

Νόμος ΑΜΖ' 22 Ιουνίου 1882. (1)

Περὶ κυρώσεως συμβάσεως περὶ κατασκευῆς σιδηροδρόμου
Λαυρίου καὶ Ἀθηνῶν κλπ.

Ἄρθρον 1.

Ἐπικυροῦται ἡ ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ τῶν Οἰκονομικῶν
ὡς ἀντιπροσώπων τῆς Ἐπικρατείας καὶ τοῦ Δημητρίου Μουτσοπούλου, Προέδρου
τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐταιρείας τῶν μεταλλουργείων Λαυρίου ὡς ἀν-
τιπροσώπου τῆς ἑταιρείας ταύτης, συνομολογηθεῖσα τὴν 4 Μαΐου ἐ. ἔ. σύμβασις
περὶ κατασκευῆς σιδηροδρόμου Λαυρίου καὶ Ἀθηνῶν κλπ. ἐξ ἄρθρων δώδεκα
μετὰ τῆς συνημιμένης αὐτῇ συγγραφῆς ἐξ ἄρθρων 59. ὧν τὸ κείμενον ἔπεται.

Ἄρθρον 2.

Ἡ κατὰ τὴν σύμβασιν ὑποχρεωτικὴ ἐκποίησις κτημάτων δύναται νὰ γείνη διὰ
γῶαμμὴν εἶρεσιαν καὶ διπλῆν.

Σύμβασις 4 Μαΐου 1882.

Περὶ κατασκευῆς σιδηροδρόμου ἀπὸ Λαυρίου εἰς Ἀθήνας.

Οἱ Ὑπουργοὶ τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ τῶν Οἰκονομικῶν, ἐπ' ὀνόματι καὶ διά λογα-
ριασμὸν τῆς Ἐπικρατείας, συνομολόγησαν μετὰ τοῦ κ. Δημ. Μητσοπούλου Προέ-
δρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς ἑταιρείας τῶν Μεταλλουργείων Λαυρίου,
ἐνεργοῦντος ἐπ' ὀνόματι καὶ διὰ λογαριασμὸν τῆς ἑταιρείας ταύτης τὰ ἑξῆς, ἐπιφυ-
λασσομένης τῆς διὰ νόμου κυρώσεως τῶν συνομολογηθέντων.

Ἄρθρον 1.

Τὰ διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ τῆς συνημιμένης συγγραφῆς χορηγούμενα
δικαιώματα καὶ αἱ δι' αὐτῶν ἀναλαμβανόμεναι ὑποχρεώσεις μεταβιβασθήσονται εἰς
ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν ἑταιρείαν, ἐπὶ τούτῳ συσταθησομένην ὑπὸ τῆς ἑταιρείας τῶν
Μεταλλουργείων Λαυρίου ἐντὸς τεσσάρων μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ νόμου
τοῦ κυροῦντος τὴν σύμβασιν. Τὸ μετοχικὸν κεφάλαιον τῆς ἑταιρείας ταύτης ἔσεται
ἐκ δραχμῶν ἐξ ἑκατομμυρίων, καταβληθῆσόμενον δὲ ἐντὸς τριῶν ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἐγ-

κρίσεως τῶν διαγραμμάτων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, θὰ χρησιμεύσῃ εἰς κατασκευὴν καὶ χρῆσιν σιδηροδρόμων κατὰ τὴν Ἀττικὴν.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἔταιρεία αὕτη ἀναλαμβάνει τὴν κατασκευὴν καὶ χρῆσιν σιδηροδρόμου, ἀρχομένου μὲν ἀπὸ ἐργαστηρίων Λαυρίου, διερχομένου δὲ παρὰ ἢ διὰ τοῦ λιμένος Θορικοῦ, τῶν χωρίων Κερατέας, Καλυβίων, Μαροκοπούλου, Κορωπίου, Λιόπεσι, Χαλανδρίου, καὶ λήγοντος εἰς Ἀθήνας. Εἰς δὲ κλάδος αὐτοῦ, ἀρχόμενος ἐκ Χαλανδρίου καὶ διερχόμενος διὰ Μαρουσίου ἀπολήγει εἰς Κηφισίαν. Ἐφ' ὅσον δὲ ἐπιτρέπει τὸ ὀρισθὲν ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ μετοχικὸν κεφάλαιον, ἀφ' οὗ κρατηθῆ τὸ ἀναγκαῖον ποσὸν διὰ κεφάλαιον διαχειρίσεως, ἢ ἔταιρεία, τῇ προηγουμένη ἀδείᾳ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, δύναται νὰ ἀναλάβῃ καὶ ἐκτελέσῃ ἑτέρας προεκτάσεις ἢ διακλαδώσεις τῆς προκειμένης σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, ἂν δι' αὐτὰς δὲν ἐχορηγήθῃ τὸ προνόμιον τῆς κατασκευῆς εἰς ἄλλην ἔταιρείαν ἢ δὲν ἀνελήφθησαν ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως ὑποχρεώσεις πρὸς τρίτον.

Ἄρθρον 3.

Ἡ κατασκευὴ καὶ χρῆσις τοῦ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον σιδηροδρόμου παραχωρεῖται ἐπὶ ἀποκλειστικῷ προνομίῳ διαρκούντι 99 ἔτη, λογιζόμενα ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ νόμου τοῦ κυροῦντος τὴν σύμβασιν.

Ἄρθρον 4.

Τὰ ἔργα τῆς ὅλης γραμμῆς θὰ περατωθῶσιν ἐντὸς τριῶν ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν τῶν διαγραμμάτων τῆς ὅλης γραμμῆς, ἄπερ ἢ ἔταιρεία ὀφείλει νὰ ὑποβάλλῃ ἐντὸς τεσσάρων μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ νόμου τοῦ κυροῦντος τὴν σύμβασιν.

Ἄρθρον 5.

Κατὰ πᾶσαν ἐποχὴν, μετὰ τὴν ἐκπνευσιν τῆς πρώτης δεκαπενταετίας, λογιζόμενης ἢ πὸ τῆς εἰς δημοσίαν χρῆσιν παραδόσεως τοῦ σιδηροδρόμου, ἢ Κυβερνήτης ἔχει δικαίωμα νὰ ἐξαγοράσῃ ὀλόκληρον τὴν παραχώρησιν τοῦ σιδηροδρόμου (1).

Πρὸς κανονισμόν τῆς τιμῆς τῆς ἐξαγορᾶς καταστρώνονται τὰ ἐτήσια καθαρὰ ἔσοδα τὰ ἀποκτηθέντα ὑπὸ τῆς ἔταιρείας κατὰ τὰ ἐπτὰ ἔτη τὰ ἀμέσως προγενέστερα τοῦ ἔτους τῆς ἐξαγορᾶς· ἐξ αὐτῶν ἀφαιρεῖται τὸ καθαρὸν ἔσοδον τῶν δύο ἀτυχεστέρων ἐτῶν καὶ προσδιορίζεται τὸ καθαρὸν μέσον ἔσοδον τῶν ἄλλων πέντε ἐτῶν.

Τὸ καθαρὸν τοῦτο μέσον ἔσοδον ἀποτελεῖ τὸ ἐτήσιον ποσὸν τὸ ὀφειλόμενον καὶ τὸ ἀποτιμώμενον εἰς τὴν ἔταιρείαν καθ' ἕκαστον ἔτος μέχρι τῆς λήξεως τῆς διαρκείας τῆς παραχωρήσεως. Πρὸς ἐξασφάλισιν αὐτοῦ ἀπομένει ὑπέγγυσος ὁ σιδηροδρόμος.

Οὐδέποτε τὸ ποσὸν τῆς πληρωτέας ἐτησίας δόσεως θὰ εἶναι ἕλαττον τῆς καθαρᾶς προσόδου τοῦ τελευταίου τῶν ἐπτὰ ἐτῶν, ἅτινα ἐχρησίμευσαν πρὸς προσδιορισμὸν τῆς ἐτησίας δόσεως.

Τὸ δημοσίον δύναται ἐντὸς τοῦ ἔτους τῆς ἐξαγορᾶς νὰ ἐξοφλήσῃ τοῖς μετρητοῖς

1) Ἡ παράγραφος αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ιου ἄρθρου τῆς ἀπὸ 18 Ἰανουαρίου 1901 συμβάσεως.

τὴν εἰρημένην ὀφειλήν του κατὰ τὸ σύστημα τῆς συνθέτου χροωλυσίας καὶ ἐπὶ τόκῳ 7 0)0.

Ἄρθρον 6. (1)

Ὅποταν τὰ καθαρὰ κέρδη τῆς ἐπὶ τούτῳ συσταθσομένης ἀνωνύμου ἐταιρείας, τὰ τοῖς μετόχοις διανεμητέα, ὑπερβαίνωσι τὰ 3 τοῖς 0)0 ἐπὶ τοῦ καταβλημένου κεφαλαίου, οἱ δὲ μέτοχοι τῆς ἐταιρείας ἔλαβον ἤδη 3 0)0 ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ κεφαλαίου ἀπὸ τῆς συστάσεως τῆς ἐταιρείας, τὸ τυχὸν ὑπόλοιπον τῶν καθαρῶν κερδῶν θὰ διανεμηται ἕξισου μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς ἐταιρείας.

Ἄρθρον 7.

Πάντα τὰ πρὸς χοῦσιν καὶ ἐγκατάστασιν τοῦ σιδηροδρόμου τούτου καὶ τῶν ἔξαοτημάτων αὐτοῦ γήπεδα θέλουσι παραχωρηθῆ ῶρεᾶν εἰς τὴν ἐταιρείαν, καθόσον εἶναι ἔθικὰ καὶ δὲν περιλαμβάνονται ἐντὸς τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἀθηνῶν, ἀπαλλοτριωθῆ δὲ ὑποχρεωτικῶς, τοῦ σιδηροδρόμου χαρακτηριζομένου ὡς ἔργου δημοσίας ἀνάγκης, καθόσον ἀνήκουσιν εἰς ἰδιώτας.—Ἡ ἀπαλλοτριώσις καὶ ἡ ὀφειλομένη τοῖς ἰδιοκτηταῖς ἀποζημιώσις ὑπὸ τῆς ἐταιρείας ἐνεργεῖται, τηρουμένων τῶν ἐν ἰσχύϊ διατάξεων τοῦ νόμου περὶ ὀδοποιίας. Ἐπίσης παραχωρεῖται ὀριστικῶς εἰς τὴν ἐταιρείαν ὁ ἐνεργαστηρίοις γῶρος, ὁ παραχωρημένος αὐτῇ κατὰ τὴν πρώτην σύστασίν της πρὸς λειτουργίαν τῶν ἐργασιῶν αὐτῆς, ἐμφαινόμενος εἰς τὸ κατατεθειμένον ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῶν Οἰκονομικῶν διάγραμμα.

