

Ἐδιάβασα τὴν ἐκθεσιν ἢ μᾶλλον τὰς ἐκθέσεις τοῦ ΚΑΤΣΟΥΛΙΑΔΗ, αἱ ὁποῖαι ἐκποφοροῦντο 8 μῆνας, διὰ νὰ ἴδουν τὸ φῶς μετὰ κολουόδυνον ἀληθῶς τοκετόν. Ἐν τῆς ἀναγνώσεώς των δέν προκύπτει κατ'ἐμέ ὅτι "Ἔδωκεν ὄρος καὶ ἔτεκε μὴν" ἄλλ' ἔτεκε τέρας. -

Ἡ λεγομένη ἐκ-θεσίς του ἀποτελεῖται ἀπὸ πέντε μέρη. Τὸ δεύ-τερον μέρος ἀποτελεῖται ἀπὸ ἀριθμούς, οἱ ὁποῖοι κρόνεται νὰ συμπληρω-θοῦν μὲ διαγράμματα. Τὸ μέρος τοῦτο δέν εἰρκορῶ νὰ τὸ κρίνω. Τὸ ἀφίνω εἰς τοὺς εἰδικούς. Συνεστήθη ἄλλως τε ἡ ἐπιτροπὴ καὶ θά κάρη τὸ κα-θῆκον τῆς. Καθ' φρονῶ ὅτι δέν εἶναι ἀνάγκη ἡ ἐπιτροπὴ αὕτη νὰ ἀποτελεῖ-ται ἀπὸ ἀνθρώπους μεγάλης ἱκανότητος, διὰ νὰ ἐξελέγξῃ τοὺς ἀριθμούς ἑνός ἀνθρώπου, κοῦ ἀπὸ τὰς ἄλλας ἐκθέσεις του φανερώνεται ἕνας ἀνθρωπος τουλάχιστον ἀνισόρροπος. -

Ἀφίνω λοιπόν τὸ καθαρῶς τεχνικόν μέρος τῆς ἐκθέσεως καὶ ἔρχομαι εἰς τὰς ἄλλας ἐκθέσεις διὰ νὰ κάρω τὰς παρατηρήσεις μου κετώντι καλάμω, ὡς λέγουν οἱ λογιώτατοι. -

Πρὶν διαβάσω τὰς ἐκθέσεις του εἶχα τὴν γνώμην μου, ὅτι ὁ ΚΑ-ΤΣΟΥΛΙΑΔΗΣ εἶναι ἀνίκανος καὶ ἠλίθιος. Τὴν σκέψιν μου τὴν ἐσχημάτισα ἀπὸ τὸ ἐξῆς περιστατικόν. Πρὶν μᾶν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν, εἶχεν ἀναλάβῃ τὴν κατασκευὴν ἑνός σιδηροδρομικοῦ ἔργου ἀντί 12.000 δολλαρίων. Δέν ἠμκόρεσε νὰ τὸ τελειώσῃ. Τὸ ἐγκατέλειπε. Αὐτὸ ἀποδεικνύει ἀνικανότητα. Τὸ ἐτελείωσαν οἱ Βέλγοι διὰ λογαριασμὸν του καὶ προέκυψε καὶ ἕν μικρὸν κέρδος ὑπὲρ αὐτοῦ. Αὐτὸ πιστοκοιεῖ, ὅτι αἱ προβλέψεις του δέν ἦσαν ἀκρι-βῆς. Μετὰ τὴν ἀποκεράτωσην τοῦ ἔργου, δέν ἠθέλησε νὰ παραλάβῃ οὔτε τὸ προῦψαν κέρδος οὔτε τὴν ἐγγύησιν του. Καὶ ἔκαμε ἀγωγὴν καὶ ζητεῖ ἀπὸ τοὺς Βέλγους ἀποζημίωσιν διὰ τὸ διαφυγόν κέρδος ἐν 10.000 δολλαρίων, δηλαδὴ ποσόν ἴσον σχεδόν πρὸς τὴν προῦκολογοισθεῖσαν δακάνην. Καὶ τὸ ποσόν τοῦτο θά ἐκλήρωσε βέβαια τὸ Δηρόσιον τῆς κατρίδος του, ἢ πρὸς τὴν ὁποίαν ἀγάπη τὸν ἔκαμε, λέγει, νὰ ἐνδιαφερθῇ διὰ τὸ σταμάτημα τῶν σιδηροδρομικῶν ἔργων. Καὶ ἔπειτα ἐδηροσιογράφησε ἀπὸ τὸν κίτρινον

