

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

ΝΕΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΚΟΖΑΝΗΣ - ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ - ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟΥ - ΒΟΛΟΥ

Εκδρομή στη Θεσσαλία

Σεπτέμβριος 1964

1. ΓΕΝΙΚΑ

Ἡ γραμμὴ Κοζάνης-Καλαμπάκας, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν σιδηροδρομικὴν σύνδεσιν τῆς Καλαμπάκας διὰ γραμμῆς κανονικοῦ εὗρους πρὸς τὴν γραμμὴν Ἀθηνῶν-Θεσσαλονίκης, δίδει ἄμεσον σύνδεσιν τῆς βιομηχανικῆς περιοχῆς Πτολεμαίδος πρὸς τὴν Θεσσαλικὴν πεδιάδα καὶ ταχυτέραν σιδηροδρομικὴν σύνδεσιν πρὸς Ἀθήνας.

Περαιτέρω ἡ κατασκευὴ τῆς γραμμῆς ταύτης, πέραν τοῦ ὅτι προσφέρει ἓνα κλειστόν, πρόσφορον ἀπὸ ἀπόψεως ἐκμεταλλεύσεως σιδηροδρομικόν δίκτυον, εἶναι προϋπόθεσις καὶ διὰ τὴν δυνατότητα τῆς σιδηροδρομικῆς συνδέσεως τοῦ σιδηροδρομικοῦ δικτύου τῆς Ἑλλάδος πρὸς ἓνα λιμένα τοῦ Ἰονίου Πελάγους καὶ ἐκεῖθεν, μέσῳ πορθμείων, πρὸς τὰ σιδηροδρομικά δίκτυα τῶν Χωρῶν τῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς.

Ἐς τὰς ἐπομένους σελίδας δίδονται τὰ γενικά στοιχεῖα τῆς κατασκευῆς τῆς νέας ταύτης γραμμῆς.

Ἡ γραμμὴ Κοζάνης-Καλαμπάκας προβλέπεται γενικῶς νὰ ἀκολουθήσῃ τὴν παλαιάν χάραξιν. Βεβαίως ἡ παραδοχὴ μικρᾶς ἀκτῆνος καμπύλων καὶ μεγάλης κλίσεως εἶναι δυσμενῆς διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν. Πρόκειται περὶ ὄρεινοῦ ἐδάφους καὶ ἡ σημαντικὴ ἀλλαγὴ τῶν δεδομένων τούτων θὰ ἐπαυξήσῃ ἐξαιρετικὰ τὴν δαπάνην κατασκευῆς. Σημειωτέον ὅτι ἔχουν ἐκτελεσθῆ ἤδη σοβαρᾶς ἐκτάσεως ἔργα, ἀξίας περίπου 500.000.000 δραχμῶν. Πάντως εἰς τὸν προϋπολογισμόν προβλέπονται ὠρισμένα περιθώρια δαπάνης ὥστε νὰ ἐπιδιωχθῆ κατὰ τὴν κατασκευὴν ἡ βελτίωσις τῆς χαράξεως εἰς ὠρισμένα σημεῖα ἀναβιβαζομένης τῆς ἐλαχίστης ἀκτῆνος καμπύλης ἀπὸ 250 μ. εἰς 300 μέτρα ὅπου τοῦτο καθίσταται ἐκ τῶν πραγμάτων δυνατόν.

Ἡ γραμμὴ κανονικοῦ εὗρους Καλαμπάκας-Παλιοφαρσάλου ἀκολουθεῖ ἀκριβῶς τὴν ὑπάρχουσαν χάραξιν τῆς στενῆς γραμμῆς.

Ἡ γραμμὴ πέραν Παλαιοφαρσάλου πρὸς Βόλον ἀκολουθεῖ τὴν ὑπάρχουσαν χάραξιν τῆς στενῆς γραμμῆς μέχρι τοῦ σταθμοῦ Ἄερινου καὶ ἐκεῖθεν νέαν χάραξιν μέχρι τῆς συναψτήσεως τῆς ὑπαρχούσης κανονικῆς γραμμῆς Λαρίσης-Βόλου παρά τὸν σταθμὸν Λατομείου.

