

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΑΜΦΙΠΟΛΙΣ

Προμελέτη

Μήκος γραμμής : 112 χιλιόμετρα  
Στοιχεία χαράξεως: Έλαχίστη καμπύλη 400 μ.  
Μεγίστη κλίσις 12 ο/οο

Σταθμοί:	Θεσσαλονίκη	(χλμ. 0,000)
	Ώραιόκαστρον	( " 17,800)
	Άγιος Βασίλειος	( " 39,200)
	Λαγκαδίκια	( " 51,900)
	Βόλβη	( " 65,000)
	Απολλωνία	( " 72,200)
	Μάδυτος	( " 79,400)
	Άσπροβάλτα	( " 95,600)
	Κερδύλλια	( " 110,700)
	Άμφίπολις	( " 112,700) (διακλάδωσις)

Σήραγξ μήκους 270 μέτρων

Δαπάνη:	Χωμάτουργικά έργα	Δρχ.	<del>74.000.000</del> <sup>70.000.000</sup>
	Τεχνικά έργα	"	<del>68.000.000</del> <sup>65.000.000</sup>
	Στρώσις γραμμής	"	37.000.000
	Σταθμοί κτλ.	"	<del>15.000.000</del> <sup>13.000.000</sup>
	Υλικόν γραμμής	"	<del>126.000.000</del> <sup>115.000.000</sup>
	Σύνολον	Δρχ.	<del>320.000.000</del> <del>300.000.000</del> 300.000.000

Γενική διάταξις χαράξεως : ΔΜΚ 1903

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΝ - ΚΟΥΛΑ

Προμελέτη

Μήκος γραμμής : 15 χιλιόμετρα  
Στοιχεῖα χαράξεως: Ἐλάχιστη καμπύλη 300 μ.  
Μεγίστη κλίσις 10 ο/οο

Σταθμοί: Σιδηρόκαστρον (χλμ. 0,000)  
Προμαχών ( " 11,200)  
Σύνορα ( " 13,500)

Ἄριθμός σηράγγων 2, συνολικοῦ μήκους 435 μέτρων

# Ἐκδόρομη στη Θεσσαλία

Δαπάνη: Χωματουργικά ἔργα	Δρχ.	3.000.000
Τεχνικά ἔργα	"	3.000.000
Στρώσις γραμμής	"	4.000.000
Σταθμοί κτλ.	"	1.000.000
Ἕλικθόν γραμμής	"	<u>14.000.000</u>
Σύνολον	Δρχ.	<u>25.000.000</u>

Γενικὴ διατάξις κατασκευῆς : ΔΜΚ 2960

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ - ΚΟΖΑΝΗ

Προμελέτη

Μήκος γραμμής : 112 χιλιόμετρα  
Στοιχεῖα χαράξεως: Ἐλαχίστη καμπύλη: 250 μ  
Μεγίστη κλίσις: 20 ο/οο

Σταθμοί:	Καλαμπάκα	(χλμ. 0,000)
	Ἄγιόφυλλον	( " 31,400)
	Καρπερόν	ψ " 41,350)
	Καλόχι	( " 62,500)
	Σιάτιστα	( " 89,600)
	Βατερρόν	( " 103,400)
	Κοζάνη	( " 112,000)

Εκδόρμη στη Θεσσαλία

Ἄριθμός σηράγγων: 26, συνολικοῦ μήκους 4,7 χιλιομέτρων

Δαπάνη:	Χωματοουργικά ἔργα	Δρχ. 103.000.000
	Τεχνικά ἔργα	" 288.000.000
	Στρῶσις γραμμής	" 42.000.000
	Σταθμοί κτλ.	" 27.000.000
	Ἕλικθον γραμμής	" <u>140.000.000</u>
	Σύνολον	Δρχ. 600.000.000
		=====