τύπον κατά τῶν Βέλγων, τοὺς ὁκοίους ἀπεκάλει ληστὰς καὶ ἀγύρτας καὶ ἐπέπεσαν κατά τῆς πατρίδος του καὶ δέν τόν ἄφησαν νά τήν ληστεύῃ αὐτός. Καί ὅπως θά εἶχε τό δικαίωμα νά ὑβρίξῃ κατ'αὐτόν τόν τρόπον τοὺς ξένους, ἂν αὐτός ἦτο ἀφιλοκερδέστερος τῶν ξένων. Ἄλλ' ἡ ἠλιθιότης του φαίνεται ἐκ τοῦ γεγονότος, ὅτι ἔγραψε ἐπιστολήν πρὸς τοὺς Βέλγους, διὰ τῆς ὁκοίας τοὺς προειδοποιεῖ, ὅτι θά κληρώσουν ἀκριβά τὴν ἀκέναντί του διαγωγὴν καὶ δέν συνεροφώθησαν πρὸς τὰς ἀξιώσεις του. Ἡ κεραιτέρω ἐνέργειά του ἀποτελεῖ θρασύτητα ἀκατονόμαστον. Κατόρθωσε νά προσληφθῇ εἰς τόν Σ.Ε.Κ. καὶ ἀμέσως ἐστράφη κατά τῶν Βέλγων, χωρὶς νά κτοηθῇ ἀπὸ τήν πρὸς αὐτοὺς σταλεῖσαν ἐπιστολήν του, καὶ ἐπέτυχεν νά σταματήσῃ τὰς ἐργασίας καὶ νά ἀφίση ἀέργους χιλιάδας ἐργατῶν καὶ νά γίνῃ ἀφορμὴ ζημιῶν ἑκατομμυρίων ἐν γνώσει καὶ ἐκ προθέσεως. Ἡ ἐπιτυχία του αὕτη ἀληθῶς τόν παρουσιάζει ὑπέροχον. Τά ἔβαλε, αὐτός ξένος πρὸς τὴν κρατικὴν ὑπηρεσίαν, καὶ μὲ τοὺς Βέλγους καὶ ἀναμφισβητήτως εἶναι εἰδικοί εἰς τὰ σιδηροδρομικὰ καὶ μὲ τὴν δημοσίαν ὑπηρεσίαν καὶ κατόρθωσε νά ἐκτοκίσῃ ἀμφοτέρους καὶ νά ἐκικρατήσῃ αὐτὸς ὑποδείξας καὶ ἐπιβαλὼν καὶ τὰς ἀντιλήψεις του εἰς τὴν Κυβέρνησιν. Καὶ πῶς θά δικαιολογηθῇ ἡ Κυβέρνησις ὑποτασσομένη εἰς τὰς ἀντιλήψεις ἑνὸς ξένου πρὸς τὴν καθαρῶς κρατικὴν ὑπηρεσίαν εἰρή θέτουσα τόν ΚΑΤΣΟΥΛΙΔΗΝ εἰς τὴν κορωνίδα τῶν περὶ τὰ σιδηροδρομικὰ εἰδικῶν ; Τό γεγονός τοῦτο εἶναι δυνατόν νά κάρῃ τόν καθένα ν' ἀγανακτίσῃ. Μετὰ τὰ γενικὰ ταῦτα ἄς ἔλθω εἰς τὰς ἐκθέσεις του. -

ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΚΘΕΣΕΩΝ

Ἀπὸ τὰς ἐκθέσεις του ὁ ΚΑΤΣΟΥΛΙΔΗΣ φαίνεται καθαρῶς κίτρι-
νος, ἀλλὰ καὶ τελείως ἠλίθιος καὶ ἀσυνείδητος. Δέν ἀσχολεῖται ἐν αὐ-
ταῖς κυρίως εἰπεῖν διὰ τεχνικὰ ζητήματα. Ἄλλὰ θρασυνθεὶς ἀπὸ τὴν ἐπι-
τυχίαν του, ὄλην του τὴν προσπάθειαν στρέφει εἰς τὸ νά σιγήσῃ τὴν
ὑπηρεσίαν καὶ νά ἐκδιηθῇ τοὺς Βέλγους καὶ τοὺς κατ'αὐτοῦ ἀποπαθέοντας.
Ὅποιος ἔχῃ καὶ μικρὰν ἱκανότητα νά διεισδύῃ ἀπὸ τὰ γραφόμενα τοῦ
ἀτόμου εἰς τὴν ψυχὴν του, βλέπει, ὅτι ὁ ΚΑΤΣΟΥΛΙΔΗΣ, κληθεὶς νά δικαιολο-
γήσῃ τὴν γνώμην του εὐρέθῃ πρὸ ἀνυπερβλήτων δυσχερειῶν καὶ προσπαθεῖ

νά θολώση τά νερά διά τῶν κιτρίων ὕβρεων του κατά προσώπων, τά ὁποῖα θά ἐναλοῦντο νά ἐκφέρουν γνώμην ἐπί τῶν ἐκθέσεων του καί τά ὁποῖα θά τόν ἐξεσκέαζαν. Ἄλλ' ὅλη ἡ μήνις ² στρέφεται ἰδίᾳ κατά τῶν Βέλγων.-

