

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Εν Αθήναις τῇ 29 Αὐγούστου 1929

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 320

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νόμοι

4420. Περὶ μεταβιβάσεως τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Λαυρίου τῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς πρὸς τὴν Ἑταιρείαν Σ.Π.Α.Π. καὶ κατασκευῆς ἐνωτικῆς γραμμῆς μεταξὺ Ἡρακλείου—Διοσίων.	1
4421. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν ἐπιθ. 4098 καὶ 3406 νόμων περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν.	2
4422. Περὶ παρατάσεως τῶν προθεσμιῶν τοῦ νόμου 407 καὶ συμπληρώσεως αὐτοῦ περὶ συμβάσεων ἠλεκτροφυορμῶν.	3
4423. Περὶ τοῦ τρόπου βεβαιώσεως τῶν κτηστικῶν ὑποθηκῶν ἔργων καὶ εἰσπράξεως τῶν πρὸς ἐπανόρθωσιν ἀπαρτιμένων δαπανῶν.	4
Διατάγματα	
Συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 12 Ἰουνίου 1929 Π. Διατάγματος «περὶ ἰδρύσεως ὑπερσειῶν χωροφυλακῆς».	5

ΝΟΜΟΙ

(1)

Περὶ μεταβιβάσεως τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Λαυρίου τῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς πρὸς τὴν Ἑταιρείαν Σ.Π.Α.Π. καὶ κατασκευῆς ἐνωτικῆς γραμμῆς μεταξὺ Ἡρακλείου—Διοσίων.

Νόμος 4420

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐκδίδεται ὑπ' ὄψει τοῦ ἀρθροῦ 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδεται ὡς ἐπόμενος Νόμος, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον 1.

Ἀποδέχεται εἰς τὴν Ἑταιρείαν Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς ἡ πᾶσα τὸ δικαίωμα ὅπως προῆλθε εἰς ἐξουσίαν δανείου δι' ὁμολογιῶν μέχρι τοῦ ποσοῦ δραχ. 15.000.000 ἐπὶ ὑποθήκῃ τῆς ὑφισταμένης γραμμῆς Ἡρακλείου—Λαυρίου ὡς καὶ τῆς κατασκευασθησομένης ὡς κατωτέρω ἐνωτικῆς γραμμῆς Διοσίων—Ἡρακλείου. Ἡ ἐγγράφῃ γενήσεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ δανειστικοῦ συμβολαίου ἐν τοῖς βιβλίοις ὑποθηκῶν τοῦ Δήμου Ἀθηναίων, περιλαμβανόμενα καὶ τὰ ἐν ἄλλοις Δήμοις κείμενα ἀκίνητα. Εἰς τὸ ἄνω ποσὸν τοῦ δανείου περιληφθήσονται οἱ διάμεστοι τόκοι, προμήθειαι καὶ δαπάναι ἐκδόσεως τοῦ δανείου, ἐξ αὐτοῦ δὲ 11.000.000 μὲν θέλουσι καταβληθῆναι εἰς τὴν Ἑταιρείαν Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς διὰ τὴν ἐξαγορὰν τῶν ὡς ἄνω μεταβιβαζομένων στοιχείων, τὸ ὑπόλοιπον δὲ μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν καὶ τῶν τόκων, προμήθειαι κλπ. θέλει διατεθῆναι εἰς ἔργα βελτιώσεως καὶ ἐνισχύσεως τῆς γραμμῆς Λαυρίου κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Ἐν τῇ περιπτώσει ἡ Ἡλεκτρικὴ Ἑταιρεία Μεταφορῶν δὲν ἤθελε συμμορφωθῆναι πρὸς τὴν ὡς ἄνω ὑποχρῶσιν τῆς ἐντὸς 12 μηνῶν ἀπὸ τῆς σχετικῆς προσαλήσεως τοῦ Κράτους, τοῦτο δύναται νὰ προῆλθε εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῆς διατάξεως ταύτης. Ἡ ἀπαιτηθευσαμένη πρὸς τοῦτο δαπάνη καταβάλλεται προσωρινῶς ἐκ τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας καὶ εἰσπράττεται, ἀφοῦ ἐπαυξήθῃ κατὰ 5 ο/ο καὶ κατόπιν βεβαιώσεως αὐτῆς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας ἐπὶ τοῦ ἀρμοδίου ταμείου ὡς δημόσιον ἔσοδον παρὰ τῆς Ἡλεκτρικῆς Ἑταιρείας Μεταφορῶν, κατὰ τὰς περὶ εἰσπράξεως δημάτων ἐσόδων σχετικῆς διατάξεως.

β') Ὅπως ἐξοφλήσῃ τὰ πρὸς τὴν Ἑθνικὴν Τράπεζαν χρέη, τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τοῦ προμηθευθέντος ἀπὸ 13 Δεκεμβρίου 1928 Ν. Διατάγματος, μετ' ἀφαίρεσιν τοῦ ἀντιθέτου ὑπολοίπου τῶν οἰκείων πιστώσεων, καὶ ἂ θὰ ἐλαττωθῶσι τὰ χρέη ταῦτα.

γ') Ἐπίσης ὅπως ἐξοφλήσῃ τὰ πρὸς τὸ Δημόσιον καὶ τὸ Γραφεῖον Συμφερισμοῦ χρέη αὐτῆς ἐντὸς 6 τῶ πολὺ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ σχετικοῦ νόμου.

Ἡ ἐκπλήρωσις τῶν κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ὑποχρῶσεων τῆς Ἑταιρείας τῶν Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς τελεῖται ὑπὸ τὴν ἐγγράφῃ τῆς Ἡλεκτρικῆς Ἑταιρείας Μεταφορῶν, ἥτις θέλει ὑπεβάλλει σχετικὴν ὑπεύθυνον δέησιν αὐτῆς πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 2.

Ἡ Ἑταιρεία Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς ὑποχρεοῦται :

α') Ὅπως κατασκευάσῃ ἐντὸς ἑτοῦς σιδηροδρομικὴν γραμμὴν ἀπὸ Ἡρακλείου εἰς Κάτω Διοσίαν ἐπὶ τῇ βάσει σχεδίου ἐγκρινομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας. Ἡ διὰ τοῦ Σταθμοῦ Ἡρακλείου διάβασις τῆς γραμμῆς Λαυρίου θέλει γίνῃ ἐπὶ τοῦ παρόντος ἰσοπέδου πρὸς τὴν γραμμὴν Κηφισίδας, τῆς Ἡλεκτρικῆς Ἑταιρείας Μεταφορῶν ὑποχρεωμένης ὅπως κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐκδιδομένης μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου Σιδηροδρόμων, κατασκευάσῃ διάβασιν εἰδικὴν ἀνωθεν ἢ κάτωθεν, ἅμα ὡς οἱ τακτικοὶ ἐπιβατικοὶ συρροὶ Ἀθηνῶν—Χαλανδρίου ἢ καὶ πέραν τούτου ὑπερέβωσι τὸν ἀριθμὸν τῶν 4 ἐξ ἐκάστης διευσθύνσεως.

Ἄρθρον 3.

Ἐν τῇ περιπτώσει ἡ Ἡλεκτρικὴ Ἑταιρεία Μεταφορῶν δὲν ἤθελε συμμορφωθῆναι πρὸς τὴν ὡς ἄνω ὑποχρῶσιν τῆς ἐντὸς 12 μηνῶν ἀπὸ τῆς σχετικῆς προσαλήσεως τοῦ Κράτους, τοῦτο δύναται νὰ προῆλθε εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῆς διατάξεως ταύτης. Ἡ ἀπαιτηθευσαμένη πρὸς τοῦτο δαπάνη καταβάλλεται προσωρινῶς ἐκ τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας καὶ εἰσπράττεται, ἀφοῦ ἐπαυξήθῃ κατὰ 5 ο/ο καὶ κατόπιν βεβαιώσεως αὐτῆς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας ἐπὶ τοῦ ἀρμοδίου ταμείου ὡς δημόσιον ἔσοδον παρὰ τῆς Ἡλεκτρικῆς Ἑταιρείας Μεταφορῶν, κατὰ τὰς περὶ εἰσπράξεως δημάτων ἐσόδων σχετικῆς διατάξεως.

