

Ν. Δ. 6 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1925

«Περὶ κυρώσεως συμβάσεως διὰ τὴν μελέτην καὶ κατασκευὴν 350 περίπου χιλιομέτρων νέων σιδηροδρομικῶν γραμμῶν, διὰ τὴν προμήθειαν μονίμου καὶ τροχαίου σιδηροδρομικοῦ ὑλικοῦ καὶ διὰ τὴν ἀντικατάστασιν καὶ ἐνίσχυσιν ὑφισταμένων γραμμῶν».

Ἑλληνικὴ Δημοκρατία

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 30 Ἰουνίου 1925 ψήφισμα τῆς Δ' ἐν Ἀθήναις

Συντακτικῆς Συνελεύσεως «περὶ συστάσεως Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς πρὸς ψήφισιν τοῦ Καταστατικοῦ Χάρτου», προτίσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, μετὰ γνώμην τῆς Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Κυροῦται καθ' ὅλα αὐτῆς τὰ μέρη ἢ μεταξύ τῶν κ. κ. Α. Ταβουλάρη, Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, καὶ τοῦ Γ. Κορινᾶ, Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, ὡς ἐκπροσωποῦντων ἐν τῇ ιδιότητι τῶν τῶ Ἑλληνικῶν Δημοσίων, ἀφ' ἑνός, καὶ τοῦ κ. Jamos Eugène Amand ἐνεργοῦντος ἐπ' ὀνόματι καὶ διὰ λογαριασμὸν τῆς Société Commerciale de Belgique ἐδρευούσης ἐν Ουγγρῆ τοῦ Βελγίου, ἀφ' ἑτέρου, συνομολογηθεῖσα ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Αὐγούστου 1925 σύμβασις ἐξ ἄρθρων τριάκοντα διὰ τὴν μελέτην καὶ κατασκευὴν 350 περίπου χιλιομέτρων νέων σιδηροδρομικῶν γραμμῶν, διὰ τὴν προμήθειαν μονίμου καὶ τροχαίου σιδηροδρομικοῦ ὕλικου καὶ διὰ τὴν ἀντικατάστασιν καὶ ἐνίσχυσιν ὑφισταμένων γραμμῶν, ὡς καὶ τὸ παράρτημα τοῦ ἄρθρου 1 αὐτῆς ἐξ ἄρθρων 10, ὡς ἡ σύμβασις αὕτη καὶ τὸ παράρτημα ἐτροποποιήθησαν, [τῶν τροποποιήσεων γενομένων δεκτῶν παρὰ τῆς Société Commerciale de Belgique καὶ ὧν τὰ τελικὰ κείμενα, συνηρομολογημένα, ἔπονται κατωτέρω.

Ἄρθρον 2.

Πάντες οἱ ὅροι τῆς ἀνωτέρω συμβάσεως καὶ τοῦ παρορτήματός της κτῶνται διὰ τῆς παρούσης κυρώσεως αὐτῶν ἰσχὴν διατάξεων νόμου.

Ἄρθρον 3.

Τῶν περὶ ὧν πρόκειται ἔργων, ὄντων δημοσίας ὠφελείας, τὰ ἀναγκαιοῦντα κτήματα εἴτε ὀριστικῶς διὰ τὴν ἐγκατάστασιν καὶ λειτουργίαν σιδηροδρομικῶν γραμμῶν καὶ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτῶν εἴτε προσωρινῶν διὰ προσωκαίρους ἐγκαταστάσεις, συνεργεῖα, ὄρυχεῖα, προσωρινὰς ὁδοὺς, σιδηροδρομικὰς γραμμάς κλπ. ἀπαλλοτριοῦνται ἀναγκαστικῶς, ἐπιμελείᾳ καὶ δαπάναις τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου.

Ἡ ἀναγνώρισις καὶ βεβαίωσις τῆς δημοσίας ὠφελείας γίνεται διὰ τῆς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐγκρίσεως τῶν κτηματικῶν διαγραμμάτων καὶ πινάκων τῶν ἐμφαινόντων τ' ἀπαλλοτριωτέα κτήματα, ἐν περιπτώσει δὲ προσωρινῆς ἀπαλλοτριώσεως, ὁ χρόνος τῆς διαρκείας αὐτῆς ὀρίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ.

Ἡ καταβλητέα ἀποζημίωσις διὰ τὰ κατὰ τ' ἀνωτέρω ἀπαλλοτριούμενα κτή-

ματα ορίζεται κατά τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 2, 3 καὶ 4 τοῦ νόμου ΓῶΝΑ' τοῦ 1911 καὶ τοῦ περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ ἀπ' ἀριθ. 103 νόμου, ὡς αὐταὶ ἠρμηνεύθησαν καὶ συνεπληρώθησαν διὰ τοῦ ἀπὸ 12 Μαΐου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος περὶ ἐρμηνείας καὶ συμπληρώσεως τῶν γενικῶν περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως διατάξεων νόμων» ἀποκλειομένων ἐν πάσῃ περιπτώσει κατὰ τοῦ Δημοσίου τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 490 τῆς Πολιτικῆς Δικονομίας καὶ τοῦ ΓΨΖ' προσωρινῶν μέτρων ἐπὶ τῶν ἐκ τῶν ὡς ἄνω ἀπαλλοτριώσεων γενομένων διαφορῶν καὶ ἀμφισβητήσεων καὶ ἐπιτροπομένης μόνον τῆς κυρίας περὶ νομῆς δίκης εἰσαγομένης ἐνώπιον τοῦ ἀρμοδίου Δικαστηρίου Πρωτοδικῶν.

Ἄρθρον 4.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσίευσέως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 6 Ὀκτωβρίου 1925.

Σ Υ Μ Β Α Σ Ι Σ

Μεταξὺ τῶν ὑπογεγραμμένων :

1) Τῆς Κυβερνήσεως τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας κατωτέρω Κυβερνήσεως καλουμένης, ἐκπροσωπούμενης ὑπὸ τοῦ κ. Α. Ταβουλάρη, Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, καὶ ὑπὸ τοῦ κ. Γ. Κοφινᾶ, Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ἀφ' ἑνός·

2) Ἄφ' ἑτέρου τῆς Σοσιετέ Κομερσιάλ ντέ Βελζικ ἐν Οὐγγρὲ (τοῦ Βελγίου), ἐκπροσωπούμενης ὑπὸ τοῦ κ. I. E. Ἀμάν ἐνεργοῦντος ἐπ' ὀνόματι καὶ διὰ λογαριασμὸν τῆς ὡς εἴρηται Ἑταιρείας, δυνάμει ἐντολῆς χορηγηθείσης αὐτῷ ἐπὶ τούτῳ διὰ τακτικοῦ πληρεξουσίου τῆς ὡς εἴρηται Ἑταιρείας ὑπὸ ἡμερομηνίαν 27 Μαΐου 1925, καλουμένης κατωτέρω Ἑταιρείας,

Συνομολογήθησαν καὶ συνεφωνήθησαν τὰ ἐπόμενα :

Ἄρθρον 1.

Ἀντικείμενον τῆς Συμβάσεως.

Ἡ Κυβέρνησις ἀναθέτει εἰς τὴν Ἑταιρείαν ἣτις ἀποδέχεται :

1) Τὰς μελέτας καὶ τὴν γενικὴν ἐπιχείρησιν τῆς κατασκευῆς καὶ ἐφοδιασμοῦ 350 περίπου χιλιομέτρων σιδηροδρομικῶν γραμμῶν, ὀρισθησομένων ὑπὸ τοῦ κ. Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, εἰς ἃς περιλαμβάνονται ἅπασαι ἐν γένει αἱ ἐργασίαι καὶ προμήθειαι οἰασδήποτε φύσεως αἵτινες εἰσὶν ἀναγκαῖαι διὰ τὰς μελέτας, κατασκευὴν καὶ τὸν ἐφοδιασμὸν τῶν σιδηροδρομικῶν γραμμῶν, ἧτοι τῆς τροχαῖας τῶν ἀμαξοστασίων καὶ μηχανοστασίων, ἀποθηκῶν, σταθμῶν, σημάτων, κτλ. χωρὶς ἢ ἀπαρίθμησις αὕτη νὰ εἶναι περιοριστικὴ πλὴν τοῦ ἐν τῷ παραρτήματι ἀριθ. 1 ἀναφερομένου ὕλικου.

2) Τὴν προμήθειαν ἅπαντος τοῦ μονίμου καὶ τροχαίου ὕλικου, ἐντὸς τῶν προθεσμῶν καὶ τῶν ἐν συμφώνῳ μετὰ τοῦ κ. Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ὀρισθέντων ὅρων συμφώνως τῇ περιγραφῇ τῇ ἐκτιθεμένῃ ἐν τῷ παραρτήματι τῷ συνημμένῳ τῇ παρούσῃ συμβάσει.

3) Τὴν ἀφαιρέσιν ὑπαρχουσῶν γραμμῶν καὶ τὴν τοποθέτησιν νέων τοιούτων εἰς ἀντικατάστασιν αὐτῶν ὡς καὶ τὴν ἐνίσχυσιν ἢ τὴν ἐπισκευὴν τῶν τεχνικῶν ἔργων, καθοριζομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 2.

Σπουδαιότης τῆς ἐπιχειρήσεως.

Ἡ ὀλικὴ σπουδαιότης τῆς ἐπιχειρήσεως (κατασκευὴ καὶ προμήθεια) ὑπολογίζεται κατὰ προσέγγισιν καὶ ὑπὸ πᾶσαν ἐπιφύλαξιν εἰς περίπου 21.000.000 δολ. λαρίων τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς.

Ἄρθρον 3.

Γενικὰ σχεδιαγράμματα καὶ μελέται.

Τὰ ἔργα καὶ τὰ ὕλικὰ θέλουσι κατασκευασθῆ συμφώνως πρὸς τὰ ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως ἐγκεκριμένα ἢ προτεινόμενα σχέδια καὶ μελέτας.

Ἐν τούτοις ἐὰν ἡ Ἑταιρεία προτείνῃ βελτιώσεις χαράξεως καὶ ὀριζοντιογραφίας, αὗται θὰ δύνανται νὰ γίνωσι δεκταὶ κατόπιν ἐγκρίσεως παρὰ τῆς Κυβερνήσεως.

Ἡ Κυβέρνησις θέλει παραδώσει τῇ Ἐταιρείᾳ ἅμα τῇ ὑπογραφῇ τῆς παρουσίας συμβάσεως ἅπαντα τὰ εἰς τὴν κατοχὴν αὐτῆς εὐρισκόμενα σχέδια, διαγράμματα, προϋπολογισμοὺς κλπ., τὰ σχέσιν ἔχοντα πρὸς τὰ κατασκευασθησομένας γραμμὰς.

Ὅσον ἀφορᾷ τὰς μὴπω μελετηθείσας γραμμὰς, αὗται γενήσονται κατὰ τὴν ὑπὸ τοῦ κ. Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας ὁρισθησομένην τάξιν καὶ ἐκ συμφώνου μετ' αὐτοῦ.

Ἄρθρον 4.

Σχέδια ἐκτελέσεως.

Τὰ σχέδια ἐκτελέσεως καὶ οἱ προϋπολογισμοὶ (προμετρήσεις καὶ ἀναλύσεις τῶν τιμῶν) τῶν ἐκτελεσθησομένων ἔργων καταρτισθήσονται ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας, λαμβανούσης ὑπ' ὄψιν τὰς τεχνικὰς διατάξεις τῆς Κυβερνήσεως ἢ τοῦ ἀντιπροσώπου αὐτῆς. Ταῦτα θὰ ὑποβάλλονται εἰς τὴν ἔγκρισιν αὐτῶν καθ' ὅσον θὰ καταρτίζονται καὶ δεόν νὰ τίχωσιν ἐγκρίσεως ἐντὸς 30 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς αὐτῶν.

Τὰ σχέδια καὶ διαγράμματα λεπτομερειῶν ἢ ἐκτελέσεως ἰκριωμάτων κλπ. θέλουσιν ὡσαύτως καταρτισθῆ ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας καὶ θὰ ὑποβληθῶσι προηγουμένως εἰς τὴν ἔγκρισιν τῆς ὑπηρεσίας τοῦ ἐλέγχου τῆς Κυβερνήσεως. Τὰ σχέδια ταῦτα τῶν λεπτομερειῶν θὰ ἐγκριθῶσιν ἐντὸς 30 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς αὐτῶν.

Ἡ Ἐταιρεία θὰ συμμορφωθῇ πρὸς τὰς ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως ἐπενεχθησομένας μεταβολὰς.

Ἄπαντα τὰ σχέδια θὰ ὑποβάλλονται εἰς τριπλοῦν, ἐν δὲ ἕξ αὐτῶν θὰ ἐπιτραφῇ εἰς τὴν Ἐταιρείαν προσηκόντως ἐγκεκριμένον ὑπὸ τοῦ κ. Ὑπουργοῦ ἢ τοῦ ἀντιπροσώπου αὐτοῦ. Ἐὰν ἐντὸς τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας ἢ Κυβερνήσις δὲν ἐπιφέρῃ οὐδεμίαν παρατήρησιν ἐπὶ αὐτῶν, ἢ Ἐταιρεία θέλει θεωρήσει ταῦτα ὡς ἐγκεκριμένα καὶ θέλει προβῆ εἰς τὴν ἐκτέλεσιν αὐτῶν.

Ἄρθρον 5.

Τρόπος ἐκτελέσεως.

Ἄπαντα τὰ ἔργα θὰ ἐκτελεσθῶσι γενικῶς δι' ἐργολαβιῶν κατόπιν προηγουμένης δημοπρασίας καὶ ἐκ συμφώνου μεταξὺ Ἐταιρείας καὶ τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου τῆς Κυβερνήσεως, εἰς ἣν αἱ ληφθεῖσαι προσφοραὶ θέλουσι προηγουμένως ὑποβληθῆ πρὸς ἔγκρισιν.