ΔΜΚ 3047

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

ΑΓΙΟΦΥΛΛΟΝ - ΙΩΑΝΝΙΝΑ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ

Προμελέτη

Μήκος γραμμής : 235 χιλιόμετρα  
Στοιχεῖα χαράξεως: Ἐλάχιστη καμπύλη: 250 μ  
Μεγίστη κλίσις: 20 ο/οο

Σταθμοί:	Καλαμπάκα	(χλμ. 0,000)
	Ἄγιδφυλλον	( " 31,400)
	Γεωργίτσα	( " 48,800)
	Μαλακάσιον	( " 71,400)
	Μέτσοβον	( " 86,800)
	Χρυσοβίτσα	( " 99,600)
	Χαροκόπι	( " 145,000)
	Ἰωάννινα	( " 158,000)
	Βρουσίνα	( " 224,100)
	Ρύζιανη	( " 247,800)
	Ἡγουμενίτσα	( " 265,000)

Ἄριθμός σιδηροδρόμων 9, συνολικοῦ μήκους 13 χιλιομέτρων

Δαπάνη:	Χωματοουργικά ἔργα	Δρχ.	450.000.000
	Τεχνικά ἔργα	"	640.000.000
	Στρώσις γραμμής	"	100.000.000
	Σταθμοί κτλ.	"	50.000.000
	Ἐπιτόκιο γραμμής	"	<u>320.000.000</u>
	Σύνολον	Δρχ.	<u>1.560.000.000</u>

Εκδόρμη στη Θεσσαλία

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

ΚΟΖΑΝΗ - ΚΟΥΛΟΥΡΑ (ΒΕΡΡΟΙΑΣ)

Προμελέτη

Μήκος γραμμής : 69 χιλιόμετρα  
Στοιχειώα χαράξεως: Έλαχίστη καμπύλη: 250 μ  
Μεγίστη κλίσις: 20 ο/οο

Σταθμοί:	Κοζάνη	(χλμ. 0,000)
	Πετρανά	( " 6,000)
	Βελβενδός	( " 28,000)
	Πολύμυλος	Ψ " 43,500)
	Λευκόπετρα	( " 54,000)
	Κουλούρα	Ψ " 69,000)

Εκδρομή στη Θεσσαλία

\*Αριθμός σπράγγων 30, συνολικού μήκους 5,2 χιλιομέτρων

Δαπάνη:	Χωματουργικά έργα	Δρχ. 130.000.000
	Τεχνικά έργα	" 188.000.000
	Στρώσις γραμμής	" 26.000.000
	Σταθμοί κτλ.	" 16.000.000
	*Υλικόν γραμμής	" <u>80.000.000</u>
	Σύνολον	Δρχ. 440.000.000
		=====

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ - ΤΡΙΚΑΛΑ

Προμελέτη

Μήκος γραμμής : 60 χιλιόμετρα  
Στοιχεῖα χαράξεως: Ἐλάχιστη καμπύλη: 400 μ  
Μεγίστη κλίσις: 5 0/00

Σταθμοί:	Παλιοφάρσαλος	(χλμ. 58,858)
	Σοφάδες	( " 74,435)
	Καρδίτσα	( " 89,987)
	Φανάριον	( " 101,427)
	Τρίκαλα	( " 118,881)

Εκδόρμη στη Θεσσαλία

Δαπάνη:	Χωματουργικά ἔργα	Δρχ. 19.000.000
	Τεχνικά ἔργα	" 49.000.000
	Στρῶσις γραμμής	" 20.000.000
	Σταθμοί κτλ.	" 7.000.000
	Ἐλικθόν γραμμής	" 75.000.000
	Σύνολον	Δρχ. 170.000.000
		=====

ΔΜΚ 2913

(7)

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

ΤΡΙΚΑΛΑ - ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ

Προμελέτη

Μήκος γραμμής : 22 χιλιόμετρα  
Στοιχεῖα χαράξεως: Ἐλαχίστη καμπύλη: 400 μ  
Μεγίστη κλίσις: 6 ο/οο