Ἡ γενικὴ διάταξις τῆς νέας γραμμῆς Κοζάνης-Καλαμπάκας-Παλαιοφαρσάλου-Βόλου μετὰ τῆς μελλοντικῆς συνδέσεως πρὸς Ἡγουμενίτσαν (ἢ καὶ πρὸς Πρέβεζαν), φαίνεται εἰς τὸ σχέδιον ΔΜΚ 3913.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῆς νέας ταύτης γραμμῆς, ὡς ἀναλυτικώτερον δίδεται εἰς τοὺς συνημμένους κατὰ τμήματα γραμμῆς προϋπολογισμοῦ εἶναι:

Τμῆμα Κοζάνης - Καλαμπάκας	Δρχ. 690.000.000
Τμῆμα Καλαμπάκας - Παλαιοφαρσάλου	" 275.000.000
Τμῆμα Παλαιοφαρσάλου - Λατομείου	" <u>175.000.000</u>
	Δρχ. 1.140.000.000

Ἐκδρομὴ στη Θεσσαλία

2. ΣΙΑΦΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ - ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ

α. Χάραξις

Ἡ χάραξις τῆς γραμμῆς διέρχεται γενικῶς δι' ὄρεινῶν ἔδαφῶν διὰ τοῦτο καί ἐγένετο δεκτὴ ἐλάχιστη καμπύλη 250 μέτρων καί μεγίστη κλίσις 20 ο/οο, ὥστε νά μειωθῆ κατά τὸ δυνατόν ἡ δαπάνη τῆς κατασκευῆς.

Τὸ συνολικόν μῆκος τῆς κυρίας γραμμῆς ἀνέρχεται εἰς 112 χιλιόμετρα (μετά τῶν παρακαμπτηρίων μῆκους 18 χιλιομέτρων ἀνέρχεται εἰς 130 χιλιόμετρα).

Οἱ προβλεπόμενοι κατά τήν μελέτην σταθμοί τῆς γραμμῆς ταῦτ καί αἱ χιλιομετρικαί θέσεις αὐτῶν ἔχουν ὡς ἑξῆς:

Θέση	χιλμ.	0,000
Καλαμπάκα	"	0,000
Μετριά	"	15,150
Ἄρξυνία	"	17,600
Ἄγιόφυλλον	"	31,400
Καρπερόν	"	31,350
Μικρόν	"	47,400
Καλόχι	"	62,500
Πόρος	"	68,600
Μικροκλεισοῦρα	"	75,850
Παλαιόκαστρον	"	85,000
Σιάτιστα	"	89,600
Σηρολίμνη	"	97,400
Βατερόν	"	103,400
Κοζάνη	"	112,000

Λόγω τοῦ ὄρεινοῦ τῆς χαράξεως προβλέπεται ἡ κατασκευὴ σηματοῦ ἀριθμοῦ σηράγγων (26 σήραγγες συνολικοῦ μῆκους 3500 μέτρων περίπου) ὡς καί σημαντικοῦ ἀριθμοῦ γεφυρῶν. Ἡ γενικὴ διάταξις τῆς χαράξεως δίδεται εἰς τὰ σχέδια ΔΜΚ 3047Α καί 3049Α.

Ἡ κατασκευὴ τῆς γραμμῆς ταύτης ἀπεφασίσθη ἀπὸ τοῦ ἔτους 1926, ἤρχισαν αἱ ἐργασίαι διακοπεῖσαι βραδύτερον κατὰ τὸ ἔτος 1931. Αἱ ἐκτελεσθεῖσαι ἐργασίαι ἔχουν γενικῶς ὡς ἑξῆς (βλ. καὶ σχέδιον ΔΜΚ 32765).

1. Τμῆμα Καλαμπάκας-Κερασιᾶς (χλμ. 0,000 - 10,150)

Ἔχει περατωθῆ ἡ ὑπόδομή. Θά ἀπαιτηθῆ συμπλήρωσις καὶ συντήρησις ταύτης.

2. Τμῆμα Κερασιᾶς-᾽Οξυνίας (χλμ. 10,150 - 17,600)

Ἔχει περατωθῆ ἡ ὑπόδομή. Θά ἀπαιτηθῆ συμπλήρωσις ταύτης.