Ἀμφισβητουμένης τῆς ἀξίας ἢ τῆς κυριότητος τῶν καταλαμβανομένων κτημάτων, τὰ ἔργα δὲν ἀναστέλλονται, ἐὰν ἡ ἐταιρεία καταθέσῃ ἐν τῷ Κεντρικῷ Ταμείῳ τὸ αἰτούμενον ὑπὸ τοῦ ἰδιοκτήτου ποσὸν ἀποζημιώσεως, ὅπερ θὰ μένη κατατεθειμένον μέχρι τῆς ὀριστικῆς ἐκτιμήσεως τοῦ κτήματος. Ἐὰν δὲ ἡ ἐταιρεία ἤθελε κρίνει, ὅτι τὸ ἀνωτέρω ποσὸν ὑπερβαίνει τὴν ἀξίαν τοῦ κτήματος, δύναται νὰ προκαλέσῃ ἀπόφασιν τοῦ ἀρμοδίου Προέδρου τῶν Πρωτοδικῶν, ὅστις ἐντὸς τεσσάρων ἡμερῶν, ἀφ' ἧς ὑποβληθῆ εἰς αὐτὸν ἡ αἴτησις, προσδιορίζει τὸ καταθετέον ποσὸν κατὰ τὴν ἐπ' ἀναφορᾷ διαδικασίαν ἢ ἀπόφασιν τοῦ Προέδρου ἐκτελεῖται παραχρῆμα, μὴ ἐπιτροπιμένης προσφυγῆς κατ' αὐτῆς ἐνώπιον τοῦ Δικαστηρίου.

Ἄρθρον 8.

Πάντα τὰ πρὸς χοῦσιν τοῦ σιδηροδρόμου κατὰ τὴν πρώτην σύστασιν αὐτοῦ εἰσαγόμενα εἰσὶν ἐλεύθερα παντὸς δημοσίου, δημοτικοῦ καὶ λιμενικοῦ τέλους ἢ φόρου.

Ἄρθρον 9.

Πρὸς διευκόλυνσιν τῆς ἀποβιβάσεως καὶ ἐπιβιβάσεως τῶν ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων, ἐπιτρέπεται τῇ ἐταιρείᾳ νὰ κατασκευάσῃ ἰδίοις ἀναλώμασι πρὸ τοῦ σταθμοῦ τοῦ σιδηροδρόμου ἐν ἐργαστηρίοις καὶ ἐν Ἐθνικῷ προκυμαίαν ἢ ἀποβάθραν καὶ νὰ ἐκτελέσῃ ἐπὶ τῆς ἀκτῆς πάντα τὰ ἔργα καὶ ἐγκαταστάσεις, ὅσα ἐπὶ τῷ σκοπῷ τούτῳ κρίνει ἀναγκαῖα.

Ἄρθρον 10.

Ὁ σιδηρόδρομος οὗτος θὰ διέπηται ὑπὸ τῆς ὄδε συνημιμένης συγγραφῆς ἕξ ἄρθρων 59.

Ἄρθρον 11.

Καταργοῦνται ἅπασαι αἱ κατὰ τῆς ἑταιρείας τῶν Μεταλλουργείων ἀπαιτήσεις τοῦ Δημοσίου περὶ τῶν σκωριῶν τῶν ἑξαχθεισῶν ἐκ τῶν ἀναγνωρισθεισῶν ἐθνικῶν θέσεων καὶ τοῦ ἐκ τούτων παραχθέντος μολύβδου καὶ αἱ κατὰ τοῦ Δημοσίου ἀπαιτήσεις τῆς ἑταιρείας ὡς ἐκ τῆς διαθέσεως τῶν ἐκβολάδων διὰ τοῦ ἀπὸ 17 Ἰανουαρίου 1877 νόμου.

Ἄρθρον 12.

Ἐν περιπτώσει, καθ' ἣν ἡ ἑταιρεία τῶν Μεταλλουργείων ἤθελε κηρυχθῆ ἔκπτωτος τῆς γενομένης αὐτῇ παραχωρήσεως τοῦ σιδηροδρόμου, λόγῳ μὴ ἐκπληρώσεως τῶν ὧν ἀναλαμβάνει διὰ τῆς παρουσίας συμβάσεως καὶ τῆς συνημμένης φδε συγγραφῆς ὑποχρεώσεων, τὸ δημόσιον διατηρεῖ ἀκέρατα τὰ πρὸ τῆς παρουσίας δικαιώματά του κατὰ τῆς ἑταιρείας.

Ἐγένετο εἰς διπλοῦν τὴν 4 Μαΐου τοῦ ἔτους 1882 ἐν Ἀθήναις.

Ὁ Προθυπουργὸς καὶ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν

Χ. ΤΡΙΚΟΥΠΗΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν

Π. ΚΑΛΛΙΓΑΣ

Ὁ Πρόεδρος τῆς ἑταιρείας τῶν Μεταλλουργείων τοῦ Λαυρίου

Δ. ΜΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

Συγγραφή

Τῆς ἐργολαβίας περὶ κατασκευῆς σιδηροδρόμου ἀπὸ ἐργαστηρίων
Λαυρίου εἰς Ἀθήνας.

ΤΙΤΛΟΣ I.

Χάραξις καὶ κατασκευή.

Ἄρθρον 1.

Τὰ ἔργα τῆς ὅλης γραμμῆς ἀπὸ ἐργαστηρίων εἰς Ἀθήνας μετὰ τῆς ἐκ Χαλιανδρίου εἰς Κηφισίαν διακλαδώσεως, ὡς περιγράφονται ἐν τῇ συμβάσει, θὰ περατωθῶσιν ἐντὸς τριῶν ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν τῶν διαγραμμάτων, ἄπερ ἡ ἑταιρεία ὀφείλει νὰ ὑποβάλλῃ ἐντὸς τεσσάρων μηνῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς ἐπ' ὀνόματι αὐτῆς παραχωρήσεως τοῦ σιδηροδρόμου.

Ἄρθρον 2.

Οὐδεμίαν ἐργασίαν πρὸς κατασκευὴν τοῦ σιδηροδρόμου καὶ τῶν παραρτημάτων αὐτοῦ ἐπιτρέπεται ἄνευ τῆς ἀδείας τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν. Ἐπὶ τούτῳ τὰ δια-

γραμμιατα ὄλων τῶν ἐκτελεστέων ἔργων θὰ συνταχθῶσιν εἰς διπλοῦν καὶ θὰ ὑποβληθῶσιν ὑπὸ τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν δικαιουμένου νὰ ἐπενέγκῃ ὅσας ἀν' ἐγκρίνῃ ἀναγκαίας τροποποιήσεις. Τὸ ἐν ἀντίτυπον θὰ ἐπιστοσφῆ τῇ ἐταιρείᾳ θεθεωρημένον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ, τὸ δὲ ἕτερον θὰ μείνῃ εἰς χεῖρας τῆς Διευθύνσεως τῶν δημοσίων ἔργων.

Πρὸ καὶ κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἡ ἐταιρεία δύναται νὰ προτείνῃ ὅσας τροποποιήσεις εἰς τὰ ἐγκριθέντα διαγράμματα θὰ ἔκρινε χορησίμους. Αἱ τροποποιήσεις ὅμως αὗται δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἐκτελεσθῶσι πρὸ τῆς ἐγκρίσεως αὐτῶν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν.

Ἄρθρον 3.

Ἡ ὀριζοντιογραφία καὶ ἡ κατὰ μῆκος τομὴ τοῦ σιδηροδρόμου θὰ καθορισθῶσιν ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ τῶν σχεδίων τοῦ συνόλου τῆς γραμμῆς, θὰ περιλαμβανῶσιν δέ:

1) Ἐν γενικὸν διάγραμμα ὑπὸ κλίμακα 1]5000.

2) Τομὴν κατὰ μῆκος (profil en long) ὑπὸ κλίμακα 1]5000 διὰ τὰ μήκη, καὶ 1]1000 διὰ τὰ ὕψη· ταῦτα δὲ θὰ ἀναχθῶσιν εἰς τὴν μέσσην στάθμην τῆς θαλάσσης· κάτωθεν τῆς τομῆς θὰ δείκνυνται ἐπὶ τριῶν ὀριζοντίων γραμμῶν ἐπὶ τούτῳ ἀχθισομένων:

α') Αἱ χιλιομετρικαὶ ἀποστάσεις τοῦ σιδηροδρόμου ἀρχόμεναι ἀπὸ τῆς ἀρχῆς αὐτοῦ.

β') Τὸ μῆκος καὶ αἱ κλίσεις ἐκάστης ἀνωφερίας καὶ κατωφερίας.

γ') Τὸ μῆκος τῶν εὐθέων μερῶν καὶ ἡ ἀνάπτυξις τῶν καμπύλων τῆς χαράξεως, σημειουμένων τῶν ἀκτίων τῆς καμπυλότητος.

δ') Διατομὰς, δεικνυούσας τὸν τύπον τῆς γραμμῆς.

ε') Ὑπόμνημα δι' οὗ δικαιολογῶνται ἅπαντα τὰ οὐσιώδη μέρη τοῦ σχεδίου, ἔτι δὲ καὶ περιγραφὴν, ἐν ἣ θὰ ἐκτίθηται ὑπὸ τύπον πίνακων αἱ κλίσεις καὶ αἱ καμπύλαι, αἱ ἤδη σημειωθεῖσαι εἰς τὴν κατὰ μῆκος τομὴν.

Ἡ θέσις τῶν ἐγερθησομένων σταθμῶν καὶ στάσεων, τὰ ρεῖματα καὶ αἱ συγκοινωνίαι, αἱ διασταυρούμεναι ὑπὸ τοῦ σιδηροδρόμου, αἱ διαβάσεις εἴτε ἰσοπέδως εἴτε ἄνωθεν, εἴτε κάτωθεν τῆς σιδηρᾶς συγκοινωνίας, θὰ σημειωθῶσιν ἐπὶ τε τοῦ γενικοῦ διαγράμματος καὶ ἐπὶ τῆς κατὰ μῆκος τομῆς χωρὶς ἐντεῦθεν νὰ προδικασθῶσι τὰ ὑποβληθησόμενα λεπτομερῆ σχέδια ἐκάστου τούτων τῶν ἔργων.

Ἄρθρον 4.

Ἄπιστα ἡ γραμμὴ ἔσεται ἀπλή, ἐπομένως ἅπαντα τὰ τεχνικὰ ἔργα θὰ ἐκτελεσθῶσι δι' ἀπλὴν γραμμὴν, θὰ τεθῶσιν ὅμως οἱ ἀναγκαῖοι παρακαμπτήριοι σταθμοί.