Ἐν τοῦτοις, ἐὰν εἴς τινὰς περιπτώσεις ἢ Ἐταιρεία καὶ ἢ Ὑπηρεσία ἐλέγχου,

φρονῶσιν ὅτι εἶναι συμφερότερον νὰ προστρέξωσιν εἰς τὴν ἐκτέλεσιν αὐτῶν εἴτε κατ' ἀποκοπὴν εἴτε δι' ἐργολαβιῶν ἄνευ δημοπρασίας, οἱ τρόποι οὗτοι ἐκτελέσεως δύνανται ὡσαύτως νὰ υἱοθετηθῶσιν.

Τὰ ἔργα θὰ ἐκτελεσθῶσι συμφώνως ταῖς ἐνδείξεσι τῶν ἐγκεκριμένων σχεδίων, τῆς Ἑταιρείας ὑπεχούσης πλήρη ἀστικήν εὐθύνην ὅσον ἀφορᾷ τὴν καλὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων.

Τὰ ὑλικά τὰ προορισμένα εἰς τὴν κατασκευὴν καὶ ἐφοδιασμὸν τῶν γραμμῶν, πλὴν τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸ προσηρηθὲν τῇ παρούσῃ συμβάσει παράρτημα, θέλουσιν ἀγορασθῆ εἴτε ἐν Ἑλλάδι εἴτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ ἀναλόγως τῶν περιπτώσεων διὰ δημοπρασιῶν καὶ εἰς τοὺς καλλιτέρους δυνατοὺς ὄρους, τῶν προσφορῶν ὑποβαλλομένων πρὸς ἐγκρισιν εἰς τὴν Κυβέρνησιν.

Ὅταν τὰ ἀπαιτούμενα ταῦτα ὑλικά δύνανται νὰ ἐξευρεθῶσιν ἐν Ἑλλάδι, εἰς ἴσας τιμὰς ποιότητος καὶ τὸ αὐτὸ χρονικὸν διάστημα παραδόσεως, ταῦτα θέλουσιν ἀγορασθῆ κατὰ προτίμησιν ἐνταῦθα.

ἄρθρον 6.

Περιπτώσεις ἀνωτέρας βίας.

Ἄπασαι αἱ συνέπειαι γεγονότων ἀνωτέρας βίας αἱ δυνάμεναι νὰ ἐπιφέρωσι ζημίαις καὶ αἱ τυχαῖαι περιπτώσεις δὲν θὰ λογίζωνται εἰς βάρος τῆς ἑταιρείας.

Ὡς περιπτώσεις ἀνωτέρας βίας δεόν νὰ θεωρηθῶσιν:

Πᾶς πόλεμος ἐν Εὐρώπῃ, ἐπαναστάσεις, στάσεις, ἐπιδημῖαι, ἀπεργίαι (μερικαὶ ἢ ὀλιγαὶ) λόκ-ἄουτ, καθιστοῦν παρόμοιον γεγονός, σεισμοί, κυκλώνες κλπ. συμβησόμενα εἴτε ἐν Ἑλλάδι εἴτε ἐν Βελγίῳ καὶ ἐφ' ὅσον τὰ γεγονότια ταῦτα ἔχουσιν ἀντίκτυπον ἀμέσως ἢ ἑμμέσως ἐπὶ τῆς πορείας τῶν ἔργων.

Ἡ ἀπαρίθμησις αὕτη δὲν εἶναι περιοριστικὴ ἀλλ' ἀπλῶς παραδειγματικὴ.

Αἱ ὡς ἄνω ἐνδεικτικῶς ἀναφερόμεναι περιπτώσεις ἀνωτέρας βίας καθὼς καὶ ὅτι αὐταὶ ἔχουσιν ἀντίκτυπον ἄμεσον ἢ ἑμμεσον διὰ τὰ ἔργα, κρίνονται πάντοτε ἐν διαφωνίᾳ ὑπὸ διαιτητοῦ. (ἄρθ. 12).

ἄρθρον 7.

Ἀπλλοτριώσεις.

Τῶν περὶ ὧν πρόκειται ἔργων ὄντων δημοσίας ὠφελείας, ἄπασαι αἱ ἀναγκαῖαι γαῖαι εἴτε διὰ τὴν κατασκευὴν εἴτε διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων ὡς τῶν προοριζομένων διὰ τὴν ἐγκατάστασιν μηχανουργείων, οἰκημάτων, ἀποθηκῶν ὀρι-

στικῶν ἢ οὐ, γραμμῶν μεταφορᾶς, λατομείων, πλινθοποιείων, ἀμμωνυχείων, ὁδῶν προσεγγίσεως κτλ. χωρὶς ἢ ἀπαρίθμησις αὕτη νὰ εἶναι περιοριστικὴ, ἀλλ' ἀπλῶς παραδειγματικὴ, θ' ἀπαλλοτριωθῶσιν ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως δαπάναις αὐτῆς; συμφώνως πρὸς τὰ σχέδια ἀπαλλοτριώσεως τὰ ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας καταρτισθέντα καὶ ἐγκριθέντα ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου Ὑπουργοῦ,

Προκειμένου περὶ γαιῶν οὐχὶ ὀριστικῶς ἀναγκαίων, θὰ δύναται ἡ Κυβέρνησις νὰ ἐπιτύχη ὑπὲρ τῆς Ἐταιρείας τὴν προσωρινὴν αὐτῶν κατάληψιν, ἰδίαις αὐτῆς, δαπάναις, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῶν ἐργασιῶν.

Αἱ ἀναγκαῖαι γαῖαι θὰ τεθῶσιν εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Ἐταιρείας ἐντὸς προθεσμίας 3 μηνῶν κατὰ μέγιστον ὅρον ἀπὸ τῆς καταβολῆς τῶν σχεδίων ἀπαλλοτριώσεως.

Ἄρθρον 8.

Ἐνταρξίς τῶν ἔργων. Προθεσμία ἐκτελέσεως.

Ἐντὸς προθεσμίας δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς ἐγκρίσεως τῆς παρούσης συμβάσεως, ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως καὶ εὐθὺς ὡς αἱ ὁμολογίαι τῆς κατηγορίας Α' ἐν τῷ ἄρθρῳ 13 ἀναφερόμεναι, δοθῶσιν εἰς τὴν Ἐταιρείαν συμφώνως τοῖς ἐν τῷ ἄρθρῳ 14 καθοριζομένοις, ἡ Ἐταιρεία θὰ κάμη ἑναρξιν μελετῶν καὶ ὀριστικῶν χαράξεων τῶν γραμμῶν αἱ ὁποῖαι θέλουσι τῇ ὑποδειχθῆ ὡς αἱ πρῶται κατασκευασθησόμεναι.

Ἐντὸς προθεσμίας 30 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τῶν γενικῶν διαγραμμάτων ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως, ὡς καθορίζεται ἐν τῷ ἄρθρῳ 4 ἢ τῆς ἐγκρίσεως τῶν ὑποβαλλομένων προσφορῶν, θέλει γίνῃ πραγματικὴ ἑναρξίς τῶν ἐργασιῶν κατασκευῆς, ἐφ' ὅσον αἱ ἀναγκαῖαι γαῖαι ἤθελον τεθῆ ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Ἐταιρείας, ὡς ἐν τῷ ἄρθρῳ 7 προβλέπεται.

Αἱ προθεσμίαι τῆς ἐκτελέσεως ὀρίζονται ὡς ἑξῆς : 1) Αἱ ἐργασίαι τῆς κυρίως κατασκευῆς διὰ τὴν πρώτην γραμμὴν μήκους 135 χιλιομέτρων περίπου εἰς δύο καὶ ἥμισυ ἔτη μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν ἐν τῇ δευτέρῃ παραγράφῳ τοῦ παρόντος ἄρθρου ὄρων.

Οἱ ὅροι τῆς δευτέρας παραγράφου τοῦ παρόντος ἄρθρου δεόν νὰ ἐκπληρωθῶσιν ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως ἐντὸς προθεσμίας δώδεκα μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς συμβάσεως εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως. 2) Αἱ ἐργασίαι τῆς κυρίως κατασκευῆς διὰ τὴν δευτέραν γραμμὴν μήκους 210 χιλιομέτρων περίπου εἰς τρία ἔτη μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν ἐν τῇ δευτέρῃ παραγράφῳ τοῦ παρόντος ἄρθρου ὄρων.

Οἱ ὅροι τῆς δευτέρας παραγράφου τοῦ παρόντος ἄρθρου δεόν νὰ ἐκπληρωθῶσιν ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως ἐντὸς προθεσμίας δέκα ὀκτὼ μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς συμβάσεως εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὅσον ἀφορᾷ τὰς ἐργασίας ἀφαιρέσεως ὑπαρχουσῶν γραμμῶν, τοποθετήσεως νέων τοιούτων εἰς τὴν ἀντικατάστασιν καὶ ἐπισκευὴν τῶν τεχνικῶν ἔργων, αὐτὸς θὰ προχωρῶσι μὲ τὴν μεγαλυτέραν δυνατὴν ταχύτητα εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἔχωσι περατωθῆ ἔντὸς πέντε ἐτῶν κατὰ μέγιστον ὄρον.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ ὄρου τούτου θέλει ἀνασταλῆ δι' ἐκάστην τῶν ἀκολουθῶν περιπτώσεων :

- α') Περιπτώσεις ἀνωτέρας βίας καθοριζόμεναι ἐν τῷ ἄρθρῳ 6.
- β') Βραδύτης παραλαβῆς ἐμπορευμάτων ἢ πᾶσα βραδύτης ὀφειλομένη εἰς ἄλλας αἰτίας ἀνεξαρτήτως τῆς θελήσεως τῆς Ἑταιρείας.
- γ') Βραδύτης ἐγκρίσεως τῶν σχεδίων ἢ λεπτομερειῶν.
- δ') Βραδύτης ὀφειλομένη εἰς τροποποιήσεις τῶν σχεδίων ἢ λεπτομερειῶν.
- ε') Βραδύτης εἰς τὴν ἐκχώρησιν τῶν ἀναγκαίων γαιῶν ἢ παραχωρήσεως δικαιωμάτων διόδου.
- ζ') Πᾶσα ἀθέτησις ἐκ μέρους τῆς Κυβερνήσεως τῶν δυνάμει τῆς παρουσίας συμβάσεως ἀναληφθειῶν παρ' αὐτῆς ὑποχρεώσεων.

Αἱ προβλεπόμεναι προθεσμίαι θὰ παραταθῶσι δι' Ὑπουργικῆς ἀποφάσεως ἐπὶ διάρκειαν τοῦλάχιστον ἴσην πρὸς τὴν βραδύτητα τὴν προελθοῦσαν ἐκ μιᾶς οἰασδήποτε τῶν ὡς ἄνω αἰτιῶν.

Ἄρθρον 9.

Ἐκκαθάρισις.

Πρὸς καθορισμὸν τῆς δαπάνης τῶν ἐργασιῶν ἡ Ἑταιρεία θέλει καταρτίσει μηνιαίως κατάστασιν τῶν δαπανῶν ἃς θὰ ἔχη πραγματικῶς κάμει, εἰς ἐκτέλεσιν τῆς παρουσίας συμβάσεως.

Ἡ κατάστασις αὕτη θὰ περιλάβῃ :

Α') Τὴν ἀξίαν τῶν ἐκτελεσθέντων ἔργων, τῶν ἀγορασθέντων ὑλικῶν, ἐργαλείων καὶ προμηθείας πάσης φύσεως σχετικῶς πρὸς τὴν κατασκευὴν (πλὴν τοῦ ἐν τῷ παραρτήματι ἀριθ. 1 ἀναφερομένου ὑλικῶ).

Β') Τὰ ἡμερομίσθια καὶ οἱ μισθοὶ ὅλου τοῦ προσωπικοῦ τοῦ χρησιμοποιηθησομένου ἐξ ὀλοκλήρου εἰς τὰς ἐπὶ τόπον ἐργασίας καὶ ἐργοστάσια οἰασδήποτε μορφῆς καὶ ἂν εἶνε ταῦτα.

Γ') Τὰ πραγματικὰ γενικὰ ἔξοδα ἅτινα θὰ περιλάβωσι :

- 1) Τὰ ἔξοδα τῆς διευθύνσεως καὶ διοικήσεως τῆς Ἑταιρείας ἐν Ἑλλάδι.
- 2) Τὰς μισθοδοσίας τοῦ προσωπικοῦ, ἔξοδα μετακινήσεως καὶ ἀποζημιώσεως τοῦ τεχνικοῦ καὶ διοικητικοῦ προσωπικοῦ, ἐξαιρέσει τῶν δαπανῶν αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὴν ἄνω θέσιν Β.

- 3) Ἄπαντα τὰ ἐνοίκια καὶ ἔξοδα γραφείου τῆς Ἑταιρείας ἐν Ἑλλάδι.

4) Τὰ ἔξοδα δι' ὑλικά γραφείου καὶ σχεδίων ὡς καὶ ἐργαλεῖα καὶ ἔξοδα τυπογραφικῶν ἐργασιῶν, μελετῶν καὶ σχετικῶν σχεδίων.

5) Τὰ ταχυδρομικά, τηλεφωνικά κλπ. καὶ ἄλλα μικρὰ ἔξοδα.

Ἡ Ἑταιρεία ἐγγυᾶται εἰς τὴν Κυβέρνησιν ὅτι τὸ ἄθροισμα τῶν γενικῶν ἐξόδων μέχρι τῆς τελικῆς παραλαβῆς τῶν ἔργων, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ἐν Βελγίῳ γενικῶν ἐξόδων τῆς Ἑταιρείας ὑπολογιζομένων κατ' ἀποκοπὴν εἰς 2 ο)ο τῆς ἀξίας τῆς κατασκευῆς τῶν ἔργων, δὲν θὰ ὑπερβῆ τὸ μέγιστον τῶν 17 ο)ο τῆς ὀλικῆς ἀξίας τῆς κανασκευῆς, ὑπὸ τὰ στοιχεῖα Α καὶ Β τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἐὰν κατὰ τὴν τελικὴν ἐκκαθάρισιν τῶν λογαριασμῶν, καὶ τότε μόνον, ἤθελε προκύψει ὑπέρβασις τῶν ὡς ἄνω 17 ο)ο, τὸ ἐπὶ πλεον ποσὸν θὰ εἶναι εἰς βάρος τῆς Ἑταιρείας ἢ ὅποια δὲν θὰ ἔχη οὐδεμίαν ἀπαιτήσιν εἰς οἰανδήποτε ἐπὶ πλεον ἀποζημίωσιν.

