

Περὶ ἐγκρίσεως συμβάσεως διὰ τὴν κατασκευὴν σιδηροδρομικῆς γραμμῆς μεταξύ Λαρίσσης καὶ Βόλου.

Ἄρθρον 1.

Ἐγκρίνεται καὶ ἐπικυροῦται ἡ μεταξύ τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ἐνεργοῦντος ἐν ὀνόματι καὶ διὰ λογαριασμὸν τοῦ Κράτους, ἀφ' ἑνὸς, καὶ τοῦ κ. E. de Chirico, μηχανικοῦ, ὡς ἀντιπροσώπου τοῦ ἐν Κωνσταντινουπόλει Τραπεζίτου κ. Θεοδώρου Μανρογορδάτου, ἀφ' ἑτέρου, συνομολογηθεῖσα σύμβασις ὑπὸ χθεσινὴν χρονολογίαν περὶ κατασκευῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς μεταξύ Λαρίσσης καὶ Βόλου, ἐξ ἄρθρων 13, ἧς τὸ κείμενον ἔπεται.

Ἄρθρον 2.

Ἡ εἰρημμένη σύμβασις εἶναι ἐντελῶς ἀσχετος καὶ ἀνεξάρτητος πρὸς τὰς ἄλλας δύο συμβάσεις, τὰς ὁποίας ὁ κ. E. de Chirico, ὡς ἀντιπρόσωπος τοῦ κ. Lescanne Perdoux, συνωμολόγησε μετὰ τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ τὴν 31 Αὐγούστου ἐ. ἔ. περὶ κατασκευῆς σιδηροδρομικῶν γραμμῶν μεταξύ Πειραιῶς καὶ Λαρίσσης καὶ μεταξύ Πειραιῶς καὶ Πατρῶν.

Ἄρθρον 3.

Τὸ Διάταγμα τοῦτο θέλει υποβληθῆ ὑπὸ τὴν κύρωσιν τῆς Βουλῆς κατὰ τὴν προσηρῆ σύνδοδον αὐτῆς.

**Σύμβασις**

Παραχώρησις τῆς γραμμῆς τοῦ σιδηροδρόμου  
μεταξύ Λαρίσσης καὶ Βόλου.

Μεταξύ τοῦ κ. Ν. Παταμιχαλοπούλου, Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ἐνεργοῦντος ἐπ' ὀνόματι καὶ διὰ λογαριασμὸν τοῦ Κράτους, καὶ τοῦ κ. Evariste de Chirico, μηχανικοῦ, ἀντιπροσώπου τοῦ ἐν Κωνσταντινουπόλει Τραπεζίτου κ. Θεοδώρου Μανρογορδάτου, ἐγένετο ἡ ἐπομένη σύμβασις.

## Ἄρθρον 1.

Ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις παραχωρεῖ εἰς τὸν κ. Θεόδωρον Μανουγορδάτον, ὅστις δέχεται, τὴν κατασκευὴν καὶ χρῆσιν σιδηροδρόμου μεταξύ Λαοῖσσης καὶ Βόλου.

Ἡ παραχώρησις αὕτη θέλει διέπεται ὑπὸ τῶν ἐν τοῖς ἐπομένοις ἄρθροις περιοριζομένων καὶ τῶν ἐνδιαλαμβανομένων ἐν τῇ συνημιμένῃ συγγραφῇ ἐξ ἄρθρων 31.

## Ἄρθρον 2.

Ἡ διάρρησις τοῦ προνομίου τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς ὀρίζεται εἰς ἑνενήκοντα ἑννέα ἔτη (99) συνεχῆ, ἀρχόμενα ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ περὶ τῆς ἐγκρίσεως τῆς παρουσίας συμβάσεως Β. Διατάγματος.

## Ἄρθρον 3.

Εἰς οἰανδήποτε ἐποχὴν, διακοῦσις τῆς ἰσχύος τοῦ προνομίου, ὁ ἐργολάβος (concessionnaire) ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ σχηματίσῃ ἀνώνυμον ἐταιρείαν, πρὸς τὴν ὁποίαν νὰ μεταβιβάσῃ πάντα τὰ δικαιώματα καὶ τὰς ὑποχρεώσεις αἵτινες ἀπὸ τῆς παρουσίας συμβάσεως ἀπορρέουσι.