Ἡ ἐταιρεία ὀφείλει νὰ συστήσῃ καὶ τὴν δευτέραν γραμμὴν, ὡς ἡ ἀκαθάριστος πρόσσοδος τῆς ἤδη συσταθείσης ἀνέλθῃ εἰς τριάκοντα χιλιάδας νέων δραχμῶν κατὰ χιλιόμετρον καὶ ἔτος.

Τὰ γήπεδα, τὰ προσκτιθέντα ὑπὸ τῆς ἐταιρείας διὰ τὴν σύστασιν τῆς δευτέρας γραμμῆς, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ διατεθῶσι πρὸς ἄλλην χρῆσιν.

Ἄρθρον 5.

Τὸ πλάτος τοῦ δρόμου ἀπὸ ἐσωτερικοῦ εἰς ἐσωτερικὸν χεῖλος τῶν σιδηρῶν ράβδων ἔσεται ἐν μέτρον.

Εἰς τοὺς παρακαμπτήριους σταθμούς, ὅπου ἡ γραμμὴ εἶναι διπλῆ, τὸ μεταξὺ τῶν ἐξωτερικῶν χεϊλέων τῶν σιδηρῶν ράβδων ἔσεται 2 μέτρον.

Τὸ πλάτος τῶν ἐρεισμάτων, ἴτοι τῶν μερῶν τῶν περιλαμβανομένων ἐκατέρωθεν μεταξύ τοῦ ἐξωτερικοῦ χείλους τῆς σιδηρᾶς ράβδου καὶ τῆς κόφωσης τοῦ ὑποστρώματος, θὰ εἶναι τοὐλάχιστον 80 ἑκατοστομέτρων. Τὸ πάχος τοῦ ὑποστρώματος δὲν θὰ εἶναι ἔλασσον τῶν 0,30.

Ἡ ἔταιρεία ν' ἀνοίξη κατὰ τὸ μῆκος τοῦ σιδηροδρόμου τὰς ἀναγκαίας τάφρους ἢ αὐλάκας διὰ τὴν ἀποστράγγισιν καὶ τὴν ἐκροὴν τῶν ὑδάτων.

Αἱ διαστάσεις τῶν τάφρων τούτων καὶ αὐλάκων ὀρίζονται ὑπὸ τῆς κεντρικῆς Διοικήσεως ἀναλόγως τῶν τοπικῶν περιστάσεων, τῇ προτάσει τῆς ἔταιρείας.

Ἄρθρον 6.

Τὰ εὐθύγραμμα μέρη θὰ συνάπτονται πρὸς ἄλληλα διὰ καμπύλων, ὧν ἡ ἀκτίς δὲν δύναται νὰ εἶναι ἔλασσον τῶν 110 μέτρων.

Μέρος εὐθὺν 60 μέτρων τοὐλάχιστον μήκους θὰ παρεμβάλληται ἐφεξῆς δύο συνακολουθῶν καμπύλων, νεουσιῶν ἀντιθέτως.

Τὸ μέγιστον τῆς κλίσεως τῶν ἀνωφερειῶν καὶ κατωφερειῶν ὀρίζεται εἰς 25 χιλιοστόμετρα ἀνὰ μέτρον μήκους.

Μέρος ὀριζόντιον μήκους ἑκατὸν τοὐλάχιστον μέτρων θὰ παρεντίθηται μεταξύ δύο ἰσχυρῶν συνακολουθῶν κλίσεων, ὅσάκις αἱ κλίσεις αὐταὶ θὰ διαδέχονται ἀλλήλας ἀντιθέτως, καὶ θὰ γίνωσιν ἐπομένως τὰ ὕδατα αὐτῶν πρὸς τὸ αὐτὸ σημεῖον.

Αἱ ἀντιστοιχοῦσαι κλίσεις εἰς τὰς καμπύλας μικρᾶς ἀκτίνος δέον νὰ περιορίζωνται ὅσον τὸ ἐφικτόν.

Ἡ ἔταιρεία δικαιούται νὰ προτείη εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου τούτου καὶ τοῦ προηγουμένου τὰς τροποποιήσεις, ἅς θὰ ἐκρινεν εὐλόγως· αἱ τροποποιήσεις ὅμως αὐταὶ δὲν δύναται νὰ πραγματοποιῶσιν πρὸ τῆς προηγουμένης ἀποδοχῆς τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν.

Ἄρθρον 7.

Ὁ ἀριθμὸς, ἡ ἔκτασις καὶ ἡ τοποθέτησις τῶν σταθμῶν τῆς παρακάμψεως θὰ ὀρισθῶσιν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου, ἀκουομένης τῆς ἔταιρείας.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν γραμμῶν θὰ αὐξήσῃ ἀναλόγως τῆς ἀνάγκης παρὰ τοῖς σταθμοῖς καὶ τοῖς πέριξ αὐτῶν, μετὰ ἐπιτόπιον ἐξέτασιν, συμφώνως ταῖς ἀποφάσεσι τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ἀφοῦ προηγουμένως ἀκούσῃ καὶ τὴν γνώμην τῆς ἔταιρείας.

Ἡ ἔταιρεία ὀφείλει, πρὸ τῆς ἐνάρξεως πάσης ἐπιτελέσεως, νὰ ὑποβάλλῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τὸ σχέδιον τῶν ἀνω εἰρημένων σταθμῶν, ὅπερ θὰ σύγκηται·

1) Ἐκ μιᾶς ὀριζοντιογραφίας ὑπὸ κλίμακα 1]500, δεικνυούσης τὰς γραμμὰς τῆς κρηθίδος, τὰς οἰκοδομὰς καὶ τὰς ἐσωτερικὰς αὐτῶν διαφάσεις, ὡς καὶ τὴν διάταξιν τῶν πέριξ αὐτῶν.

2) Ἀποψιν τῶν κτιρίων ὑπὸ κλίμακα 1]100.

3) Ὑπόμνημα περιγραφικόν, ἐν ᾧ θὰ δικαιολογῶνται αἱ οὐσιώδεις διατάξεις τοῦ σχεδίου.

Ἄρθρον 8.

Ὅσάκις ὁ σιδηρόδρομος διασταυροῖ ἐθνικὴν, ἐπαρχιακὴν ἢ δημοτικὴν ὁδόν, ὁ σιδηρόδρομος θὰ διέλθῃ ἄνωθεν ἢ κάτωθεν ἢ ἰσοπέδως τῆς ὁδοῦ.

Ἄρθρον 9.

Ὅταν ὁ σιδηρόδρομος διέρχεται ἄνωθεν ἐθνικῆς, ἢ ἐπαρχιακῆς ἢ δημοτικῆς ὁδοῦ, τὸ ἄνοιγμα τῆς γερφύρας ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου κατὰ τὰς ἐπιτοπίους

περιστάσεις, ὅπερ δὲν πρέπει νὰ εἶναι ἔλασσον τῶν ὀκτώ μέτρων (8) διὰ τὰς ἐθνικὰς ὁδοὺς, τῶν ἐπτὰ δὲ μέτρων (7) διὰ τὰς ἐπαρχιακὰς καὶ τῶν πέντε (5) ἕως τεσσάρων (4) μέτρων διὰ τὰς δημοτικὰς, ἀναλόγως τῆς σημαντικότητος αὐτῶν.

Διὰ τὰς ἐπὶ ὁδῶν ἀψιδωτὰς γεφύρας, τὸ ὑπὸ τὴν κλεῖδα ὕψος ἀπὸ τοῦ ἐδάφους τῆς ὁδοῦ θὰ εἶναι πέντε (5) τοῦλάχιστον μέτρων· διὰ τὰς γεφύρας, τὰς ἐσχηματισμένας ἐκ δοκῶν ὀριζοντίων, τὸ ὑπὸ ταύτας ὕψος θὰ εἶναι τεσσάρων μέτρων καὶ τριᾶκοντα ἑκατοστομέτρων (4μ. 30).

Ἡ ἀπὸ ἐσωτερικῆς εἰς ἐσωτερικὴν ἐπιφάνειαν τῶν θωρακείων ἀπόστασις θὰ εἶναι τεσσάρων μέτρων (4), τὸ δὲ ὕψος τῶν θωρακείων καθορίζεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου καὶ δὲν δύναται νὰ εἶναι ἔλασσον τῶν ὀγδοήκοντα ἑκατοστομέτρων (0μ, 80).

Ἄρθρον 10.

Ὅταν ὁ σιδηρόδρομος διέρχεται κάτωθεν ἐθνικῆς, ἐπαρχιακῆς, ἢ δημοτικῆς ὁδοῦ, τὸ μεταξὺ τῶν θωρακείων πλάτος τῆς γεφύρας τῆς ὑποβασταζούσης τὴν ὁδόν, θὰ καθορισθῆ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν τοπικῶν περιστάσεων· τὸ πλάτος θίμος τοῦτο δὲν δύναται μηδέποτε νὰ εἶναι ἔλασσον τῶν ὀκτώ (μ. 8) μέτρων διὰ τὰς ἐθνικὰς ὁδοὺς, ἐπτὰ μέτρων (7 μ.) διὰ τὰς ἐπαρχιακὰς καὶ πέντε μέτρων (5 μ.) ἕως τεσσάρων (4 μ.) διὰ τὰς δημοτικὰς, ἀναλόγως τῆς σπουδαιότητος αὐτῶν.

Τὸ ἀπὸ ἀκρογεφυρώματος εἰς ἀκρογεφύρωμα ἀνοίγμα τῆς γεφύρας θὰ εἶναι τοῦλάχιστον τεσσάρων μέτρων (4) καὶ ἡ κατακόρυφος ἀπόστασις ὑπεράνω τῶν σιδηρῶν ράβδων θὰ εἶναι κατ' ἐλάχιστον ὅρον τριῶν μέτρων καὶ ὀγδοήκοντα ἑκατοστομέτρων (4 μ. 80).

Ἄρθρον 11.

Ὅσάκις ἐθνικαί, ἐπαρχιακαί, δημοτικαί, ἀγροτικαί ἢ ἰδιωτικαί ὁδοὶ διασταυροῦνται ἰσοπέδως ὑπὸ τοῦ σιδηροδρόμου, αἱ ράβδοι αἱ σιδηραὶ πρέπει νὰ τοποθετῶνται ἄνευ ἐξοχῶν ἢ ἐσοχῶν ἐπὶ τοῦ καταστρώματος τῶν ὁδῶν, ἵνα μὴ προσκόπη ἢ κίνησις τῶν ἀμαξῶν.

Ἡ διασταύρωσις τοῦ σιδηροδρόμου καὶ τῶν ὁδῶν δὲν πρέπει νὰ γίνηται ὑπὸ γωνίαν μικροτέραν τῶν τεσσαράκοντα πέντε μοιρῶν.

Παρ' ἑκάστη ἰσοπέδῳ διαβάσει θὰ τίθηται δρύφρακτον, ἔτι δὲ θὰ κατασκευάζεται καὶ οἰκίσκος τοῦ φύλακος, ὅσάκις τὸ χρησίμον αὐτοῦ ἀναγνωρισθῆ ὑπὸ τῆς κεντρικῆς Διοικήσεως.