β') Ὅπως ἐξοφλήσῃ τὰ πρὸς τὴν Ἑθνικὴν Τράπεζαν χρέη, τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τοῦ προμηθευθέντος ἀπὸ 13 Δεκεμβρίου 1928 Ν. Διατάγματος, μετ' ἀφαίρεσιν τοῦ ἀντιθέτου ὑπολοίπου τῶν οἰκείων πιστώσεων, καὶ ἂ θὰ ἐλαττωθῶσι τὰ χρέη ταῦτα.

γ') Ἐπίσης ὅπως ἐξοφλήσῃ τὰ πρὸς τὸ Δημόσιον καὶ τὸ Γραφεῖον Συμφερισμοῦ χρέη αὐτῆς ἐντὸς 6 τῶ πολὺ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ σχετικοῦ νόμου.

Ἡ ἐκπλήρωσις τῶν κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ὑποχρῶσεων τῆς Ἑταιρείας τῶν Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς τελεῖται ὑπὸ τὴν ἐγγράφῃ τῆς Ἡλεκτρικῆς Ἑταιρείας Μεταφορῶν, ἥτις θέλει ὑπεβάλλει σχετικὴν ὑπεύθυνον δέησιν αὐτῆς πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας.

Άρθρον 4.

Οι όροι της χρησιμοποίησης του προσωπικού της Εταιρείας Σιδηροδρόμων Αττικής εις την Εταιρείαν ΣΠΑΠ και την Ηλεκτρικήν Εταιρείαν Μεταφορών, τόνον κατά το διάστημα το πρό της ηλεκτροκίνησης του σιδηροδρόμου Κηφισίας, όσον και μετά αυτήν, ως επίσης και οι όροι της απομεινώνσεως μέρους αυτού επί αποζημιώσεσι, θέλουσι καθορισθῆν ὑπό συμφώνου μεταξύ των Εταιρειών ΣΠΑΠ και Μεταφορών ἄφ' ἑνὸς καὶ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἄφ' ἑτέρου καὶ τοῦ προσωπικοῦ, καὶ κυρωθῆ διὰ Διατάγματος ἄφ' ἁπλῆς ἐκδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ἐντὸς 45 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου.

Άρθρον 5.

Ἐφ' ὅσον διατηρεῖται τὸ ἤδη ἐν λειτουργίᾳ Ταμεῖον Συντάξεων τοῦ προσωπικοῦ τῆς Εταιρείας Σιδηροδρόμων Αττικής, οἱ προσληθησόμενοι ὀποσδήποτε ἐκ τοῦ προσωπικοῦ τοῦ εἰς ἄλλην Εταιρείαν ἐξακολουθοῦσι καταβάλλοντες τὰς του εἰς ἄλλην Εταιρείαν ἐξακολουθοῦσι καταβάλλοντες τὰς κεκανονισμένας κρατήσεις εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦτο, αἱ δὲ Εταιρεῖαι εἰς ἃς προσελήθησαν ὑποχρῶνται ὅπως καταβάλλωσι τὰς ἀντιστοίχους εισφοράς. Ὁμοίως ἐξακολουθοῦσι καταβάλλομενοι εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦτο οἱ κεκανονισμένοι ἄλλοι πόροι ἐκ προσθέτων ἐπὶ τῶν φορτωτικῶν κλπ. τόνον ἐκ τῆς γραμμῆς Λαυρίου ὅσον καὶ τῆς Κηφισίας, ἐφ' ὅσον ὑφίστανται τοιαῦται ὑποχρεώσεις.

Άρθρον 6.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Εταιρείαν ΣΠΑΠ, μετὰ τὴν ὑπ' αὐτῆς ἀπόκτησιν τῆς γραμμῆς Λαυρίου, νὰ κατασκευάσῃ ἐν Λαυρίῳ ἐντὸς τῆς θαλάσσης προβλήτα μέχρι 500 μ. μήκους μετὰ προεκτάσεως τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, ἐπὶ τῇ ὁμοίᾳ σχεδιαγραμμάτῳ ἐγκριθησομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν σιδηροδρομικῶν μεταφορῶν.

Άρθρον 7.

Ἐν τῇ ἐπιμεταλλεύσει τῶν ἄνω μεταδιερχομένων γραμμῶν εἰς τὴν Εταιρείαν ΣΠΑΠ ἐφαρμόζονται τοῦ λοιποῦ ἅπαντες οἱ ὅροι οἱ ἀναγραφόμενοι ἐν ταῖς μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Εταιρείας ΣΠΑΠ συμβάσει ταῖς κυρωθείσας διὰ τοῦ νόμου 3531.

Άρθρον 8.

Ἄπασαι αἱ πρὸς ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος νόμου συμβάσεις, τὰ συναρτησόμενα δάνεια, αἱ ἐγγραφησόμενα ὑποθήκαι, ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ φόρου. Αἱ ἐκδοθησόμενα ὁμολογία καὶ τὰ τοκομερίδια αὐτῶν ὑπόκεινται εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ κώδικος τῶν νόμων «περὶ τέλων, χαρτοσήμου» προβλεπόμενον τέλος, ὃ δ' ἐπ' αὐτῶν φόρος καθαρῶν προσόδων μετὰ τῶν παρομοιωμένων προσθέτων ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου φόρων (ἀναγκαστικοῦ δανείου κλπ.) δὲν δύναται νὰ ὑπερβῆ ποσοστῶν πέντε τοῖς ἑκατῶν ἐπὶ τοῦ καθαρῶ ἐισοδήματος.

Άρθρον 9.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος θέλουσιν ἰσχύσει μόνον ἐφ' ὅσον ἡ Ηλεκτρικὴ Εταιρεία Μεταφορῶν ὑποβάλῃ τὴν ἐν τῷ ἄρθρῳ 3 ἀναφερομένην ὑπεύθυνον δήλωσιν τῆς.

Ἀριθ. 851.

ΠΡΟΣΥΜΦΩΝΟΝ ΑΓΟΡΑ ΠΩΛΗΣΙΑΣ

Ἐν Ἀθήναις σήμερον, τὴν εἰκοστὴν ἕκτην (26ην) τοῦ μηνὸς Ἀπριλίου τοῦ χιλιοστοῦ ἐνεκακοστοῦ εἰκοστοῦ ἐνάτου (1929) ἔτους, ἡμέρας Πρωτακυβή, ἐν τοῖς ἐνταῦθα καὶ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Κηφίῳ καὶ Πειραιῶς Γραφείοις τῆς Εταιρείας τῶν Σιδηροδρόμων Ἀθηνῶν-Πειραιῶς-Πελοποννήσου (διοικητικὴ ἰδιότης) ἐνθα κληθεῖς προσήλθον, ἐνώπιον ἐμοῦ τοῦ συμβολαιογράφου καὶ κατοικοῦ Ἀθηνῶν Διονυσίου Εὐθυμίου Ἰατρίδου, ἐδρεύοντος ἐν ταῦθα, παρούσης καὶ τῶν μαρτύρων κ.κ. Ἀλεξάνδρου Βασιλείου Βαμβακίου καὶ Παναγιώτου Ἀπτανίου Μινοπούλου, ἀμφοτέρων δικηγόρων καὶ κατοικῶν Ἀθηνῶν, πο-