Σταθμοί: Τρίκαλα (χλμ. 118,881)  
Βασιλική ( " 130,164)  
Καλαμπάκα ( " 141,010)

Δαπάνη:	Χωματουργικά ἔργα	Δρχ.	8.000.000
	Τέχνηκά ἔργα	"	12.000.000
	Στρῶσις γραμμής	"	10.000.000
	Σταθμοί κτλ.	"	5.000.000
	Ἵλικόν γραμμής	"	<u>33.000.000</u>
	Σύνολον	Δρχ.	<u>68.000.000</u> =====

ΔΜΚ 2915

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

ΛΑΡΙΣΑ - ΤΡΙΚΑΛΑ

Προμελέτη

Μήκος γραμμής : 61 χιλιόμετρα  
Στοιχεῖα χαράξεως: Ἐλάχιστη καμπύλη 300 μ.  
Μεγίστη κλίσις 10 ο/οο

Σταθμοί:	Λάρισα(Μαζοῦρλο)	(χλμ. 0,000)
	Θωμαῖ	( " 12,250)
	Πηνειάς	( " 23,100)
	Ζάρκον	( " 26,950)
	Ἰσιότιον	( " 32,400)
	Γεωργανάδες	( " 39,450)
	Κουρμπάλιον	( " 49,000)
	Τρίκαλα	( " 60,600)

Δαπάνη:	Χωματουργικά ἔργα	Δρχ. 22.000.000
	Τεχνικά ἔργα	" 21.000.000
	Στρώσις γραμμής	" 23.000.000
	Σταθμοί κτλ.	" 15.000.000
	Ἕλικθόν γραμμής	" <u>79.000.000</u>
	Σύνολον	Δρχ. 160.000.000
		=====

ΔΜΚ 2984

ΣΤΑΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

9

ΛΑΤΟΜΕΙΟΝ - ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ

Προμελέτη

Μήκος γραμμής: 59 χιλιόμετρα  
Στοιχεῖα χαράξεως: Ἐλαχίστη καμπύλη 300 μ.  
Μεγίστη κλίσις 15 ο/οο

Σταθμοί: Λατομεῖον	(χλμ. 0,000)	(χλμ. 49,295 Α-Β)
Ἀερινόν	(χλμ. 12,100)	
Ρήγαιον	(χλμ. 25,300)	
Δασόλοφος	(χλμ. 35,150)	
Σιτόχωρον	(χλμ. 40,950)	
Φάρσαλα	(χλμ. 47,200)	
Ἐνωτική Παλαιοφαρσάλου	(χλμ. 59,050)	

**Εκδόρμη στη Θεσσαλία**

Ἀριθμός σηράγγων 3, συνολικοῦ μήκους 380 μέτρων

Δαπάνη: Χωματοουργικά ἔργα	Δρχ.	22.000.000
Τεχνικά ἔργα	"	21.000.000
Στρῶσις γραμμῆς	"	23.000.000
Σταθμοί κτλ.	"	14.000.000
Ἵλικόν γραμμῆς	"	<u>80.000.000</u>
Σύνολον	Δρχ.	<u>160.000.000</u>

ΔΜΚ 3217

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

10

ΔΡΑΜΑ - ΚΑΒΑΛΑ

Προμελέτη

Μήκος γραμμής : 35 χιλιόμετρα  
Στοιχεῖα χαράξεως: Ἐλαχίστη καμπύλη 300 μ.  
Μεγίστη κλίσις 15 ο/οο

Σταθμοί: Δράμα (χλμ. 0,000)  
Δοξατόν ( " 9,200)  
Ἐδρομυλοῖ ( " 17,400)  
Πολύστυλον ( " 24,000)  
Ἀμυδαλεών ( " 27,000)  
Καβάλα ( " 34,500)