Καί ἤδη ἐπί τῶν καθ' ἕναστα ἐκθέσεων, τὰς ὁποίας καί ἐγώ καίτοι μή εἰδικός, θά ἤμποροῦσα νά τῆς γράψω ἐντός δύο ὥρων ὄλας, ὄχι ἐντός 8 μηνῶν.-

1/ Ἐπί τῆς γενικῆς. Γράφει, ὅτι αἱ μελέται τῶν τμημάτων Β - Γ καί Ε ἐγιναν προχείρως, καθόσον ἐπείγετο νά τελειώσῃ. Μετά 8 μηνῶν παρουσιάζει προχείρους μελέτας ἐπί τῶν μερῶν, διά τά ὁποῖα κυρίως εἶναι ἡ ἀμφισβήτησις. Αὐτό ἀποδεικνύει ἀνικανότητα καί ἀσυνέδρασίαν. Διότι αὐτά τά μέρη κυρίως ἔπρεπε νά μελετήσῃ καί εἰς αὐτά κυρίως ἔπρεπε νά μεταβῆ. Καί ἐκ' αὐτῶν τῶν μερῶν θά ἔπρεπε νά συντάξῃ ἐμπειριστατωμένην μελέτην καί οὐχί πρόχειρον. Ἐκ τοῦ ὑκαινιγμοῦ του τούτου φαίνεται πόσον ἀκριβῆς εἶναι ἡ πληροφορία μου, ὅτι δέν ἐπεσιέφθη κἄν τά μέρη ταῦτα, διά τά ὁποῖα μάλιστα ἔπρεπε νά κάμῃ γεωλογικᾶς παρατηρήσεις.-

2/ Ἐπί τῶν ἀριθμῶν δέν εἶμαι εἰς θέσιν νά κάμω καρτίαν παρατήρησιν. Ἄν ἤμην βέβαια ὑπεύθυνος Ὑπουργός, θά ἠδυνάμην νά τῷ ἐξελέγξω κατ' εὐθείαν ἔχων τά πρός τοῦτο μέσα. Ἐγώ ἀμφιβάλλω καί διά τήν ἀκρίβειαν τῶν ἀριθμῶν.

3/ Ἡ τρίτη ἐκθεσις "ὑπόμνημα διά τόν τρόπον, καθ' ὃν θά ἔπρεπε νά κριθῆ τό ζήτημα τῆς ἐφαρμοστῆς μελέτης" δέν εἶναι ὑπόμνημα. Ἐἶναι ἄρθρον μέ κίτρινον ὕφος, τό ὁποῖον κάλλιστα θά ἤμποροῦσε νά δημοσιευθῆ εἰς τόν "Ἐλεύθερον Ἄνθρωπον". Σκοπεῖ νά "σώσῃ τήνκατρίδα ἀπό τοῦς ἐξευτελισμοῦς" καί "ἀπό τήν ἀνηλεῆ διασκάθησιν τοῦ Δημοσίου χρήματος". Προσκαθεῖ ν' ἀκοπῆ νά ζητηθῆ ἡ γνώμη τῆς ὑπηρεσίας "ποῦ ἔχει βεβαρυμένην τήν συνείδησιν της". Τά βάζει μέ τόν Μάτσαν ποῦ εἶχε δώσει ἐκθεσιν ἐναντίον τῆς γνώμης του. Ὁ Μάτσας ἤμπορεῖ νά εἶναι ἐπιχειρηματίας, ἀλλά ἡ ἐκθεσις του ἔχει τοῦλάχιστον ἐκιστημονικόν ὕφος. Διά τοῦ ὑπομνήματος τούτου, ἢ μᾶλλον διά τοῦ κιτρίνου τούτου ἄρθρου, προσκαθεῖ νά ἐπιτύχῃ νά κηρυχθῆ ἐκπτωτος ἡ Βελγικῆ Ἐταιρία καί ἂν δέν ἐπιτευχθῆ τοῦτο, θέλει νά τήν θέσῃ ὑπό τόν ἔλεγχόν του ἢ ὑπό τόν ἔλεγχον προσώπων εὐρισκιομένων ὑπό τήν ἐπιτροπὴν του. Ἄν ὁ Μάτσας εἶναι ἐπιχειρηματίας, καί εἶναι ἕνας αὐτός, καί αὐτοῦ ποῦ προτείνει δέν εἶναι βέβαια ἄγγελοι.-

Αυτά που προτείνει διά της δήθεν μελέτης του ταύτης δέν είναι ζητήματα τεχνικώστε οικονομικά, διά τά όποια έν κάση περιπτώσει άναρμοδίως καί κακώς έζητήθη ή γνώμη του. Είναι ζητήματα διοικητικά καί κυβερνητικά.

