

ΑΡΙΘ. ΠΡΟΤ. 290

Ελήφθη τῆ 19.8.32

Βαστὲ μοι κύριε Πρόεδρε,

Συμφορούμενος τῆ Χθεσινῆ προφορικῆ ἐντο-
λῆ Ἑρῶν ἔχω τὴν τιμὴν νά ὑποβάψω τὰς κατωτέρω
σκέψεις ἐν σχέσει πρὸς τὴν διακοπὴν τῶν ἔργων κα-
τασκευῆ τοῦ Σιδηροδρόμου Καλαματᾶς-Κοζάνης-Βερ-
ροίας.

Ἡ πρόμηνός περίπου ἀτότομος διακοπὴ τῆς
ἐν λόγω κατασκευῆ ἀφῆκεν ἡμιτελῆ πλεῖστα ἐν ἐπι-
τελεύσει ἔργα κινδυνεύοντα νά καταστραφῶν ἐπὶ σο-
βαρᾷ ζημίᾳ τοῦ Δημοσίου, ἂν μὴ διαταχθῆ ἡ ἄμεσος
συνέχισις συμπληρωματικῶν ἐργασιῶν. (Δ.Χ. ἐτένδους
διανοιγῶν σιδηρῶν, ἀποπεράτους ἐργασιῶν *βέρον*
ὅπου ἠτοιμάσθησαν οἱ σιδηρότυποι καὶ προσημορίσθη-
σαν τὰ ὄλιγα ἐπὶ τόπου, στέγαις κτιρίων ἡμιτελῶν,
προστατευτικοὶ χάνδακες, καὶ ἄλλα ἔργα συντηρήσεως
κ.λπ.), ἄνευ τῶν ἐπιπέδων ἢ ἐπέλευσις τοῦ χειμῶνος
καὶ ὁ χρόνος θά καταστρέψῃ καὶ τὸ συντελεσθὲν ἤδη
τελευτῶν μέρος τῶν ἔργων.



Ἡ ^{πρωτο}σκέψις τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ἑκουργείου
ἐνκοινωνίας, ὅπως αἱ ἐργασίαι αὐταὶ μὴ ἐκτελεσθῶ-
σιν διὰ τῶν ὑφισταμένων ἐργολαβιῶν τῆς Β.Ε.Ε. ἀλ-
λά διὰ νέων τοιούτων, ἵνα ἐπιτευχθῶσι τιμαὶ εὐ-
θυνότεραι, δέν μὴ φαίνεται καθόλου σκόπιμος διὰ
τούς ἔξης λόγους:

Διὰ νά διαλυθῶσιν αἱ ὑφιστάμεναι ἐργολαβίαι
πρέπει προηγουμένως νά κηρυχθῆ ἔκπτωτος ἡ Βελγι-
κὴ Ἐμπορικὴ Ἐταιρεία, νά γίνῃ δέ ἀκριβῆς ἐπιμέ-
τηρσις καὶ παραλαβὴ τῆς ἄχρι τοῦδε συντελεσθεί-
σης ἐργασίας πρὸς ἀποφυγὴν συγχύσεως ^{τῶν ἔργων} τῶν παλαι-
ῶν καὶ τῶν νέων ἐργολαβιῶν. Κατόπιν τούτου νά γί-
νῃ μελέτη τῶν ἐκτελεστέων συμπληρωματικῶν ἐργα-
σιῶν καὶ ἔργων συντηρήσεως, νά προκηρυχθῶσι δη-
μοπρασίαι καὶ νά ἐγκατασταθῶσιν οἱ ἀναδειχθησά-
μενοι νέοι ἐργολάβοι.

Πάντα ταῦτα θ' ἀπαιτήσωσι χρόνον ἀνώτερον
τῶν ὀκτώ μηνῶν κατὰ τούς μετριοτέρους ὑπολογισ-
μοὺς, ὅποτε ἐν τῷ μεταξύ θά ἔχη συντελεσθῆ ἡ κα-
ταστροφή καὶ ζημίαι τῶν τριτελῶν ἔρχων καὶ θά ἔ-
χουν ἴσως παρασυρθῆ τὰ ἐπὶ τόκου ὑλικά.

