

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

ΚΕΦ. I Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΣ
ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ-ΚΟΖΑΝΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΑΠΛΑΤΥΝ-
ΣΕΩΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ-ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ (ΒΟΛΟΣ)

1. Περιγραφή τῶν ἐξυπηρετουμένων περιοχῶν
 - 1.1 Περιοχή Δυτ. Μακεδονίας
 - 1.2 Περιοχή Θεσσαλίας
2. Παράλληλοι μεταφορικά συνδέσεις
 - 2.1 Σιδηροδρομική σύνδεσις
 - 2.2 Ὀδική σύνδεσις
 - 2.3 Θαλασσία σύνδεσις
 - 2.4 Ἀεροπορική σύνδεσις

ΚΕΦ. II ΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΝ ΕΡΓΟΝ

1. Νέα γραμμή Καλαμπάκας-Κοζάνης
 - 1.1. Γενικά
 - 1.2 Ὑπάρχοντα ἔργα
 - 1.3 Τεχνική περιγραφή τοῦ ἔργου
 - 1.4 Προϋπολογισμός ἀποπερατώσεως ἐργασιῶν
 - 1.5 Χρόνος ἀποπερατώσεως
2. Διάπλάτυσις ὑφισταμένης γραμμῆς
 - 2.1 Γενικά
 - 2.2 Τεχνική περιγραφή τοῦ ἔργου
 - 2.3 Προϋπολογισμός κατασκευῆς
 - 2.4 Χρόνος ἀποπερατώσεως

ΚΕΦ. III ΑΝΑΛΥΣΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

1. Γενικά ἐπὶ τῆς σιδηροδρομικῆς κυκλοφορίας ἐν Ἑλλάδι
2. Μεθοδολογία ἀναλύσεως τοῦ μεταφορικοῦ ἔργου μεταξύ Δυτ. Μακεδονίας καὶ Νοτίου Ἑλλάδος
 - 2.1 Ἐμπορευματικά μεταφορά
 - 2.2 Ἐπιβατικά μεταφορά

3. Μέγεθος και σύνθεσις μεταφορών της ύφισταμένης μέσω Πλατέος σιδηροδρομικής γραμμής, συνδεούσης τήν Δυτ. Μακεδονίαν μέ τήν Κεντρικήν και Νότιον Ἑλλάδα
 - 3.1 Ὅγκος διακινηθέντων ἐμπορευμάτων και ἐπιβατῶν
 - 3.2 Σύνθεσις ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν
4. Μέγεθος και σύνθεσις μεταφορῶν τῆς ύφισταμένης ἀπ' εὐθείας ὁδικῆς συνδέσεως Δ. Μακεδονίας-Κεντρικῆς και Νοτίου Ἑλλάδος
 - 4.1 Ἀεροπορικαί μεταφοραί
5. Προβλεπομένη κυκλοφορία τῆς ὑπό μελέτην νέας σιδηροδρομικῆς συνδέσεως.
 - 5.1 Εἰσαγωγή
 - 5.2 Ἐμπορευματικά μεταφοραί
 - 5.3 Ἐπιβατικά μεταφοραί
 - 5.4 Προοπτικά αὐξήσεως τοῦ μεταφορικοῦ ἔργου τῶν σιδηροδρόμων κατά τὰ ἔτη 1980-1990

ΚΕΦ. IV ΕΚΤΙΜΗΣΙΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΟΣ ΕΡΓΟΥ

1. Γενικά
2. Οἰκονομικά ὠφέλεια διὰ τοὺς Σ.Ε.Κ.
 - 2.1 Ἀμεσοὶ οἰκονομικά ὠφέλεια
 - 2.2 Ὁφέλεια ἐξ ἐπενδύσεων εἰς τροχατὸν ὑλικόν
3. Ὁφέλεια διὰ τήν ἐθνικὴν οἰκονομίαν και τόν κρατικόν προϋπολογισμόν
 - 3.1 Ὁφέλεια εἰς χρόνον προσώπων
 - 3.2 Συναλλαγματικά ἐπιπτώσεις
 - 3.3 Δημοσιονομικά ἐπιπτώσεις και χρηματοδότησις ἔργου