Ἡ ἐξέλεξις τῶν τιμολογίων καὶ τῶν ἐξόδων θέλει γίνεαι ἰδίᾳ τῇ βοηθείᾳ τῶν καταστάσεων, σιδηροδρομικῶν φορτωτικῶν, φορτωτικῶν ἀτμοπλοίων, φύλλων δεκαπενθημερίας κλπ.

Ἡ Ἑταιρεία θὰ παρέξη ἅπαντα τὰ απαιτούμενα στοιχεῖα καὶ μέσα διὰ τὴν ἐξέλεξιν τῶν πληρωθεισῶν τιμῶν.

Αἱ αἰτήσεις πληρωμῶν θέλουσιν ἀποσταλῆ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ἐλέγχου τὸ βραδύτερον τὴν 15ην ἐκάστου μηνὸς διὰ τὰς δαπάνας τοῦ προηγουμένου μηνός.

Αἱ αἰτήσεις αὗται δεόν νὰ ἐξελεγχθῶσι καὶ ἡ πληρωμὴ αὐτῶν θέλει γίνεαι ἐντὸς 30 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς αὐτῶν συμφώνως τοῖς ἐν τῷ ἄρθρῳ 14 καθοριζομένοις.

Εἰθὺς ὡς αἱ αἰτήσεις πληρωμῶν ἐξελεγχθῶσιν, ἡ Ἑταιρεία θὰ χρεώσῃ ἐν τοῖς βιβλίοις αὐτῆς τὴν Κυβέρνησιν διὰ τοῦ συνόλου τῶν καταστάσεων τούτων, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 14.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν καταστάσεων ἢ μετὰ τὴν λήξιν τῆς προθεσμίας τῶν 30 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς προσαγωγῆς τῶν αἰτήσεων πληρωμῆς, αἱ χρεώσεις θὰ γίνωσιν ὑπὸ τὴν ἰσχύον προσωρινότητος καὶ κατόπιν συμφωνίας θέλουσι διορθωθῆ κατ' ἀκολουθίαν.

Ἐν ἡ περιπτώσει ἡ Κυβέρνησις δὲν ἤθελεν ἐγείρει οὐδεμίαν ἀντίρροσιν ἐπὶ τῶν ἐν λόγῳ καταστάσεων ἐντὸς 90 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς αὐτῶν, αἱ καταστάσεις αὗται θέλουσι θεωρηθῆ ὡς ὀριστικῶς ἐγκυκλιζόμεναι.

Ἄρθρον 10.

Τεχνικοὶ ὅροι. Παραλαβὴ τῶν ἔργων.

Τὰ εἰς τὴν κατασκευὴν τῶν γραμμῶν εἰσερχόμενα ὑλικά ὡς καὶ αἱ κυρίως ἐργασίαι δεόν νὰ ἐκπληρῶσιν τοὺς ὑπὸ τῆς γενικῆς συγγραφῆς ὑποχρεώσεων ἐπι-

βαλλομένους τεχνικούς ὄρους ὡς καὶ τοὺς ὑπὸ τῆς συγγραφῆς ὑποχρεώσεων τύπου XXIII τῶν Βελγικῶν Σιδηροδρόμων, συμπληρωμένους τυχὸν δι' ὁδηγίων ἐκ μέρους τῆς Κυβερνήσεως.

Τὰ ὑλικά παντὸς εἶδους καὶ τὰ διάφορα ἔργα ὡς γέφυραι, ἰκριώματα, γερανοὶ τροφοδοτήσεως, δεξαμεναὶ κτλ. θέλουσι παραληφθῆ καὶ ἐγκριθῆ πρῶτον ἐν τοῖς ἐργοστασίοις τῆς κατασκευῆς πρὸ τῆς ἀποστολῆς αὐτῶν.

Ἡ παραλαβὴ αὕτη θέλει ἐκτελεσθῆ ὑπὸ ἐνὸς ἀντιπροσώπου τῆς Κυβερνήσεως ἢ ὑπὸ τοῦ γραφείου Βέριτας, συμφώνως πρὸς τὰς ὁδηγίας τῆς Κυβερνήσεως, τὰ δὲ ἔξοδα παραλαβῆς ἔσσονται εἰς βάρος τῆς Κυβερνήσεως.

Αἱ δοκιμαὶ τῶν τεχνικῶν ἔργων ἐκτελεσθήσονται διὰ τῶν ἀμαξοστοιχιῶν τύπων ὧν τὰ διαγράμματα παραδοθήσονται ἐν εὐθέτῳ χρόνῳ τῇ Ἑταιρείᾳ.

Αἱ γέφυραι ἰσοπέδου διαβάσεως θέλουσιν ὑπολογισθῆ διὰ τὴν δίοδον δύο ὁδοστρωτήρων τοῦ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας παραδεδεγμένου τύπου.

Τὰ ἐκ σιδηροπαγοῦς κονιάματος ἔργα θέλουσιν ἐκκληροῖ τοὺς ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως ἐπιβαλλομένους ὄρους, τῶν δοκιμῶν τῶν ἔργων γενησομένων ὑπὸ τὰ φορτία δι' ἃ ὑπελογίσθησαν.

Ἡ προσωρινὴ παραλαβὴ τῶν ἔργων θέλει γίνεαι κατὰ τμήματα 10 χιλιμέτρων, καὶ ἐφ' ὅσον εἶνε δυνατόν ἀπὸ σταθμοῦ εἰς σταθμὸν καθ' ὅσον ταῦτα θὰ περατῶνται καὶ ἐν προθεσμίᾳ 15 ἡμερῶν ἀπὸ τοῖς κοινοποιήσεως τῆς Ἑταιρείας περὶ περατώσεως.

Ἡ ὁριστικὴ παραλαβὴ θέλει γίνεαι ἐν ἔτος μετὰ τὴν προσωρινὴν παραλαβὴν.

Ἄρθρον 11.

Κρατήσεις ἐπὶ τῶν πληρωμῶν.

Ἐπὶ τῶν πρὸς τὴν Ἑταιρείαν πληρωμῶν θέλει γίνεαι κρατήσις 5 0/0 ὡς ἐγγύησις καλῆς ἐκτελέσεως.

Τὸ ἥμισυ τῆς σχετικῆς πρὸς ἕκαστον τμήμα κρατήσεως ἐπιστραφήσεται κατὰ τὴν προσωρινὴν αὐτοῦ παραλαβὴν, τὸ δὲ ἕτερον ἥμισυ κατὰ τὴν ὁριστικὴν παραλαβὴν.

Ἄρθρον 12.

Διαφοραί.

Πᾶσαι οἰαιδήποτε διαφοραὶ τεχνικῆς ἢ οἰκονομικῆς φύσεως ὑποβληθήσονται εἰς διαιτικὴν ἐπιτροπὴν, ἀποτελουμένην ἐκ τριῶν μελῶν. Ἐκαστον τῶν μελῶν θέ-

λει υποδείξει διαιτητήν τῆς ἐκλογῆς αὐτοῦ, τὸ δὲ τρίτον μέλος θέλει ὑπεδειχθῆ ὑπὸ τῶν δύο προηγουμένων καὶ ἐν περιπτώσει διαφωνίας μεταξὺ αὐτῶν ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Διεθνoῦς Διαιτητικοῦ Δικαστηρίου ἐδρεύοντος ἐν Χάγη.

Ἡ διάσκεψις τῶν διαιτητῶν θέλει γίνεαι ἐπὶ τοῦ Γαλλικοῦ κειμένου, ὅπερ μόνον θὰ ἔχη κῶρος.

Αἱ συζητήσεις θὰ γίνωσιν ὡς προκειμένου περὶ διαιτησίας.

Τὰ μέλη θὰ ὄσιν ἀπηλλαγμένα τῶν συνήθων τύπων διαδικασίας καὶ θὰ ὑποχρεῶνται νὰ τηρῶσι τοὺς οὐσιώδεις κανόνας τοῦ δικαιώματος τοῦ ἐναγομένου, ἰδίαι τὴν ὑποχρέωσιν ν' ἀνακοινῶσι πᾶν ἔγγραφον προσαχθὲν κατὰ τὴν συζήτησιν.

Αἱ ἀποφάσεις τῶν διαιτητῶν ἔσονται ἀνέκκλητοι.

Ἄπασαι αἱ ἀνακοινώσεις θέλουσι γίνεαι διὰ συστημένης ἐπιστολῆς ταχυδρομικῶς.

Ἡ ἀπόφασις τῆς Ἐπιτροπῆς ἀνακοινωθήσεται ἐγγράφως εἰς ἕκαστον τῶν μερῶν.

Ἡ ἀμοιβὴ τοῦ τρίτου διαιτητοῦ ἔσεται εἰς βίρος τοῦ μέρους καθ' οὗ ἤθελεν ἐκδοθῆ ἡ ἀπόφασις. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἡ διαιτητικὴ ἀπόφασις ἀπέδιδεν εἰς ἀμφοτέρους ἄδικον, τὰ ἔξοδα τοῦ τρίτου διαιτητοῦ θέλει ὑποστῆ ἕξ ἡμισείας ἑκάτερον τῶν μερῶν.

ἄρθρον 13.

Δ ἄ ν ε ι ὄ ν .

Πρὸς διευκόλυνσιν τῆς ἐκτελέσεως τῆς παρούσης συμβάσεως ἡ Ἐταιρεία θέλει παράσχει εἰς τὴν Κυβέρνησιν δάνειον συνολικοῦ ποσοῦ εἴκοσι καὶ ἑνὸς ἑκατομμυρίων (21,000,000) δολλαρίων.

Πρὸς τοῦτο ἡ Κυβέρνησις θέλει ἐκδώσει δάνειον εἴκοσι καὶ ἑνὸς ἑκατομμυρίων (21.000.000) δολλαρίων ἐν ὄλῳ περιλαμβάνον δύο ταυτοχρόνως κατηγορίας ἐκ δέκα ἑκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων (10.500.000) δολλαρίων ἑκάστης.

Τὸ δάνειον τοῦτο θὰ φέρη τὸν τίτλον «Δάνειον εἰς χρυσὸν τῶν σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους».

Ἡ πρώτη κατηγορία (κατηγορία Α) θὰ συνίσταται ἐξ ὁμολογιῶν λήξεως δέκα ἐτῶν (10) φερουσῶν ἡμερομηνίαν πρώτην Ὀκτωβρίου 1925 ἀποφερουσῶν ἐτησίως τόκον ὀκτῶ ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν 8 ο)ο, καὶ ἐπὶ προοδευτικῇ ἀποσβέσει.

Ἡ δευτέρα κατηγορία, (κατηγορία Β) θ' ἀποτελεῖται ἐξ ὁμολογιῶν λήξεως 6 ἐτῶν ἀποφερουσῶν ἐτησίως τόκον 8 ο)ο, ὀκτῶ ἐπὶ τοῖς ἑκατόν, καὶ ἀποσβεστέον χρονολογικῶς δι' ἕξ ἴσων δόσεων, ὡς καθορίζεται ἐν τῷ ἄρθρῳ 15.

Αἱ ὁμολογίαι τῆς κατηγορίας Α θὰ ἐκδοθῶσιν εἰς δύο τμήματα πέντε ἑκατομμυρίων διακοσίων χιλιάδων δολλαρίων (5.200.000) ἑκάστου.

Ἡ ἔκδοσις τῶν ὁμολογιῶν τοῦ πρώτου τμήματος θὰ γίνη ἐντὸς δύο μηνῶν,

οί όποιοι θά ακολουθήσωσι τήν κύρωσιν τής παρούσης συμβάσεως θά συνίσταται δέ από όμολογίας τών όποιών ή τοκοχρεωλυτική ύπηρεσία θά αρχίζη από 1 'Ιανουαρίου 1926.

Η έκδοσις του δευτέρου τμήματος θά γινη μετά δύο έτη θά συνίσταται δέ από όμολογίας τών όποιών ή τοκοχρεωλυτική ύπηρεσία θά αρχίζη από 1 'Ιανουαρίου 1928.

Η Κυβέρνησις επιφυλάσσει έαυτῇ τó δικαίωμα τής έξαγορᾶς τών όμολογών τής Κατηγορίας Α μετά μίαν περίοδον πέντε έτών από τής πραγματικῆς αὐτῶν έκδόσεως.

Τò δολλάριον περι οὗ γίνεται μνεία έν τῇ παρούση συμβάσει δέον νά ύπολογισθῇ ως τó χρυσοῦν νόμισμα τών 'Ηνωμένων Πολιτειῶν τής 'Αμερικῆς εἰς τās σημερινᾶς αὐτοῦ βάσιν καί ᾶξίαν.

Άρθρον 14.

Κατηγορία Α'.

Αἱ όμολογίαι τής κατηγορίας Α (δέκα έτών) θέλουσι δημιουργηθῆ έντός τών δύο έπομένων μηνῶν από τής κυρώσεως τής παρούσης συμβάσεως.

Η Κυβέρνησις θά πωλήση άμέσως τó όλον τών όμολογιῶν τούτων εἰς τήν 'Εταιρείαν, ήτις ύποχρεούται νά τās αγοράσῃ πρὸς 90 ο)ο επί τής όνομαστικῆς αὐτῶν ᾶξίας.

Η Κυβέρνησις θά παραδώσῃ άμέσως εἰς τήν 'Εταιρείαν τó ήμισυ τών όμολογιῶν καί δύο έτη ύστερον τó έτερον ήμισυ, ó τόκος τών όμολογιῶν τούτων θέ- αρχίσει τρέχων από τής ήμέρας τής παραδόσεως αὐτῶν εἰς τήν 'Εταιρείαν.