Ἡ ἔταιρεία θὰ ὑποβάλῃ ὑπὸ τὴν ἐγκρισίν τοῦ Ὑπουργείου τὰ διαγράμματα, τὰ ἀποτελοῦντα τοὺς τύπους τῶν δρυφράκτων.

Ἄρθρον 12.

Ὅσάκις παραστῆ ἀνάγκη τροποποιήσεως τῆς χαράξεως ἢ τῆς διατομῆς τῶν ὑπαρχουσῶν ὁδῶν, ἢ γλίσις τῶν ἀνωφερειῶν καὶ κατωφερειῶν τῶν τροποποιημένων τμημάτων δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίῃ τὰ τέσσαρα ἑκατοστόμετρα (0 μ, 04) ἀνὰ μέτρον διὰ τὰς ἐθνικὰς καὶ ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς, καὶ πέντε ἑκατοστόμετρα (0μ, 05) διὰ τὰς δημοτικὰς.

Τὸ Ὑπουργεῖον ἐν τούτοις, ἐκτιμῶν τὰς περιστάσεις, δύναται νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν παράβασιν τῆς διατάξεως ταύτης, ὡς καὶ τῆς ἄλλης περὶ τῶν γωνιῶν τῆς διασταύρωσεως τῶν ἰσοπέδων διαβάσεων.

Ἄρθρον 13.

Ἡ ἔταιρεία εἶναι ὑπόχρεως νὰ ἀποκαταστήσῃ καὶ νὰ διευκολύνῃ ἰδίους ἀναλώ-

μασι τὴν ἐκροὴν ὅλων τῶν ὑδάτων, ὧν ὁ ροῦς ἔσται, διεκόπη ἢ ἐτροποποιήθη ἐκ τῶν ἔργων αὐτῆς, καὶ νὰ λάβῃ ὅλα τὰ προσήκοντα μέτρα, ἵνα μὴ καταστῆ τὸ μέρος νοσῶδες ὡς ἐκ τῆς ἀνοίξεως λάκκων.

Αἱ κατασκευαστέαι γέφυραι ἐπὶ τῶν ποταμῶν, διωρύγων καὶ οἰωνδήποτε ἄλλων ροῶν θὰ ἔχωσι τοῦλάχιστον τεσσάρων (4) μέτρων πλάτος ἀπὸ θωρακείου εἰς θωρακείου ἂν ὅμως ἡ Κυβέρνησις ζητήσῃ νὰ ἦ τὸ πλάτος ἀνώτερον, ὅπως χρησιμεύσῃ καὶ εἰς τὴν δι' ἀμαξῶν συγκοινωνίαν, τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ἐσωτερικῶν θὰ ὀρίσῃ τὸ πλάτος τῆς γεφύρας, ἢ δὲ ἐταιρεία εἶναι ὑπόχρεως κατὰ τοῦτο νὰ κατασκευάσῃ αὐτήν, ἀποζημιουμένη διὰ τὴν μείζονα δαπάνην.

Τὸ ὕψος τοῦ θωρακείου καθορίζεται παρὰ τοῦ Ὑπουργείου.

Ἄρθρον 14.

Τῶν κατασκευαστέων συρίγγων διὰ τὴν διέλευσιν τοῦ σιδηροδρόμου τὸ πλάτος θὰ εἶναι τοῦλάχιστον τεσσάρων μέτρων καὶ πενήκοντα ἑκατοστομέτρων (4,50) μετὰ τῶν ὀρθοστατῶν εἰς τὴν στάθμην τῶν σιδηρῶν ράβδων, τὸ δὲ ὕψος ὑπὸ τὴν κλειδα μέχρι τῆς ἐπιφανείας τῶν ράβδων 5 μέτρων.

Τὸ ἀνοιγμα τῶν φρεατίων, τοῦ ἀερισμοῦ καὶ τῆς ἐκτέλεσεως τῶν συρίγγων θὰ περιστοιγίζεται διὰ περιστομίων λιθοδμήτων 2 μέτρων ὕψους. Τὸ ἀνοιγμα τοῦτο δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἐγερθῆ ἐπὶ δημοσίας συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 15.

Τὰ μέρη τῆς δευτέρας γραμμῆς καὶ τὰ ἄλλα τὰ ἀναγκαῖα ἔργα πρὸς σύστασιν αὐτῆς θὰ κατασκευασθῶσι κατὰ τὰς διατάξεις καὶ συμφωνίας πρὸς τὰ διαγράμματα, τὰ προγενεστέρας ἀποδεκτὰ γενόμενα διὰ τὸν αὐτὸν σιδηροδρόμον.

Ἄρθρον 16.

Κατὰ τὴν σύμπτωσιν τοῦ σιδηροδρόμου μετὰ ποταμῶν, πλευστῶν ἢ πλωτῶν, ἢ ἐταιρεία ὀφείλει νὰ λάβῃ ὅλα τὰ ἀναγκαῖα δι' ἰδίας δαπάνης μέτρα, ὅπως ἡ ὑπηρεσία τῆς ναυσικλοῖας καὶ σχεδιακλοῖας μὴ διακοπῆ ἢ προσκόπη κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων.

Κατὰ τὴν συνάντησιν ἐθνικῶν ἢ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν ἢ ἄλλων δημοσίων συγκοινωνιῶν θὰ κατασκευάζωνται ὁδοὶ ἢ γέφυραι πρόσκαιροι, ταῖς φροντίσι καὶ δαπάναις τῆς ἐταιρείας, παντοῦ, ὅπου ἀνάγκη παραστῆ, ὅπως μὴ οὐδὲ ἐπ' ἐλάχιστον ἢ κυκλοφορία παρεμποδισθῆ. Πρὸ τῆς ἀπαγορεύσεως τῶν ὑπαρχουσῶν συγκοινωνιῶν, οἱ μηχανικοὶ τοῦ τόπου θὰ βεβαιώσωσιν, ἂν τὰ πρόσκαιρα ἔργα, τὰ ἐγεγθέντα πρὸς ἀντικατάστασιν αὐτῶν, θὰ ὦσι στερεὰ καὶ ἱκανὰ νὰ χρησιμεύσωσιν ἀσφαλῶς εἰς τὴν κυκλοφορίαν.

Ὁ Ὑπουργὸς θὰ ὀρίξῃ προθεσίαν, ἐντὸς τῆς ὁποίας τὰ ὀριστικὰ ἔργα πρέπει νὰ περατῶνται πρὸς ἀποκατάστασιν τῶν διακοπείσων συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 17.

Ἡ ἐταιρεία θὰ ποιῆται χοῦσιν, κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων, ὑλικῶν καλῆς ποιότητος, θὰ εἶναι δὲ ὑπόχρεως εἰς τὸ νὰ συμμορφῶται πρὸς τοὺς κανόνας τῆς τέχνης, ὅπως τὰ κατασκευάσματα ὦσιν ἐντελῶς στερεά.

Ὅλα τὰ γεφύρια καὶ αἱ γέφυραι, αἱ ἐγεγθῆσόμεναι ἐπὶ τῶν ρυάκων, ποταμῶν καὶ ἐπὶ δημοσίων ἢ ἰδιωτικῶν ὁδῶν, θὰ ὦσι λίθινοι, ἢ σιδηραῖ, ἢ μίχται.

Κατ' ἐξαιρέσειν ὁ Ὑπουργὸς δύναται νὰ ἐπιτρέψῃ νὰ ἐπιτελεσθῶσι καὶ δι' ἄλλων ὑλικῶν.

Ἄρθρον 18.

Ὁ σιδηρόδρομος θὰ συσταθῇ στερεῶς καὶ δι' ὑλικῶν καλῆς ποιότητος.

Τὸ βᾶρος τῶν ράβδων, κατειργασμένων ἐκ μετάλλου τοῦ Μπέσμερ, θὰ ἔλκη κατ' ἐλάχιστον ὅρον 20 χιλιόγραμμα κατὰ γραμμικὸν μέτρον.

Ἄρθρον 19.

Ὁ σιδηρόδρομος παρὰ τοῖς σταθμοῖς καὶ στάσεσι θὰ χωρίζηται ἐκ τῶν παρακειμένων ἰδιοκτησιῶν διὰ τοίχων, δρυφοράκτων ἢ ἄλλων περιβολῶν, ὧν τὸν τρόπον τῆς κατασκευῆς ἐγκρίνει τὸ Ὑπουργεῖον, προτάσει τῆς ἐταιρείας.

Ἄρθρον 20.

Ἐὰν ἡ γραμμὴ τοῦ σιδηροδρόμου διέρχεται δι' ἐδάφους παρακεχωρημένου πρὸς ἐκμετάλλευσιν μεταλλείου, ἢ Κυβέρονης διαγράφει τὰ ληπτέα μέτρα, ὅπως ἡ σύστασις τοῦ σιδηροδρόμου μὴ παραβλάψῃ τὰς ἐργασίας τοῦ μεταλλείου, καὶ ἀντιστρόφως, ἵνα μὴ τυχὸν ἡ καλλιέργεια τοῦ μεταλλείου θέσῃ εἰς κίνδυνον τὸν σιδηρόδρομον. Τὰ πρὸς στερεώσιν ἐκτελεστέα ἔργα ἐν τῷ μεταλλεῖῳ ἔνεκα τῆς διελύσεως τοῦ σιδηροδρόμου καὶ αἱ ἐντεῦθεν δαπάναι θὰ λογισθῶσιν εἰς βᾶρος τῆς ἐταιρείας.

Ἄρθρον 21.

Ἄν ὁ σιδηρόδρομος ἐκταθῇ ἐπὶ γαιῶν, ἐν αἷς ὑπάρχουσι λατομεῖα, ἢ διέλθῃ αὐτὰ ὑπογίως, δὲν παραδίδεται εἰς τὴν κυκλοφορίαν πρὸ τῆς πληρώσεως καὶ τῆς στερεοποιήσεως τῶν κοιλοτήτων, ἕξ ὧν ἠδύνατο νὰ πάθῃ ὁ σιδηρόδρομος.

Τὸ Ὑπουργεῖον θὰ ὁρίσῃ τὸ εἶδος καὶ τὸ μέγεθος τῶν ἐκτελεστέων ἐπὶ τούτῳ ἔργων, ἅπερ ἄλλως θὰ πραγματοποιθῶσιν ἐπιμελεῖα καὶ δαπάνῃ τῆς ἐταιρείας.

Ἄρθρον 22.

Ἡ ἐταιρεία θὰ ἐκτελέσῃ τὰ ἔργα διὰ τῶν μέσων καὶ τῶν ὀργάνων τῆς ἐκλογῆς τῆς, ὑπὸ τὸν ἔλεγχον ὅμως καὶ τὴν ἐπίβλεψιν τοῦ Ὑπουργείου.