3. Τμῆμα ᾽Οξυνίας-᾽Αγιοφύλλου (χλμ. 17,600 - 31,400)

Ἔχει ἐκτελεσθῆ ἡ ὑπόδομή κατὰ 80% περίπου.

Ἀπαιτοῦνται εἰσέτι χονδρικῶς περίπου 200.000 μ³ χωματισμοί, 7000 μ³ σκυροδέματα, 1000 τόννοι μετάλλου γεφυρῶν.

4. Τμῆμα ᾽Αγιοφύλλου-Καρπεροῦ (χλμ. 31,400 - 41,350)

Ἔχει ἐκτελεσθῆ ἡ ὑπόδομή κατὰ 50% περίπου.

Ἀπαιτοῦνται εἰσέτι χονδρικῶς περίπου 250.000 μ³ χωματισμοί, 6000 μ³ σκυροδέματα, 3000 τόννοι μετάλλου γεφυρῶν.

5. Τμῆμα Καρπεροῦ-Μικροῦ (χλμ. 41,350 - 47,400)

Ἔχει ἐκτελεσθῆ ἡ ὑπόδομή κατὰ 50% περίπου.

Ἀπαιτοῦνται εἰσέτι χονδρικῶς περίπου 250.000 μ³ χωματισμοί, 9000 μ³ σκυροδέματα, 1000 τόννοι μετάλλου γεφυρῶν καὶ σήραγγες μέ ὑπογείους ἐκσκαφάς 2000 μ³ καὶ σκυροδέματα 3000 μ³.

6. Τμῆμα Μικροῦ-Καλόχι (χλμ. 47,400 - 62,500)

Ἔχει ἐκτελεσθῆ ἡ ὑπόδομή κατὰ 25% περίπου.

Ἀπαιτοῦνται εἰσέτι χονδρικῶς ^{περίπου} 400.000 μ³ χωματισμοί, 6000 μ³ σκυροδέματα, 400 τόννοι μετάλλου γεφυρῶν καὶ σήραγγες μέ ὑπογείους ἐκσκαφάς 10.000 μ³ καὶ σκυροδέματα 11.000 μ³.

7. Τμῆμα Καλόχι-Πόρου (χλμ. 62,500 - 68,600)

Εἰς τὸ τμῆμα τοῦτο οὐδεμία ἐργασία ἔχει ἐκτελεσθῆ.

Ἀπαιτοῦνται χονδρικῶς περίπου πρὸς ἐκτέλεσιν 400.000 μ³ χωματισμοί, 15.000 μ³ σκυροδέματα καὶ 500 τόννοι μετάλλου γεφυρῶν.

8. Τμῆμα Πόρου-Μικροκλεισούρας (χλμ. 68,600 - 75,850)

Εἰς τὸ τμῆμα τοῦτο οὐδεμία ἐργασία ἔχει ἐκτελεσθῆ.

Ἀπαιτοῦνται χονδρικῶς περίπου πρὸς ἐκτέλεσιν 350.000 μ³ χωματισμοί, 16.000 μ³ σκυροδέματα καὶ 700 τόννοι μετάλλου γεφυρῶν.

9. Τμήμα Μικροκλεισούρας - Παλαιοκάστρου (χλμ. 75,850 - 85,000)

"Έχει εκτελεσθῆ ἢ ὑποδομή κατὰ 50% περίπου.

Ἀπαιτοῦνται εἰσέτι χονδρικῶς 300.000 μ³ χωματισμοί, 26,000 μ³ σκυροδέματα, 3000 τόννοι μετάλλου γεφυρῶν καὶ σήραγγες μὲ ὑπογείους ἐκσκαφάς 18.000 μ³ καὶ σκυροδέματα 6.000 μ³.

10. Τμήμα Παλαιοκάστρου - Σιάτιστας (χλμ. 85,000 - 89,600)"

"Έχει εκτελεσθῆ ἢ ὑποδομή κατὰ 85% περίπου.

Ἀπαιτοῦνται εἰσέτι χονδρικῶς περίπου 50.000 μ³ χωματισμοί καὶ 100 τόννοι μετάλλου γεφυρῶν.

11. Τμήμα Σιάτιστας - Ξηρολίμνης (χλμ. 89,600 - 97,400)

"Έχει περατωθῆ ἢ ὑποδομή. Θά ἀπαιτηθῆ συμπλήρωσις.