λιτῶν Ἑλλήνων ἐνηλίκων, γνωστῶν μοι καὶ μὴ ἐξαρτηθέντων ἀνεξαρτήτως οἱ γνωστοὶ μοι καὶ μὴ ἐξαρτητέοι ἄφ' ἑνὸς ὑπὸ τὴν ιδιότητα τοῦ ἐντεταλμένου Συμβουλίου τῆς ἐν Ἀθ. κ.κ. Κάρλος Κωνσταντῖνου Ἀρλιώτης, ὑπάλληλος τῆς ἑταιρείας, Γραφείοις, κάτοικος Ἀθηνῶν, ἐνεργῶν ἐν τῇ ἑταιρείᾳ καὶ Ἀνονόμου Εταιρείας ὑπὸ τὴν ἑπωνυμίαν «Εταιρεία Σιδηροδρόμων Αττικής Ἀνονόμος Εταιρεία», καὶ Δημήτριος Ἀλεξάνδρου Πειραιῶς, μηχανικὸς κάτοικος Ἀθηνῶν, Διευθυντῆς αὐτῆς Εταιρείας, ἀμφοτέροι ἀπὸ κοινῶ ἐμπροσθοποῦντες τῆς Εταιρείας ταύτης, δυνάμει τοῦ προσαρτωμένου τῆς 2850 ταύτοχρονῶν πράξει μου ἀποσπάσματος πρακτικῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου αὐτῆς κατὰ τὴν συνεδρίασιν τῆς 2 Ἀπριλίου 1929 καὶ ἄφ' ἑτέρου οἱ κ.κ. Γεώργιος Στυλιανῆ Παπαγεωργίου, βιομήχανος, καὶ Νικόλαος Γεωργίου Κοκομπάνης, δικηγόρος, ἀμφοτέροι κάτοικοι Ἀθηνῶν, ἐνεργῶν ὡς μὲν πρῶτος ὡς ἐντεταλμένος Σύμβουλος, ὃ δὲ δεύτερος ὡς Γενικὸς Διευθυντῆς τῆς ἐν Ἀθ. κ.κ. ἐδρεύουσας «Ἀνονόμου Εταιρείας ὑπὸ τὴν ἑπωνυμίαν «Εταιρεία Σιδηροδρόμων Αττικῶς Ἀθηνῶν Πελοποννήσου» καὶ ὡς τοιαῦτοι ἐμπροσθοποῦντες αὐτὴν δυνάμει τοῦ προσαρτωμένου ὡς ἀποσπάσματος πρακτικῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου αὐτῆς κατὰ τὴν συνεδρίασιν αὐτοῦ τῆς 23ης Ἀπριλίου 1929, καὶ ἐκ τούτου ὁ κ. Δημήτριος Ἀλεξάνδρου Συναῖς, μηχανικὸς κάτοικος Ἀθηνῶν, ἐνεργῶν ἐν προκειμένῳ ὡς Γενικὸς Διευθυντῆς τῆς ἐν Ἀθ. κ.κ. Ἀνονόμου Εταιρείας ὑπὸ τὴν ἑπωνυμίαν «Εταιρεία Σιδηροδρόμων Αττικῶς Ἀθηνῶν Πελοποννήσου» δυνάμει τοῦ προσαρτωμένου τῆς κρητικῆς Εταιρείας Μεταφορῶν» δυνάμει τοῦ προσαρτωμένου τῆς ὑπ' ἀριθ. 850 ὑπὸ σημερινὴν χρονολογίαν πράξει μου ἀποσπάσματος πρακτικῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Εταιρείας ταύτης κατὰ τὴν συνεδρίασιν αὐτοῦ τῆς 25ης Ἀπριλίου 1929 καὶ ἠτήσαντο τὴν σύνταξιν τοῦ παρόντος δι' ὃ ἐξέθησαν καὶ συνομολόγησαν τὰ ἑξῆς: 1) Ἡ πρώτη συμβαλλομένη Εταιρεία ὑπόσχεαι καὶ ὑποχρεῶνται ὅπως δι' ὀριστικοῦ συμβολαιογραφικοῦ συνταχθησόμενοι ἐνώπιον ἐμοῦ ἢ τοῦ νομίμου ἀνακληρονομητοῦ μου κατὰ τὸν κατωτέρω ὅρον, ἔδαμον, πωλήτη καὶ μεταπωλήτη πρὸς τὴν δευτέρην συμβαλλομένην Εταιρείαν, ὑπεχρῶνται μὲν νὰ ἀγοράσῃ ταῦτα, τὰ ἑξῆς εἰς τὴν πρώτην ἑβδομάδην ἀνήκοντα περιουσιακὰ στοιχεῖα, ἐλευθέρως πάντως ἄλλοις, χρέους, ἐνικηρίως, κατασχέσεως, ρυμοτομίας καὶ ἄλλων ἐν γένει ὑποχρεώσεως, πλην τῶν ἐκ τῆς μετὰ τὸ Κρητικῶν συμβάσεως ἀπορρεόντων περιορισμῶν, ἐγκυροῦσα τῆς πραγματικῆς καὶ προσωπικῆς αὐτῆς ἀγωγῆς καὶ παραίτησιν μὲν τῆς περὶ ὑπερόγκου βλάβης ἀγωγῆς ἢ ἐστάσεως, ἢ α) Τὴν σιδηροδρομικὴν αὐτῆς γραμμὴν ἀπὸ τῆς ἐξόδου τοῦ σημερινοῦ σταθμοῦ Ἡρακλείου μέχρι Λαυρίου ἐκτάσεως πενήνηκοντα ἕξ καὶ ἡμίσεως περίπου χιλιομέτρων μετ' ὄλων τῶν παραρτημάτων καὶ προσυνημάτων αὐτῆς, ἢτοι γηπέδου, σταθμῶν, σιδηροδρομίων, στρωτήρωι, κλειδῶν, νεφρῶν καὶ ἄλλων ὡς αὕτη καθορίζεται ἐν τῷ προσαρτωμένῳ ὡς ἐν κατωτέρω ἀντιγράφῳ ἀπὸ 18 Ἀγούστου 1927 σχεδιαγραμμάτῳ τοῦ μηχανικοῦ Ν. Φονδριέρ ὑπὸ στοιχεῖα κ. β. γ. δ. ε. ζ. η. θ. ι. ια. ιβ) Δέκα ἀνηκούσας αὐτῆ ἀτμομάχας ὑπὸ τὰ διακριτικὰ Β1, Β10, Δ11-12, καὶ 14-15, Ε16-17 καὶ Ζ31-32, ἀπασα με τρεῖς συναξυμένους ἄξονας καὶ συστήματος κεντροσπινθηροῦ ἀτμοῦ, πλην τῶν ὑπὸ στοιχεῖα Ε16-17, αἵτινες εἰς τὸν ἀριθμὸν ὑπερθέμου ἀτμοῦ καὶ ἐξ ὧν αἱ ὑπὸ στοιχεῖα Β9 καὶ Ζ31-32 εἶνε ἐν ἀρχητῆ. γ) Πεντήκοντα ἀνηκούσας αὐτῆ ἐπιδακτικὰ ὀχήματα πρῶτης καὶ τρίτης τάξεως ὑπὸ τὰ διακριτικὰ Α1-31, Β11-2, Γ11-17, καὶ δὲ με δύο ἄξονας, πλην τῶν ὑπὸ στοιχεῖα Α21 καὶ Α26-31, ἐχόντων ἀνὰ τέσσαρας, ἐξ ὧν τὰ ὑπὸ στοιχεῖα Α6 καὶ 28 καὶ Γ16 ἕως 17 εἶνε ἐν ἀρχητῆ. δ) Τέσσαρας ἀνηκούσας αὐτῆ σκευοφόρους με δύο ἄξονας ἐκαστὴ ὑπὸ τὰ διακριτικὰ ΓΔ 1-2 καὶ Μ 1-2, πάσης ἐν ἀρχητῆ. ε) Ἐξήκοντα τέσσαρα ἀνηκούσας αὐτῆ φορητὰ ὀχήματα με δύο ἄξονας (ἐξ ὧν δέκα τρία ἐν ἀρχητῆ) ὑπὸ τὰ διακριτικὰ Δ 1-6 καὶ Ε 1-10, Ζ 1-10, Η 1-6, Θ 1-10, Ι 1-10, Κ, 1-2, ἐξ ὧν τὰ δέκα ἐξ ὑπὸ στοιχεῖα Δ καὶ Ε εἶνε κλη-