Σήραγξ μήκους 2,5 χιλιομέτρων

Δαπάνη: Χωματουργικά ἔργα	Δρχ.	18.000.000
Τεχνικά ἔργα	"	64.000.000
Στρῶσις γραμμής	"	15.000.000
Σταθμοί κτλ.	"	5.000.000
Ἐλικθὸν γραμμής	"	<u>38.000.000</u>
Σύνολον	Δρχ.	<u>140.000.000</u>

ΔΜΚ 3161

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

11

ΑΜΦΙΠΟΛΙΣ - ΚΑΒΑΛΑ

Προμελέτη

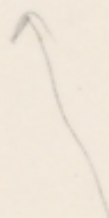
Μήκος γραμμής : 57 χιλιόμετρα  
Στοιχεῖα χαράξεως: Ἐλαχίστη καμπύλη 300 μ.  
Μεγίστη κλίσις 4 0/00

Σταθμοί: Τσάγεζι (Λιμὴν Ἀμφιπόλεως)	χλμ.	0,000
Καρυανή	"	10,000
Ἐλευθερῶν	"	21,000
Ἐλαιοχώριον	"	35,000
Νέα Πέραμος	"	43,000
Καβάλα	"	57,000

Δαπάνη: Χωματουργικά ἔργα	Δρχ.	36.000.000
Τεχνικά ἔργα	"	52,000,000
Στρῶσις γραμμῆς	"	24.000.000
Σταθμοὶ κτλ.	"	5.000.000
Ἐλικθὸν γραμμῆς	"	<u>63.000.000</u>
Σύνολον	Δρχ.	180.000.000

=====

ΔΜΚ 3161



ΣΙΑΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

12

ΡΙΟΝ - ΚΡΥΟΝΕΡΙ

Προμελέτη μετρικῆς γραμμῆς

Μῆκος γραμμῆς: 19 χιλιόμετρα  
Στοιχεῖα χαράξεως: Ἐλαχίστη καμπύλη 250 μ  
Μεγίστη κλίσις 12 ο/οο

Σταθμοί: Ρίον (χλμ. 0,000)  
Ἀντιρρίον (χλμ. 2,000)  
Δαγλαρέϊκα (χλμ. 7,000)  
Κάτω Βασιλική (χλμ. 15,500)  
Κρυονέριον (χλμ. 18,600)

Σύραγγας συνολικοῦ μήκους 500 μ.

# Εκδρομή στη Θεσσαλία

Δαπάνη: Ἔργα ὑποδομῆς	Δρχ. 25.000.000
Ἔργα ἐπιδομῆς:	" 10.000.000
Ἔλικόν γραμμῆς	" <u>12.000.000</u>
Σύνολον	Δρχ. 47.000.000 =====

Εἰς τόν προϋπολογισμόν δέν ἐλήφθη ὑπ' ὄψιν  
ἡ δαπάνη τῶν ἔργων ὑποδομῆς τοῦ φέρου-μπότ  
ΡΙΟΥ-Ἀντιρρίου. ω

Δμκ 3232

ΑΓΡΙΝΙΟΝ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ

Προμελέτη μετρικής γραμμής

Μήκος γραμμής: 213 χιλιόμετρα  
Στοιχεῖα χαράξεως: Ἐλαχίστη καμπύλη 250 μ.  
Μεγίστη κλίσις 20 ο/οο

Σταθμοί: Ἀγρίνιον (χλμ. 0,000)  
Ἀμφιλοχία (χλμ. 48,000)  
Ἄρτα (χλμ. 92,000)  
Λοῦρον (χλμ. 114,500)

Εκδόρμη στη Θεσσαλία  
Διακλάδωσις πρὸς  
Πρέβεζαν (χλμ. 128,000)  
Ἡγουμενίτσα (χλμ. 213,000)

Σήραγγες συνολικοῦ μήκους: 800 μ.