Η 'Εταιρεία θά εκτελέσῃ τήν πληρωμὴν τών όμολογιῶν τούτων άνοιγούσα έν τοῖς βιβλίοις αὐτῆς ύπὲρ τής Κυβερνήσεως πίστωσιν ποσοῦ άντιστοίχου εἰς δύο τμήματα, έν πρῶτον εκ δολλαρίων 4.725.000 έναντι του ήμίσεος τών όμολογιῶν, ύστερον έν δεύτερον ἰδίας ᾶξίας, έναντι καταβολῆς του έτέρου ήμίσεος δύο έτη κατόπιν, ήτοι έν όλῳ 9.450.000 δολλαρίων.

Καθ' ὅσον θά προχωρῶσιν αἱ έργασίαι, ή 'Εταιρεία θά χρεώνῃ τὸν λογαριασμὸν τής Κυβερνήσεως έν τοῖς βιβλίοις αὐτῆς διά του συνολικοῦ ποσοῦ τών καταστάσεων, έξηλεγμένων συμφώνως τῷ ᾶρθρῳ 9.

Επί του ποσοῦ του παραμένοντος εἰς πίστωσιν τής Κυβερνήσεως έν τοῖς βιβλίοις τοῖς 'Εταιρείας, ή τελευταία θέλει καταβάλει τῇ Κυβερνήσει τόκον 6 ο)ο έτησίως εἰς ᾶλληλόλογρεων τοκοφόρον λογαριασμὸν κλειόμενον κατά έξαμηνίαν.

Η Κυβέρνησις θέλει άφήσει μέχρι τών δια τής παρούσης όριζομένων χρονικῶν όρίων περατώσεως τών έργων εἰς κατάθεσιν εἰς τήν Σοσιετέ Νασιονάλ ντε κρεντι ᾶλιντουστρι ('Εθνική Τράπεζα του Βελγίου) εἰς Βρυξέλλας τὰ ποσὰ τὰ προ-

ερχόμενα ἐκ τῶν τόκων τὰ ὁποῖα ἤθελον οὕτως ἐπιστραφῆ αὐτῇ ὑπὸ τῆς ἑταιρείας.

Ἡ κατάθεσις αὕτη θέλει ἀποφέρει τόκον ὁμοῦ εἰς ὄφελος τῆς Κυβερνήσεως.

Οἱ οὕτω τῇ ἑταιρείᾳ πωληθέντες τίτλοι κατατεθήσονται παρ' αὐτῆς παρὰ τῇ Σοσιετέ Νατιονάλ ντε κρεντί ἀλλ' ἰντουστρί (Ἐθνικὴ Τράπεζα τοῦ Βελγίου) ἐνεργοῦσα ὑπὸ τὴν ἰδιότητα μεσεγγυήτου.

Ἡ ἑταιρεία ἐπιφυλάσσει τὸ δικαίωμα νὰ ἀποσύρῃ τοὺς οὕτω κατατεθειμένους τίτλους διὰ νὰ τοὺς ἐκχωρήσῃ εἰς τυχὸν ἀγοραστήν, ἀλλὰ τὰ ἐκ τῆς πωλήσεως τούτων προερχόμενα ποσὰ θέλουσι μείνει εἰς κατάθεσιν παρὰ τῇ Σοσιετέ Νατιονάλ ντε κρεντί ἀλλ' ἰντουστρί (Ἐθνικὴ Τράπεζα τοῦ Βελγίου) καὶ δὲν θέλουσιν ἐλευθερωθῆ ἢ κατὰ μικρὸν ἀναλόγως τῆς προόδου τῶν ὑπὸ τῆς ἑταιρείας ἐκτελουμένων καὶ πληρωνομένων ἔργων συμφώνως τοῖς ἐν τοῖς ἄρθροις 9 καὶ 14 καθοριζομένοις.

Ἐννοεῖται ὅτι ἡ ἑταιρεία θὰ ἐξακολουθήσῃ τὰς ἐργασίας τῆς κατασκευῆς μέχρι ἐξάντησεως τῆς ἐν τοῖς βιβλίοις ὡς ἄνω ἀναφερομένης πιστώσεως τῆς Κυβερνήσεως.

Ἡ ἑταιρεία δὲν θὰ δυνηθῆ νὰ ἀναλάβῃ οὐδεμίαν ἐπὶ πλέον δαπάνην ἄνευ προηγουμένης συνεννοήσεως μετὰ τῆς Κυβερνήσεως.

Πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως μὴ ἐγκαταλειφθῶσι τυχὸν ἀτελείωτα ἔργα τινὰ κατὰ τὴν ἐξάντησιν τῆς ὡς ἄνω πιστώσεως, ἡ ἑταιρεία ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ἔλθῃ εἰς συνενόησιν ἐν εὐθέτῳ χρόνῳ μετὰ τῆς Κυβερνήσεως διὰ τὸ ποσὸν καὶ διὰ τὰς διατυπώσεις τῆς ἀπαιτουμένης συμπληρωματικῆς πιστώσεως διὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν ἔργων τούτων.

Τὸ συμπληρωματικὸν τοῦτο ποσὸν δὲν θὰ ὑπερβῆ ὁμοῦ τοῦ ποσοῦ τῆς κατηγορίας Α τοῦ δανείου.

Ἄρθρον 15.

Κατηγορία Β'.

Αἱ ὁμολογίαι τῆς κατηγορίας Β' (ἕξ ἐτῶν λήξεως) ἰδρυθήσονται ἐντὸς τοῦ μηνὸς τοῦ ἐπομένου τῆς κυρώσεως τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ θὰ κατατεθῶσιν ἀμέσως εἰς χεῖρας τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος.

Ἡ ἑταιρεία θὰ δεχθῆ εἰς πληρωμὴν τοῦ μονίμου καὶ τοῦ τροχαίου ὑλικοῦ ὅπερ θέλει προμηθεύσει, τὰς ὁμολογίας τῆς κατηγορίας Β' τοῦ ἐν λόγῳ δανείου πρὸς ἐνεγνίζοντα τέσσαρα τοῖς ἑκατὸν (94 000) ἐπὶ τῆς ὀνομαστικῆς αὐτῶν ἀξίας.

Αἱ ὁμολογίαι αὗται παραδοθήσονται τῇ ἑταιρείᾳ ὑπὸ τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης κατὰ μικρὸν ἀναλόγως τῶν ἀποστολῶν καὶ τῇ διαταγῇ τῆς Κυβερνήσεως.

Αἱ ὁμολογίαι αὗται θὰ σφραγισθῶσι τὴν ἡμέραν τῆς παραδόσεως αὐτῶν.

Ἐκ τῆς ἡμέρας ταύτης αἱ οὕτω παραδεδεῖσαι ὁμολογίαι ἄρχονται ἰσχύουσαι ὅσον ἀφορᾷ τὸν χρόνον ἀποσβέσεως καὶ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν τόκων.

Ἄρθρον 16.

Ἐγγυήσεις.

Αἱ ὁμολογίαι τῶν δύο κατηγοριῶν τοῦ δανείου τούτου ἐξασφαλίζονται :

1) Διὰ τῆς πρώτης ὑποθήκης ἐπὶ τῶν κατασκευασθεισῶν γραμμῶν.

2) Διὰ τοῦ πρώτου προνομίου ἐπὶ τῶν ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων τῶν Σιδηροδρομῶν τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἐπιτρέποντος νὰ ἐξασφαλίσῃ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν τόκων καὶ τὰς ἀποσβέσεις ἀπασῶν τῶν ὁμολογιῶν τοῦ εἰς χρυσὸν δανείου τῶν σιδηροδρομῶν τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους.

Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον αἱ ἀκαθάριστοι εἰσπράξεις τῶν σιδηροδρομῶν τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους θὰ κατατίθενται εἰς τὸ τέλος ἐκάστου μηνὸς εἰς ἓνα εἰδικὸν λογαριασμὸν ἀνοιχθέντα παρὰ τῆ Ἐθνικῆ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος, μέχρι τοῦ ποσοῦ ἴσου πρὸς τὸ δωδέκατον τοῦ ἀπαιτουμένου ποσοῦ διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῆς κανονικῆς ἐτησίας ὑπηρεσίας τῶν τόκων καὶ ἀποσβέσεων τοῦ ὡς ἄνω δανείου.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν τὰ οὕτω κατατεθειμένα ποσὰ δὲν θὰ ἴσαν ἐπαρκῆ ἢ Κυβέρνησις ὑποχρεοῦται νὰ καταθέσῃ ἀμέσως τὴν διαφορὰν.

Τὰ οὕτω κατατεθειμένα ποσὰ μεταβιβασθήσονται ἐν καιρῷ ὑπὸ τῆς Ἐθνικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος εἰς τὴν Σοσιετὲ Νασιονάλ ντὲ κρεντί ἄλλ' ἰντουστρι (Ἐθνικὴν Τράπεζαν τοῦ Βελγίου) συμφώνως τοῖς ἐν ἄρθρῳ 19 καθοριζομένοις.

Ἡ Κυβέρνησις ὑποχρεοῦται νὰ διατηρήσῃ, εἰς πάσας τὰς περιπτώσεις τὸ τιμολόγιον τῶν σιδηροδρομῶν κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε αἱ εἰσπράξεις τοῦ Ἑλληνικοῦ δικτύου νὰ ὦσιν ἐπαρκεῖς διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῆς ὑπηρεσίας τῶν ἐν τῇ παρούσῃ συμβάσει προβλεπομένων ἀποσβέσεων καὶ τόκων.

Ἡ μεσεγγυοῦχος Τράπεζα θὰ ἔχῃ προορισμὸν νὰ βεβαιωθῇ περὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν οικονομικῶν τούτων διατάξεων, ἰδίᾳ τὴν τακτικὴν καταβολὴν τῶν δωδεκάτων μηνιαίων καταθέσεων εἰς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος ὡς ἄνωτέρω ἀναφέρεται.

Αἱ ὁμολογίαι τοῦ εἰς χρυσὸν δανείου τῶν Σιδηροδρομῶν τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους θὰ ἀποτελέσωσιν ἄμεσον χρέος τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους καὶ θὰ ἀποτελέσωσι μέρος τοῦ ἐξωτερικοῦ ἐθνικοῦ χρέους.

Ἡ Κυβέρνησις ὑποχρεοῦται νὰ ἐξασφαλίσῃ τὴν ὑπηρεσίαν τῆς ἀποσβέσεως καὶ τοῦ τόκου τῶν ὁμολογιῶν τούτων συμφώνως τοῖς ἄρθροις τῆς παρούσης συμβάσεως ἐν καιρῷ εἰρήνης ὡς καὶ ἐν καιρῷ πολέμου, οἰαδήποτε καὶ ἂν ἦ ἡ ἐθνικότης τῶν κατόχων. Ὑποχρεοῦται οὐδὲν ἐμπόδιον ἐν οὐδεμιᾷ περιστάσει νὰ παρεμβάλλῃ εἰς τὴν κυκλοφορίαν αὐτῶν.

Ἐκείνη ἀπὸ τῆς ἑξῆς ἡμέρας θὰ ἔχῃ προτίμησιν, καὶ ὡς πρὸς τὸ κεφάλαιον καὶ τοὺς τόκους, ἀπέναντι πάσης ἄλλης ἐγγυήσεως παρομοίας φύσεως ἣτις ἤθελε δοθῆ ἔν τῳ μέλλοντι καὶ τοῦτο διὰ τὸ ὅλον τοῦ ἰδρυομένου δανείου, ἧτοι δι' εἴκοσι καὶ ἓν ἑκατομμύρια (21.000.000) δολλαρίων.

Καθ' ὅλην τὴν ὑπαρξίν τῶν ὁμολογιῶν τοῦ δανείου τούτου ἡ Κυβέρνησις ὑποχρεοῦται νὰ μὴ λάβῃ οὐδὲν μέτρον δυνάμενον νὰ μειώσῃ ὅπωςδήποτε τὴν σπουδαιότητα καὶ τὴν ἀξίαν τῶν διὰ τὸ δάνειον τοῦτο καθορισθεισῶν ἐγγυήσεων.

Ἄρθρον 17.

Προβλέψεις Προϋπολογισμοῦ.

Ἡ ὑπηρεσία τοῦ δανείου τούτου γενήσεται τῇ μεσολαβήσει τῆς Σοσιετὲ Νασιονάλ ντὲ κρεντι ἄλλ' ἰντουστρι ἐν Βρυξέλλαις (Ἐθνικὴ Τράπεζα τοῦ Βελγίου) συσταμένης διὰ τῆς παρουσίας εἰς μεσεγγυοῦχον (τρουστέ).

Τὰ ἀναγκαῖα ποσὰ πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ὑπηρεσίας ἀποσβέσεως καὶ τόκων τῶν ὁμολογιῶν τοῦ εἰς χροσὸν δανείου τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους θὰ ἐγγραφῶσι δεόντως ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως ἐν τοῖς ἐτησίοις προϋπολογισμοῖς τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν, συνεπεία περιστάσεων μὴ δυναμένων νὰ προβλεφθῶσιν, αἱ εἰσπράξεις τῶν σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους δὲν θὰ ἐπάρκουν πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ὑπηρεσίας ἀποσβέσεως καὶ τόκων τῶν εἰρημένων ὁμολογιῶν, τὰ ἀναγκαῖα ποσὰ τὰ ἐγγεγραμμένα ἐν τοῖς ἐτησίοις προϋπολογισμοῖς τῆς Κυβερνήσεως ὡς ἀναφέρεται ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ, καταβληθήσονται παρὰ τῇ Ἐθνικῇ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος, ἣτις θέλει τὰ μεταβιβάσει εἰς τὴν Σοσιετὲ Νασιονάλ ντὲ κρεντι ἄλλ' ἰντουστρι (Ἐθνικὴ Τράπεζα τοῦ Βελγίου) ὡς ὀρίζεται ἐν τῳ ἄρθρῳ 16.

Ἄρθρον 18.

Περιγραφή τῶν ὁμολογιῶν.