τά, τὰ δὲ λοιπὰ ἀνοικτὰ. στ') Τὰ ἐντὸς τοῦ εἰς τὴν Ἡλεκτρικὴν Ἐταιρείαν Μεταφορῶν περιελθόντα ἐργαστασίου εἰς τὴν Ἐταιρείαν εὐρεσιζόμενα ἐργαλεῖα τῆς πολυπλοκῆς Ἐταιρείας, ἴτοι: ἓνα ἠλεκτροκινητήρα, τέσσαρα τόνους περιστροφίλους, ἓνα πλανοστήρα, δύο τρύπανα, ἑπτὰ ἀνυψωτήρας ἀπομαζῶν, μίαν συσκευὴν ὀξυγονοκλιτήσεως, μίαν χειροκίνητον φορητὴν, ἓνα ἀνεμιστήρα καλιευτηρίου, μίαν πριονοκορδέλλαν καὶ διάφορα ἄλλα μηχανήματα καὶ ἐργαλεῖα, καταρραφόμενα ἐν εἰδικῷ πρωτοκόλλῳ μεταξὺ ἀντιπροσώπων τῶν συμβαλλομένων Ἐταιρειῶν ἐντὸς μίας ἐβδομάδος ἀπὸ τῆς ἡμέρας. Συμφωνεῖται ὅτι ἐπὶ τῆς κατ' εὐθείαν τηλεφωνικῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν—Λαυρίου ἔχει δικαίωμα συγχρήσεως ἡ Ἐταιρεία Μεταλλουργίῶν Λαυρίου, ἢς τὰ δικαιώματα ταῦτα εὐθείας τὴν ἐκπληρώσῃ ἡ Ἐταιρεία Σιδηροδρόμων Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου. 2) Τὰ κατὰ τὸν προηγουμένον ὅρον πωληθησόμενα περιουσιακὰ στοιχεῖα θέλουσι παραδοθῆ εἰς τὸν ἀγοραστὴν Ἐταιρείαν, εἰς ἣν ταῦτα θέλουσιν εὐρεσιζεσθαι κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς παραδόσεως πραγματικῆν κατάστασιν, ἢν οὐδεμίαν ἀξίωσιν τῆς ἀγοραστρίας, λόγῳ ἐλαττωτικῶν ἀντικαταστάσεων ἢ μή, ἢ λόγῳ ἀχρηστίας καὶ ἄλλων κινήτων, εἰς τὴν τῶν ἀνωτέρω εἰδικῶς ὡς ἀχρηστῶν καθοριζομένων. 3ον) κατὰ τῆς ὀριστικῆς συμβάσεως α') ἡ μὲν πρώτη συμβαλλομένη Ἐταιρεία θέλει ἐκχωρήσῃ πρὸς τὴν δευτέραν τὴν ἐκ τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ ἀπὸ 11ης Αὐγούστου 1928 ὑπ' ἀριθ. 2432 συμβολαίου τῆς Συμβολαιογράφου Ἀθηνῶν Π. Παπαδέλλου ὡς τοῦτο συμπληρώθη διὰ τοῦ σταθμοῦ ὑπ' ἀριθ. 850 συμβολαίου μου, ἀνωτέρων γνωστῶν εἰς τὴν δευτέραν συμβαλλομένην, κατὰ τῆς Ἡλεκτρικῆς Ἐταιρείας Μεταφορῶν ἀξίωσιν τῆς πρὸς κατασκευὴν γραμμῆς ἀπλῆς ὁδοῦ ἀπὸ Ἡρακλείου δι' ἰσοπέδου διαδρομῆς εἰς σημεῖον τῆς γραμμῆς Σιδηροδρόμων Πειραιῶς, Ἀθηνῶν, Πελοποννήσου κατὰ τὰ Κάτω Λιόσια, τῆς δαπάνης τῆς ἀνωτέρω κατὰ τὸ κτίριον τοῦ σταθμοῦ τοῦ ἐνωτικῆς σημείου βαρυνούσης τὴν Ἐταιρείαν Σιδηροδρόμων Πειραιῶς, Ἀθηνῶν, Πελοποννήσου τῶν συναφῶν πρὸς τὴν ἀξίωσιν ταύτην ὑποχρεώσεων, ὡς ἀνωτέρω κατὰ τὸ ἄρθρον IV τοῦ αὐτοῦ συμβολαίου ἀξίωσιν κατὰ τὴν αὐτῆς Ἐταιρείας πρὸς κατὰ παράκλησιν δωρεὰν χρῆσιν ἀπὸ Ἡρακλείου εἰς τὸν σταθμὸν Ἀττικῆς καὶ ἀπὸ τούτου τὸν σταθμὸν Ἀθηνῶν τοῦ Σιδηροδρόμου Πειραιῶς, Ἀθηνῶν, Πελοποννήσου γραμμῶν αὐτῆς διὰ τὴν κυκλοφορίαν τῶν τῶν Λαυρίου (δύο τὸ πολὺ ἡμερησίως) μέχρι τῆς εἰς τὴν δευτέραν συμβαλλομένην Ἐταιρείαν παραδόσεως τῆς γραμμῆς Ἡρακλείου—Λιόσιων, περὶ ἧς ἀνωτέρω, β') ἡ δὲ τρίτη συμβαλλομένη Ἡλεκτρικὴ Ἐταιρεία Μεταφορῶν θέλει ὑποχρεθῆ κατ' εὐθείας τὴν ἐκπληρῶσιν τῶν ἐν τῷ ὑπὸ στοιχείῳ α τοῦ ἀνωτέρω ἄρθρου διαλαμβανόμενων ὑποχρεώσεων τῆς.

4ον) Ἐκ τῶν μεταδιεξαζόμενων κινήτων ἡ Ἐταιρεία Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς θέλει παραδώσῃ ἀπὸ τῆς ἐν τῷ ἐπομένῳ ἄρθρῳ ἡμέρας εἰς τὴν Ἐταιρείαν Σιδηροδρόμων Πειραιῶς, Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου τὴν ὑπ' ἀριθ. Δ 15 ἀτμάμαξαν, προηγουμένης δὲ καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. Γ 10, ἣν θέλει ἀναλάβῃ μὲν κατ' εὐθείας ὀριστικῶς τὴν ἡδὴ ὑπὸ ἐπισκευὴν Δ 14, ἄμα τῷ ἄρθρῳ τῆς ἐπισκευῆς, παραδώσῃ δὲ ὀριστικῶς πλέον τὴν ἡδὴ ὑπὸ τῆς ἐπισκευῆς ἰουνίου ἐνεστώτος ἔτους τὰ ὑπ' ἀριθ. Α2, Α24, Α28, Α33, ΒΓ1, Γ6, Γ8, Γ10, Γ11 καὶ Γ13 ἐπιβατικὰ ὀχήματα, τὰ ὡς σκευοφόροι χρησιμοποιούμενα φορητὰ ὀχήματα ὑπ' ἀριθ. Μ1, Ε9 καὶ Ε5, ὡς ἐπίσης μίαν ἐκ τῶν σκευοφόρων φορητῶν ὀχημάτων, περαιτέρω πᾶν τὸ ὡς ἀχρηστον χαρακτηρισθέν τροχαῖον ὑλικὸν καὶ τέλος τὰ ἐν τῷ ἐργαστασίῳ ἀνωτέρω ἀρθρῷ ἐργαλεῖα καὶ ὑλικά συντηρήσεως καὶ ἐπιτηδεύσεως.

