίκης—Σκοπέων καὶ περὶ σιδηροδρομικῶν μελετῶν», προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν.

#### *Ἄρθρον μόνον*

Ἐγκρίνεται ἡ μεταξὺ τοῦ κ. Ἐμμ. Ρέπουλη Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν ἐνεργοῦντος ἐν ὀνόματι καὶ διὰ λογαριασμὸν τοῦ Κράτους ἀφ' ἑνὸς καὶ τῶν κ.κ. Μ. Μαρίνου, ἀντιπροέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ Α. Ραφαήλ, γενικοῦ γραμματέως, ἐνεργοῦντων ἐπ' ὀνόματι καὶ διὰ λογαριασμὸν τῆς ἐταιρείας τῶν σιδηροδρόμων Θεσσαλίας ἀφ' ἑτέρου, συνομολογηθεῖσα ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Μαρτίου ἐ. ἔ. ἐξ ἁρθρῶν ἐξ καὶ συνημιμένη τῶ παρόντι σύμβασις «περὶ συντάξεως μελέτης διαπλατύνσεως τῶν γραμμῶν τῶν σιδηροδρόμων Θεσσαλίας ἀπὸ Βόλου εἰς Λάρισαν καὶ ἀπὸ Βελεστίνου εἰς Καλαμπάκαν».

#### **Σύμ.Θασις**

Διὰ τὴν σύνταξιν μελέτης διαπλατύνσεως τῶν γραμμῶν τῶν σιδηροδρόμων Θεσσαλίας ἀπὸ Βόλου εἰς Λάρισαν καὶ ἀπὸ Βελεστίνου εἰς Καλαμπάκαν.

Μεταξὺ τοῦ κ. Ἐμμ. Ρέπουλη, Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν, ἐνεργοῦντος ἐν

ὀνόματι τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, δυνάμει τοῦ νόμου ὑπ' ἀριθ. 163 τῆς 11 Μαρτίου 1914 καὶ ὑπὸ τὸν ὄρον τῆς διὰ Β. Διατάγματος, ἐπὶ τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἐγκρίσεως τῆς παρουσίας συμβάσεως, ἀφ' ἑνὸς, καὶ τῶν κ. κ. Μ. Μαρίνου, ἀντιπροέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, καὶ Α. Ραφαήλ, γενικοῦ γραμματέως, ἀντιπροσωπευόντων τὴν ἑταιρείαν τῶν σιδηροδρόμων Θεσσαλίας ἀφ' ἑτέρου, συνωμολογήθησαν τὰ ἑξῆς:

#### Ἄρθρον 1.

Ἡ Κυβέρνησις ἐκχωρεῖ εἰς τὴν ἑταιρείαν τῶν σιδηροδρόμων Θεσσαλίας τὴν ἐκτέλεσιν τῆς μελέτης μετὰ σχετικοῦ προϋπολογισμοῦ διὰ τὴν διαπλάτυνσιν εἰς τὸ κανονικὸν πλάτος 1, 44 μ. τῶν γραμμῶν Βόλου—Λαρίσης καὶ Βελεστίου—Καλαμπάκας ὑπὸ τοὺς κάτωθι ὅρους:

#### Ἄρθρον 2.

Ἄπασαι ἐν γένει οἰασθήποτε φύσεως δαπάναι αἱ γενησόμεναι ὑπὸ τῆς ἑταιρείας τῶν σιδηροδρόμων Θεσσαλίας διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς προμνησθείσης μελέτης καὶ προϋπολογισμῶν, θέλουσι καταβληθῆ τῇ ἑταιρείᾳ ταύτῃ ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ἐπὶ τῇ βάσει καταστάσεων, συνοδευομένων ὑφ' ἀπάντων τῶν δικαιολογητικῶν τῶν ὑπὸ τῆς ἑταιρείας γενομένων πληρωμῶν.

Ἐν τούτοις αἱ δαπάναι αὗται ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει δύνανται νὰ γίνωσι δεκταὶ διὰ ποσὸν μείζον τῶν δραχμῶν πεντακοσίων, ἀνὰ χιλιόμετρον γραμμῆς.