Όταν κατόρθωσε ό ΚΑΤΣΟΥΛΙΔΗΣ νά σταματήσει τήν συνέχειαν τοῦ έργου, ήθελε νά δημιουργήθη κοινή γνώμη νά/έγκαταληφθη ό σιδηρόδρομος καί νά έξοδευθη τό διά τόν σιδηρόδρομον ποσόν διά νά γίνουν δρόμοι εις τήν περιφέρειαν Κοζάνης καί Γρεβενών. Αυτό τό πνεῦμα είχε καί τό άρθρον που έδημοσιεύθη εις τόν "Ελεύθερον" Ανθρωπον". Κατά τό άρθρον μάλιστα τοῦτο θά έκρεκε τά χωματουργικά έργα τής σιδηροδρομικής γραμμής νά/χρησιμοποιηθοῦν διά τούς δρόμους. Καί έκρεκε νά έξοδευθοῦν ένατομμύρια λίρες δι' ένα νομόν. "Οραία ιδέα"!

Τώρα ζητεῖ νά κηρυχθῆ έκπτωτος ή Έταιρία. Άλλά κατά τήν σύμβασιν δέν ήμπορεῖ νά κηρυχθῆ έκπτωτος, διότι αήτή είναι υποχρεωμένη νά συμμορφωθῆ μέ τάς αντίλήψεις καί τά σχέδια τής Κυβερνήσεως. "Αν τής ποῦν νά κάη μέσα στόν Άλιάκιμονα, εκεί θά κάη. "Αν τής ποῦν νά ανέβη εις τά Πιέρια όρη, εκεί θά κάη χωρίς αντίρρησιν. Δέν τήν ενδιαφέρει, ~~εἰ~~ δέν ~~εἶ~~ τό δικαίωμα νά ~~εἶ~~ τό ζήτημα τοῦτο. Είμπορεῖ μόνον νά εκφέρη τήν γνώμη της διά τόν καλλίτερον τρόπον τής εκτελέσεως. Τοῦτο είναι τό καθήκον της. -

Ό ΚΑΤΣΟΥΛΙΔΗΣ ἀρκετά/έζηυτέλησε καί ἀρκετά ως τώρα έζημίωσε τό Κράτος. "Αν εξακολουθήση αὐτή ή εκκερότης συνεκεία τής γνώμης ενός ἀνευθύνου, τό Δημόσιον υπόκειται εις ζημίαις ένατομμυρίων δι' ἀποζημιώσεις καί τόκους. Διά τοῦτο καλόν είναι νά λύση τήν διαφοράν σοβαρότερον ή Κυβέρνησις. Νά καλέση ένα Γάλλον ειδικόν νά εκφέρη τήν γνώμη του. Νά παρακαλέση τήν Γαλλικήν Κυβέρνησιν νά στείλῃ μίαν αὐθεντίαν. Θά πληρώση ακριβά βέβαια. "Αλλ' όσον καί αν πληρωθῆ, ή ζημία θά/είναι ελαχίστη ἀέναντι τής ζημίας τήν όποιαν θά εκφέρη ή εκβολή τής αὐθεντίας τοῦ ΚΑΤΣΟΥΛΙΔΗ. "Αρκετά έζημίωσε αὐτός τό Κράτος. "Ας σταματήσει επί τέλους αὐτή ή κωμωδία. -

"Αλλά φρονῶ ότι καί μόνον ή ἀνάγνωσις τής ἀνωτέρω εκθέσεως του είναι ἀρκετόν διά νά κάη νά ριφθοῦν εις τόν κάλαθον τῶν ἀχρήστων ὄλη ή μελέτη του καί αὐτός εις τόν Άλιάκιμονα, διά νά εφαρμόση εκεί τήν νοστράφιαν του. -

4/ Διά τὸ τέταρτον θεωρητῆρά του πρέπει νὰ σταθῆ εἰς τὰ κάτωρα. Διὰ τὸν ἔλεγχον τοῦ θεωρήματος τούτου δὲν θάρχῃ ἀνάγκη εἰδικότητος. Μόνον ἄνθρωπος γνωρίζων τὰ μέρη καὶ ἔχων ὀφθαλμοὺς καὶ κοινὴν ἀντίληψιν ἠμπορεῖ νὰ ἀγανακτήσῃ δταν τὴν διαβάσῃ καὶ *δι*

A. Αἱ πληροφορίες εἶνε, ὅτι ἡ καλαιὶ χάραξις διέρχεται ἀπὸ σταθερὸτερον ἔδαφος. Τὸ ζήτημα τοῦτο ἠμποροῦν νὰ τὸ κρίνουν εἰ εἰδικοί. Ὁ Κατσουλίδης δὲν ἀπῆγε νὰ μελετήσῃ τὸ ἔδαφος. Ἀλλὰ καὶ δὲν εἶνε εἰδικός. Τὸ ζήτημα τοῦτο ἀνάγεται εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῶν γεωλόγων.