5ον) Ἡ Ἐταιρεία Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς θέλει κρατῆσῃ ἡ Ἐταιρεία Σιδηροδρόμων Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου εἴτε εἰς τὴν Ἐταιρείαν Σιδηροδρόμων Πειραιῶς, Ἀθηνῶν, Πελοποννήσου εἴτε εἰς τὴν Ἐταιρείαν Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς ἀνήκει τοῦτο, ἢ ἔθελεν ὑποστῆ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς ἐπιμεταλλεύσεως του ἄρθρου, δὲν θὰ εὐθύνεται ἡ Ἐ-

των — Κηφισιάς ὑπὸ τοῦ ἐξῆς ὄρους : α') Ὁλοκλήρου τοῦ ὑλικῆς τούτου, περιλαμβανομένου καὶ τοῦ Κρατικοῦ τούτου, ἢ συντήρησις καὶ ἢ ἐπισκευὴ γενήσεται ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας Σιδηροδρόμων Πειραιῶς, Ἀθηνῶν, Πελοποννήσου, εἰς ἣν θὰ καταβάλλῃ ἡ Ἐταιρεία Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς πᾶσιν κατ' ἀποκοπὴν δριζόμενον εἰς ἑκατὸν πενήκοντα πέντε χιλιάδας (155.000) δραχμὰς μηνιαίως ἀπὸ τῆς ἐν τῷ ἐπομένῳ ἄρθρῳ ἡμέρας μέχρι τῆς ὡς ἄνω εἰς τὴν Ἐταιρείαν Σιδηροδρόμων Πειραιῶς, Ἀθηνῶν, Πελοποννήσου παραδόσεως του, ἔστω καὶ ἂν αὐτὴ ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας Σιδηροδρόμων Πειραιῶς, Ἀθηνῶν, Πελοποννήσου γενόμενα δαπάναι εἴνε ἀνώτεραί τοῦ ποσοῦ τούτου. β') Ἡ Ἐταιρεία Σιδηροδρόμων Πειραιῶς, Ἀθηνῶν, Πελοποννήσου δικαιοῦται, θέτουσα ὑπὸ ἐπισκευὴν ὑλικὸν ἐκ τοῦ ὡς ἄνω κρατηθέντος ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς, γ) ἀντικαθιστῆ τοῦτο δι' ἰδίου ὑλικῆς, ὑποχρεουμένη ὅμως νὰ ἐξασφαλίσῃ εἰς τὴν Ἐταιρείαν Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς τὰ ἀναλόγως πρὸς τὰς ἡμέρας καὶ τὰς ἐποχὰς τοῦ ἔτους συνῆθη αὐτῆς δρομολογία καὶ συνῆθεις αὐτῆς συνθέσεις, λαμβανόμενων ὡς βάσεως τῶν δρομολογίων καὶ συνθέσεων τοῦ 1928 ὡς ἐπίσης τὰς ἀναγκαίας ἐφεδρείας εἰς ἀτμάμαξας καὶ ὀχήματα καὶ ἐννοουμένου ὅτι τὰ εἰς ἀντικατάστασιν χορηγούμενα ὀχήματα ἢ ἀτμάμαξαι δὲν θὰ εἴνε εἰς χειροτέραν κατάστασιν ἢ πλεονα κατ' ἀριθμὸν ἐκείνων, ἅτινα πρόκειται νὰ ἀντικαταστήσων. Συνομολογεῖται ρητῶς ὅτι ἡ Ἐταιρεία Σιδηροδρόμων Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου ἀντικαθιστῶν ὑλικὸν τῆς Ἐταιρείας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς δὲν θὰ δικαιοῦται νὰ χρησιμοποίῃ τοῦτο διὰ τὰς ἰδίας αὐτῆς γραμμὰς, περιλαμβανομένης καὶ τῆς γραμμῆς Λαυρίου, ἐκτὸς ἐὰν δώσῃ εἰς τὴν Ἐταιρείαν Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς ἴδιον ὑλικὸν ὁμοίως καταστάσεως πρὸς τὸ ὑπ' αὐτῆς χρησιμοποιηθῆσόμενον. Κατ' ἐξαιρέσιν τοῦ προηγουμένου ἑδαφίου δὲν θὰ εὐθύνεται ἡ Ἐταιρεία Σιδηροδρόμων Πειραιῶς Ἀθηνῶν Πελοποννήσου ἐν περιπτώσει διακοπῆς ἢ παρακωλύσεως τῆς συγκοινωνίας Κηφισιάς ὀφειλομένης εἰς βλάβην τοῦ τροχαίου ὑλικῆς τῆς γραμμῆς ταύτης, προξενηθείσης ἐξ ὑπατιότητος τοῦ προσωπικοῦ τῆς Ἐταιρείας τῶν Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς, ἐφόσον ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῆς βλάβης ταύτης, δὲν εἴνε εὐλόγως δυνατὴ διὰ τὴν Ἐταιρείαν Σιδηροδρόμων Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου, λαμβανόμενον ὑπ' ὄψει καὶ τῶν ἰδίων αὐτῆς ἀναγκῶν, ἢ ἄμεσος ἀντικατάστασις τοῦ βλαβέντος ὑλικοῦ. Τὰ ἀναγκαῖα διὰ τὰς ἐπισκευὰς ἀνταλλακτικὰ πλὴν τῶν ἡδὴ παραγγελλόμενων ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς ὑποδεικνυόμενα ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας Σιδηροδρόμων Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου θὰ παραγγέλλωνται ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς καὶ τὸ τίμημα τῶν παραγγελλέντων ὅσον καὶ παραγγελλομένων θὰ συμφωνηθῆται ὑπὸ ταύτης πρὸς τὸ ὑπὸ στοιχείον α ποσόν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἐπαρκεῖ, ἄλλως θὰ συμπληρωθῆται ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας Σιδηροδρόμων Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου.

Ἐν περιπτώσει καθυστέρησεως τῆς ἐκτελέσεως τῶν παραγγελλομένων ὑπὸ τοῦ προμηθευτοῦ, ἐφ' ὅσον ἡ ὑπόδειξις ἐγένετο ἐγκαιρῶς, οὐδεμίαν εὐθύνην θέλει φέρει ἡ Ἐταιρεία Σιδηροδρόμων Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου ἂν συνεπέα ταύτης ἐπέλθῃ οἰαδήποτε ἀνωμαλία εἰς τὴν συγκοινωνίαν Κηφισιάς. Ἐπίσης δὲν θὰ εὐθύνεται ἡ Ἐταιρεία Σιδηροδρόμων Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου δι' οἰανδήποτε ἀνωμαλίαν εἰς τὴν συγκοινωνίαν Κηφισιάς ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς ἡμέρας ἐὰν δὲν ὑπάρχουν ἐν τῇ ἀποθήκῃ τῆς Ἐταιρείας τῶν Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς ἢ δὲν ἀφίχθουν ἐν τῷ μεταξὺ τὰ ἀναγκαῖα ἀνταλλακτικὰ διὰ τὴν ἐπισκευὴν μελλουσῶν νὰ προκύβουν κατὰ τὸ διάστημα τοῦτο ἐλαβῶν.

γ') Ἄν τὸ κατὰ τὸ στοιχείον β εἰς ἀντικατάστασιν χορηγούμενον ὑλικὸν ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας Σιδηροδρόμων Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου, εἴτε εἰς τὴν Ἐταιρείαν Σιδηροδρόμων Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου εἴτε εἰς τὴν Ἐταιρείαν Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς ἀνήκει τοῦτο, ἢ ἔθελεν ὑποστῆ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς ἐπιμεταλλεύσεως του ἄρθρου, δὲν θὰ εὐθύνεται ἡ Ἐ-