Τὸ καταστατικὸν τῆς Ἐταιρείας ταύτης θέλει εἶναι σύμφωνον μὲ τὸν Ἑλληνικὸν ἐμπορικὸν νόμον καὶ ἐπικυρωμένον προηγουμένως ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως, ἵνα ἡ ἐταιρεία αὕτη δυνηθῇ νὰ θέσῃ εἰς κυκλοφορίαν τοὺς τίτλους τῆς (titres) ἐντὸς τοῦ Βασιλείου.

Ὁ ἀναλαμβάνων τὴν ἐπιχείρησιν ταύτην ἐργολάβος ὀφείλει νὰ ἔχῃ ὡς νομικὴν διαμονὴν τὰς Ἀθήνας ἢ τὴν Λάρισσαν. Ἐὰν δὲ ὁ ἐργολάβος ἀπουσιάσῃ, ὀφείλει νὰ ἐγκαταστήσῃ πληρεξούσιον τοῦ ἀντιπρόσωπον, διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὑποχρεώσεων του, ὡς διὰ τῆς παρουσίας συμβάσεως ἀναλαμβάνει, ἄλλως ἢ Κυβερνήσις τὰ πρὸς τὸν ἐργολάβον ἐγγραφὰ τῆς ἀπευθύνει πρὸς τὸν Εἰσαγγελεῖα τῶν ἐν Ἀθήναις Πρωτοδικῶν.

## Ἄρθρον 4.

Ὁ ἐργολάβος ὀφείλει δι' ἰδίων του ἐξόδων καὶ ἐπ' ἰδίῳ κινδύνῳ νὰ ἐκτελέσῃ πάσας τὰς ἀναγκαίας ἐργασίας πρὸς κανονικὴν χρῆσιν τοῦ σιδηροδρόμου.

Ὅφειλει νὰ προμηθεύσῃ πᾶν τὸ κινητὸν καὶ ἀκίνητον ὑλικὸν καὶ πάσας τὰς ἀποσκευάς, τὰς χρησίμους εἰς τὰς ἀνάγκας τῆς ὑπηρεσίας.

Διὰ τὰς μελέτας διαιρεῖται εἰς δύο τμήματα ἢ ἀπὸ Λαοῖσσης εἰς Βόλον ἕκτασις· καὶ διὰ μὲν τὰς μελέτας τοῦ πρώτου τμήματος ἦτοι ἀπὸ Λαοῖσσης μέχρι Γκερλί, παραχωρεῖται τῇ ἐταιρείᾳ προθεσμία, μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ περὶ ἐγκρίσεως Β. Διατάγματος, τριῶν μηνῶν, διὰ δὲ τὰς τοῦ δευτέρου, ἦτοι ἀπὸ Γκερλί εἰς Βόλον, δύο μηνῶν, ἀρχομένων μετὰ τὴν ἐκπνευσίν τῆς πρώτης προθεσμίας. Ἄμα δὲ τῇ λήξει ἑκατέρας τῶν προθεσμιῶν, ὀφείλει νὰ ὑποβάλλῃ ὑπὸ τὴν ἐγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου τὰ ἀποτελέσματα τῶν μελετῶν.

Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων τῆς κατασκευῆς χορηγεῖται εἰς τὸν ἐργολάβον προθεσμία δέκα καὶ ὀκτὼ μηνῶν, ἀρχομένων ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως ἐγκρίσεως τοῦ διαγράμματος τοῦ πρώτου τμήματος τῆς ἀνω σιδηροδρομικῆς γραμμῆς.

Ἐν περιπτώσει ἀνωτέρας βίας, προσηκόντως ἀποδεδειγμένης, αἱ ἀνω ὁρισθεῖσαι προθεσμίαι δύνανται ν' ἀξήνηθωσιν ἐπὶ τοσοῦτον, ἐφ' ὅσον διήρκεσεν ἢ ἐκ τῆς ἀνωτέρας βίας προελθοῦσα βραδύτης.

Ἄρθρον 5.

Ὁ ἐργολάβος εἶναι ὑπεύθυνος διὰ πᾶσαν ἀναγκαίαν ἀνανέωσιν, ἐπιδιορθώσιν καὶ διὰ τὴν συντήρησιν ὄλων τῶν ἔργων τοῦ ὕλικου καὶ τῶν ἀποσκευῶν τοῦ σιδηροδρόμου κατ' ὕλην τὴν διάρκειαν τοῦ προνομίου.