12. Τμήμα Ξηρολίμνης - Βατεροῦ (χλμ. 97,400 - 103,400)

"Έχει περατωθῆ ἢ ὑποδομή. Θά ἀπαιτηθῆ συμπλήρωσις.

13. Τμήμα Βατεροῦ - Κοζάνης (χλμ. 103,400 - 112,000)

"Έχει περατωθῆ ἢ ὑποδομή. Θά ἀπαιτηθῆ συμπλήρωσις.

Εκδόρμη στη Θεσσαλία

β. Προϋπολογισμός ἀποπερατώσεως ἐργασιῶν

Δαπάνη ἐργασιῶν

1. Ἀπαλλοτρίωσις γηπέδων στέμματα 2000x5000 = Δρχ. 10.000.000

2. Χωματουργικά ἐν γένει μ³ 2.200.000 x 50 = " 110.000.000

3. Τεχνικά ἔργα

α) Μικρά τεχνικά, τῆς ἀξίας αὐτῶν ἀναγομέ-
νης εἰς ἀξίαν ἀπλοῦ σκυροδέματος μετὰ τῶν
ξυλοτύπων ἀναλόγου ὕγκου

$$\mu^3 50.000 \times 700 = 35.000.000$$

β) Μεγάλα τεχνικά,

1. Βάθρα ἐν γένει ἀναγόμενα
εἰς ἀξίαν ἀπλοῦ σκυροδέματος
μετὰ τῶν ξυλοτύπων

$$\mu^3 35.000 \times 1.000 = 35.000.000$$

2. Κατασκευὴ καὶ συναρμολό-
γησις μεταλ. γεφυρῶν

$$\text{τόν.} 7.000 \times 15.000 = 105.000.000$$

3. Σήραγγες μ.μ. 3.500x25000 = 87.500.000

Δρχ. 262.500.000

4. Έπιδομή γραμμής

α) Προμήθεια έρματος (μεταφορά, διάστρωσις)
μ³ 180.000 x 75 = 13.500.000

β) Έργασία στρώσεως
μ.μ. 130.000 x 240 = 31.200.000

γ) Στρώσις άλλαγών
τεμ. 70 x 15.000 = 1.050.000

Δρχ. 45.750.000

5. Κτιριακά έργα έν γένει μ³ 25.000 x 700 = Δρχ. 17.500.000

6. Ύδρεύσεις , τηλεπικοινωνία, σηματο-
δοτήσεις, κτλ. Δρχ. 7.000.000

Δρχ. 452.750.000

Άπρόβλεπτα έν γένει Δρχ. 42.250.000

Σύνολον Δρχ. 495.000.000

Προμήθειαι ύλικού έξωτερικού

1. Προσσίδηρα έν γένει μεταλλικών κατα-
σκευών τόν. 7.000. x 5.000 = Δρχ. 35.000.000

2. Σιδηρά έπιδομή γραμμής

α) Σιδηροτροχιάί 130 x 92.580
τόν. 12.100 x 4.400 = 53.240.000

β) Μεταλλικοί στρωτήρες
130 x 128.291
τόν. 16.700 x 4.500 = 75.150.000

γ) Μικρόν ύλικόν 130 x 9.972
τόν. 1.300 x 10.000 = 13.000.000

δ) Άλλαγαί έν γένει
τεμ. 70 x 125.000 = 8.750.000

Δρχ. 150.140.000

3. Ύλικά ύδρέυσεως, τηλεπικοινωνιών, σηματο-
δοτήσεις, κτλ. Δρχ. 9.860.000

Σύνολον Δρχ. 195.000.000

ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

1. Καλαμπάκα - Άγιόφυλλον		
Έργασιαί έν γένει	Δρχ. 58.000.000	
Υλικά έξωτερικοῦ	" <u>47.000.000</u>	
		Δρχ. 105.000.000
2. Άγιόφυλλον - Σιάτιστα		
Έργασιαί έν γένει	Δρχ. 420.000.000	
Υλικά έξωτερικοῦ	Δρχ. <u>116.000.000</u>	
		Δρχ. 536.000.000
3. Σιάτιστα - Κοζάνη		
Έργασιαί έν γένει	Δρχ. 17.000.000	
Υλικά έξωτερικοῦ	" <u>32.000.000</u>	
		Δρχ. <u>49.000.000</u>
Σύνολον		Δρχ. 690.000.000