ταιρεία Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς εἰς ἀποζημιώσεις τῆς Ἐταιρείας Σιδηροδρόμων Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου, ἔστω καὶ ἂν ἡ φθορὰ ἐφείλεται εἰς τὰ ὄργανα αὐτῆς, ἀλλ' ἀπλῶς θὰ ὑποχρεοῦται νὰ ἀκτῆ τὴν πειθαρχικὴν ἐξουσίαν κατὰ τῶν ὑπευθύνων ὑπαλλήλων τῆς, ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἐκθέσεων τῶν ἀρμοδίων ὀργάνων τῆς Ἐταιρείας Σιδηροδρόμων Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου, ἐφ' ὅσον συμφωνεῖ πρὸς τὸ περιεχόμενον αὐτῶν καὶ ὡσαύτε ἐπρόκειτο περὶ φθορῶν ἰδίου αὐτῆς ζημίας καὶ νὰ εἰσπράττει παρ' αὐτῶν τὰς καταλογισθείσας ζημίας, τὸ δὲ εἰσπραχθὲν ἐκαστοτε ποσὸν θὰ καταβάλλῃ εἰς τὴν Ἐταιρείαν Σιδηροδρόμων Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου. Τούτου ἕνεκα ἡ Ἐταιρεία Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς θὰ εὐθύνεται ἀστικῶς μόνον ἐναντι παντὸς τρίτου διὰ ζημίαν ἐπισυμβᾶσαν εἰς αὐτὸν ὑπαίτιως ἐν τῇ γραμμῇ Κηφισιάς, εἴτε ἕνεκα τῆς καταστάσεως τοῦ τροχαίου ὑλικοῦ, ἔστω καὶ ἂν τοῦτο παρεξηγήθη αὐτῇ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας Σιδηροδρόμων Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου, ἐφ' ὅσον ὅμως ἐν τῇ τελευταίᾳ ταύτῃ περιπτώσει εἶνε σύμφωνον πρὸς τὸ προηγούμενον ἐδάφιον, εἴτε ἐκ πταίσματος τῶν ὑπαλλήλων τῆς. δ') Διὰ τὴν μεταφορὰν ἐμπορευμάτων μέχρι τοῦ σταθμοῦ Ἡρακλείου, Ἀμαρουσίου καὶ Κηφισιάς καὶ ἀνάπαλιν ὑποχρεοῦται ἡ Ἐταιρεία Σιδηροδρόμων Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου νὰ παραλαμβάνῃ διὰ τοὺς σταθμοὺς τούτους ἐμπορεύματα καὶ ἐκ Πειραιῶς, ἐκδίδουσα ἐκεῖ εἰδικὰ φορτωτικὰ ἐπ' ὀνόματι τῆς Ἐταιρείας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς διὰ τὸ πέραν τοῦ σταθμοῦ Ἀττικῆς τμήμα τῆς γραμμῆς Κηφισιάς καὶ νὰ θέτῃ ἐκαστοτε εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Ἐταιρείας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς, ἄνευ ἀμοιβῆς τινος ἢ ἀποζημιώσεως, τὰ ἀναγκαζοῦντα αὐτῇ φορτηγὰ ὄχημα καὶ τὴν μεταφορὰν ἐμπορευμάτων ἐπὶ τῆς γραμμῆς Ἀττικῆς—Κηφισιάς, ἐννοουμένου ὅτι αὐτὴ θὰ γίνεται μόνον διὰ τῆς Ἐταιρείας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς καὶ διὰ συμφωνίας αὐτῆς. ε') Πᾶσα οἰκδηπὴ διαφωνία περὶ τὴν ἐφορμὴν καὶ ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου λύεται ἀνεκκλήτως δικαιοδικῶς ὑπὸ τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἀθηνῶν κατὰ τὰς περὶ δικαιοσύνης αὐτοῦ ἐκαστοτε ἐν ἰσχύϊ διατάξεις.

5) Ἡ ἀγοράστρια Ἐταιρεία θέλει ἀναλάβει μετὰ δέκα πέντε ἡμέρας, ἀπὸ τῆς ἡμέρας καθ' ἣν ἤθελεν ἀνακοινωθῆ εἰς τοὺς συμβαλλομένους ἀποφασίς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, δι' ἧς τοῦτο ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν πρὸς ἕκδοσιν τοῦ κατὰ τὸν ὄρον τοῦ νόμου, τὴν δι' ἴδιον λογαριασμὸν ἐκμετάλλευσιν τῆς γραμμῆς Ἀττικῆς - Λαυρίου δι' ἰδίον αὐτῆς προσωπικῶν, ἐφόσον δὲν ἤθελεν ἀποφασίσει κατ' οἰκείαν κρίσιν νὰ κρατήσῃ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς προσωπικῶν ἐκ τοῦ ἤδη ὑπηρετοῦντος παρὰ τῇ πρώτῃ συμβαλλομένη Ἐταιρείᾳ καὶ μὴ συμπληρώσαντος δεκαπενταετῆ συνολικὴν ὑπηρεσίαν, τῆς ἀποζημιώσεως τῶν τυχόν μὴ κρατηθρομένων ἑαυτοῦστας ἀποκλειστικῶς τὴν πωλήσειαν ἐκ τοῦ ἐν ἄρθρῳ 7, στοιχείου γ' ποσοῦ. Ἐὰν ἡ Ἐταιρεία Σιδηροδρόμων Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου ποιουμένη χρῆσιν τῆς ἀνωτέρω εὐχερείας θελήσῃ νὰ κρατήσῃ τοιοῦτο προσωπικὸν, θέλουσιν ἐφαρμοῦνται τὰ ἐξῆς : α') θὰ κρατήσῃ μόνον προσωπικὸν δεχόμενον νὰ ἀναλάβῃ παρ' αὐτῇ ὑπηρεσίαν καὶ μὴ συμπληρώσῃ ὡς εἴρηται δεκαπενταετῆ ὑπηρεσίαν, β') ἂν κρατήσῃ προσωπικὸν, ὅπερ δὲν θέλει λάβει τὴν ἀναλογοῦσιν αὐτῷ ἀποζημιώσιν κατὰ τὸ ἄρθρον 7 στοιχείου γ' τοῦ παρόντος, θέλει καταβληθῆ εἰς αὐτὴν ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς ἢ εἰς τὸ προσωπικὸν τοῦτο ἀναλογούσα ἀποζημιώσις, ἀλλ' ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει τὸ προσωπικὸν τοῦτο θὰ εἰσέλθῃ μετὰ τὴν ἀρχαιοτάτην αὐτοῦ, γ') ἡ Ἐταιρεία Σιδηροδρόμων Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου δὲν θὰ δικαιούται νὰ ἀπολύσῃ τὸ ὑπ' αὐτῆς ὡς ἂν κρατηθρομένον προσωπικὸν διὰ κατάργησιν θέσεως, εἰς τὴν καὶ πάντως δεσπὴ παρ' αὐτῇ ὑπηρεσίαν, χωρὶς ὅμως νὰ θιγῆται ἡ ἐλευθέρᾳ ἄκτισις τῆς πειθαρχικῆς δικαιοδοσίας τῆς Ἐταιρείας Σιδηροδρόμων Πειραιῶς Ἀθηνῶν Πελοποννήσου. Ἐν θέλει συνολογῆται ὅτι διαρκούσης τῆς διὰ τῆς γραμμῆς Ἡρακλείου—Ἀττικῆς προσωρινῆς ἐκμεταλλεύ-