B. Ἡ γραμμὴ του ἐξυμνηρετεῖ κατὰ τὸν καλότερον τρόπον, ὡς γράφει, τοὺς δύο ἐκιδιωκεμένους σκοπεὸς. Μόνον ἠλίθιος ἠμπορεῖ νὰ πῆ, ὅτι διὰ τῆς γραμμῆς του ἐξυμνηρετοῦνται τὰ ἐπαρχιακὰ κέντρα τοῦ ὄλα εἶνε ἐν ἐξεγέρσει διὰ τὴν ἰδικὴν του χάραξιν.

Γ. Εἰς τὴν ἐκθεσίν του ταύτην γράφει τὰ ἑξῆς κατακλητικῶς ἀνόητα.

Ἐπιπλέον μέτρον, ὅπερ πρέπει νὰ ληφθῆ εἶνε ἡ κατασκευὴ τῆς γραμμῆς Σιατίστης-Καστοριάς μήκους 35 χιλ. περίπου. Ἡ δαπάνη οὐχὶ ἀνωτέρα τῶν 500.000 δολларίων. Διὰ ταύτης θὰ καταστή βιώσιμος ἡ διακλάδωσις Κοζάνης-Σιατίστης, θὰ ἐξυμνηρηθῆ δὲ ἡ πλουσιωτέρα ἰσως περιφέρειαι τῆς Ἑλλάδος καὶ θὰ ἀδξηθῆ ἡ κίνησις ἐπὶ τῆς κυρίας γραμμῆς. Ἀυτὴ ἡ πρότασις καθιστᾷ ὄλην τὴν μελέτην τοῦ Κατσουλίδου ἀληθῶς ἀξιοθρήνητον. Ἄνθρωπος τοιούτων νὰ γράφῃ τοιαύτας ἀνοησίας ἐσταράτησε τὸ ἔργον ἐπὶ τόσον χρόνον. Φρίκη ἀληθῶς διὰ τὴν σοβαρότητα τοῦ Κράτους. Τὸ μέρος αὐτὸ τὸ γνωρίζω γιατί ἔχω περᾶσῃ τουλάχιστον ἑκατὸν φορές. Ἀπὸ τὴν Σιατίστην μέχρι Καστοριάς ἡ ἀπόστασις εἶνε τουλάχιστον 60 χιλ. Ἀπὸ τὴν γέφυραν τοῦ Ἀλιάκμονος μέχρι τῆς Κοζάνης ὁ Κατσουλίδης υπολογίζει τὴν ἀπόστασιν εἰς 27.518 ^{χιλ.} χιλ. Ἡ ἀπόστασις αὐτὴ διὰ τοῦ σημερινοῦ δρόμου εἶνε μικροτέρα ἀπὸ 20 χιλ. Τῆς εἶδει ἑκτασιν διὰ τὸν σιδηροδρομὸν μεγαλυτέραν κατὰ 8 περίπου χιλ., διότι διὰ τεχνικοῦς λόγους πρέπει νὰ μᾶρη ζίκ-ζάκ. Ἡ ἀπόστασις ἀπὸ τὴν Σιατίστην εἰς Καστιριάν, μὲ τὸν σημερινὸν δρόμον εἶνε 65 χιλ. Τὸ μέρος εἶνε ἀνώμαλότερον. Εἶνε πᾶλλον ὄλον ἀνώμαλον ἐκτός δύο χιλομετρῶν καὶ συναντῶνται ἀπὸ τὴν Χρῆσιαν εἰς τὴν Καστοριάν. Ἐπομένως πρέπει νὰ γίνουν καὶ πολλαὶ γέφυραι καὶ πολλαὶ σφραγγες καὶ μεγάλα ζίκ-ζάκ Ἀρφιβάλλω ἐπομένως, ἂν ἡ γραμμὴ θὰ εἶνε μικροτέρα τῶν 60 χιλ. Ἐκτός

ἂν γίνῃ σιδηρόδρομος κατευθυνόμενος κατ' ἐξέχον ἀπὸ τῆν Κοζάνην εἰς Καστοριάν διὰ μιᾶς σήραγγας. Ἀξιίζει ἄλλως τε τὸν κόπον ἀφοῦ θὰ ἐξυπηρετήσῃ τὴν κλουσιωτέραν ἐπαρχίαν τῆς Ἑλλάδος. Τὸ μέρος εἶνε πολὺ ἀνώμαλον καὶ ὄρεινόν. Θὰ χρειασθοῦν γέφυραι στερσαι καὶ σήραγγες, ζίκ-ζάκ, τί θὰ ἐξυπηρετήσῃ ἡ γραμμὴ αὐτή; Τὴν κλουσιωτέραν, λέγει, ἴσως περιφέρειαν τῆς Ἑλλάδος. Καὶ ὅπως εἶνε ἡ πτωχοτέρα περιφέρειαι τῆς ὅλης Ἑλλάδος. Ὅλη ἡ ἐξακτέα παραγωγὴ τῆς δέν ἀνέρχεται εἰς 10 τόνους. Ἐχει ξυλείαν ἀφθονοεῖς τὰ βουνὰ κατὰ τὰ Ἑλληναλβανικὰ σύνορα. Ἀλλὰ δέν σκέπτεται ὁ σοφὸς αὐτὸς μηχανικὸς νὰ βγάλῃ τὸν σιδηρόδρομον εἰς τὰ βουνὰ, ἀφοῦ τὸν προορίζει μόνον μέχρι τῆς Καστοριᾶς.