Δαπάνη: Ἔργα ὑποδομῆς	Δρχ. 232.000.000
Ἔργα ἐπιδομῆς	ἦ 105.000.000
Ἐλικόν γραμμῆς	" <u>140.000.000</u>
Σύνολον	Δρχ. <u><u>477.000.000</u></u>

ΔΜΚ 3234 - ΔΜΚ 3235

ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΙΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΡΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΝ

Προμελέτη μετρικῆς γραμμῆς

Μῆκος γραμμῆς: 18 χιλιόμετρα  
Στοιχεῖα χαράξεως: Ἐλάχιστη καμπύλη 250 μ.  
Μεγίστη κλίσις 10 ο/οο

Ἐπαθμοί: Διακλάδωσις (χλμ. 0,000)  
Σμυρτοῦλα (χλμ. 8,000)  
Μίτικας (χλμ. 11,000)  
Πρέβεζα (χλμ. 18,000)

# Ἐκδρομή στη Θεσσαλία

Δαπάνη: Ἔργα ὑποδομῆς	Δρχ. 12.000.000
Ἔργα ἐπιδομῆς	" 9.000.000
Ἐλικόν γραμμῆς	ἧ <u>12.000.000</u>
Σύνολον	Δρχ. 33.000.000 =====

Δικ 3246

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

ΛΕΒΑΔΕΙΑ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΝ

Προμελέτη

Μήκος γραμμής : 161 χιλιόμετρα  
Στοιχεῖα χαράξεως: Ἐλάχιστη καμπύλη: 250 μ  
Μεγίστη κλίσις: 20 ο/οο

Σταθμοί:	Λεβάδεια	(χλμ. 0,000)
	Χαιρώνεια	( " 8,500)
	Δίστομον	( " 30,000)
	Ἴτέα	( " 72,500)
	Γαλαξίδιον	( " 92,500)
	Τολοφών	( " 114,500)
	Μοναστηράκιον	( " 142,000)
	Ναύπακτος	( " 152,500)
	Ἀντίρριον	( " 161,000)

Σήραγγες συνολικοῦ μήκους: 800 μέτρων περίπου

Δαπάνη:	Χωματοουργικά ἔργα	Δρχ. 180.000.000
	Τεχνικά ἔργα	" 220.000.000
	Στρῶσις γραμμής	" 55.000.000
	Σταθμοί, κτλ.	" 35.000.000
	Ἵλικῶν γραμμής	" *190.000.000
	Σύνολον	Δρχ. 680.000.000
		=====

ΔΜΚ 3233

ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

ΒΟΛΟΣ - ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ

Προμελέτη

Μήκος γραμμής : 3,5 χιλιόμετρα  
Στοιχεῖα χαράξεως: Ἐλάχιστη καμπύλη 180 μ.  
Μεγίστη κλίσις 19 ο/οο

Δαπάνη: Χωματουργικά ἔργα	Δρχ. 3.000.000
Τεχνικά ἔργα	" 4.000.000
Στρῶσις γραμμής	" 1.000.000
Σταθμοί κτλ.	"
Υλικόν γραμμής	" <u>5.000.000</u>

Σύνολον Δρχ.13.000.000

=====

Εκδόρμη στη Θεσσαλία

ΔΜΚ 2109Α -

16β

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ - ΑΓΡΙΑ

Προμελέτη

Μήκος γραμμής : 3,5 χιλιόμετρα  
Στοιχεῖα χαράξεως: Ἐλάχιστη καμπύλη 180 μ.  
Μεγίστη κλίσις 5 ο/οο

Δαπάνη: Χωματουργικά ἔργα	Δρχ. 1.000.000
Τεχνικά ἔργα	" 2.000.000
Στρώσις γραμμής	" 1.000.000
Σταθμοί κτλ.	" -
Ἐπιπέδων γραμμής	" 5.000.000
	Δρχ. 9.000.000
	=====

Εκδόρμη στη Θεσσαλία