Εκδρομή στη Θεσσαλία

3. ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ - ΠΑΛΛΙΟΦΑΡΣΑΛΟΥ

α. Χάραξεις

Ἡ νέα κανονικοῦ εὗρους γραμμὴ τοποθετεῖται καθ' ὄλον τό μήκος τῆς παραπλεύρως πρὸς τὴν ὑπάρχουσαν μετρικὴν γραμμὴν καὶ εἰς ἀπόστασιν 4,50 μέτρων ἐπὶ τῷ σκοπῷ μὴ διακοπῆς, κατὰ τὴν θεῖαρκειαν τῆς κατασκευῆς, τῆς κυκλοφορίας τῆς μετρικῆς γραμμῆς.

Ἀπὸ χλμ. 136,400 ἕως χλμ. 141,000 (σταθμὸς Καλαμπάκας) γίνε-ται παραλλαγὴ τῆς γραμμῆς, διὰ τὴν ἐπίτευξιν τῶν προϋποθέσεων τῆς χαράξεως, καθ' ὅτι εἰς τό τμήμα τοῦτο τῆς μετρικῆς γραμμῆς ἔχομεν ἐλαχίστην καμπύλην 300 μέτρα καὶ μέγιστον κλίσεως 12 ο/οο

Διὰ τὴν χάραξιν τῆς γραμμῆς ταύτης ἐγένετο δεκτὴ ἐλάχιστη καμπύλη 400 μέτρα καὶ μέγιστη κλίσις 6 ο/οο, ἐκτός ἐνός μικροῦ τμήματος 5 χιλιομέτρων πρὸς τὴν Καλαμπάκην, ἔνθα ἔνομεν ἐλαχίστην καμπύλην 400 μέτρα καὶ μέγιστην κλίσιν 11 ο/οο.

Τό συνολικόν μήκος τῆς κυρίας γραμμῆς ἀνέρχεται εἰς 82 χι-λιόμετρα (μετά τῶν παρακαμπτηρίων μήκους 18 χιλιομέτρων ἀνέρχε-ται εἰς 100 χιλιόμετρα).

Ἡ γενικὴ διάταξις τῆς χαράξεως δίδεται εἰς τὰ σχέδια ΔΜΚ 2913, 2914, 2915 καὶ 2916.

Προβλέπεται ἡ κατασκευὴ σημαντικοῦ ἀριθμοῦ γεφυρῶν (275 γέφυραι ἀνοίγματος 2,00 - 40,00 μέτρων, ὡς καὶ γέφυρα ἐπὶ τοῦ Πηνειοῦ ποταμοῦ ἀνοίγματος 2 x 45 + 2 x 10 μ), ἐπίσης ἡ κατα-σκευὴ 7 ἀνισοπέδων διαβάσεων, ὡς ἐπίσης καὶ χωματουργικαὶ ἐργα-σίαι 790.000 κυβικῶν μέτρων.

β. Προϋπολογισμός

Δαπάνη έργων

1. Απαλλοτριώσεις γηπέδων στρέμματα $630 \times 5.000 = \text{Δρχ. } 3.150.000$

2. Χωματοργικά εν γένει μετά της μεταφοῶς $\mu^2 790.000 \times 40 = " 31.600.000$

3. Τεχνικά ἔργα

Α' Γέφυραι (συνολικός ἀριθμός 265)