#### Ἄρθρον 3.

Ἡ μελέτη περιλαμβάνει τὴν σύνταξιν τῶν ἀναγκαίων ὀριζοντιογραφικῶν, κατὰ μῆκος τομῶν, κατὰ πλάτος διατομῶν, σχεδίων συμπληρώσεως ἢ ἀντικαταστάσεως τῶν τεχνικῶν ἔργων, τῶν σταθμῶν, στάσεων, μονίμων ἐγκαταστάσεων τῶν σταθμῶν, λοιπῶν σταθμῶν ἐν Δεμερλίῃ καὶ Λαρίσῃ, ὡς καὶ παραθαλασσίου σταθμοῦ ἐν Βόλῳ μετὰ τῶν συναφῶν αὐτῷ λιμενικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ προσθηκῶν, ὡς καὶ προϋπολογισμοῦ τῶν ἔργων τούτων.

#### Ἄρθρον 4.

Ἡ ἐλαχίστη ἀκτίς διὰ τὰς καμπύλας δὲν πρέπει νὰ ἦ κατωτέρα τῶν 500 μ., ἐκτὸς τῆς περιπτώσεως καθ' ἣν διὰ τῆς παραδοχῆς ἀκτίνος μέχρι 300 μ. εἰς μέρη δυσχεροῦ ἠδύνατο νὰ προκύψῃ ἀξία λόγου οἰκονομίας.

Ἡ θεμελιώδης ἀνωφέρεια διὰ τὸ τμήμα Βελεστίου—Περσουφλῆ δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰ 20/1000 ἀνὰ μέτρον γραμμῆς, διὰ δὲ τὸ τμήμα Βόλου—Βελεστίου τὰ 15/1000 ἀνὰ μέτρον γραμμῆς.

#### Ἄρθρον 5.

Ἡ τροχιά καὶ ἡ ἀνωδομὴ ἔσονται ὅμοιαι πρὸς τὴν τῆς ἐν κατασκευῇ Παπαπουλίου—Τοφίν. Αἱ μεταλλικαὶ γέφυραι καὶ ἡ ὑποδομὴ ἔσονται ὡσαύτως ὅμοιαι πρὸς τὰς τῆς αὐτῆς γραμμῆς Παπαπουλίου—Τοφίν.

*Ἄρθρον 6.*

Αἰ μελέται δέον νά περατωθῶσιν ἐντὸς ὀκτώ μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως τοῦ Β. Διατάγματος τοῦ κυροῦντος τὴν σύμβασιν, νά παραδοθῶσι δὲ εἰς τὸ Ἐπιχειρηματικὸν τῶν Ἐσωτερικῶν εἰς διπλοῦν μετ' ὅλων τῶν διὰ τὴν μελέτην χρησιμοποιηθησομένων τοπογραφικῶν σημειωματαρίων, σχεδίων, καὶ ὑπολογισμῶν, ὡς καὶ τῶν διὰ λογαριασμὸν τοῦ Δημοσίου ἀγορασθέντων τοπογραφικῶν ἐργαλείων καὶ λοιπῶν εἰδῶν, ἐν ἧ μετὰ τὴν χρῆσιν εὐρεθῆσονται καταστάσει.

Τὴν ἐκτέλεσιν τῶν μελετῶν τούτων δικαιοῦται τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον νά παρακολουθήσῃ δι' ἰδίων αὐτοῦ τεχνικῶν ἀντιπροσώπων, ὑποδεικνυόντων ἐν καιρῷ τὰς τυχόν ἀναγκαίας τροποποιήσεις, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν δὲ τῆς ἐκ μέρους τοῦ Ἐπιχειρηματικοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν λύσεως πάσης τυχόν ἀναφρομένης διαφορᾶς.

*Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Μαρτίου 1914.*

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ἐπιχειρηματικῶν

ΕΜΜ. ΡΕΠΟΥΛΗΣ

Οἱ ἀντιπροσωπεύοντες τὴν ἐταιρείαν  
τῶν Σιδηροδρόμων Θεσσαλίας

Μ. ΜΑΡΙΝΟΣ

Α. ΡΑΦΑΗΛ