Οἱ τίτλοι θὰ φέρωσι τὴν ὑπογραφήν εἰς πανομοιότυπον τοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τῶν πληρεξουσίων τῶν σιδηροδρόμων (ντὲ λαρεζι ντὲ σεμὲν ντὲ φὲρ) ὡς καὶ τὰς δεούσας σφραγίδας διὰ τὴν ἔγκυρον γνησιότητα αὐτῶν ἀπέναντι τοῦ Ἑλληνικοῦ νόμου.

Ἄρθρον 19.

Οἰκονομικὴ ὑπηρεσία.

Αἱ συμπληρωματικαὶ διατάξεις, αἱ σχετικαὶ πρὸς τοὺς ὄρους τοῦ δανείου, τὴν ἐκτέλεσιν αὐτοῦ καὶ τὴν ὑπηρεσίαν ἣν θέλει ἀπαιτήσῃ, κανονισθήσονται ἐκ συμφώνου μεταξὺ τῶν ἀρμοδίων Ὑπουργῶν, τῆς Σοσιετὲ Νασιονάλ ντὲ κρεντί ἀλλ' Ἰντουνστρί (Ἐθνικὴ Τράπεζα τοῦ Βελγίου) καὶ τῆς Ἑταιρείας. Πρὸς τοῦτο θέλει ἐκδοθῆ διατάγμα προκαλούμενον παρὰ τῶν κ. κ. Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 20.

Διατάγματα—κανονισμοὶ—κυρώσεις.

Ἡ Κυβέρνησις ἀναλαμβάνει νὰ δημοσιεύσῃ ἀμέσως ἅπαντα τὰ διατάγματα καὶ νὰ λάβῃ ἅπαντα τὰ ἀπαιτούμενα μέτρα πρὸς διευκόλυνσιν τῆς εἰλικρινοῦς ἐκτελέσεως τῆς παρουσίας συμβάσεως.

Ἄρθρον 21.

Ἀπαλλαγὴ δασμῶν, τελῶν, φόρων.

Ἔσονται ἀπηλλαγμένοι παντὸς Ἑλληνικοῦ δασμοῦ, τέλους καὶ φόρου, ὑφισταμένων ἢ μελλόντων, οἰασδήποτε φύσεως καὶ ἂν ᾧσι (Κράτους, Διοικητικῶν Ὑποδιαρέσεων, Κοινοτήτων κλπ.) οἱ τίτλοι τόσον διὰ τὰ κεφάλαια ὅσον καὶ διὰ τοὺς τόκους. ἅπαντα τὰ ἔγγραφα τὰ σχετικὰ πρὸς τὴν ἐκτέλεσιν τῆς παρουσίας συμβάσεως, εἴτε διὰ τὴν ἐκδοσιν τῶν τίτλων εἴτε διὰ τὰ ἔργα περὶ ὧν ἢ παροῦσα σύμβασις, ἅπαντα τὰ ἰδιωτικὰ ἢ δημόσια ἔγγραφα τὰ ἀναφερόμενα εἰς τὴν παροῦσαν σύμβασιν ἢ ἀπορρέοντα ἐξ αὐτῆς. Ἰδίᾳ ἢ παροῦσα σύμβασις θὰ ἢ ἀπηλλαγμένη παντὸς δικαιώματος χαρτοσήμου, καταχωρίσεως κλπ.

Οὐδεὶς λιμενικὸς δασμὸς (Ἐθνικὸς ἢ Κοινοτικὸς) θέλει πληρωθῆ ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας διὰ τὰ ὑλικά προμηθείας, ἐξαρτήματα καὶ πᾶν ἄλλο ὅπερ θέλει χρησιμοποιήσῃ διὰ τὰ ἔργα τὰ εἰς τὴν παροῦσαν συμφωνίαν ἀναφερόμενα οὐδὲ διὰ τὰ πρακτορεῖα, γραφεῖα ἢ παραρτήματα αὐτῆς ἐν τῇ Ἑλληνικῇ Δημοκρατίᾳ.

Ἐννοεῖται ὅτι ἡ ἀπαλλαγὴ αὕτη τοῦ δασμοῦ περιλαμβάνει ἅπαντα τὰ τελωνιακὰ τέλη καὶ τὰ ἐξ αὐτῶν ἀπορρέοντα, ὡς καὶ πᾶσαν οἰανδήποτε προαφαίρεσιν, ἐμμέσους ἢ ἀμέσους φόρους, οἰασδήποτε φύσεως, καὶ ἰδίᾳ τὸ ὑλικὸν ὅπερ ἢ Ἑται-

ρεία υποχρεούται νὰ εἰσαγάγῃ εἰς τὴν Ἑλλάδα ἢ ἐξ ἑμπορίας τινὸς εἰς ἄλλην πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς παρούσης συμβάσεως.

Ἄπαντες οἱ Ἑλληνικοὶ φόροι, οἰοδῆποτε καὶ ἂν ᾧσι, οὓς ἡ Ἐταιρία ἠθέλει κρίνει εὔλογον νὰ πληρώσῃ δι' οἰοδῆποτε σκοπόν, ἐγγραφήσονται ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας εἰς λογαριασμὸν τῆς Κυβερνήσεως.

Αἱ πρὸς τὴν Ἐταιρείαν πληρωμαὶ θὰ ᾧσιν ἀπηλλαγμέναι παντὸς οἰοδῆποτε φόρου, παρόντος ἢ μέλλοντος.

Ἄρθρον 22.

Χρησιμοποίησις Ἑλληνικοῦ προσωπικοῦ.

Ἡ Ἐταιρία θὰ χρησιμοποίησῃ κατὰ προτίμησιν Ἑλληνικὰς ἐργατικὰς χεῖρας. Δὲν θὰ προσφύγῃ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ἀλλοδαποῦ προσωπικοῦ εἰ μὴ ἐφ' ὅσον θὰ πρόκειται περὶ εἰδικῶν ὑπαλλήλων ἁρμοδίων καὶ πεπειραμένων.

Ἄρθρον 23.

Ἐπίσημος Ἀντιπροσωπεΐα.

Ἡ Ἐταιρία υποχρεούται νὰ ὑποδείξῃ ἐν Ἑλλάδι ἀντιπρόσωπον ἔξουσιοδοτημένον ἵνα διαπραγματεύηται μετὰ τῆς Κυβερνήσεως πᾶν δευτερεύον ζήτημα προκύπτον ἐκ τῆς συμβάσεως.

Ἡ πληρεξουσιότης τοῦ ἀντιπροσώπου τούτου θέλει κοινοποιηθῆ τῇ Κυβερνήσει ἐντὸς ἐνενήκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης συμβάσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐὰν ἡ Ἐταιρία δὲν ἐκκληροῖ τὴν ὑποχρέωσιν ταύτην ἐντὸς τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας, ὅλαι αἱ ἀφορῶσαι τὴν Ἐταιρείαν καὶ πρὸς αὐτὴν ἀπευθυνόμεναι κοινοποιήσεις καὶ ἀνακρινώσεις θὰ θεωρῶνται ὡς παραληφθεῖσαι ἅμα παραδοῦσιν εἰς τὸν Γραμματέα τῆς Νομαρχίας Ἀττικῆς.

Ὅλαι αἱ διαταγαί, ὁδηγίαι καὶ γενικῶς ἀνακρινώσεις οἰασδῆποτε φύσεως, σχετικαὶ πρὸς τὰ ἔργα, μετὰ τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῆς Ἐταιρείας πρέπει νὰ εἶναι ἔγγραφοι καὶ ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει δύναται ὁ ἕτερος τῶν συμβαλλομένων νὰ ἐπικαλεσθῆ διαταγὰς ἢ δηλώσεις προφορικῶς γενομένας. Τοιαῦται ἀνακρινώσεις προφορικαὶ θεωροῦνται ἄκυροι ἐν σχέσει μὲ τὸ ἀντικείμενον τῆς παρούσης συμβάσεως.

Άρθρον 24.

Άρχαιότητες

Αί παντός είδους αρχαιότητες αίτινες ήθελον ανακαλυφθῆ κατά τήν εκτέλεσιν τῶν ἔργων κατασκευῆς θά παραμείνωσιν αποκλειστικόν κτήμα τῆς Κυβερνήσεως.

Πάσα τοιαύτη ανακάλυψις θέλει αμέσως γνωστοποιηθῆ τῇ ὑπηρεσίᾳ ἐλέγχου.

Άρθρον 25.

Έγγυοδοσία.

Έντός ἐξήκοντα ἡμερῶν ἀπό τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης συμβάσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως ἡ Ἐταιρεία θέλει καταθέσει εἰς χεῖρας τῆς Κυβερνήσεως ἔγγυοδοσίαν ἐκ δέκα ἑκατομμυρίων (10.000.000) Βελγικῶν φράγκων.

Ἡ ἔγγυοδοσία αὕτη θά γίνῃ ὑπό τὸν τύπον ἔγγυητικῶν ἐπιστολῶν ἐκδοθησομένων ὑπό τῆς Σοσιετέ Νασιονάλ ντε κρεντί ἀλλ' Ἴντουστρί (Ἐθνικὴ Τράπεζα τῆς Βελγίου) ἐν Βρυξέλλαις.

Ἐκ τῆς ἔγγυοδοσίας ταύτης 5.000.000 θέλουσιν ἐπιστραφῆ μετὰ τὴν προσωρινὴν παραλαβὴν 100 χιλιομέτρων γραμμῆς, τὸ δὲ ὑπόλοιπον ἀνά 1.000.000 ετησίως μὲ τὴν πρόοδον τῶν ἐργασιῶν.

Ἐννοεῖται ὅτι διὰ τὴν ὀριστικὴν παραλαβὴν τοῦ τελευταίου τμήματος τῶν ἔργων θά παραμείνῃ μία ἔγγυσις δύο ἑκατομμυρίων Βελγικῶν φράγκων. Πάντως ἡ ἔγγυοδοσία θά ἐπιστραφῆ ἐξ ὀλοκλήρου ἅμα τῇ ὀριστικῇ παραλαβῇ τοῦ τελευταίου τμήματος τῶν ἔργων.

Άρθρον 26.

Ἄποζημίωσις τῆς Ἐταιρείας διὰ τὰς ὑπηρεσίας αὐτῆς.

Ἡ Κυβέρνησις θά πληρώσῃ εἰς τὴν Ἐταιρείαν ὡς ἀποζημιῶσιν διὰ τὰς ὑπηρεσίας αὐτῆς κατ' ἀποκοπὴν τὸ ποσὸν τῶν δώδεκα τοῖς ἑκατὸν 12 ο)ο τῆς ἀξίας τῶν ἔργων κατασκευῆς καὶ ἐφοδιασμοῦ τῶν γραμμῶν, ἐξαιρέσει τοῦ ἐν τῷ συνημμένῳ τῇ παρούσῃ συμβάσει παραγράμματι, ἀναγραφομένου ὕλικου.

Ἡ ἀποζημίωσις αὕτη τῶν 12 ο)ο θά λογίζηται ἐπὶ τῶν ἐν ταῖς παραγράφους Α' καὶ Β' τοῦ ἄρθρου 9 ἀναφερομένων.

Ἡ πληρωμὴ τῆς ἀποζημιώσεως ταύτης θέλει γίνῃ διὰ προσθέσεως εἰς ἐκά-

στην μηνιαίαν προβλεπομένην ἐν τῷ ἄρθρῳ 9 κατάστασιν ἐνὸς ποσοστοῦ 12 τοῦ τοῦ ὄλκοῦ ποσοῦ (πλὴν τῶν ἐν τῇ παραγράφῳ Γ' τοῦ ἄρθρου 9 ἀναφερομένων)

Ἄρθρον 27.

Κυβερνητικὸς ἔλεγχος.

α) Ὑπηρεσία ἐλέγχου.—Ὁ ἔλεγχος θέλει γίνεαι ὑπὸ ἐνὸς Διευθυντοῦ ἢ ἐνὸς Ἀρχιμηχανικοῦ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας βοηθουμένου ὑπὸ τῶν ἀναγκαιούτων αὐτῷ μηχανικῶν καὶ βοηθῶν.

β) Ἀνωτάτη Ἐπιτροπὴ λογαριασμῶν.—Ἡ Ἐπιτροπὴ αὕτη σύγκειται ἐκ τεσσάρων μελῶν, ἦτοι :

1) Ἐνὸς Διευθυντοῦ ἢ ἀρχιμηχανικοῦ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

2) Ἐνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου, ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ.

3) Δύο ἀντιπροσώπων τῆς Ἐταιρείας ἢ ὁποία ἐπιφυλάσσειται τὸ δικαίωμα νὰ ἐκλέξῃ αὐτοὺς μεταξὺ τοῦ ἀνωτέρου προσωπικοῦ αὐτῆς ἢ μεταξὺ τῶν ὁμολογιούχων.

Τὰ μέλη τῆς ὑπηρεσίας ἐλέγχου θὰ ἔχωσι τὸ δικαίωμα νὰ παρακολουθῶσι καὶ νὰ ἐπιβλέπωσι τὰ ἐκτελούμενα ἔργα καὶ νὰ παρατηρῶσιν ἂν ταῦτα γίνονται κατὰ τοὺς κανόνας τῆς τέχνης, συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ τῶν σχετικῶν συγγραφῶν ὑποχρεώσεων.

Οὗτοι δέον νὰ ἐφιστῶσιν ἐγγράφως καὶ ἀμέσως τὴν προσοχὴν τῆς Ἐταιρείας ἐπὶ τῶν μερῶν τῶν ἔργων ἐφ' ὧν παρατηρήθησαν ἐλαττώματα, δικαιούμενοι κατὰ συνέπειαν ν' ἀπαιτῶσιν ἀμέσως καὶ ἐν πάσῃ περιπτώσει τὴν ἔντεχνον καὶ οἰκονομικὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων ὡς καὶ τὴν ἀμεσον ἐπανόρθωσιν πάσης κακοτεχνίας ἢ παραλείψεως ἀπορροεούσης ἐκ τῆς μὴ ἐπακριβοῦς συμμορφώσεως τοῦ ἐργολάβου πρὸς τὴν ἐγκεκριμένην μελέτην ἢ τὴν συγγραφὴν ὑποχρεώσεων, θὰ ἐλέγχωσιν ὡσαύτως τοὺς λογαριασμοὺς τῶν ἔργων διὰ λογιστῶν ἐποπτῶν.