α) Ἐκσκαφαί θεμελίων εν ξηρῷ $\mu^2 9.000 \times 50 = " = 450.000$

β) Ἐκσκαφαί θεμελίων εν ὑγρῷ $\mu^2 5.000 \times 90 = = 450.000$

γ) Σκυροκονιάματα βάθρων $\mu^2 21.500 \times 700 = 15.050.000$

δ) Σκυροκονιάματα πλακῶν $\mu^2 2.350 \times 900 = 2.115.000$

ε) Σιδηροῦς ὀπλισμός $\text{τόν. } 46 \times 12.000 = 552.000$

στ) Σηρολειτουργομαί $\mu^2 4.000 \times 180 = 720.000$

ζ) Μεταλλικαί πασσαλοσανίδες
Ἐμπηξίς $\mu^2 2.650 \times 200 = 530.000$

Βάρος ὑλικοῦ $\text{τόν. } 215 \times 6.500 = 1.397.500$

η. Πάσσαλοι ἐκ σκυροκονιάματος
Ἐμπηξίς $\mu.μ. 6.000 \times 200 = 1.200.000$

Πάσσαλοι $\text{τεμ. } 600 \times 1.800 = 1.080.000$

θ. Μορφοσίδηρος μεταλλικῶν γεφυρῶν
 $\text{τόν. } 1.900 \times 12.000 = \underline{22.800.000}$

Δρχ. 46.344.500

Β'. Ἀγισόπεδοι διαβάσεις $\text{τεμ. } 7 \times 2.200.000 = " 15.400.000$

4. Ἐπιδομή

α) Προμήθεια ἔρματος, μεταφορά, διάστρωσις.
 $\mu^2 150.000 \times 75 = 11.250.000$

β) Ἐργασία στρώσεως γραμμῶν
 $\mu.μ. 100.000 \times 240 = 24.000.000$

γ) Ἐργασία στρώσεως ἀλλαγῶν
 $\text{Τεμ. } 50 \times 15.000 = \underline{750.000} \text{ Δρχ. } 36.000.000$

5. Κτιριακά έργα εν γένει κατ'άποκοπήν	Δρχ.	5.500.000
6. Ύδρευσεις, τηλεπικοινωνίες, σηματοδοτήσεις καί λοιπές εγκαταστάσεις, κατ'άποκοπήν		<u>2.645.000</u>
	Δρχ.	140.639.500
Διάφορα	"	<u>6.360.500</u>
Σύνολον	Δρχ.	147.000.000

Προμήθεια υλικών εξωτερικού

1. Μορφοσίδηρος εν γένει μεταλλικών κατασκευών τόν. 1.900 x 5.000	Δρχ.	9.500.000
2. Σιδηρά έπιδομή γραμμής		
α) Σιδηροτροχιαί		
τόν. 100 x 92.580 = 9.258 x 4.400 =	Δρχ.	40.735.000
β) Μεταλλικοί στρωτήρες		
τόν. 100 x 128.291 = 12.829 x 4.500 =	"	57.730.500
γ) Μικρόν υλικόν		
τόν. 100 x 9.972 = 997 x 10.000 =	"	9.970.000
3. Άλλαγαί εν γένει τεμάχια 50 x		125.000 =
		6.250.000
4. Υλικά ύδρευσεως, τηλεπικοινωνιών, σηματοδοτήσεως, κτλ. κατ'άποκοπήν	"	<u>3.814.300</u>
Σύνολον	Δρχ.	128.000.000

ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΞ

Έργασια εν γένει	Δρχ.	147.000.000
Υλικά έξωτερικού	"	<u>128.000.000</u>
Συνολον	Δρχ.	275.000.000

4. ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟΥ - ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ

α. Χάραξις

Εἰς τό τμήμα Λατομείου - 'Αερινουῦ ἐγένετο δεκτὴ ἐλαχίστη καμπύλη 300 μέτρων καί μεγίστη κλίσις 15 ο/οο.

Εἰς τό τμήμα 'Αερινουῦ - Παλαιοφαρσάλου ἐγένετο δεκτὴ ~~μεγέ~~ ἐλαχίστη καμπύλη 300 μέτρων καί μεγίστη κλίσις 13 ο/οο.

Τό συνολικόν μῆκος τῆς κυρίας γραμμῆς ἀνέρχεται εἰς 59 χιλιόμετρα (μετά τῶν παρακαμπτηρίων μήκους 12 χιλιομέτρων ἀνέρχεται εἰς 71 χιλιόμετρα).

Ἡ γενικὴ διάταξις τῆς χαράξεως δίδεται εἰς τὰ σχέδια ΔΜΚ 3217 καί 3218.

Εἰς τό τμήμα Λατομείου - 'Αερινουῦ λόγῳ τοῦ ὄρειου τῆς χαράξεως προβλέπεται ἡ κατασκευὴ τριῶν ὁδηγῶν συνολικοῦ μήκους 400 μέτρων.