Καὶ μόνον διὰ τῆς προτάσεως τοῦ αὐτοῦ ὁ Κατσουλίδης πρέκει νὰ ἀκολουθῇ καὶ ἀπὸ τοὺς Σ.Ε.Κ. Καὶ λέγει, ὅτι ἡ γραμμὴ αὐτὴ θὰ γίνῃ μόνον μὲ 500.000 δολλάρια. Κατὰ τὴν μελέτην τοῦ ἀπὸ τοῦ Ἀλιόκρονα μέχρι Κοζάνης υπολογίζει δαπάνην δολλαρίων 811.392. Καὶ φρονῶ, ὅτι τὸ ποσὸν τοῦτο δέν θὰ ἐπαρκέσῃ. Ἀλλ' ἂν τὸ ποσὸν τοῦτο ἀπαιτηθῆται διὰ τὴν γραμμὴν αὐτήν, ἀσφαλῶς ἀπὸ τὴν Σιάτισταν μέχρι τῆς Καστοριᾶς θὰ ἀπαιτηθῆ τουλάχιστον τὸ τετραπλάσιον. Μία ἀκλῆ ἐπισκεψίς καὶ παραβολὴ τῶν μερῶν τούτων κείθει κάθε ἄνθρωπον ἔχοντα τὸν κοινὸν νοῦν περὶ τῆς ὀρθότητος τῶν υπολογισμῶν μου.

Πρέκει ἐξ ἄλλου νὰ σημειωθῆ, ὅτι ἡ Καστοριὰ συνδέεται ἤδη μὲ ἓνα δρόμο καὶ ἀκόρη ἐκ τούτοις δέν ἐτελείωσε, καὶ διὰ τὸν ὁποῖον ὁδοιπορήθησαν ἀρκεταὶ δεκάδες ἑκατομμυρίων. Διὰ τοῦ δρόμου αὐτοῦ ἡ ἀπόστασις τῆς Καστοριᾶς μέχρι Σάροβιτς περιορίζεται εἰς μιαν ὥραν. Καὶ ὅλοι θὰ ταξιδεύουν διὰ τοῦ δρόμου αὐτοῦ καὶ κανεὶς δέν θὰ κηγαίνῃ διὰ τοῦ σιδηροδρόμου Καστοριᾶς-Σιατίστας. Διὰ τοῦτο μόνον ἀνήτης ἢ ποιεῖ νὰ διανοηθῆ κἂν τέτοιαν γραμμὴν.

5/ Τὸ τελευταῖον ὑπομνημῆμα τοῦ " Βον ὑπόμνημα περὶ τοῦ τρόπου συγκρίσεως τῶν δύο χαρτῶν " ἔχει τὴν σοβαρότητα τῶν ἄλλων. Αὐτὸς ἐξακολουθεῖ τὸν χαρτὸν του. Νὰ κηρυχθοῦν ἐκπτώτοι οἱ Βλγοὶ καὶ εἶνε ἀνίκανει καὶ νὰ δικαιωθῆ αὐτὸς καὶ εἶνε ἰκανός. Τὸ μέρος τοῦ λέγει, ὅτι θὰ κάρῃ τὴν σήραγγαν 305 μέτρων εἶνε πολὺ ἀνώμαλον. Καὶ καθὼς

πληροφορούμαι εις τό μέρος τοῦ προτείνουσι οἱ Βέλγοι νά γί-
 σήραγγ κοῦ θά κοστίσῃ περί τά 500.000 δολ. ὡς ἐκ τῆς ὁ-
 θά συντομευθῆ ἡ γραμμή κατά 4 χμ., λόγῳ δέ τῆς σφικρύνσεως
 θά γίνουσι ἀνάλογοι οἰκονομικακαταλήψεως ἀγρῶν καί ἄλλης ἐρ-
 "Αν ἐπομένως κοστίσῃ ἡ σήραγγ τῶν Βέλγων 500.000, τοῦ δέ
 λήδη 300.000 δολ. εἰς τό κόσμόν τοῦ Κατσουλίδου
 νά προστεθοῦν καί ἡ ἀξία τῶν ἀπαλλοτριωθέντων γαιῶν καί τά
 ἔξοδα τῆς χαράξεως τῶν 4 χμ. Καί ἔτσι εἶνε ἀμφίβολον, ἂν ἡ
 τῶν Βέλγων εἶνε μεγαλύτερα. Ἐξ ἄλλου θά κερδηθοῦν τά ἔξοδα
 λεύσεως 4 χμ.