Τὸ ἀποτέλεσμα τῆς ἐργασίας τοῦ ἐλέγχου τῶν λογαριασμῶν θέλει κοινοποιηθῆ εἰς τὴν Ἀνωτάτην Ἐπιτροπὴν Λογαριασμῶν, ἣτις ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ θέλει ἐξελέγχει καὶ ἐγκρίνει τελειωτικῶς τοὺς λογαριασμοὺς.

Πᾶσα διόρθωσις τῶν μηνιαίων καταστάσεων δύναται νὰ γίνῃ νομίμως ἐντὸς ἐνενήκοντα (90) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς αὐτῶν. Παρελθούσης τῆς προθεσμίας ταύτης αἱ καταστάσεις θεωροῦνται τελειωτικῶς ἐγκριθεῖσαι.

Ἄπασαι αἱ συμφωνίαι τὰς ὁποίας ἡ Ἐταιρεία θὰ συνῆπτε μετὰ τρίτων σχετικῶς πρὸς τὰ ἔργα κατασκευῆς τῶν γραμμῶν ὡς καὶ αἱ καταστάσεις τῶν ἡμερο-

μισθίων και μισθῶν θὰ κοινοποιῶνται εἰς τοὺς ἐπόπτας και θὰ ἐπισυνάπτονται εἰς τὰς μηνιαίας καταστάσεις.

Ἐπί πλέον ἡ Ἐταιρεία θὰ θέτῃ εἰς τὴν διάθεσιν τῶν ἐποπτῶν και τῆς Ἀνωτάτης Ἐπιτροπῆς Λογαριασμῶν ἅπαντα τὰ εἰς τὰ γραφεῖα αὐτῆς βιβλία και λογιστικά ἔγγραφα τὰ ἀναγκαιοῦντα εἰς τὴν ἐξέλεξιν τῶν λογαριασμῶν.

Πάντα τὰ ἔξοδα και μισθοὶ τῶν ἐποπτῶν και τοῦ ἐλέγχου θὰ εἶναι εἰς βάρους τῆς Κυβερνήσεως και θὰ πληρώνονται ἀμέσως διὰ χρημάτων ἄλλων και ὄχι ἐκ τῶν προωρισμένων εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐργαλαβίας.

Ἄρθρον 28.

Δωσιδικία.

Ἀπασαι αἱ ἀμφισβητήσεις και διαφοραὶ αἵτινες ἠθέλον προκύψει μεταξὺ τῆς Ἐταιρείας και τρίτων κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἢ τὴν ἐρμηνείαν τῆς παρούσης συμβάσεως, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς κατασκευῆς, ἔστω και ἐὰν τὸ ἀντικείμενον τῶν διαφορῶν τούτων δὲν δύναται νὰ καθορισθῇ χρηματικῶς θὰ παραπέμπωνται εἰς τὸ Ἐφετεῖον τῶν Ἀθηνῶν, τὸ ὁποῖον θὰ δικάζῃ ὡς διαιτητῆς συμφώνως πρὸς τοὺς νόμους τῆς χώρας, ἀποκλειομένης πάσας ἄλλης διαδικασίας, κατὰ προτίμησιν, και πρὸ πάσης ἄλλης ὑποθέσεως, και ταῦτα ἐν ἀποτυχίᾳ φιλικῆς μεταξὺ τῶν μερῶν συνεννοήσεως.

Κατὰ πάσας τὰς διαφορὰς αἵτινες ἠθέλον προκύψει ἐκ τῆς συμβάσεως ἢ Ἐταιρεία θεωρεῖται ὡς ἐντολοδόχος τῆς Κυβερνήσεως, ἀπολαμβάνουσα ὅλων τῶν προνομίων τὰ ὁποῖα ἢ θέσις της αὐτῆ τῇ παρέχῃ και δὲν ὑπόκειται εἰς οἰασδήποτε φύσεως διαμαρτυρίας προερχομένης ἐκ μέρους τῶν Ἀρχῶν ἢ τῶν ἀτόμων και δυναμένων νὰ προκύψωσιν ἐκ τῆς ἐκτελέσεως τῆς συμβάσεως ταύτης.

Αὗται θὰ θεωροῦνται ὡς ἀπευθυνόμεναι πρὸς τὴν Κυβέρνησιν ἣτις θέλει ἐξετάσει και κανονίσει αὐτάς, ὑποβαλλομένη εἰς πᾶσαν νομικὴν συνέπειαν ἢ ἄλλα σχετικὰ ἔξοδα πρὸς τὸν ρηθέντα διακανονισμόν.

Ἄρθρον 29.

Ἐκπτώσεις.

Ἡ Ἐταιρεία δύναται νὰ κηρυχθῇ ἔκπτωτος τῶν ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως δικαιωμάτων αὐτῆς δι' ἀποφάσεως τοῦ Ἐπιχειρηματικοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ἐν ταῖς ἀκολούθοις περιστάσεσιν.

α) Ἐὰν δὲν ἔχη γίνει ἔναρξις και ἐπιτάχυνσις τῶν ἔργων ἐντὸς τῆς ἐν τῷ

ἄρθρῳ 8 ὁρισθείσης προθεσμίας, ὑποπιθεμένου ὅτι ἡ Κυβέρνησις ἔχει ἐν τῷ μεταξὺ ἐκπληρώσει ἀπάσας τὰς ὑποχρεώσεις αὐτῆς.

β') Ἐὰν διακοπτομένης τῆς ἐργασίας δι' οἰονδήποτε λόγον δὲν ἤθελεν αὐτὴ ἐπαναληφθῆ ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς πρὸς τοῦτο ἐγγράφου προσκλήσεως.

γ') Ἐὰν ἐν περιπτώσει παρατηρήσεως ἐπανειλημμένων σοβαρῶν ἀνωμαλιῶν, ὡς καὶ βραδύτης διαρκείας ὄχι κανονικῆς, ἡ Ἐταιρεία δὲν ἐλάμβανε τὰ ἀναγκαῖα μέτρα διὰ τὴν θεραπείαν αὐτῶν, ἐντὸς τῆς προθεσμίας ἧτις ἤθελε ταχθῆ κατόπιν γραπτῆς προσκλήσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄπασαι αἱ ἀνωτέρω περιπτώσεις ὑπόκεινται εἰς τὰς περιπτώσεις ἀνωτέρας βίας καὶ ἰδίᾳ εἰς τὰς ἐν τοῖς ἄρθροις 6 καὶ 8 ἀναφερομένας.

Ἐν τούτοις ἐὰν ἡ Ἐταιρεία ἐκηρύσσοτο ἔκπτωτος, αὐτὴ θὰ εἶχε πάντοτε τὸ δικαίωμα νὰ προστρέξῃ εἰς τὴν διαιτησίαν ἐντὸς ἐνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἡμεροσημίας τῆς κοινοποιήσεως ταύτης.

Ἐν ἡ περιπτώσει ἡ ἔκπτωσις γίνῃ δεκτὴ ὑπὸ τῆς διαιτητικῆς Ἐπιτροπῆς, ἡ τε κατατεθειμένη ἐγγύησις καθὼς καὶ αἱ κρατήσεις συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 11φ, θὰ παραμείνωσιν, ἐν τῷ ἀναγκαίῳ μέτρῳ εἰς τὴν Κυβέρνησιν διὰ νὰ καλύρωσι τὰς ζημίας αἱ ὁποῖαι ἐπροξενήθησαν εἰς αὐτὴν παρὰ τῆς Ἐταιρείας, ἡ δὲ ἀστικὴ εὐθύνη τῆς τελευταίας θὰ παραμείνῃ διὰ τὴν περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ προξενηθεῖσα ζημία εἰς τὴν Κυβέρνησιν ἦτο ἀνωτέρα τοῦ ποσοῦ τῆς ἐγγυήσεως καὶ τῶν κρατήσεων.

Ἡ Κυβέρνησις θὰ ἔχῃ ἐπὶ πλέον τὸ δικαίωμα νὰ ἐμπιστευθῇ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν ἔργων εἰς ἄλλην Ἐταιρείαν καὶ ἅπαντες οἱ προβλεπόμενοι ὅροι ἐν τῇ παρουσίᾳ συμβάσει παραμένουσιν ἐν ἰσχύϊ.

Τοῦναντίον ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἡ Κυβέρνησις δὲν ἤθελε συμμορφωθῆ πρὸς μίαν οἰονδήποτε τῶν ὑποχρεώσεων τὰς ὁποίας ἀνέλαβε διὰ τῆς παρουσίας συμβάσεως, ἡ Ἐταιρεία θὰ ἔχῃ τὸ δικαίωμα καὶ μὲ τὴν ἐπιφύλαξιν νὰ ἀπαιτήσῃ ὀλοκληρωτικὴν ἀποζημίωσιν τῆς προσγενομένης αὐτῇ ζημίας ἐκ τούτου, νὰ ἀναστείλῃ τὴν ἐκτέλεσιν ἢ νὰ καταγγείλῃ τὴν παροῦσαν σύμβασιν καὶ εἰς τὰς τελευταίας δὲ ταύτας περιπτώσεις, κατόπιν ἀποφάσεως τῆς διαιτησίας, ὡς προβλέπεται ἐν τῷ ἄρθρῳ 12 τῆς παρουσίας συμβάσεως.

Ἄρθρον 30.

Νομοθετικὴ κώρωσις.

Ἡ παροῦσα σύμβασις ἄρξεται ἰσχύουσα ἀπὸ τῆς χρονολογίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ νόμου ὅστις θέλει ἐπικυρώσει αὐτήν.

Ἐγένετο εἰς διπλοῦν καὶ καλῇ τῇ πίστει.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Αὐγούστου 1925.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄.

Συμπλήρωμα τοῦ ἄρθρου 1 τῆς συμβάσεως τῆς 27ης Αὐγούστου 1925.

Μεταξὺ τῶν ὑπογεγραμμένων :

1) Τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, ἐκπροσωπομένης ὑπὸ τοῦ κ. Α. Ταβουλάρη Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, καὶ τοῦ κ. Γ. Κοφινᾶ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, ἀφ' ἑνός, Κυβερνήσεως καλουμένης κατωτέρω·

2) Ἀφ' ἑτέρου τῆς Ἑμπορικῆς Ἐταιρείας Βελγίου (ἐν Βελγίῳ), ἐκπροσωπομένης ὑπὸ τοῦ κ. James Eugene Amand ἐνεργοῦντος ἐπ' ὀνόματι καὶ διὰ λογαριασμὸν τῆς ὡς εἴρηται Ἐταιρείας δυνάμει πληρεξουσιότητος χορηγηθείσης αὐτῷ ἐπὶ τούτῳ διὰ τακτικοῦ πληρεξουσίου τῆς ὡς εἴρηται Ἐταιρείας ὑπὸ ἡμερομηνίαν 27 Μαΐου 1925, Ἐταιρείας καλουμένης κατωτέρω.

Συνεφωνήθησαν τὰ ἀκόλουθα εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ ἄρθρου 1 τῆς ἀπὸ 27 Αὐγούστου 1925 συμβάσεως.

Ἄρθρον 1.

Περιγραφή τῆς προμηθείας.

Ἡ περιγραφή τοῦ σταθεροῦ καὶ τοῦ τροχαίου ὕλικου, ὅπερ ἡ Ἐταιρεία θὰ προμηθεύσῃ εἰς τὴν Κυβέρνησιν, περὶ ὧν γίνεται λόγος ἐν τῇ δευτέρᾳ παραγράφῳ τοῦ ἄρθρου 1 τῆς συμβάσεως περιλαμβάνει :

- 1) Τριάκοντα τέσσαρας χιλιάδας τόννων σιδηροτροχιῶν περίπου.
- 2) Χιλίους ἐννεακοσίους πεντήκοντα τόννων περίπου ἀμφιδετῶν (Echisses).
- 3) Τεσσαράκοντα ἑπτὰ χιλιάδας τόννων περίπου μεταλλικῶν στρωτήρων.
- 4) Σιλίους τετρακοσίους τόννων βλήτρων (μπουλονίων).
- 5) Χιλίους τετρακοσίους τόννων ἀγκυρίων (Crapauds).
- 6) Ἐκατὸν πεντήκοντα πλήρεις συσκευαὲς γραμμῆς περιλαμβανούσας τὰς αἰχμὰς, τὰς διασταυρώσεις, καὶ τὰς συσκευὰς ἐλιγμῶν, ἄνευ φανῶν.
- 7) Εἴκοσι ἀτμαμάξας (Ten Coupler) ἢ «Decapode» βάρους οὐχὶ ἄνω τῶν δέκα τεσσάρων τόννων κατ' ἄξονα ἐν καταστάσει πορείας μετὰ τῆς ἐφοδιοφόρου αὐτῶν (Tender).

8) Δέκα άτμαμάξας «Consonlidation» βάρους ούχι άνω τών δέκα τεσσάρων τόννων κατ' άξονα έν τάξει πορείας μετά τής έφοδιοφόρου αυτών.

9) Είκοσι άτμαμάξαι «Decarode» βάρους ούχι άνω τών 18 τόννων κατ' άξονα έν τάξει πορείας μετά τής έφοδιοφόρου αυτών.

10) Δέκα πέντε άτμαμάξας «Consolidation» βάρους ούχι άνω τών 18 τόννων έν τάξει πορείας μετά τής έφοδιοφόρου αυτών.

11) Τριακοσίας τεσσαράκοντα φορταμάξας (Wagone—Tombereaux) 15 τόννων μετά 2 άξόνων.

12) 115 φορταμάξας (Wagons—Tombereaux) 15 τόννων με δύο άξονας με πλευράς 800 X).

13) 75 φορταμάξας (Wagons—Plats) 15 τόννων με άξονας με πλευράς τών 450 χ. μ.).