Ὁ ἔλεγχος καὶ ἡ ἐπίβλεψις τῆς Διοικήσεως σκοπὸν ἔχει, ἵνα μὴ ἡ ἐταιρεία ἀπομακρυνῆται τῶν διαγραφομένων διατάξεων ὑπὸ τῆς συγγραφῆς, ἰδίως δὲ ὑπὸ τοῦ ἁρθροῦ τούτου καὶ τῶν ἄλλων ὅρων, τῶν ἐκπιναζόντων ἐκ τῶν ἐγκεκριμένων διαγραμμάτων.

Ἄρθρον 23.

Καθ' ὅσον περατοῦνται τὰ ἔργα μερῶν τοῦ σιδηροδρόμου ἐπιδεκτικῶν νὰ παραδοθῶσιν ὠφελίμως εἰς τὴν χρῆσιν τοῦ κοινοῦ, διορίζεται, τῇ αἰτήσει τῆς ἐταιρείας, ἐπιτροπὴ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ὅπως ἀναγνωρίσῃ καὶ βεβαιώσῃ διὰ πρωτοκόλλου ἂν δὲν ὑπάρχῃ τι τὸ κωλύον πρὸς προσωρινὴν παραλαβὴν τῶν ἔργων.

Ἐπὶ τῇ βᾶσει τοῦ πρωτοκόλλου τούτου, ὁ Ὑπουργὸς δύναται νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν παράδοσιν τῶν ἐξετασθέντων μερῶν εἰς τὴν κοινὴν χρῆσιν. Μετὰ τοῦτο ἡ ἐταιρεία δικαιούται νὰ θέσῃ τὰ μέρη ταῦτα εἰς ἐνέργειαν καὶ νὰ εἰσπράττῃ κόμιστρα κατὰ τὴν

ἐπομένην διατίμησιν. Ἐν τούτοις αἱ μερικαὶ αὐταὶ παραλαβαὶ οὐδὲν ὀλιγώτερον προδικάζουσι τὴν ὀριστικὴν, ἥτις γενήσεται μετὰ τὴν καθόλου περᾶτωσιν τῆς γραμμῆς.

Ἄρθρον 24.

Μετὰ τὴν ὀλοσχερῆ περᾶτωσιν τῶν ἔργων καὶ ἐντὸς τῆς προθεσμίας, ἣν θὰ τάξῃ ὁ Ὑπουργός, ἡ ἔταιρεία θὰ ἐκτελέσῃ, δι' ἐξόδων τῆς καὶ ἐπὶ παρουσίᾳ ὑπαλλήλου τῆς Κυβερνήσεως, τὴν ὁροθεσίαν τῶν κτήσεων τῆς ἔταιρείας καὶ τὴν χωρογραφίαν τῶν κτημάτων τοῦ σιδηροδρόμου καὶ τῶν παραρτημάτων αὐτοῦ. Ἡ αὐτὴ ἔταιρεία θὰ καταστρώσῃ, ἐπίσης δι' ἐξόδων τῆς καὶ κατ' ἀντιπαράστασιν τῆς Διοικήσεως, κατάστασιν, ἐν ἣ ἢ θὰ περιγραφῶνται ἅπαντα τὰ ἐκτελεσθέντα ἔργα. Ἡ ἄνω εἰρημένῃ κατάστασις θὰ συνοδεύηται μετ' ἄτλαντος, περιέχοντος τὰ διαγράμματα ἁπάντων τῶν ἔργων, ὧν αἱ διαστάσεις θὰ ᾧσιν ἠριθμημένα.

Ἄντίγραφον, προσηκόντως τεθεωρημένον, τῆς ὁροθεσίας τοῦ κτηματολογίου, τῆς περιγραφικῆς καταστάσεως καὶ τοῦ ἄτλαντος θὰ καταστροφῆ δια δαπάνης τῆς ἔταιρείας καὶ θὰ κατατεθῇ εἰς τὸ ἀρχεῖον τοῦ Ὑπουργείου.

Τὰ τυχὸν ἀποκτηθέντα γήπεδα ὑπὸ τῆς ἔταιρείας μετὰ τὴν γενικὴν ὁροθεσίαν, ἐπὶ τῷ σκοπῷ τοῦ νὰ θεραπευθῶσιν ἀνάγκαι τῆς χρήσεως τοῦ σιδηροδρόμου, οὐ θὰ ἀποτελέσωσιν ὀλοκληρικὸν μέρος, θὰ συμπεριληφθῶσι κατὰ τὴν ἀπόκτησίν των εἰς τὴν ὁροθεσίαν καὶ θὰ προστεθῶσιν εἰς τὸ κτηματολόγιον τῆς ἔταιρείας. Εἰς δὲ τὸν ἄτλαντα θὰ προστεθῶσιν ὅλα τὰ διαγράμματα τῶν τεχνικῶν ἔργων, τῶν ἐκτελεσθέντων μετὰ τὴν παραλαβὴν τοῦ σιδηροδρόμου.

ΤΙΤΛΟΣ II.

Συντήρησις καὶ χρήσις.

Ἄρθρον 25.

Ὁ σιδηρόδρομος καὶ ἅπαντα τὰ ἑξαρτήματα αὐτοῦ δεόν νὰ διατηρῶνται ἐν καλῇ καταστάσει, ὅπως ἡ κυκλοφορία γίνηται ἐνθὺλως καὶ ἀσφαλῶς.

Τὰ ἐξόδα τῆς συντηρήσεως, ὡς καὶ τῶν συνήθων καὶ ἐκτάκτων ἐπισκευῶν, θὰ βαρύνωσιν ἀποκλειστικῶς τὴν ἔταιρείαν.

Ἄν ὁ σιδηρόδρομος, ἅπαξ περατωθεὶς, δὲν διατηρῆται προσηκόντως, αἱ ἐλλείψεις θὰ πληρῶνται, τῇ προβλέψει τοῦ Ὑπουργείου καὶ τῇ ἐπιμελείᾳ αὐτοῦ, εἰς βάρος τῆς ἔταιρείας, χωρὶς ἐντεῦθεν νὰ μειωθῇ τὸ ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 33 δικαίωμα τῆς Διοικήσεως.

Τὸ καταβληθὲν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου ποσὸν εἰσπράττεται ἐπὶ τῇ βίσει καταστάσεων, κηρυσσομένων ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου νομάρχου ἐκτελεστῶν.

Ἄρθρον 26.

Ἡ ἔταιρεία εἶναι ὑπόχρεως νὰ διορίσῃ δι' ἐξόδων τῆς, ὅπου ἡ ἀνάγκη, ἀρκοῦντας φύλακας πρὸς ἀσφάλειαν τῶν ἀμαξοστοιχιῶν ἐπὶ τῶν σημείων, ἐνθα ὁ σιδηρόδρομος διασταυροῦται ἰσοπέδως ὑπὸ ἀμαξιτῶν ὁδῶν.

Ἄρθρον 27.

Αἱ ἀτμάμαξαι θὰ ᾧσι κατεσκευασμένα κατὰ τὰ τελειότερα πρότυπα· δεόν νὰ κατακαίωσι τὸν καπνὸν καὶ νὰ ἐκπληρῶσιν ἄλλως τε τοὺς διαγεγραμμένους καὶ τοὺς

διαγραφησιμένους ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ ὄρους, καθ' οὓς αἱ μηχαναὶ αὐταὶ γίνονται δεκταὶ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῶν σιδηροδρόμων.

Τὰ ὀχήματα διὰ τοὺς ἐπιβάτας πρέπει ἐπίσης νὰ ᾧσι κατεσκευασμένα κατὰ τὰ τελειότερα πρότυπα, καὶ νὰ μὴ ὑστερῶσι τῶν ἐνεστώτων ἢ μελλόντων κανονισμῶν περὶ ὀχημάτων, χορησίμων εἰς τὴν μεταφορὰν προσώπων ἐπὶ τῶν σιδηροδρόμων· θὰ ᾧσι δὲ χρευστά ἐπὶ ἐλατηρίου καὶ ἐφωδιασμένα μετὰ καθισμάτων.

Θὰ ὑπόρχωσι τρεῖς τοῦλάχιστον τάξεις.

Τὰ ὀχήματα τῆς πρώτης τάξεως θὰ ᾧσιν ἐστεγασμένα μετ' ἐπίπλων καὶ κεκλεισμένα δι' ὑέλων κρυσταλλίνων.

Τὰ τῆς δευτέρας τάξεως θὰ ᾧσιν ἐστεγασμένα καὶ κεκλεισμένα ἐπίσης δι' ὑέλων κρυσταλλίνων καὶ θὰ ἔχωσι θρανία ἐστρωμένα διὰ τριγῶν.

Τὰ τῆς τρίτης τάξεως θὰ ᾧσιν ὡσαύτως ἐστεγασμένα καὶ κεκλεισμένα δι' ὑέλων ἀπλῶν, θὰ ἔχωσι δὲ θρανία μετ' ἐρεισμάτων.

Ἐν τῷ ἐσωτερικῷ ἐκάστου χωρίσματος πάσης τάξεως θὰ δείκνυται ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων τοῦ χωρίσματος αὐτοῦ.

Ἡ Διοίκησις ἔχει τὸ δικαίωμα ν' ἀπαιτήσῃ, ὅπως ἐν-χώρισμα ἐξ ἐκάστης τάξεως ἐπιφυλάσσηται ἐν ταῖς ἀμαξοστοιχίαις τῶν ἐπιβατῶν ὑπὲρ τῶν γυναικῶν, τῶν ταξειδευουσῶν μόνων.

Τὰ ὀχήματα τῶν ἐπιβατῶν, αἱ ἀμαξαὶ τῶν ἐμπορευμάτων, αἱ ἀμαξαὶ τοῦ ταχυδρομείου, τῶν ἵππων ἢ τῶν κτηνῶν, τὰ ὑπερῶα καὶ ἐν γένει ὅλα τὰ μέρη τοῦ κινήτου ὑλικοῦ θὰ ᾧσι στερωτῶς κατεσκευασμένα.

Ἡ ἔταιρεία εἶναι ὑπόχρεως, πρὶν παραδώσῃ τὰ ὑλικά ταῦτα εἰς τὴν χρῆσιν τοῦ σιδηροδρόμου, νὰ ὑποβάλλῃ αὐτὰ εἰς τὰς κεκανονισμένας ἐν Γαλλίᾳ δοκιμίας.

Αἱ ἀτιμάμαξαι, τὰ ὑδροφορεῖα, τὰ ὀχήματα, αἱ ἀμαξαὶ παντὸς εἴδους, τὰ ὑπερῶα καὶ ἅπαντα τὰ συνιστῶντα τὸ κινήτον ὑλικὸν θὰ διατηρῶνται διαρκῶς ἐν καλῇ καταστάσει.