σεως τῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν - Λαυρίου ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας Σιδηροδρόμων Πειραιῶς - Ἀθηνῶν - Πελοποννήσου, ἡ τελευταία αὕτη Ἐταιρεία, δὲν θὰ ἔχῃ ὑπηρεσίαν σταθμῶν Ἀττικῆς καὶ Ἡρακλείου, ἀλλ' αὕτη θὰ διεξάγῃται ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τῆς Ἐταιρείας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς, ὀριζόμενος ὅμως ὅτι ὁ Σταθμὸς Ἀττικῆς θὰ εἶνε ἀπλῶς σταθμὸς διόδου διὰ τοὺς ὑπομὸς Λαυρίου, ἄνευ ὑπηρεσίας εἰσιτηρίων, φορτωτικῶν καὶ λοιπῶν. Διὰ τὴν τοιαύτην ὑπηρεσίαν τῆς Ἐταιρείας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς θὰ καταβάλλῃ αὐτῇ ἡ Ἐταιρεία Σιδηροδρόμων Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου εἰς τὸ τέλος ἐκαστοῦ μηνὸς τὸ ἐν δέκατον τῆς δαπάνης αὐτῆς διὰ μισθὸν τοῦ Σταθμοῦ τοῦ Ἀττικῆς καὶ διὰ μισθοῦ τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Σταθμοῦ Ἡρακλείου, 6) Τὸ τμήμα τῆς κατὰ τὸν πρῶτον ὄρον τῆς παρόντος μεταβιβάσεως θέλει ὀρισθῆ εἰς δέκα ἑξατομμύρια (11.000.000) καταβληθροσόμενα τοῖς μετρητοῖς ὑπὸ τῆς ἀγοράστριας εἰς τὴν πωλήσειαν ἅμα τῇ ὑπογραφῇ τοῦ ὀριστικοῦ πωλητηρίου. Ἡ ἀγοράστρια θέλει κρατήσῃ εἰς χεῖράς τῆς πῶσιν ἴσον πρὸς τὸ δι' ἐμπραχμάτου ἀραχάλας ἐπὶ τῶν μεταβιβαθροσόμενων αὐτῇ ἀκινήτων ἡτρακτινῶν, ἀνάλο, θάνουσα τὴν ὑποχρέωσιν τῆς καταβολῆς αὐτοῦ πρὸς τοὺς δανειστάς, ἐφ' ὅσον οὗτοι ἔχουν ἐκμνηστεύσει ἀπαίτησιν, ἄλλως θέλει καταθέσει τὸ διὰ τῆς δικαιοσύνης πᾶσις ὀριζοσόμενον τοιοῦτον πρὸς ἐξάλειψιν ἢ ἄσιν συντηρητικῶν μέτρων, προκειμένου περὶ ἀπαίτησιν μὴ ἐκκαθαρισμένων. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἡ μεταβίβασις γυνήσεται μετὰ ἐαρῶν. 7) Ἡ ὀριστικὴ σύμβασις θέλει συνταχθῆ ἐπὶ τῇ πρὸ δέκα πέντε πλήρων ἡμερῶν διὰ δικαιοσικῶν κλητῶν προσκλήσει τῶν δύο ἄλλων συμβαλλομένων ὡς ἐκ τῆς ἐπιμελεστέρας μετὰ τὴν δημοσίευσιν νόμου δι' οὗ αὐτῆς ἐπιτρέπεται εἰς τὴν πρώτῃ συμβαλλομένη Ἐταιρείᾳ ἢ ἐκποιήσις τῶν ἐκ ὄρου πρώτῳ περιουσιακῶν αὐτῆς στοιχείων (β') θὰ ἐπιτρέπεται εἰς τὴν δευτέρᾳ συμβαλλομένη Ἐταιρείᾳ ἢ συνάξις δανείου μέχρι ποσοῦ δέκα καὶ πέντε ἑκατομμυρίων δραχμῶν διὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν κατὰ τὸν παρόντος ὀριστικῶν συμβάσεων ὑποχρέωσεων αὐτῆς ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ὄρου βου τοῦ παρόντος, γ') θὰ καθορίζεται τὸ σύστημα τῆς εἰς δόκιλον τὸ προσωπικὸν τῆς πρώτης συμβαλλομένης καταβληθροσόμενης ὑπ' αὐτῆς ἀποζημιώσεως εἰς δέκα τὸ πολὺ ἑκατομμύρια δραχμῶν, δ') θὰ ἀπαλλάσσεται ἡ πρώτη συμβαλλομένη παντὸς φόρου ἢ τέλους, ὅσον ἄρα τὴν ὑπὸ τοῦ παρόντος προβλεπομένην συμφωνίαν. Ἐν ὁ νόμος οὗτος δὲν ἤθελεν ἐκδοθῆ μέχρι τῆς 31ης Αὐγούστου 1929, τὸ παρὸν ἀκουροῦται αὐτοδικαίως, παραμένον ὅμως τὰ ἀποτελέσματα τῆς ὑπὸ τῆς δευτέρας συμβαλλομένης Ἐταιρείας δι' ἴδιον λογαριασμὸν ἐκμεταλλεύσεως τῆς γραμμῆς Ἀττικῆς Λαυρίου, ὑποχρεομένης μόνον αὐτῆς νὰ ἐπιτρέψῃ εἰς τὴν πρώτῃ συμβαλλομένη Ἐταιρείᾳ τὰ κατὰ τὸν ἀνωτέρω ὄρον 4ον παραδοθροσόμενα αὐτῇ ἐν τῷ μεταξῷ χρέη καὶ ἀταμαξία εἰς ἣν κατὰ τὸν νόμον θέλει παραλάβῃ ταῦτα. Ἐὰν, ἐκδιδόμενον τοῦ νόμου, ἐν τῶν συμβαλλομένων μερῶν δὲν ἤθελε προσέλθῃ κατὰ τὸν ἐν τῇ προσκλήσει ὀριζοσόμενον χρόνον πρὸς σύνταξιν τοῦ ὀριστικοῦ συμβολαίου, τοῦτο μὲν καταρτίζεται μονομερῶς κατὰ τοὺς ὄρους τοῦ παρόντος ὑπὸ τοῦ ἐμφανισθρομένου καὶ θέλει ἔχει τὴν αὐτὴν ἰσχύϊ καὶ τὰ αὐτὰ ἀποτελέσματα ὡς ἐπὶ συντασσεται ἀμφιμερῶς, ὁ δὲ ἀπολειπόμενος ἐκ τῶν συμβαλλομένων θέλει ὑποχρεοσθαι ὑπὲρ τοῦ ἢ τῶν ἐμφανισθρομένων εἰς τὴν Ποινικὴν ἀφροαν δραχμῶν τριακοσίων χιλιάδων (300.000) εἰσπραχτομένων δυνάμει τοῦ παρόντος, κηρυσσόμενον ἐκτελεστέον. Τὰ περιθώρια τοῦ παρόντος ἀποτελομένου ἐκ πέντε φύλλων χροτοσῆμου ἀφῆθησαν αἰτήσι τῶν συμβαλλομένων. Εἰσπράχθησαν τέλος καὶ δικαιώματα δραχμῶν πέντε χιλιάδες τετρακόσια εἰκισιν ἐπτὰ (5427) διὰ δὲ τὰ ὑπερβάλλοντα τέλη τοῦ παρόντος προσπαράτα ὡς ἐπὶ ἄριθμὸν 817 διπλότυπον ἀποδεικτικὸν τοῦ ἐναλθῆ δημοσίου εἰσπραχτοσῆμου Ἰωάννου Πουλοπούλου, ἐξ οὗ ἐμφαίνεται ὅτι ταῦτα ἐν δραχμῶν τριῶν χιλιάδων διακοσίων εἰκισι τριῶν (3223) μετὰ

τῶν προσθέτων ποσοτῶν κατεβλήθησαν νομίμως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον. Ταῦτα συνομολογησάντων καὶ συναποδεχόμενων τῶν συμβαλλομένων συνετάγη τὸ παρὸν, ὅπερ ἀναγνωσθὲν εὐκρινῶς καὶ ἐντόνως εἰς ἐπήκοον αὐτῶν καὶ τῶν μαρτύρων καὶ βεβαιωθὲν ὑπεγράφη καὶ ἅπαντα αὐτοῦ τὰ φύλλα νομίμως παρ' ὧν καὶ ἔμοῦ.

Οἱ συμβαλλόμενοι

Κ. Κ. Ἀρλιώτης, Δ. Α. Πετσάλης, Γ. Σ. Παπαγεωργίου,
Ν. Γ. Κουκουμπάνης, Δ. Α. Σχινᾶς.

Οἱ μάρτυρες

Α. Β. Βαμβέτσος, Π. Α. Μνιουράκης.

Ὁ Συμβολαιογράφος

(Τ. Σ.) Δ. Ε. Ίατριδης

Ἀκριβές ἀντίγραφο ἀθημερῶν

Ὁ Συμβολαιογράφος Ἀθηνῶν

(Υπογραφή)

Ἀριθμὸς 850.