14) 670 φορταμάξας κλειστάς 15 τόννων με 2 άξονας.

15) 75 φορταμάξας 15 τόννων με 2 άξονας δια την μεταφοράν μικρών ζώων.

16) 75 φορταμάξας ψυγεία (Wagons—Frigorifiques) 15 τόννων με 2 άξονας.

17) 50 φορταμάξας (Wagons—Plateformes) τών 80 τόννων μετ' έλατηρίων (Bogies).

18) 50 φορταμάξας (Wagons—Tombereaux) τών 30 τόννων μετ' έλατηρίων (Bogies).

19) Όλον τó σταθερόν και τροχαϊόν ύλικόν όπερ θέλει άπαιτηθῆ δια την άποπεράτωσιν τής κατασκευής και δια τὰ έξαρτήματα τών γραμμών και ού δέν δύναται επί τού παρόντος νά γίνη ή περιγραφή.

Τά βάρη τών ύλικών τών ύπ' αριθ. 1 έως 5 έδαφίων άπανα εισι μόνον κατá προσέγγισιν, ύπόκεινται κατá φυσικόν λόγον εις άνοχήν έν τῆ αναλογία τῆ προβλεπομένη έν τῆ συγγραφῆ ύποχρεώσεων τῆ έφαρμοστέα εις τήν προμήθειαν.

Ἡ Κυβέρνησις έπιφυλάσσει έαντῆ τó δικαίωμα νά μειώση ἢ ν' αυξήση μέχρι 10 ο)ο τὰς ποσότητας τών ύπ' αριθ. 1 έως 5 έδαφίων.

Αί μερικαί ποσότητες τών ως άνω άτμαμαξών και δχημάτων δύνανται νά τροποποιηθῶσιν, ύπό τόν όρον νά τηρηθῆ ó όλικός αριθμός τών άτμαμαξών και φορταμαξών.

Αί ένδεχόμεναι τροποποιήσεις δέον νά γνωστοποιηθῶσι τῆ Έταιρεία πρò τῆς 30ης Νοεμβρίου 1925 πέραν τῆς προθεσμίας ταύτης αί ως άνω ποσότητες θεωρήσονται ως γινόμεναι όριστικῶς δεκταί και δέν θά δύνανται πλέον νά τροποποιηθῶσιν.

Έν τούτοις δια τὰς άτμαμάξας ἡ Κυβέρνησις έπιφυλάσσει έαντῆ τó δικαίωμα νά μεταβάλλῃ μερικους τύπους, αλλά πρò τῆς 30 Νοεμβρίου 1925. Παρελθούσης τῆς προθεσμίας ταύτης ούδεμία μεταβολή δύναται νά γίνη δεκτή, εκτός αν ἡ Έταιρεία ἤθελε παραδεχθῆ κατηγορηματικῶς τούτο.

Ἄρθρον 2.

Τιμὴ τῆς προμηθείας.

Αἱ μέγιστα Τιμαὶ τοῦ ὕλικου τοῦ ἀποτελοῦντος ἀντικείμενον τοῦ παρόντος παραρτήματος ὀρίζονται προσωρινῶς ὡς ἑξῆς :

1) Αἱ σιδηροτροχιαί κατὰ μετρικὸν τόννον πρὸς δολλάρια	43.00
2) Οἱ ἀμφιδέται κατὰ μετρικὸν τόννον πρὸς δολλάρια	57.90
3) Οἱ στρωτῆρες κατὰ μετρικὸν τόννον πρὸς δολλάρια	47.20
4) Τὰ βλήτρα κατὰ μετρικὸν τόννον πρὸς δολλάρια	121.00
5) Τὰ ἀγκύρια, κατὰ μετρικὸν τόννον πρὸς δολλάρια	136.85
6) Αἱ συσκευαὶ γραμμῆς εἰς τιμὴν μονάδος δολλάρια	710.00
7) Αἱ 20 ἀτμάμαξαι «Ten Coupler» ἢ Decapode μετ' ἐφοδιοφόρου εἰς τὴν κατὰ μέσον ὄρον τιμὴν τῶν δολλαρίων κατὰ χιλιόγραμμον	0.384
8) Αἱ 10 ἀτμάμαξαι «Consolidation» μετ' ἐφοδιοφόρου εἰς τὴν κατὰ μέσον ὄρον τιμὴν κατὰ χιλιόγραμμον τῶν δολλ.	0.386
9) Αἱ 20 ἀτμάμαξαι «Decapode» μετ' ἐφοδιοφόρου εἰς τὴν κατὰ μέσον ὄρον τιμὴν κατὰ χιλιόγραμμον δολλάρια	0.381
10) Αἱ 15 ἀτμάμαξαι «Consolidation» μετ' ἐφοδιοφόρου εἰς τὴν κατὰ μέσον ὄρον τιμὴν κατὰ χιλιόγραμμον δολλάρια	0.384
11) Αἱ 340 φορτάμαξαι «Wagons—Tombereaux» 15 τόννων εἰς τιμὴν μονάδος δολλάρια	1.263.00
12) Αἱ 115 φορτάμαξαι «Wagons—Tombereaux» 15 τόννων μὲ πλευρὰς 800 χ)μ εἰς τὴν κατὰ τιμὴν μονάδος δολλάρια	1.253.00
13) Αἱ 75 φορτάμαξαι «Wagons—Plats» 15 τόννων μὲ πλευρὰς 450 χ)μ εἰς τὴν τιμὴν μονάδος δολλάρια	1.237.00
14) 600 κλεισταὶ φορτάμαξαι 15 τόννων εἰς τιμὴν μονάδος δολλάρια	1.579.00
15) Αἱ 75 φορτάμαξαι 15 τόννων διὰ τὴν μεταφορὰν μικρῶν ζώων εἰς τιμὴν μονάδος δολλάρια	1.685.00
16) Αἱ 75 φορτάμαξαι ψυγεῖα «Wagons—Frigorifiques» 15 τόννων εἰς τιμὴν μονάδος δολλάρια	2.370.00
17) Αἱ 50 φορτάμαξαι «Wagons—Plateformes» τῶν 30 τόννων εἰς τὴν τιμὴν μονάδος δολλάρια	1.763.00
18) Αἱ 30 φορτάμαξαι «Wagons—Tombereaux» τῶν 30 τόννων εἰς τὴν τιμὴν μονάδος δολλάρια	2.037.00

Τὰ ἀνώτατα ταῦτα ὄρια ἐννοοῦνται μόνον διὰ τὸ πρῶτον τέταρτον τῶν ποσοτήτων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸ ἄρθρον πρῶτον. Ἀμέσως μετὰ τὴν κύρωσιν τῆς παρούσης συμβάσεως τὰ συμβαλλόμενα μέρη θέλουσιν ἀποταθῆ εἰς ἓνα ἢ περισσοτέρους εἰδικούς ἐμπειρογνώμονας, οἵτινες θέλουσι προσδιορισθῆ παρὰ τοῦ

Προέδρου τοῦ Διεθνοῦς Δικαστηρίου τῆς Χάγης ἵνα ὀρίσωσι τὰς τιμὰς τῶν προμηθειῶν τοῦ πρώτου τετάρτου. Ὁ ἢ οἱ ἐμπειρογνώμονες οὗτοι θέλουσιν ὑποβάλλει ἐκθεσιν ἐπ' αὐτῶν τὴν ὁποίαν ὅμως δέον νὰ ἔχωσι περατώσει καὶ ὑποβάλλει εἰς τὰ συμβαλλόμενα μέρη ἐντὸς ἐνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ἐπισήμου αὐτῶν ἀποδοχῆς τῆς ἐκτελέσεως τῆς ἐντολῆς ταύτης. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ὁ ἢ οἱ ἐμπειρογνώμονες ἤθελον εὐρεθῆ ἔν ἀδυναμίᾳ ν' ἀποφανθῶσιν ἐντὸς τῆς προθεσμίας ταύτης, ἕκαστον τῶν μερῶν θὰ ἔχη τὸ δικαίωμα νὰ γνωστοποιῆ εἰς τὸν Πρόεδρον τοῦ Διεθνοῦς Δικαστηρίου τῆς Χάγης ὅστις θὰ δύναται κατὰ τὴν ἰδίαν αὐτοῦ ἐκλογὴν ἢ νὰ χορηγῆ εἰς τὸν ἢ εἰς τοὺς ἰδίους ἐμπειρογνώμονας νέαν προθεσμίαν μέχρι τριάνοντα ἡμερῶν διὰ νὰ φέρωσιν εἰς πέρας τὴν ἀποστολὴν τῶν ἢ νὰ διορίσῃ ἕνα ἢ περισσοτέρους ἄλλους ἐμπειρογνώμονας οἵτινες ἤθελον συντάξαι τὴν ἐκθεσὶν τῶν ἐντὸς τῆς προθεσμίας τῆς ὀριζομένης ἐν τῇ ἀνωτέρῳ παραγράφῳ.

Ὁ ἢ οἱ ἐμπειρογνώμονες δὲν θὰ λαμβάνωσιν ὑπ' ὄψει εἰμὴ μόνον τὰς σταθερὰς καὶ κανονικὰς προσφορὰς τὰς ὁποίας δέον νὰ προκαλέσωσι διὰ διαγωνισμοῦ. Δέον νὰ προσέρχωνται αἱ προσφοραὶ ἀπὸ οἴκους πρώτης τάξεως τῆς Διεθνοῦς Ἀγορᾶς καὶ νὰ ὦσι ἐπὶ τῇ βάσει ἀναλόγων ὄρων πρὸς τοὺς τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ ὧν ἡ διάρκεια τῆς ἰσχύος δέον νὰ εἶνε ἐνὸς μηνὸς τοῦλάχιστον ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς καταθέσεως τῆς ἐπισήμου ἐκθέσεως τοῦ ἢ τῶν ἐμπειρογνωμόνων.

Ἐννοεῖται καλῶς ὅτι αἱ οὕτω προσδιοριζόμεναι τιμαὶ δέον νὰ περιλαμβάνωσι τὸ κανονικὸν κέρδος τῆς ἐταιρείας καὶ θὰ γίνωσι παραδεκτὰ παρ' ἑκατέρω τῶν μερῶν.

Ἡ ἐταιρεία ἐπιφυλάσσει ἑαυτῇ τὸ δικαίωμα νὰ προμηθεύῃ τὸ ὑλικὸν ἀπὸ οἰανδήποτε προέλευσιν καὶ ἀπὸ οἰονδήποτε τόπον τῆς Διεθνοῦς Ἀγορᾶς.

Αἱ τιμαὶ τῶν ὑλικῶν τῶν τριῶν ἀκολούθων τετάρτων δηλαδὴ δευτέρου, τρίτου καὶ τετάρτου, θὰ προσδιορισθῶσι δι' ἕκαστον ἐξ αὐτῶν ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰουνίου ἐκάστου ἔτους, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἤθελε ζητηθῆ παρ' ἐνὸς τῶν συμβαλλομένων μερῶν πρὸ τῆς 15 τοῦ προηγουμένου μηνὸς Μαΐου.

Ὁ προσδιορισμὸς οὗτος τῶν τιμῶν θέλει γίνε ἐπὶ τῶν αὐτῶν βάσεων αἱ ὁποῖαι ἐχρησίμευσαν εἰς τὸν προσδιορισμὸν τῶν τιμῶν τοῦ ὑλικοῦ τοῦ πρώτου τετάρτου καὶ ὑπὸ ἐμπειρογνώμονος προσδιοριζομένου ὡσαύτως παρὰ τοῦ Προέδρου τοῦ Διεθνοῦς Δικαστηρίου τῆς Χάγης.

Τὰ ἔξοδα τῆς πραγματογνωμοσύνης ταύτης θὰ εἶναι εἰς βάρος καὶ τῶν δύο μερῶν κατὰ τὸ ἥμισυ.

Ἄρθρον 3.

Διατάξεις σχετικὰ πρὸς τὴν προμήθειαν.

Ἄπαντα τὰ ὑλικά τὰ ἐν τῷ ἄρθρῳ 1 ἀναφερόμενα εἶναι διὰ κανονικὴν γραμμὴν.

Αἱ σιδηροτροχιαὶ θὰ ἔχωσι κατατομὴν (Profil) ποικίλλουσαν ἀπὸ 42 μέχρι 45 χιλιογράμμων κατὰ τρέχον μέτρον .

Τὸ βῆρος καὶ ἡ ἀκριβὴς κατατομὴ θέλουσι καθορισθῆ ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως καὶ θὰ κοινοποιηθῶσιν εἰς τὴν Ἑταιρείαν πρὸ τῆς 30ης Νοεμβρίου 1925.

Αἱ σιδηροτροχιαὶ θέλουσιν χορηγηθῆ εἰς μῆκη 12 μέτρων, τοῦ προμηθευτοῦ δυναμένου νὰ προμηθεύσῃ σιδηροτροχιάς βραχυτέρας μέχρι 5 00 ἐπὶ τοῦ ὀλικοῦ ποσοῦ. χωρὶς ἐν τούτοις τὸ μῆκος νὰ ἦ κατώτερον 6 μέτρων.

Ἴνα μὴ ἐπίβραυνθῆ ἡ κατασκευὴ οὔτε ἡ ἀποστολὴ, ἡ Κυβέρνησις θὰ ὀρίσῃ ἐν εὐθέτῳ χρόνῳ τὰς ἀναγκαίας εἰδικοῦ μήκους σιδηροτροχιάς, αἵτινες θὰ εἰσαχθῶσιν εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν βραχειῶν σιδηροτροχιῶν.

Τὸ βῆρος τῶν στρωτήρων ἔσεται 75 περίπου χγρ. περίπου κατὰ τεμάχιον.

Οἱ ἀμφιδέται ἔσονται τύπου ὅσπης θέλει προσδιορισθῆ, τὰ δὲ βλήτρα καὶ ἀγκύρια τοῦ συνήθους χρήσεως τύπου.

Αἱ συσκευαὶ γραμμῆς θέλουσι χορηγηθῆ ἄνευ παρεμβαλλομένων σιδηροτροχιῶν καὶ ἄνευ φανῶν. Θὰ συναρμολογηθῶσιν ἐπὶ μεταλικῶν στρωτήρων παραδεδομένης κατατομῆς.