Προβλέπεται ἡ κατασκευὴ σημαντικοῦ ἀριθμοῦ γεφυρῶν (135 γέφυραι ἀνοίγματος 1,00 ἕως 10,00 μέτρων ὡς καί γέφυρα ἐπὶ τοῦ ποταμοῦ 'Ενιπέος ἀνοίγματος 2 x 25,00 μέτρων), ὡς ἐπίσης καί χωματουργικαὶ ἐργασίαι 520.000 κυβικῶν μέτρων.

β. Προϋπολογισμός

Δαπάνη ἐργασιῶν

1. Ἀπαλλοτριώσεις γηπέδων στρέμ. 200 x 5.000 = Δρχ. 1.000.000

2. Χωματουργικά ἐν γένει μετὰ τῆς μεταφοῆς μ³ 516.000 x 40 = " 20.640.000

3. Τεχνικά ἔργα

Α' Γέφυραι (συνολικός ἀριθμός 135)

α) Ἐκσκαφαὶ ἐν ξηρῷ μ³ 4.600 x 50 = 230.000

β) Ἐκσκαφαὶ ἐν ὑγρῷ " 400 x 90 = 36.000

γ) Σκυροκονιάματα βάθρων	8.000 × 700 =	5.600.000
δ) Σκυροκονιάματα θόλων	1.470 × 800 =	1.176.000
ε) Σκυροκονιάματα πλακῶν	μ ² 660 × 900 =	594.000
στ) Σιδηροῦς ὀπλισμὸς	τόν. 7 × 10.000 =	70.000
ζ) Σιδηροτροχιά	πλακῶν	
	τόν. 310 × 5000 =	1.550.000
η) Μορφοσίδηρος	τόν. 163 × 15.000 =	2.445.000
θ) Ξηρολιθοδομαί	μ ² 1.050 × 180 =	189.000
ι) Μεταλλικαί πασσαλοσανίδες		
" Εμπηξίς	μ ² 210 × 200 =	42.000
Βάρος	τόν. 20 × 6.500 =	130.000
ια) Πάσσαλοι ἐκ σκυροδέματος		
" Εμπηξίς	μ.μ. 520 × 200 =	104.000
Πάσσαλοι	τεμ. 70 × 1.800 =	<u>126.000</u>

Δρχ. 12.292.000

Β: Σήραγγες (συνολικός ἀριθμὸς 3)

Εκδόση στη Θεσσαλία

4. Επιδομή γραμμῆς μ.μ. 380 × 25.000 = 9.500.000

α) Προμήθεια ἔρματος	μ ² 99.000 × 75 =	7.425.000
β) Ἔργασία στρώσεως	μ.μ. 71.000 × 240 =	17.040.000
γ) Στρῶσις ἀλλαγῶν	τεμ. 26 × 15.000 =	<u>390.000</u>

Δρχ. 24.855.000

5. Κτιριακά ἔργα ἐν γένει

" 9.000.000

6. Ὑδρεύσεις, τηλεπικοινωνίαι, σηματοδοτήσεις, κτλ.

" 3.300.000

Δρχ. 80.587.000

Διάφορα ἀπρόβλεπτα

Δρχ. 7.413.000

Σύνολον

Δρχ. 88.000.000

Προμήθεια ὑλικῶν ἐξωτερικοῦ

1. Μορφοσίδηρος ἐν γένει	τόν. 163 × 5.000 =	Δρχ. 815.000
2. Σιδηρᾶ ἐπιδομή γραμμῆς	μ.μ. 71.000 × 1.100 =	" 78.100.000
3. Ἀλλαγὰ ἐν γένει	τεμ. 26 × 125.000 =	" 3.250.000
4. Ὑλικά ὑδρεύσεως τηλεπικοινωνιῶν, σηματοδοτήσεως, κτλ.		" <u>4.835.000</u>

Σύνολον

Δρχ. 87.000.000

ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΞ

Έργασια εν γένει

Δρχ. 88.000.000

Υλικά έξωτερικοῦ

" 87.000.000

Σύνολον

Δρχ. 175.000.000

Εκδρομή στη Θεσσαλία

ΕΣ