ΠΡΑΞΙΣ

Ἐν Ἀθήναις σήμερον τὴν εἰκοστὴν ἕκτην (26ην) τοῦ μηνὸς Ἀπριλίου τοῦ χιλιεστοῦ ἐνεαεκοστοῦ εἰκοστοῦ ἐνάτου (1929) ἔτους, ἡμέραν Παρασκευῆν, ἐν τοῖς ἐνταῦθα καὶ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Καρόλου κειμένοις γραφεῖσι τῆς Ἐταιρείας τῶν Σιδηροδρόμων Πειραιῶς Ἀθηνῶν Πελοποννήσου (Ἰδιοκτησία ἰδίᾳς), ἐνθα κληθεῖς προσήλθον, ἐνώπιον ἐμοῦ τοῦ Συμβολαιογράφου καὶ κατοικοῦ Ἀθηνῶν Διοσυσίου Εἰθυμίου Ίατριδου, ἐδρεύοντος ἐνταῦθα, παρουσία καὶ τῶν μαρτύρων κ. κ. Ἀλεξάνδρου Βασιλείου Βαμβέτσου καὶ Παναγιώτου Ἀντωνίου Μνιουράκη, ἀμφοτέρων δικηγόρων καὶ κατοίκων Ἀθηνῶν, πολιτῶν Ἑλλήνων, ἐγγλίκων, γνωστῶν μοι καὶ μὴ ἐξαιρέσιον ἀφ' ἐνός ὁ κ. Κάρλος Κωνσταντίνου Ἀρλιώτης, ὑπάλληλος τῆς Ἐθνικῆς Τραπεζῆς, κάτοικος Ἀθηνῶν, ἐνεργῶν ἐν προκειμένῳ ὑπὸ τὴν ιδιότητα τοῦ ἐγκατεστημένου Συμβούλου τῆς ἐν Ἀθήναις Ἀνώνμου Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Σιδηροδρομοὶ Ἀττικῆς, Ἀνώνμος Ἐταιρεία» καὶ Δημήτριος Ἀλεξάνδρου Πετσάλης, Μηχανικός, κάτοικος Ἀθηνῶν, Διευθυντῆς τῆς αὐτῆς Ἐταιρείας, ἀμφοτέροι ἀπὸ κοινοῦ ἐκπροσωποῦντες τὴν Ἐταιρείαν ταύτην, δυνάμει τοῦ προσαρτωμένου ὄδε ἀποσπάσματος Πρακτικῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου αὐτῆς κατὰ τὴν συνεδρίαν αὐτοῦ τῆς 24ης Ἀπριλίου 1929 καὶ ἀφ' ἑτέρου ὁ κ. Δημήτριος Ἀλεξάνδρου Σχινᾶς, μηχανικός, κάτοικος Ἀθηνῶν, ἐνεργῶν ἐν προκειμένῳ ὡς Γενικός Διευθυντῆς τῆς ἐν Ἀθήναις Ἀνώνμου Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Ἡλεκτρικὴ Ἐταιρεία Μεταφορῶν» δυνάμει τοῦ προσαρτωμένου ὄδε ἀποσπάσματος Πρακτικῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐταιρείας ταύτης κατὰ τὴν συνεδρίαν αὐτοῦ τῆς 25ης Ἀπριλίου 1929, καὶ ἦν ἐξουσιοδοτήθη καὶ εἰδικῶς πρὸς ὑπογραφήν τοῦ παρόντος συμβολαίου καὶ ἀπὸ κοινοῦ συμφώνου ἐζήτησαν τὴν σύνταξιν τῆς παρούσης δι' ἧς συνομολόγησαν καὶ συναπεδέχθησαν τὰ ἑξῆς: Εἰς συμπλήρωσιν τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ἀπὸ 11 Αὐγούστου 1928 ὑπ' ἀριθ. 2492 συμβολαίου τοῦ Συμβολαιογράφου Ἀθηνῶν Παναγιώτου Παπαδέλλου συνομολογοῦνται τὰ ἑξῆς: 1) Τὰ τῆς διελεύσεως τῶν ἀμαξοστοιχιῶν τῆς Ἐταιρείας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς διὰ τοῦ Σταθμοῦ Ἡρακλείου θὰ κανονίζη ὁ σταθμάρχης τοῦ Σταθμοῦ τούτου ὁ ἀνήκων εἰς τὴν ὑπερσίαν τῆς Ἡλεκτρικῆς Ἐταιρείας Μεταφορῶν. 2) Ἐφ' ὅσον ἡ Ἐταιρεία Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς δὲν ἔχει ἴδιον Σταθμὸν ἐπὶ τῆς ἐναντι πλευρᾶς τοῦ Σταθμοῦ τῆς Ἡλεκτρικῆς Ἐταιρείας Μεταφορῶν ἐν Ἡρακλείῳ, ἡ Ἐταιρεία τῶν Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς θὰ συμμετέχη εἰς τὰς μηνιαίας δαπάνας προσωπικοῦ τοῦ Σταθμοῦ Ἡρακλείου κατὰ τὴν ἀναλογίαν τοῦ

ἀριθμοῦ τῶν καθ' ἕκαστον μῆνα διερχομένων διὰ τοῦ ὡς ἄνω Σταθμοῦ ἀμαξοστοιχιῶν τῆς Ἡλεκτρικῆς Ἐταιρείας Μεταφορῶν καὶ τῆς Ἐταιρείας τῶν Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς. Τὰ περιθώρια τοῦ παρόντος ἀφέθησαν αἰτήσεσι τῶν συμβαλλομένων, ἐγένετο δὲ ἐφ' ἀπλοῦ συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 25 ἐδάφιον 1 ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 4 ἐδάφιον 1 τῆς ἀπὸ 17 Ὀκτωβρίου 1925 συμβάσεως περὶ προμηθείας Ἡλεκτρισμοῦ καὶ περὶ Μεταφορῶν. Ταῦτα συνομολογησάντων καὶ συναποδεχόμενων τῶν συμβαλλομένων συνετάγη τὸ παρὸν, εἰσπραχθέντων δικαιωμάτων δραχμῶν (20) ὅπερ ἀναγνωσθὲν εὐκρινῶς καὶ ἐντόνως εἰς ἐπήκοον τῶν συμβαλλομένων καὶ βεβαιωθὲν ὑπεγράφη νομίμως παρ' ὧν καὶ ἔμοῦ.

Οἱ συμβαλλόμενοι

Κ. Κ. Ἀρλιώτης, Δ. Α. Πετσάλης, Δ. Α. Σχινᾶς.

Οἱ μάρτυρες.

Α. Β. Βαμβέτσος, Π. Α. Μνιουράκης.

Ὁ Συμβολαιογράφος (Τ. Σ.) Δ. Ε. Ίατριδης

Ἀκριβές ἀντίγραφο ἀθημερῶν.

Ὁ Συμβολαιογράφος Ἀθηνῶν

(Τ. Σ.) (Υπογραφή).

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 23 Αὐγούστου 1929.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκαιωνίας Ὑπουργὸς
Σ. Γονατῆς

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Αὐγούστου 1929.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης
Δ. Δίγκας

(2)

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν ἐπ' ἀριθ. 4098 καὶ 3406 νόμων περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν.

Νόμος 4421

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

*Ἄρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 5 τοῦ νόμου 4098 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τοῦ Νόμου 3406 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν» ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

1. Τὸ ἐδάφιον 5 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Νόμου 3406 τροποποιεῖται ὡς ἀκολουθεῖ:

Πάντα τὰ ἐν τῶν πόρων τοῦ Ταμεῖου ἔσοδα συγκεντρῶνται παρὰ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ἐπ' ὀνόματι τοῦ Ταμεῖου Ἐθνικῆς Ὀδοποιίας. Τὸ ἐν τῆς φορολογίας τῆς βελγικῆς ἔσοδον ἀποδίδεται εἰς τὸ Ταμεῖον Ἐθνικῆς Ὀδοποιίας διὰ χρηματικῶν ἐντάλλματων, ἐκδιδόμενον εἰς ἕκαστον ἰδίᾳ πιστώσει, ἀναγραφόμενης εἰς τὸν προϋπολογισμόν τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκαιωνίας, μετὰ προηγουμένη ἐξακριβωσίν τῶν ἐκ τῆς φορολογίας ταύτης πραγματοποιηθειῶν εἰσπράξεων.