

ΕΜΠΟΡΙΚΟΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΝ Ν.Μ.
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έν Θεσσαλονίκη τη 13η Μαρτίου 1929

ΤΜΗΜΑ

292

ΓΡΑΦΕΙΟΝ

Άριθ. πρωτ.

1323

Πρός τό

Πολιτικόν Γραφεῖον

Κου Πρωθυπουργοῦ

269

Α Θ Η Ν Α Σ

Ὡς πληροφορούμεθα ἡ Σ.Π.Α.Π. θέλουσα ν' ἀναλάβῃ τήν κατασκευήν καί ἐκμετάλλευσιν σιδηροδρομικῶν γραμμῶν συνδεουσῶν τήν Βερροϊαν Κοζάνην Καλαμπάκας ὡς καί Ἀγρινίου Τρεβενῶν καί Ἰωαννίνων ἀξιοῦ τήν κατασκευήν τῶν ἀνωτέρω γραμμῶν στενῶν ὡς αἱ τῶν Θεσσαλικῶν σιδηροδρόμων.

Αἱ στεναί σιδηροδρομικαί γραμμαί οὐ μόνον ἀπό τεχνικῆς ἀπόψεως ὑστεροῦσι τῶν ἄλλων σιδηροδρομικῶν γραμμῶν (πλατειῶν) ἀλλ' οὐδόπως ἐξυπηρετικά τυγχάνουσι τόσον ἀπό στρατιωτικῆς ἀπόψεως καί ἀπό διευκολύνσεως τοῦ ἐμπορίου. Τό Ἐπιτελεῖον τοῦ στρατοῦ καί ἄλλοτε ἐπί ἐγερθείσης συζητήσεως περὶ τοῦ εἴδους τῶν κατασκευασθησομένων γραμμῶν συνδέουσῶν τοὺς Μακεδονικοὺς σιδηροδρόμους μετὰ τῶν τῆς παλαιᾶς Ἑλλάδος (Βερροϊας Κοζάνης Καλαμπάκας) ἔχει κηρυχθεῖ ὑπέρ τῆς κατασκευῆς τῶν πλατειῶν γραμμῶν.

Ἐκτός ὅμως τούτου δεόν νά ληφθῇ ὑπ' ὄψιν ἐπί τοῦ προκειμένου καί ἡ ἐξυπηρέτησις τοῦ ἐμπορίου Θεσσαλονίκης καί τῆς Δυτικῆς Μακεδονίας. Τό Ἐμπόριον τῆς Μακεδονίας δέν εἶναι δυνατόν νά ἐξυπηρετηθῇ διὰ τῶν στενῶν γραμμῶν ἢ δέ κατασκευῆ συνδετικῆς γραμμῆς Βερροϊας Κοζάνης Καλαμπάκας, προνοῦμεν δτι σκοπόν ἔχει κυρίως τήν ἐξυπηρέτησιν

9

N. N. N.



ΕΜΠΟΡΙΚΟΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΝ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έν Θεσσαλονίκη τῆ..... 19

ΤΜΗΜΑ.....

ΓΡΑΦΕΙΟΝ.....

Άριθ. πρωτ.....

- 2 -

τοῦ ἐμπορίου Μακεδονίας. Τό ὅτι δέ δέν εἶναι δυνατή ἡ ἐξυπηρέτησις τοῦ ἐμπορίου Μακεδονίας διά τῶν στενῶν γραμμῶν τοῦτο δέν διαφεύγει τῆς ἑμετέρας ἀντιλήψεως καί διά τοῦτο θεωροῦμεν περιττόν νά ἀπαριθμήσωμεν τὰς δυσκολίας ἀλτινες θά προκύψωσιν διά τό ἐμπόριον Μακεδονίας ἐκ τῆς κατακευθῆς στενῶν σιδηροδρομικῶν γραμμῶν.

Ἐκτός τούτου δέον νά ληφθῆ σοβαρῶς ὑπ' ὄψιν ὅτι ὁ Διμήν τῆς Θεσ/νίκης διά τῆς ἐκ μέρους τῆς Κυβερνήσεως υἱοθετήσεως τῆς προτάσεως κατασκευῆς πυκνῆς συνδετικῆς γραμμῆς Βερροίας Κοζάνης Καλαμπάκας θέλει ὑποστή καίριον πλῆγμα καθόσον τό ἐμπόριον τῆς πόλεώς μας θά εἶναι ἀναγκασμένον νά ἐργάζεται ὑπό ἐπαχθεῖς ὄρους, (ἔξοδα φορτοεκφορτώσεων ἐν Βερροίᾳ) εἰς τὰς μετά τῆς Δυτικῆς Μακεδονίας συναλλαγάς.

Τό καθ' ἡμᾶς Ἐπιμελητήριον ἀπό πολλοῦ ἀγωνιζόμενον διά τήν ταχεῖαν σιδηροδρομικήν σύνδεσιν Βερροίας Κοζάνης Καλαμπάκας, ὑπέβάλλει τήν δικαίαν ἀξίωσιν ὅπως ἡ σύνδεσις αὕτη γενομένη τό ταχύτερον γίνῃ μόνον διά πλατείας γραμμῆς ὡς αἱ ἤδη λειτουργοῦσαι ἐν Μακεδονίᾳ σιδηροδρομικαί γραμμαί.

Πεποιθότες ὅτι αἱ ὡς ἄνω ἀντιλήψεις τοῦ Ἐπιμελητηρίου μας ἐπί τοῦ ζητήματος τούτου, δικαίαι οὔσαι, θά γίνωσιν



ΕΜΠΟΡΙΚΟΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΝ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έν Θεσσαλονίκη τῆ 19

ΤΜΗΜΑ

ΓΡΑΦΕΙΟΝ


Άριθ. πρωτ.

- 3 -

ἀποδεκταί ὑπό τῆς Βεβαστῆς Κυβερνήσεως, διατελοῦμεν

Ἐ ὑ π ε ι θ ἔ σ τ α τ ο ι

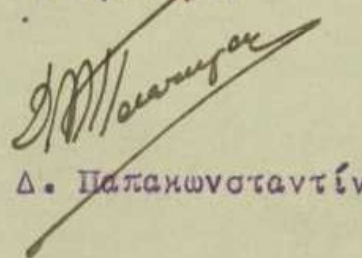
Ὁ Διευθυντής



Ἰ. Βεκρῆς



Ὁ Πρόεδρος



Δ. Παπακωνσταντίνου