Ἄρθρον 6.

Κατ' ὄλην τὴν διάρκειαν τοῦ προνομίου, ὁ ἐργολάβος διατηρεῖ τὸν δικαίωμα τῆς εἰσπραξέως τῶν διοδίων καὶ κομιστῶν διὰ τοὺς ἐπιβάτας καὶ τὰ ἐμπορεύματα συμφώνως μὲ τὸ τιμολόγιον τὸ καταχωρισθὲν ἐν τῇ συγγραφῇ (cahier des charges.)

Ἄρθρον 7.

Ἡ Κυβέρνησις ἐξελέγχει καὶ ἐπιτηρεῖ τὰ γινόμενα ἔργα, χωρὶς ἐντεῦθεν νὰ προδικασθῇ τὸ δικαίωμα, ὅπερ κέκτηται νὰ βεβαιώσῃ αὐτὰ μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῶν καὶ πρὸ τῆς ὀριστικῆς παραλαβῆς τῶν.

Ἡ ἐξέλεξις τῆς Κυβερνήσεως θέλει ἐνεργεῖται ἐπίσης καὶ κατ' ὄλην τὴν διάρκειαν τοῦ προνομίου, ἵνα βεβεῶται, ὅτι τὰ ἔργα συντηροῦνται καλῶς, καὶ ὅτι ἡ ὑληρεσία τοῦ σιδηροδρόμου ἐνεργεῖται μετ' ἀκριβείας.

Ἄρθρον 8.

Πάντα τὰ πρὸς χρῆσιν καὶ ἐγκατάστασιν τοῦ σιδηροδρόμου τούτου καὶ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτοῦ γήπεδα θέλουσι παραχωρηθῆ ῥωρεὰν εἰς τὸν ἐργολάβον ἐκ τῶν γαιῶν ἐκείνων, αἵτινες ἤθελον προσδιορισθῆ πρὸς κατασκευὴν, κατὰ τοὺς περὶ ὁδοποιίας νόμους, τῆς διὰ τοῦ ἀπὸ 9 ἐνεστῶτος μηνὸς Β. Διατάγματος κανονισθεῖσης ἐθνικῆς ὁδοῦ ἀπὸ Λαρίσσης εἰς Βόλον, ἀλλὰ τὰ ἐν ταῖς πόλεσι Λαρίσση καὶ Βόλῳ γήπεδα θέλουσιν ἀπαλλοτριωθῆ εἰς βάρος τοῦ ἐργολάβου, ἐκτὸς ἐὰν ᾧσιν ἐθνικά, ὅτε παραχωροῦνται καὶ ταῦτα δωρεάν, περιοριζόμενα ὁμως ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν εἰς τὸ ἀπολύτως ἀναγκαῖον.

Ἄρθρον 9.

Πρὸς ἀσφαλῆ βεβαίωσιν τῆς ὑπὸ τοῦ ἐργολάβου πιστῆς ἐκπληρώσεως τῶν υποχρεώσεών του κατὰ τε τὴν ἑναρξιν καὶ συμπλήρωσιν τῶν ἔργων, εἰς τὰς ὀρισθεῖσας ἐποχάς, ὡς καὶ τῆς καλῆς συντηρήσεως τῶν ἔργων, ὁ ἐργολάβος ὀφείλει νὰ καταθέσῃ ὡς ἐγγύησιν παρὰ τινι τῶν ἀνεγνωρισμένων Τραπεζῶν τῆς Ἑλλάδος διακοσίας ὁμολογίας τοῦ Ἑλληνικοῦ δανείου τῶν 60 ἑκατομμυρίων φραγκῶν, τῶν ὁποίων τὰ τοκομερίδια ἀνήκουσιν εἰς τὴν κτηριότητα καὶ χρῆσιν τοῦ ἐργολάβου.

Αἱ ἄνω ὁμολογίαί θέλουσιν ἐπιστραφῆ τῷ ἐργολάβῳ, ὅταν ἤθελε συμπληρώσει ἔργα, ἢ εἰσαγάγῃ ὕλικὸν ἐν τοῖς ἐργοστασίοις, διπλασίας ἀξίας.

Ἄρθρον 10.