Αἱ ἀτμάμαξαι ἔσονται ἀπλῆς ἐκτονώσεως (Expansion). ἡ διανομὴ ἔσεται τοῦ τύπου (Walschaert) δι' ἐξωτερικοῦ μηχανισμοῦ, ἡ ἐστία θὰ εἶναι ἐξ ἐρυθροῦ χαλκοῦ καὶ οἱ σωλῆνες ἐκ μαλακοῦ χάλυβος ἐληλαμένου (Acier doux étir) ἄνευ συγκολλήσεως, ἠνωμένου εἰς τὸ ἄκρον αὐτῶν δι' ἐρυθροῦ χαλκοῦ πρὸς τὸ μέρος τῆς ἐστίας.

Ἡ πίεσις τοῦ λέβητος δὲν θὰ εἶναι ἀνωτέρα τῶν 14 ἀτμοσφαιρῶν.

Τὸ κυλινδρικὸν σῶμα τοῦ λέβητος, τὸ κιβώτιον τοῦ πυρός καὶ οἱ κύλινδροι θὰ περιβάλλωνται διὰ στρώματος ἐξ ἀμιάντου.

Αἱ ἀτμάμαξαι θὰ ὄσιν ἐφοδιασμένα δι' ὄλων τῶν ἐξαρτημάτων καὶ χρησίμων συσκευῶν, ὡς καὶ τῆς δι' ἀέρος Westinghouse τῆς διὰ κενοῦ τροχοπέδης Hardy συσκευῆς καταγραφῆς ταχύτητος συστήματος Hasler ἠλεκτροφωτισμοῦ καὶ ἐνὸς ὑπερθερμαντήρος συστήματος Schmid. Δύνανται ὡσαύτως νὰ ὄσιν ἐφοδιασμένα διὰ θερμαντήρος ὕδατος (Rechauffeur) ἐνὸς τῶν ἀκολουθῶν τύπων, μετ' ἀντιστοίχου ἀξίσεως τιμῆς.

Θερμαντήρ	Metcalt	δολλάρια	505
»	Knorr	»	1021
»	Cail—Potonit	»	1348
»	Wortington	»	1460

Αἱ εἴκοσι ἀτμάμαξαι Ten Coupler ἢ Decapode τοῦ ὑπ' ἀριθ. (ἑπτὰ) ἑδαφίου θὰ ἔχωσιν ἐφοδιοφόρον μὲ τρεῖς ἄξονας περιοριστικότητος εἰς ὕδωρ 17,000 λίτρων, εἰς ἄνθρακα 8 τόννων.

Αί δέκα ατμάμαζαι «Consolidation» τοῦ ὑπ' ἀριθ. 8 ἔδαφίου θὰ ἔχωσιν ἐφοδιοφόρον μετ' ἑλατηρίων (Bogies) περιεκτικότητος εἰς ὕδωρ 20.000 λιτρῶν, καὶ εἰς ἄνθρακα 10 τόννων.

Αἱ 20 ατμάμαζαι «Decapode» τοῦ ὑπ' ἀριθ. 9 ἔδαφίου καὶ αἱ 15 ατμάμαζαι «Consolidation» τοῦ ὑπ' ἀριθ. 10 ἔδαφίου θὰ ὄσιν ἐφωδιασμένοι δι' ἐφοδιοφόρου μετ' ἑλατηρίων περιεκτικότητος εἰς ὕδωρ 21.000 λιτρῶν καὶ εἰς ἄνθρακα 12 τόννων.

Ἄπασαι αἱ φορτάμαζαι θὰ ὄσιν ἐφωδιασμένοι διὰ μιᾶς σκοπιᾶς προσιτῆς ἑκατέρωθεν τῆς γραμμῆς καὶ τῆς κοχλιοφόρου τροχοπέδης μετὰ ὀκτὼ πεδίων συνδυασμένων μετὰ τῆς τροχοπέδης διὰ κενοῦ συστήματος Hardy.

Αἱ κλεισταὶ φορτάμαζαι θέλουσι διαρρυθμισθῆ διὰ μεταφορὰν στρατοῦ.

Ἡ Κυβέρνησις ἐπιφυλάσει ἑαυτῇ τὸ δικαίωμα νὰ ἐπενέγκῃ τροποποιήσεις τινὰς λεπτομερειῶν εἰς τὰς ἀνωτέρω ἀναφερομένας διατάξεις ἐφ' ὅσον αἱ τροποποιήσεις αὗται δὲν θὰ θίξωσι τὴν τιμὴν ὕλικου.

Αἱ τροποποιήσεις αὗται δέον νὰ κοινοποιηθῶσι τῇ Ἑταιρείᾳ πρὸ τῆς 30 Νοεμβρίου 1925 πέραν τῆς προθεσμίας ταύτης ἢ Ἑταιρεία θὰ δικαιούται νὰ μὴ λαμβάνῃ ὑπ' ὄψιν τὰς τροποποιήσεις ταύτας, ἰδίᾳ ἐν ἣ περιπτώσει ἡ πρόοδος τῶν μελετῶν ἢ τῶν ἐργασιῶν αὐτῆς δὲν ἤθελον πλέον τὸ ἐπιτρέψῃ.

Τὰ κυριώτερα σχέδια τῶν ὕλικῶν θέλουσι καταρτισθῆ ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας καὶ ὑποβληθῆ εἰς τὴν ἔγκρισιν τῆς Κυβερνήσεως πρὸ τῆς κατασκευῆς. Ἡ Κυβέρνησις θὰ ἔχῃ εἰς τὴν διάθεσίν της προθεσμίαν ἑνὸς μηνὸς διὰ τὴν ἔγκρισιν τούτων ἢ διὰ τὴν κοινοποίησιν τῇ Ἑταιρείᾳ τῶν παρατηρήσεων αὐτῆς.

Ἄρθρον 4.

Τεχνικοὶ ὄροι.

Τὰ ὕλικὰ ἔσονται σύμφωνα πρὸς τὰ ἐγκριθέντα σχέδια καὶ θὰ πληρῶσι τοὺς ὑπὸ τῆς τελευταίας συγγραφῆς ὑποχρεώσεις τοῦ Πρωσσικοῦ Κράτους ἐπιβαλλομένους ὄρους διὰ τὰ ὕλικὰ τῆς γραμμῆς, καὶ τοῦ Βελγικοῦ Κράτους διὰ τὰς ἀτμάμαζας, ἐφοδιοφόρους καὶ ὀχήματα.

Ἄρθρον 5.

Παραλαβή.

Τὰ ὕλικὰ θέλουσι παραληφθῆ καὶ γίνωσιν ὀριστικῶς ἀποδεκτὰ εἰς τὰ ἐργαστήσια κατασκευῆς πρὸ τῆς ἀποστολῆς. Ἡ παραλαβὴ αὕτη θέλει ἐκτελεσθῆ συμ-

φώνως επιθυμία τῆς Κυβερνήσεως ὑπὸ μηχανικῶν τῆς Κυβερνήσεως ἢ καὶ ὑπὸ τοῦ Γραφείου «ΒΕΡΙΤΑΣ», οἵτινες θὰ δώσωσι πιστοποιητικὸν περὶ τοῦ συμφώνου καὶ τῆς ἀκριβοῦς κατασκευῆς τῶν ὑλικῶν.

Τὸ πιστοποιητικὸν τοῦτο ἐπέχει τόπον ἀδείας ἀποστολῆς.

Τὰ ἔξοδα παραλαβῆς καὶ ἀπασχολήσεως τῶν μηχανικῶν καὶ ἐπὶ τῆς παραλαβῆς ὑπαλλήλων θέλουσιν ἐπιβαρύνει τὴν Κυβέρνησιν.

Ἄρθρον 6.

Τὰ ὑλικά θὰ ᾄσιν ἡγγυημένα διὰ χρονικὸν διάστημα ἕξ μηνῶν διὰ πᾶν ἐλαττώμα ὑλης ἢ κατασκευῆς.

Ἡ ἐγγύησις αὕτη θέλει εἶναι μέχρις ἑνὸς ἔτους διὰ τοὺς ἄξονας, ἐπίσωτρα, ἐλατήρια καὶ συσκευὰς ἔλξεως, ἄρχεται δὲ ἰσχύουσα ἀφ' ἧς τὰ ὑλικά θέλουσι τεθεῖν εἰς ὑπηρεσίαν καὶ τὸ βραδύτερον ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἀποστολῆς.

Ἡ ἐγγύησις αὕτη ἐνέχει διὰ τὴν Ἑταιρείαν τὴν ρητὴν ὑποχρέωσιν ν' ἀντικαταστήσῃ δωρεὰν τσίφ Πειραιᾶ ἢ Θεσσαλονίκην, πᾶν τεμάχιον ὅπερ ἤθελε φθορῆ ἢ ἐξεδήλου ἀντικανονικὴν φθορὰν κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα τῆς χρήσεως καὶ οὐ ἢ φθοῦσις ἢ ἢ φθορὰ θὰ προέκυπτεν ἕξ ἐλαττώματος τῆς ὑλης ἢ κατασκευῆς ἐξακριβωθέντος κατ' ἀντιμωλίαν καὶ οὐδεμίαν ἄλλην οἰανδήποτε εὐθύνην συνεπάγεται διὰ τὴν Ἑταιρείαν.

Ἄρθρον 7.

Προθεσμίαι προμηθειῶν.

Αἱ ἐν τοῖς ἑδαφίοις 1 ἕως 18 τοῦ ἄρθρου πρώτου ἀναφερόμεναι προμήθειαι θὰ ἀποσταλῶσιν ὡς ἀκολουθῶς:

Ἐν τέταρτον κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ πρώτου ἔτους, ὅπερ θὰ ἀκολουθήσῃ τὸν προσδιορισμὸν τῶν τιμῶν, ὡς ὀρίζει τὸ ἄρθρον 2 τοῦ παραρτήματος τούτου.

Τὸ ὑπόλοιπον ἀνά ἕν τέταρτον ἐτησίως.

Αἱ περιπτώσεις ἀνωτέρας βίας, ὡς ἐν τῷ ἄρθρῳ 6 τῆς συμβάσεως προβλέπονται, ἐπιφυλάσσονται ὑπὲρ τῆς Ἑταιρείας.

Ἡ Κυβέρνησις ἐπιφυλάσσει ἑαυτῇ τὸ δικαίωμα νὰ περιορίσῃ τὰς προθεσμίας, τῇ προηγουμένη συμφωνίᾳ μετὰ τῆς Ἑταιρείας.

Ἡ Κυβέρνησις θὰ κοινοποιήσῃ ἐν καταλλήλῳ χρόνῳ τῇ Ἑταιρείᾳ τὰς δεύσας ὁδηγίας ἀποστολῆς. Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει τὸ κατασκευασθὲν καὶ ἀποδεκτὸν γενόμενον ὑλικὸν θεωρηθήσεται ὡς προμηθευθὲν καὶ τιμολογηθὲν, κατ' ἀκολουθίαν, δεόν νὰ πληρωθῇ ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ τῶν τιμολογίων μὴ συνοδευομένων ὑπὸ τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 9 καθοριζομένων ἐγγράφων ἀποστολῆς.

Ἄρθρον 8.

Τόπος παραδόσεως.

Αἱ ὀριζόμεναι τιμαὶ ἐνοοῦνται εἰς δολλάρια καὶ δι' ὑλικά παραδοτέα τσιφ εἰς τὸν λιμένα Πειραιῶς ἢ Θεσσαλονίκης, ἐκτὸς τῶν ἀτμαμαξῶν αἷτινες παραδοθήσονται, συνηρομολογημένης ἐκάστης μετὰ τῆς ἐφοδιοφόρου αὐτῆς ἐπὶ τῆς γραμμῆς ἐν Θεσσαλονίῃ.

Ἄρθρον 9.

Πληρωμὴ.

Αἱ πληρωμαὶ θὰ γίνωσι καθ' ὅσον θὰ γίνωνται αἱ ἀποστολαὶ ὡς ὀρίζεται ἐν ἄρθρῳ 15 τῆς συμβάσεως καὶ θὰ ἐκτελεσθῶσιν ὡς ἀκολουθῶς.

Ἄντίγραφον τῶν κατωτέρω ὀριζομένων ἐγγράφων ἀποστολῆς θέλει παραδοθῆ τῇ Κυβερνήσει ἣτις θέλει ἐκδώσει ἐντὸς τεσσαράκοντα ὀκτὼ ὥρων τὴν διαταγὴν πληρωμῆς, εἰς ἀνταλλαγὴν τῆς διαταγῆς ταύτης, συνοδευομένης ὑπὸ τῆς ἐγγράφου ἀποστολῆς ἢ Ἐθνικῆ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος θέλει παραδώσει ὁμολογίας τῆς κατηγορίας Β' ἐσφραγισμένας μὲ χρονολογίαν τῆς 1ης καὶ 15ης τοῦ τρεχ. μηνός, ἣτις ἤθελεν εἶσθαι ἐγγυτέρα τῆς ἡμέρας, τῆς προσαγωγῆς τῶν ἐγγράφων.

Τὰ ἐγγραφα τῆς ἀποστολῆς θὰ περιλαμβάνωσι :

α') Ἀποστολὴ Σιδηροδρομικῶς.—Τιμολόγια καὶ

Ἄντίγραφον τοῦ δελτίου ἀποστολῆς καὶ

β') Ἀποστολὴ διὰ θαλάσσης.—Τιμολόγια φορτωτικαὶ καὶ ἀσφαλιστήρια ἔγγραφα.

Ἄρθρον 10.

Τό παρὸν παράρτημα γενόμενον εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ ἄρθρου 1 τῆς συμβάσεως τῆς 27 Αὐγούστου 1925 θὰ παραμείνῃ συνημμένον τῇ συμβάσει ταύτῃ ἥς ἀποτελεῖ ἀναπόσπαστον μέρος.

Ἐγένετο εἰς διπλοῦν καὶ καλῇ τῇ πίστει.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Αὐγούστου 1925.