Ἀλλά καὶ δέν θά εἶναι δυνατόν νά προκύψῃ
οἰκονομία τις ὑπὲρ τοῦ δημοσίου ἐκ τυχόν μικρο-
πέρων τιμῶν: α!) διότι τὰ ὀλίγα συμπληρωματικά ἔρ-
γα θά ἐπιβαρυνθῶσι μὲ τὰς δαπάνας τῶν ἐγκαταστά-
σεων τῶν νέων ἐργολαβιῶν, ἄνευ τῶν ὁποίων εἶναι
ἀδύνατος ἡ ἐκτέλεσις οἰουδήποτε ἔργου εἰς τὰ ὄρει-
νά καὶ ἀπόκεντρα μέρη, δι' ὧν διέρχεται ἡ γραμμὴ
β!) διότι θά ἐπιβαρυνθῆ τό δημόσιον μὲ τὰς ἀναπο-
φεύκτους ἀποζημιώσεις τῶν θετικῶν τούλάχιστον ζη-
μιῶν τῶν διαλυθησομένων παλαιῶν ἐργολαβιῶν.

Διὰ τούς ἀνωτέρω λόγους, νομίζω, ὅτι εἶναι
σκοπιμώτερον τὰ ἀνωτέρω συμπληρωματικά καὶ συντη-
ρήσεως ἔργα νά συνεχισθῶσι διὰ τῶν ὑφισταμένων
ἐργολαβιῶν τῆς Βελγικῆς Ἐμπορικῆς Ἐταιρείας, ἡ
ἀπεύθειας ἐντελλομένων ὑπὸ τοῦ Κράτους, ἀρκουμένοι
οὕτω τοῦ δημοσίου εἰς τὴν ὀφέλειαν ἣν θά ἔχη ἔξ-
οικονομοῦν τὴν ἀποβίην καὶ τὰ γενικά ἔξοδα τῆς
Β.Ε.Ε. ἀπερχόμενα εἰς 29%.

Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει τό διαθέσιμον ποσόν
τῶν $16 \frac{1}{2} + 1 = 17 \frac{1}{2}$ ἑκατομμυρίων ἐπιπλέον ἐξ ὑπο-
λοίπου ἡμίσεως τόκων τοῦ δανείου τῆς Β.Ε.Ε. θά κα-
τεβάλλετο εἰς τούς νῦν ὑπεργολάβους ἀναλόγως τῆς

παρ' ἐκάστου συντελεσθείσης καί συντελεσθησομένης
ἐργασίας, ἀφοῦ ἕκαστος αὐτῶν θά ἐξετέλει τὰ ὑποδει-
χθησόμενα παρά τῆς ὑπηρεσίας ἀπαραίτητα συμπληρω-
ματικά καί συντηρήσεως ἔργα.

Διὰ τοῦ τρόπου τούτου:

α!) Θά καταστῆ δυνατή ἡ ἄμεσος συνέχισις τῶν
ἐργασιῶν τούτων καί θά προληφθῇ πᾶσα ζημία τοῦ
δημοσίου εἴτε ἐκ τῆς βλάβης τῶν ἡμιτελῶν ἔργων,
εἴτε ἐκ τῆς ἀύθαιρέτου καί ἀποτόμου διακοπῆς τῶν
ὑφισταμένων συμβατικῶν σχέσεων τοῦ δημοσίου.

β!) Θά δοθῆ ἐργασία εἰς τοὺς ἀπὸ μηνός ἐν ἐκ-
κρεμότητι διατελοῦντας 4-5 χιλιάδας ἐργάτας τῆς
κατασκευῆς, ὧν ἡ ἀπόγνωσις ἐκ τῆς ἀποτόμου διακο-
πῆς καί ἀνεργίας των δεόν νά ἐπισύρῃ ἰδιαιτέρως
τὴν προσοχὴν τῆς Κυβερνήσεως καί δῆ κατὰ τὴν ἐπο-
χὴν ταύτην.

γ!) Θά ἀποδοθῆ δικαιοδύνη πρὸς Ἑλληνας ἐργο-
λάβους, οἵτινες, συμβληθέντες μετὰ ἐντολοδόχου τοῦ
Κράτους διὰ λογ/σμόν αὐτοῦ, ἄνευ ὑπαιτηότητος αὐ-
τῶν εὐρίσκονται σήμερον ἐκτεθαμένοι εἰς τὰς διώ-
ξεις τῶν πιστωτῶν αὐτῶν προμηθευτῶν ὑλικῶν κτλ.

Διατελῶ μετὰ βαθυτάτου σεβασμοῦ