Συμπέρασμα

Ἐκ τῶν ὅλων τῶν ἀνωτέρω φαίνεται, ὅτι εἶνε ἐντροπή νά διαβῶ
 ἡ Κυβέρνησις τάς ἐκθέσεις τοῦ Κατσουλίδου τάς ἀσχολουμένας
 τήματα κοῦ δέν τοῦ ἐζητήθη ἡ γνώμη.

Ἐκ τῆν ἀνάγνωσιν, ὅχι κἄν τήν μελέτην, τῶν κουρελοχάρτων
 Κατσουλίδου καταλαβαίνω, ὅτι δέν πρόκειται περί σοβαροῦ ἀνθ
 Πρόκειται περί ἐνός κιτρίνου δημοσιογράφου καί δημαγωγοῦ κ
 ποτε ἄλλο.

Ἄλλως τε αὐτός ὡς κυριώτερον ἐπιχειρήμα κατά τῆς παλαι
 ξεως προέβαλε κατ' Ἀθγουστον, ὅτι ἡ ἐκρετάλλευσις τῆς γραμμῆ
 τίξῃ εἴκοσι φορές περισσότερον ἀπό ὅ, τι θά κοστίζῃ ἡ ἰδική

χάραξιν. Τί ἔγινε τό ἐπιχειρήμα αὐτό; Ἐπνίγηκε στόν Ἀλιόκωνα. Δια-
τί δέν γράφει περί αὐτοῦ σήμερον τίποτε εἰς τὰς σφῆρας ἐκθέσεις του;

Ἄπό ὅλα αὐτά εἶμαι βέβαιος ὅτι καλοί ἀριθμοί τοῦ Κατσουλίδη εἶνε ἐπικόλαιοι. Ἀποβλέπων εἰς ἕναν σκοπόν τά μέγ' ἔξοδα τῆς ἰδικῆς του χαράξεως τά υποβιβάζω κάτω τῶν πραγματικῶν, τά δέ ἔξοδα τῆς ἄλλης χαράξεως τά θεωρεῖ πραγματικά. Καί φρονῶ, ὅτι πρέπει νά πεταχθοῦν μέν τά χαρτιά τοῦ Κατσουλίδη εἰς τόν κάλαθον τῶν ἀχρήστων, νά ἀναδιοργανωθοῦν θά δέ τά δημόσια ἔργα διά τῆς μετακλήσεως γάλλων εἰδικῶν, διά νά κερδίση τό Δημόσιον καί πολλά χρήματα καί πολλήν σοβαρότητα. Διεύθυνσις Δημοσίων Ἔργων *υποβιβάζω* ἀπό τὰς ἀνεσιῆς ἑνός Κατσουλίδη καί μή ἔχουσα πρόχειρα τά κατά τῶν ἀνεσιῶν τούτων ἐπιχειρηματά της δέν ἠμπορεῖ νά στέκη στήν θέσιν της.



Πρόσθετον σημείωμα

Ενώ είχα σκοπόν νά μή ασχοληθῶ εἰς τό τεχνικόν μέρος, ὡς μή ειδικός, δέν συγκρατοῦμαι νά μὴν ασχοληθῶ καί δι' αὐτό τό ζήτημα, διό νά ἀποδείξω τήν κακήν κρίσιν τοῦ Κατσουλίδη καὶ θέλει νά κρύψῃ τῶς ἀριθμοὺς καὶ ἀφοροῦν τήν μελέτην του. Λαμβάνω ἔκ' ἔψιν μου τοὺς ἀριθμοὺς καὶ δίδει, διό νά εἶδῃ τήν δαπάνην καὶ θά ἀπαιτηθῇ διό τήν μελέτην του καί κάνω τὰς ἐξῆς παρατηρήσεις βάσιν τόσον ἀκριβῶν καί λαμβάνω ἔκ' ἔψιν μου, ὅτι διό τό τμήμα Ἀλιόκρονος-Κοζάνης μήκους 27518 ⁵¹⁶⁷ χμ. ἐκλογίζεται δαπάνην 811.392 δολλαρίων, λαμβάνω ἔκ' ἔψιν μου τό μέρος τοῦτο, διότι τό γνωρίζω καλά καί