Ἄρθρον 28.

Κανονισμοὶ τῆς δημοσίας τάξεως, δημοσιευθησόμενοι, ἀφοῦ προηγουμένως ἀκουσθῇ ἡ ἔταιρεία, θὰ ὀρίσωσι τὰ μέτρα καὶ τὰς ἀναγκαίας διατάξεις, τὰ διενεχόμενα τὴν ἀστυνομίαν καὶ ἐξασφαλίζοντα τὴν κίνησιν τοῦ σιδηροδρόμου, ὡς καὶ τὴν διατήρησιν τῶν ὑπὸ τούτου ἐξαρτωμένων ἔργων.

Ὅλαι αἱ δαπάναι, αἱ συνεπαγόμεναι ἐκ τῆς ἐκτελέσεως τῶν κανονισμῶν τούτων, θὰ ᾧσιν εἰς βάρος τῆς ἔταιρείας.

Ἡ ἔταιρεία εἶναι ὑπόχρεως νὰ ὑποβάλλῃ ὑπὸ τὴν ἐγκρίσιν τῆς διοικήσεως τοὺς κανονισμοὺς, τοὺς ἀφορῶντας εἰς τὴν ὑπηρεσίαν καὶ χρῆσιν τοῦ σιδηροδρόμου.

Οἱ περὶ ὧν πρόκειται, κανονισμοὶ εἰς τὰς δύο ἀμέσως προηγουμένας παραγράφους εἶναι ὑποχρεωτικοὶ οὐ μόνον διὰ τὴν ἀνάδοχον ἔταιρείαν, ἀλλὰ καὶ διὰ πάσας, εἰς ἃς θὰ ἐπετρέπετο μετέπειτα ἡ ἄδεια νὰ συστήσῃσι γραμμὰς σιδηροδρομικῶν διακλαδώσεων ἢ παρεκτάσεων, καὶ ἐν γένει διὰ πάντας τοὺς θέλοντας ν' ἀποκτήσωσι τὸ δικαίωμα τῆς χρήσεως τοῦ σιδηροδρόμου.

Ὁ Ὑπουργὸς θὰ προσδιορίσῃ, ἐπὶ τῇ προτάσει τῆς ἔταιρείας, τὴν ἐλάχιστην καὶ μεγίστην ταχύτητα τῶν ἀμαξοστοιχιῶν τῶν ἐπιβατῶν καὶ τῶν ἐμπορευμάτων καὶ τῶν εἰδικῶν ταχυδρομικῶν ἀμαξοστοιχιῶν, ὡς καὶ τὴν διάρκειαν τοῦ ταξειδίου.

Ἄρθρον 29.

Ἡ ἔταιρεία ὑπόκειται εἰς τὸν ἔλεγχον καὶ ἐπιτήρησιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν διὰ τ' ἀφορῶντα εἰς τὴν συντήρησιν καὶ ἐπισκευὴν τοῦ σιδηροδρόμου καὶ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτοῦ, τὴν συντήρησιν τοῦ ὑλικοῦ καὶ τὴν ὑπηρεσίαν τῆς κινήσεως.

Πλὴν τῆς συνήθους ἐπιτηρήσεως, ὁ Ὑπουργὸς ἀνατίθησιν, ὁσάκις ἂν ἔκριεν, ὠφέλιμον τοῦτο, εἰς ἕνα ἢ πλείονας Ἐπιτρόπους, ἵνα ἐπιθεωρήσωσι καὶ βεβαιώσωσι περὶ τῆς καταστάσεως τοῦ σιδηροδρόμου, τῶν ἐξαρτημάτων αὐτοῦ καὶ τοῦ ὕλικου.

ΤΙΤΛΟΣ III.

Διάρκεια, ἐξαγορά, ἐκπτώσις τῆς παραχωρήσεως.

Ἄρθρον 30.

Ἡ διάρκεια τῆς παραχωρήσεως τῆς γραμμῆς ἀπὸ ἐργαστηρίων εἰς Ἀθήνας μετὰ τῆς ἐκ Χαλανδρίου εἰς Κηφισίαν διακλαδώσεως καὶ μετὰ τῶν δυνάμει τοῦ ἄρθρου 2 τῆς συμβάσεως ἐτελεσθησομένων προεκτάσεων ἢ διακλαδώσεων ὀρίζεται εἰς ἐνεήκοντα ἐννέα ἔτη (99), ἄρχεται δ' αὕτη ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ νόμου, τοῦ κυροῦντος τὴν σύμβασιν.

Ἄρθρον 31.

Εἰς τὴν ὠρισμένην ἐποχὴν τῆς λήξεως τοῦ προνομίου τῆς παραχωρήσεως καὶ διὰ μόνου τοῦ γεγονότος τῆς ἐκπνεύσεως αὐτῆς, ἡ Κυβέρνησις ἀντικαθιστᾷ τὴν ἑταιρείαν εἰς ὅλα τὰ δικαιώματα ἐπὶ τοῦ σιδηροδρόμου καὶ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτοῦ, προσκτώσα ἑαυτῇ ὅλας τὰς προσόδους αὐτοῦ. Ἡ ἑταιρεία ὀφείλει νὰ μεταβιβάσῃ τῇ Κυβερνήσει καλῶς διατηρούμενον τὸν σιδηροδρόμον καὶ ὅλα τὰ κινητά, τὰ εἰς αὐτὸν ὑπαγόμενα, ὅθεν δήποτε καὶ ἂν προέρχονται, ἥτοι τὰ κτίρια τῶν σταθμῶν καὶ τῶν στάσεων, τὰ ἀμαξοστάσια, ἐργοστάσια, ἀποθήκας, οἰκίσκους τῶν φιλάκων κτλ. Τὸ αὐτὸ ἐφαρμόζεται διὰ πάντα τὰ ἀκίνητα, ἐξαρθώμενα ἐπίσης ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ σιδηροδρόμου, ἥτοι τὰ δρύφρακτα, αἱ περιβολαί, ἀλλαγὰι δρόμων, περιστροφοὶ πλάκες, δοχεῖα ἢ δεξαμεναὶ ὕδατος, γεφανοὶ ὑδραυλικοὶ, σταθεραὶ μηχαναὶ κτλ.

Κατὰ τὰ τελευταῖα πέντε ἔτη, πρὸ τῆς λήξεως τοῦ προνομίου τῆς παραχωρήσεως, ἡ Κυβέρνησις ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ θέσῃ χεῖρα ἐπὶ τῶν εἰσοδημάτων τοῦ σιδηροδρόμου, ὅπως δι' αὐτὸν ἀποκαταστήσῃ ἐν καλῇ καταστάσει τὸν σιδηροδρόμον μετὰ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτοῦ, ἂν ἡ ἑταιρεία δὲν ἐλάμβανε τὰ πρέποντα μέτρα εἰς τὸ ν' ἀνταποκριθῇ ὀλοτελῶς καὶ ἀκριβῶς εἰς τὴν ὑποχρέωσιν ταύτην.

Τὰ κινητὰ ἀντικείμενα, ὡς τὰ μέσα καὶ τὰ μηχανήματα τῆς μεταφορᾶς, ἀπερῆκαλέσαμεν προηγουμένως κινητὸν ὕλικόν, τὰ καύσιμα καὶ ἐφόδια παντὸς εἶδους, τὰ ἐπιπλα τῶν σταθμῶν καὶ στάσεων, τὰ ἐργαλεῖα τῶν ἐργοστασίων, ἡ Ἐπικράτεια εἶναι ὑπόχρεως, ἂν ἡ ἑταιρεία τὸ ἀπαιτήσῃ, ν' ἀγοράσῃ, ἐπὶ ἐκτιμῆσει πραγματογνωμόνων, καὶ ἀμοιβαίως, ἐὰν ἡ Ἐπικράτεια τὸ ἀπαιτήσῃ, ἡ ἑταιρεία θὰ εἶναι ὑπόχρεως νὰ τὰ παραχωρήσῃ κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον. Ἐν τούτοις ἡ Ἐπικράτεια ὑπόχρεως εἶναι ν' ἀναλάβῃ ἐφόδια, δυνάμενα νὰ χρησιμεύσωσιν εἰς τὴν κίνησιν τοῦ σιδηροδρόμου ἐπὶ μόνους ἑξ μῆνας.

Ἡ Ἐπικράτεια κατὰ τὴν ἐκπνευσιν τοῦ προνομίου γίνεται αὐτοδικαίως κυρία τοῦ ἡμίσεως τῶν κινητῶν ἀντικειμένων τοῦ σιδηροδρόμου, ὡς καὶ τοῦ ἡμίσεως τοῦ διαθέσιμου κεφαλαίου τῆς ἑταιρείας· τοῦτ' αὐτὸ γενήσεται καὶ ὅταν θὰ ἐξηγοράζετο ὁ σιδηροδρόμος, κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τῆς συμβάσεως.

Ἄρθρον 32.

Ἐὰν ἡ ἑταιρεία δὲν περστώσῃ τὰ ἔργα ἐντὸς τῶν ταχθειῶν προθεσμιῶν ἐν ἄρθρῳ 1' ἐὰν ἐπίσης δὲν ἐκπληρώσῃ τὰς διαφόρους ὑποχρεώσεις, τὰς ἐπιβαλλόμενας.

αὐτῇ διὰ τῆς συγγραφῆς καὶ τῆς συμβάσεως, θὰ κηρύσσηται ἔκπτωτος. Ἐπίσης ἔκπτωτος κηρύσσεται ὁ ἀνάδοχος ἂν ἐντὸς τεσσάρων μηνῶν δὲν συστήσῃ κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τῆς συμβάσεως, ἀνώνυμον ἑταιρείαν. Πρὸς ἑξακολούθησιν δὲ καὶ περᾶτωσιν τῶν ἔργων καὶ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἄλλων ὑποχρεώσεων, ἄς ἀνέλαβεν ἡ ἑταιρεία, θὰ ἐνεργηθῆ ἀναπλειστηριασμός, ὅστις θὰ προκληθῆ ἀφοῦ προηγουμένως ἐκτιμηθῶσι τὰ ἐκτελεσθέντα ἔργα, τὰ ἐφοδιασθέντα ἕλικὰ καὶ τὰ μέρη τοῦ σιδηροδρόμου, τὰ παροδοθέντα ἤδη εἰς τὴν κοινὴν χρῆσιν.

Αἱ προσφοραὶ δύνανται νὰ ὦσιν ἐλάσσονες τῶν τῆς ἐκτιμῆσεως.

Ἡ νέα ἑταιρεία θὰ ὑπόκειται εἰς τοὺς ὅρους τῆς συγγραφῆς ταύτης, καὶ ἡ ἐκπεσοῦσα θὰ λάβῃ ἕξ ἐκείνης τὴν τιμὴν, τὴν προσδιορισθεῖσαν ἐκ τῆς νέας δημοπρασίας.