Ἄπαντα τὰ ὕλικὰ, ἢτοι λίθοι ξύλα, σίδηρος, γαιάνθρακες, τὸ ἀκίνητον ὕλικὸν αἰμηχαναί, ἐργαλεῖα, ἀποσκευαὶ καὶ ἐν ἐνὶ λόγῳ ὅτι ὁ ἐργολάβος θεωρεῖται ἀναγκαῖον διὰ τὴν πρώτην σύστασιν τοῦ σιδηροδρόμου, θέλουσιν εἶναι ἀπληλαγμένα παντὸς

φύρον και δικαιώματος (droit et octroi) δημοσίου ή δημοτικού εισαγωγής, ή λιμενικών δικαιωμάτων.

*Ἄρθρον 11.*

Ἡ Κυβέρνησις ἐπιφυλάττει ἑαυτῇ τὸ δικαίωμα νὰ παραχωρήσῃ οἱοδήποτε κρίνει καλὸν νέας γραμμὰς πρὸς ἐπέκτασιν και σύνδεσμον μετὰ τῆς περὶ ἧς ἡ παρούσα σύμβασις πραγματεύεται.

Ἐν περιπτώσει, καθ' ἣν ἐπέκτασις ἢ σύνδεσις τις ἠθέλειν ἐκχωρηθῆναι εἰς ἄλλους, ὁ νῦν ἐργολάβος οὐδὲν ἄλλο δικαίωμα κέκτηται, ἢ τὴν ἀπαίτησιν τῶν παρ' αὐτοῦ γενομένων ἐξόδων πρὸς σύνδεσμον τῶν γραμμῶν.

Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει, πρὸς κανονισμόν τῆς κοινῆς ὑπηρεσίας, δηλαδή τῆς μετὰ τῆς νῦν παραχωρουμένης γραμμῆς και τῆς πρὸς ἐπέκτασιν, ἢ σύνδεσμον ἐτέρας, ἡ Κυβέρνησις θέλει ἀποφασίσει, ἀφοῦ προηγουμένως ἀκούσῃ ἀμφοτέρων τῶν ἐταιρειῶν.

*Ἄρθρον 12.*

Πρὸς διευκόλυνσιν τῆς ἀποβιβάσεως και ἐπιβιβάσεως τῶν ἐπιβατῶν και ἐμπορευμάτων, ἐπιτρέπεται τῷ ἐργολάβῳ νὰ κατασκευάσῃ ἰδίους ἀναλώμασι πρὸ τοῦ σταθμοῦ τοῦ σιδηροδρόμου ἐν Βόλῳ προκυμαίαν, ἢ ἀποβάθραν ξυλίνην, ἢ μῶλον (jetée) και νὰ ἐπιτελέσῃ ἐπὶ τοῦ μῶλου πάντα τὰ ἔργα και ἐγκαταστάσεις, ὅσας ἐπὶ τῷ σκοπῷ τούτῳ κρίνει ἀναγκαίας. ἀλλὰ τὸ πλάτος αὐτοῦ δὲν δύναται νὰ ὑπερβῆ τὰ 15 μέτρα.

Ἡ χρῆσις τοῦ μῶλου, ἢ ἀποβαθρῶν τούτων, θέλει ἀνήκει εἰς τὴν ἀποκλειστικὴν τοῦ ἐργολάβου διάθεσιν.

*Ἄρθρον 13.*

Πᾶσα διαφορὰ μετὰ τῆς Κυβερνήσεως και τοῦ ἐργολάβου, διὰ τὴν ἐξήγησιν ἢ ἐκτέλεσιν τῆς παρούσης συμβάσεως και τῆς ταύτῃ συνημμένης συγγραφῆς, θέλει διακρίσθαι ὡς κατεπίγουσα και ὡς προτιμητέα πάσης ἄλλης ὑπὸ τοῦ Ἐφετείου Ἀθηνῶν.

Ἐγένετο εἰς διπλοῦν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11/23 Σεπτεμβρίου τοῦ χιλιοστοῦ ὀκτακοσιοστοῦ ὀγδοικοστοῦ πρώτου ἔτους (11/23 7βρίου 1881).

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν  
Ν. ΠΑΠΑΜΗΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

Pour Théodore Mavrogordato l'Ingénieur représentant  
E. de Chirico