A. Ἐπειδή ἡ γραμμὴ του δὲν ἐξυπαρτεῖ κανέν ἐπαρχιακόν κέντρον — ἐνῶ λέγει εἰς τήν ἐκθεσίν του ὅτι ἐξυπαρτεῖ κληρέστερον τὰ ἐπαρχιακὰ κέντρα — ἀποταίνει τόν βραχίονα Ἀλιόκρονος-Κοζάνης, διό νά ἐξυπαρτεθῇ ἡ Κοζάνη. Διό τήν γραμμὴν αὐτὴν ἐκλογίζει δαπάνην 811.392 δολλάρια. Ἀλλὰ ἔχω τήν γνώρην, ὅτι κάνει κακοὺς ἐκλογισμοὺς, διό νά μή φανῇ μεγάλη ἡ δαπάνη. Ἀλλὰ μαζί μέ τὰ ἑλικά ἡ γραμμὴ αὕτη θά κοστίσῃ κατὰ τοὺς ἐκλογισμοὺς του βέβαια, τουλάχιστον 1.500.000 δολλάρια. Ἀλλ' ἀξίζει τόν κόπον νά δαπανηθοῦν τόσ' μεγάλα ποσά, διό νά γίνῃ ἕνας τοπικός σιδηρόδρομος καὶ θά ἔχη καί ἀρκετὰ δαπάνας ἐκμεταλλεύσεως;

Ἐάν ἤθελε προτιμηθῇ ἡ γραμμὴ Κατσουλίδη θά ἦταν ἡλιθιότης νά γίνῃ αὐτὸς ὁ βραχίονας διό 27 χμ. θά ἔπρεπε νά δαπανηθοῦν τό πολύ 100-150.000 δολλάρια, διό νά γίνῃ ἕνας καλὸς δρόμος δι' αὐτοκίνητα καὶ θά ἐξυπαρτεῖ ἕξ ἴσου καλῶς καί ἴσως καί καλύτερον τήν συγκοινωνίαν Κοζάνης μέ τόν κεντρικόν σταθμὸν Σιρβίων, ὅθεν θά διέρχεται ὁ σιδηρόδρομος. Εἰς τήν ἐποχὴν τοῦ αὐτοκινήτου χαρακτηρίζεται ὡς ἡλιθιότης ἡ κατασκευὴ σιδηροδρομικῆς γραμμῆς 20-50 χιλιομέτρων.

B. Εἰς τήν ἐκθεσίν του γράφει, ὅτι πρέπει νά ἐπεκταθῇ ἡ γραμμὴ Σιατίστης μέχρι Καστοριάς. Ἐπομένως ἡ γραμμὴ Κοζάνης πρέπει νά φθάσῃ μέχρι Σιατίστης. Διότι παραλείπει τήν δαπάνην τῆς γραμμῆς Κοζάνης-Σιατίστης καὶ εἶνε 20-22 χιλιάδων; Ἐπιθέτω ὅτι τό κάνει, διότι ἡ γραμμὴ αὕτη ἔχει φθρωθῇ. Ἐπιλείπονται μόνον οἱ σταθμοί. Ἄλλο

Γ. Εάν υποθέσωμεν ότι εἶνε ἀκριβές, ότι διὰ τὴν γραμμὴν γεφύρας
 Ἀλιόκρωνος-Κοζάνης ἀπαιτεῖται δαπάνη 811.392. κοῦ εἶνε ἡ δαλωτέ-
 ρα γραμμὴ, εἶνε ἀπολύτως ἀδύνατον νὰ ἀρκέσῃ ἡ διὰ τὰ ἄλλα μέρη υπο-
 λογιζομένη δαπάνη *ως* ἀξανομένη κατὰ τὸ ἐν τρίτον τουλάχιστον. Εἶνε
 τόσο ἀνώμαλα καὶ ἀσταθὰ τὰ μέρη ταῦτα, ὅσα θὰ ἀπαιτηθοῦν πλεῖστα
 τεχνικὰ ἔργα, διὰ νὰ στρωθῇ σιδηροδρομικὴ γραμμὴ εἰς τὰ μέρη ταῦτα.

Δ. Ὅτε κατὰ Σ/βριον συνεστήθη ἡ ἐπιτροπὴ, ἢ μᾶλλον ἐδόθη ἐντολὴ νὰ
 συστηθῇ ἡ ἐπιτροπὴ, κοῦ θὰ ἐμελέτα τὸ ζήτημα κοῦ ἐγεννήθη ἐκ τῆς
 ἀπροόπτου ἐμφάνισως τοῦ Κατσουλίδου, ἡ ἐπιτροπὴ αὐτὴ ἔκρεε νὰ μελε-
 τήσῃ καὶ τί ἐξυπηρετεῖ ἡ μία γραμμὴ καὶ τί ἡ ἄλλη. Ποῖα κέντρα ἡ
 μία καὶ ποῖα ἡ ἄλλη. Τί παραγωγικότητα ἔχουν τὰ μὲν, τί τὰ ἄλλα. Ἐξ
 τῆς μελέτης τοῦ Κατσουλίδου οὐδὲ λόγος γίνεται διὰ τὰ ζητήματα ταῦ-
 τα, τὰ ὅποια βέβαια εἶνε ἐκουσιώδη *υφουαρία υφίνα*
λασικὴ σιδηροδρομικὴ γραμμὴ.