Ἐὰν ἡ διεξαχθεῖσα δημοπρασία δὲν φέρῃ οὐδὲν ἀποτέλεσμα, διὰ δευτέρας δημοπρασίας θὰ γείνη νέα ἀπόπειρα ἐπὶ τῶν αὐτῶν βάσεων μετὰ τριῶν μηνῶν παρελεύσιν,

Ἐὰν δὲ καὶ ἡ δευτέρα αὕτη ἀπόπειρα παρῆλθῃ ἄνευ ἀποτελέσματος, ἡ ἑταιρεία θὰ κηρυχθῆ ὀριστικῶς ἔκπτωτος πάντων τῶν δικαιωμάτων αὐτῆς, καὶ τότε τὰ ἐκτελεσθέντα ἔργα, τὰ προμηθευθέντα ἕλικὰ καὶ τὰ μέρη τοῦ σιδηροδρόμου, τὰ ἤδη παραδοθέντα εἰς τὴν κοινὴν χρῆσιν θὰ ἀνήκωσιν εἰς τὴν Ἐπικράτειαν.

Ἄρθρον 33.

Ἄν ἡ κίνησις τοῦ σιδηροδρόμου θὰ διεκόπτετο ἐν μέρει ἢ καθ' ὅλου, ἡ Διοίκησις ἀναλαμβάνει ἀμέσως, ἀναλώμασι καὶ κινδύνῳ τῆς ἑταιρείας, τὴν προσωρινὴν διαχείρισιν τοῦ σιδηροδρόμου.

Ἄν ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς διοργανώσεως τῆς πρὸς ὄραν ὑψηλείας ἡ ἑταιρεία δὲν δικαιολογήσῃ ἀποχρῶντως, ὅτι δύνανται ν' ἀναλάβῃ καὶ ἑξακολουθήσῃ τὴν χρησιμοποίησιν τοῦ σιδηροδρόμου, καὶ ἂν δὲν ἀνελάμβανεν αὐτὴν πράγματι, ἡ ἑταιρεία δύνανται νὰ κηρυχθῆ ἔκπτωτος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ. Μετὰ τὴν ἔκπτωσιν ὁ σιδηροδρόμος καὶ ἅπαντα τὰ ἑξαοθήματα αὐτοῦ θὰ ἀναπλειστηριασθῶσι, τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ προηγουμένου ἄρθρου.

Ἄρθρον 34.

Αἱ διατάξεις τῶν δύο προηγουμένων ἄρθρων δὲν ἐφαρμόζονται καὶ ἡ ἔκπτωσις δὲν ἐφέλκεται, ἂν ἡ ἑταιρεία δὲν ἐξεπλήθου τὰς ὑποχρεώσεις της ἕνεκα περιστάσεων βεβαιωμένης ἀνωτέρας βίας.

ΤΙΤΛΟΣ IV.

Τιμολόγιον καὶ ὅροι διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν ἐπιβατῶν καὶ μετακομιδὴν τῶν ἐμπορευμάτων.

Ἄρθρον 35.

Πρὸς ἀποζημίωσιν τῆς ἑταιρείας διὰ τὰ ἔργα καὶ τὰ ἔξοδα, ἅπερ ὑποχρεοῦται νὰ ἐκτελέσῃ διὰ τῆς συγγραφῆς ταύτης, καὶ ὑπὸ τὸν ὀρθτὸν ὅρον, ὅτι θὰ ἐκτελέσῃ ἅπασας τὰς ὑποχρεώσεις της μετ' ἀκριβείας, ἡ Κυβέρνησις τῆ ἐπιτρέπει νὰ εἰσπράττῃ καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παραχωρήσεως τὰ παρακατιῶν ὀριζόμενα διόδια καὶ κόμιστρα.

ΔΙΑΤΙΜΗΣΙΣ

διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν ἐπιβατῶν καὶ μετακομιδῶν τῶν ἐμπορευμάτων.

Κ α τ ἄ τ α ξ ε ι ς		Τ ι μ α ῖ		
		Διοδ.	Κομῆς	Ὀλιγ.
1. Κατ' ἄτομον καὶ χελιόμετρον.				
<i>Μεγάλη ταχύτης.</i>				
Ἐπιβάται	Ὀχήματα ἐστεγασμένα μετ' ἐπίπλων καὶ κεκλεισμένα διὰ κρυσταλλίνων πινάκων (πρώτης θέσεως).	0,08	0,04	0,12
	Ὀχήματα ἐστεγασμένα καὶ κεκλεισμένα διὰ κρυσταλλίνων πινάκων μετὰ θρανίων πεπληρωμένων (δευτέρας θέσεως).	0,07	0,03	0,10
	Ὀχήματα ἐστεγασμένα κεκλεισμένα δι' ὑέλων καὶ ἔχοντα θρανία μετ' ἐρεισμάτων (τρίτης θέσεως).	0,04	0,02	0,06
Παῖδες	Ἡλικίας ἐλάσσονος τῶν τριῶν ἐτῶν εἶναι ἀπηλλαγμένοι τέλους, ὅταν φέρονται ἐπὶ τῶν γονάτων τῶν συνοδευόντων αὐτούς			
	Ἡλικίας ἀπὸ τριῶν μέχρις ἑννέα ἐτῶν πληρῶνουνσι τὸ ἥμισυ τῶν τελῶν καὶ δικαιούνται εἰς ὀλόκληρον θέσιν· ἐν τῷ αὐτῷ χωρίσματι δύο παῖδες κατέχουνσι θέσιν ἑνὸς ἐπιβάτου.			
	Ἡλικίας μετρίονος τῶν ἑννέα ἐτῶν πληρῶνουνσι ὀλόκληρον θέσιν.			
Κύνες μεταφερόμενοι ἐν ταῖς ἀμαξοστοιχίαις τῶν ἐπιβατῶν, (τὸ τέλος δὲν δύναται γὰ εἶναι ἐλάσσον τῶν 0φ., 30) .	0,10	0,05	0,15	
<i>Μικρὰ ταχύτης.</i>				
Βόες— Ἀγελάδες— Ταῦροι— Ἴπποι— Ἡμίονοι— Ὑποζύγια.	0,07	0,03	0,10	
Μόσχοι— ὄνοι καὶ Χοῖροι	0,03	0,01	0,04	
Κριοὶ— Ἀμνάδες— Ἀρνία— Αἴγες.	0,01	0,01	0,02	
Ὅσακις τὰ ἄνω εἰρημένα ζῶα, τῇ αἰτήσει τῶν ἀποστολέων πέμπονται διὰ τῶν ἀμαξοστοιχιῶν τῶν ἐπιβατῶν τὸ τέλος διπλασιάζεται.				

2. Κατὰ τόννον καὶ χιλιόμετρον.

Ἐμπορεύματα μετακομιζόμενα διὰ μεγάλης ταχύτητος — Ὄστρακα — Ἰχθύες νωποὶ — Ἐδώδιμα — Πλεόνασμα ἀποσκευῆς καὶ ἔμπορεύματα πάσης τάξεως, μετακομιζόμενα διὰ τῆς ταχύτητος τῆς ἀμαξοστοιχίας τῶν ἐπιβατῶν

0,30 0,20 0,50

Ἐμπορεύματα μετακομιζόμενα διὰ μικρᾶς ταχύτητος.

1. Κλάσις. Πνεύματα — Ἐλαια — Ξύλα λεπτουργικῆς — Βαφικῆς καὶ ἄλλα ἐξωγενῆ — Χημικὰ προϊόντα μὴ εἰδικῶς κατονομασθέντα — Ὠὰ — Κρέατα νωπὰ — Θηράματα — Ζάχαρις — Καφὲς — Σταφῆς — Φάρμακα — Ἡδύσματα — Ἀρώματα — Ὑφάσματα — Ἀποικιακὰ προϊόντα — Τεχνουργικὰ ἀντικείμενα — Ὅπλα

0,12 0,08 0,20

2. Κλάσις. Σιτηρὰ — Καρποὶ — Ἄλευρα — Ἄλευρόδεις καρποὶ — Ὄρۇζια — Ἀραβόσιτος — Κάστανα καὶ ἄλλα τρόφιμα μὴ εἰδικῶς κατονομασθέντα — Ἀσβεστος καὶ γύψος — Θεῖον — Ξυλάνθρακες — Κανσόξυλα — Πέταντρα — Δοκίδες — Ξανίδες — Διπλοσανίδες — Ξυλεία — Ὅγκοι μαομάρου — Ἀλάβαστρον — Ἀσφαλτος — Βάμβαξ — Ἐρῖα — Οἶνοι — Ὀξη — Ποτὰ — Ζύθος — Ζύθουρος ξηρὸς — Ἀπηνθρακωμένος λιθάνθραξ (coke) — Σίδηρος — Χαλκὸς — Μόλυβδος καὶ ἄλλα μέταλλα κατεργασμένα καὶ μὴ — Ἐχτος σίδηρος

0,09 0,06 0,15

3. Κλάσις. Ἀμαξιαῖοι λίθοι καὶ προϊόντα λατομείων — Μεταλλεύματα ἄλλα τῶν τοῦ σιδήρου — Χωνεύματα σιδήρου εἰς γελῶνας — Ἄλας — Λίθοι — Μυλόπετραι — Ἀργύλλοι — Ὀπτόπλινθοι — Πλάκες

0,06 0,04 0,10

4. Κλάσις. Λιθάνθρακες — Ἀργιλλοτίτανος — Τέφρα — Διάφορα λιπάσματα — Λιθόκωβοι καὶ ἄλλα ὑλικά πρὸς κατασκευὴν καὶ ἐπισκευὴν τῶν ὁδῶν — Λίθοι διὰ κατασκευὴν ἀσβέστου καὶ γύψου — Μεταλλεύματα σιδήρου — Χάλικες καὶ ἄμιμος

0,05 0,03 0,08

Ὅταν ἡ διανυθεῖσα ἀπόστασις περιλαμβάνηται ἀπὸ 0 μέχρις 100 χιλιομέτρων, τὸ τέλος δὲν δύναται νὰ ὑπερβῆ τὰς 5 ν. δραχ.

Ὅταν ἡ ἀπόστασις εἶναι ἀπὸ 101 ἕως 300 χιλιομέτρων, τὸ τέλος δὲν δύναται νὰ ὑπερβῆ τὰς 12 νέας δραχμῆς κανονίζε-
ται δ' ὡς ἐξῆς

0,03 0,02 0,05

Δι' ἀπόστασιν ἀνωτέραν τῶν 300 χιλιομέτρων

0,025 0,015 0,04

Κ α τ ἄ τ α ξ ι ς

Τιμαὶ

Διοδ. Κομῆς Ὀλιζ.

3. Ὅχηματα καὶ κινήτᾳ ὑλικά, μεταφερόμενα διὰ μικρῶς ταχύτητος.

Καὶ ἀντικείμενον καὶ χιλιόμετρον

Ἄμαξα ἢ ἀμάξιον δυνάμενον νὰ φέρῃ ἀπὸ 3 ἕως 6 τόννου.	0,09	0,06	0,15
Ἄμαξα ἢ ἀμάξιον δυνάμενον νὰ φέρῃ ὑπὲρ τοὺς 6 τόννου.	0,12	0,08	0,20
Ἀτιμάμαξα ζυγίζουσα ἀπὸ 12 ἕως 18 τόννου (ἄνευ ἀμαξοστοιχίας)	1,80	1,20	3,00
Ἀτιμάμαξα ζυγίζουσα ὑπὲρ τοὺς 18 τόννου (ἄνευ ἀμαξοστοιχίας)	2,25	1,50	3,75
Ὑδροφορεῖα ἀπὸ 7 ἕως 10 τόννου	0,90	0,60	1,50
Ὑδροφορεῖα ἄνω τῶν 10 τόννων	1,35	0,90	2,25
Αἱ ἀτιμάμαξαι θὰ θεωρῶνται ὡς μὴ ἔλκουσαι ἀμαξοστοιχίαν, ὅταν ἡ ρυμουλκούμενη ἀμαξοστοιχία εἴτε ἐπιβατῶν εἴτε ἐμπορευμάτων δὲν συνεπάγεται πληρωμὴν διοδίων ὅσον ἡ ἀτιμάμαξα σὺν τῷ ὑδροφορεῖῳ της, ἂν ὄδευε κενή			
Ἡ πληρωτέα τιμὴ δι' ἀμάξαν φορτωμένην δὲν δύναται ποτε νὰ εἶναι ἐλάσσων τῆς ὀφειλομένης, ἂν ἡ ἀμαξα ὄδευε κενή			
Ἄμαξα δίτροχος ἢ τετράτροχος μεθ' ἑνὸς πατωμάτος καὶ ἑνὸς θρανίου ἐν τῷ ἐσωτερικῷ	0,15	0,10	0,25
Ἄμαξα τετράτροχος δίπατος μετὰ δύο θρανίων, λεωφορεῖα ἢ ἀμαξαι ὁδοποιίας κ.λ.	0,20	0,16	0,36
Ὅταν ἐπὶ τῇ αἰτήσει τῶν ἀποστολέων αἱ μετακομίσεις γίνονται μετὰ ταχύτητος τῶν ἀμαξοστοιχιῶν τῶν ἐπιβατῶν, αἱ ἄνω τιμαὶ διπλασιάζονται			
Ἐν ταύτῃ τῇ περιπτώσει δύο ἄτομα δύνανται, ἄνευ αὐξήσεως τῆς τιμῆς, νὰ ταξειδεύωσιν ἐν ταῖς ἀμάξαις μεθ' ἑνὸς θρανίου καὶ τρεῖς ἐν ταῖς ἀμάξαις μετὰ δύο θρανίων, λεωφορεῖοις καὶ ὁδοπορικαῖς ἀμάξαις κ.λ. Οἱ περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τούτου ἐπιβάται θὰ πληρῶνται τὴν τιμὴν τῆς δευτέρας θέσεως. Ἄμαξαι μετοικήσεως δίτροχοι ἢ τετράτροχοι κεναί.	0,12	0,08	0,20
Ὅταν αἱ ἀμαξοὶ αὐταὶ εἶναι φορτωμέναι, πληρῶνεται ἐπὶ πλέον τῶν ἀνωτέρω τιμῶν κατὰ τόννον φορτίον καὶ χιλιόμετρον	0,08	0,06	0,14

4. Νεκρικὰ πομπὰ καὶ μεταφορὰ νεκροκραββάτου.

Ἄμαξα νεκρικῆς πομπῆς, περιέχουσα ἐν ἡ πλείονα νεκροκραββάτα, θὰ μεταφέρηται ἐπὶ ταῖς αὐταῖς τιμαῖς καὶ συμφωνίαις, μεθ' ὧν ἀμαξα τετράτροχος μετὰ δύο πατωμάτων καὶ δύο ἔδρανῶν	0,36	0,28	0,64
--	------	------	------

Κ α τ ά τ α ξ ι ε ς

Τιμαί

Διοδ. Κοιτίς Όλιζ.

Έκαστον νεκροκράββατον, έμπιστευόμενον εις την διεύθυνσιν του σιδηροδρόμου, θα μετακομίζεται εντός χωριστού χωρίσματος επί τη τιμή	0,18	0,12	0,30
Πάν νεκροκράββατον, έμπιστευόμενον εις την διεύθυνσιν του σιδηροδρόμου δια να μετακομισθῆ δι' άμαξοστοιχίας επί τούτω εν ειδικῷ όχηματι, υποβάλλεται εις την πληρωμήν (της φορολογίας μη περιλαμβανομένης).	0,60	0,40	1,00

Μετά παρέλευσιν τριῶν ετών, τῆ αιτήσῃ τῆς εταιρείας, δύναται ν' αναθεωρηθῆ τὸ δὲ τὸ τιμολόγιον, ἀλλὰ μετὰ τὴν πρώτην ἀναθεώρησιν δὲν ἐπιτρέπεται, εἰμὴ ἀνά πᾶσαν δεκαετίαν.

Αἱ ἄνω προσδιορισθεῖσαι τιμαὶ πρὸς μεταφορὰν δὲν περιλαμβάνουσι τὸν φόρον, τὸν πληρώνομενον εἰς τὸ Δημόσιον· ἐννοεῖται οἴκοθεν, ὅτι αἱ τιμαὶ τῆς μεταφορᾶς δὲν πληρώνονται εἰς τὴν εταιρείαν ἢ ἐφ' ὅσον ἐπραγματοποιεῖ αὐτὴ τὰς μεταφορὰς δι' ἰδίων ἐξόδων καὶ διὰ τῶν μέσων αὐτῆς· ἄλλως δὲν δικαιούται, ἢ εἰς τὰς τιμὰς τὰς ὁριζομένης διὰ τὰ διόδια.

Ἡ εἰσπραξις κανονίζεται ἀναλόγως πρὸς τὰ διανυθίντα χιλιόμετρα.

Πᾶν χιλιόμετρον, ἀρξάμενον, θα πληρώνηται ὡς εἰ διεννέτο ὁλόκληρον.

Ἄν ἡ διανυθεῖσα ἀπόστασις εἶναι βραχυτέρα τῶν ἕξ χιλιομέτρων, θα λογίζεται ὡς ἕξ χιλιόμετρα.

Τὸ βάρος τοῦ τόννου, ὃν χίλια χιλιόγραμμα, λογίζεται ἀντὶ ὀκτακοσίων ὀκτάδων.

Τὰ κλασματικὰ τοῦ βάρους λογίζονται διὰ τε τὴν μεγάλην καὶ μικρὰν ταχύτητα κατὰ ἑκατοστὰ τοῦ τόννου, ἢ θὰ δέκα χιλιόγραμμα, ἦτοι ἀνά ὀκτὼ ὀκτάδας.

Οὕτω πᾶν βάρος, ἔλκον ἀπὸ μηδενὸς ἕως δέκα χιλιόγραμμα πληρώνει ὄσῳ δέκα χιλιόγραμμα.

Ἐπὶ δέκα ἕως εἴκοσι, ὄσῳ εἴκοσι κτλ.

Ἐν τούτοις τὸ ὑπερβάλλον τῶν ἀποσκευῶν καὶ ἐμπορευμάτων διὰ τὰς μεγάλας ταχύτητας κατατέμνεται ὡς ἑξῆς· 1 ἀπὸ τοῦ μηδενὸς ἕως πέντε χιλιόγραμμα, 2 ἀπὸ πέντε ἕως δέκα χιλιόγραμμα, 3 ἀπὸ ἄνω τῶν δέκα χιλιόγραμμων κατὰ κλάσμα ἀδιαίρετον τῶν δέκα χιλιόγραμμων.

Οἷα καὶ ἂν ἡ ἢ διανυθεῖσα ἀπόστασις, ἢ τιμὴ οἷασδήποτε ἀποστολῆς, εἴτε διὰ μεγάλης, εἴτε διὰ μικρᾶς ταχύτητος, δὲν δύναται νὰ εἶναι ἑλάσσων τῶν τεσσαράκοντα ἑκατοστῶν τῆς νέας δραχμῆς.

Ὅπως εἴη ἡ τιμὴ τοῦ σίτου ἀναβῆ εἰς δώδεκα νέας δραχμὰς καὶ ἄνω τὸ κοιλόν, ἢ Κυβέρνησις δύναται ν' ἀπαιτήσῃ παρὰ τῆς εταιρείας, ὅπως περιορίσῃ τὴν τιμὴν τῆς μετακομιδῆς τῶν σίτων, τῶν καρπῶν, τῆς ὀρυζῆς, τῶν ἀραβοσίτων, τῶν ἀλευρων καὶ ἀλευροειδῶν καρπῶν, ὥστε νὰ μὴ ὑπερβαίῃ, τῶν διοδίων συμπεριλαμβανομένων, κατ' ἀνώτατον ὄρον, τὰ πέντε ἑκατοστὰ τῆς νέας δραχμῆς κατὰ τόννον καὶ χιλιόμετρον.

ἄρθρον 36.

Ἄνευ ἀδείας εἰδικῆς τοῦ Ὑπουργοῦ, ἀνακλητέας ὅμως, πᾶσα κανονικὴ ἄμαξοστοιχία τῶν ἐπιβατῶν πρέπει νὰ περιλαμβάνῃ ἀνάλογα ὀχήματα πάσης τάξεως πρὸς τὰ προσερχόμενα πρόσωπα εἰς τὰ γραφεῖα τοῦ σιδηροδρόμου.

Εἰς ἐκείστην ἄμαξοστοιχίαν τῶν ἐπιβατῶν ἐπιτρέπεται τῇ εταιρείᾳ νὰ τοποθε-

τήση τὰ ὀνήματα μὲ εἰδικὰς διαιρέσεις δι' ἃ θὰ κανονισθῶσι τῇ προτάσει τῆς ἑταιρείας ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ εἰδικαί τιμαί.

Ὁ ἀριθμὸς ὁμοῦ τῶν διατιθεμένων οὕτω θέσεων ἐν τοῖς χωρίσμασι τούτοις δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸ πέμπτον τοῦ ὅλου ἀριθμοῦ τῶν θέσεων τῆς ἀμάξοστοιχίας.

Ἄρθρον 37.

Πᾶς ἐπιβάτης, οὐτινος ἢ ἀποσκευὴ δὲν ζυγостаτεῖ ὑπὲρ τὰ τοιάκοντα χιλιόγραμμα, δὲν πληρώνει διὰ τὴν μετακομιδὴν τῆς ἀποσκευῆς αὐτῆς οὐδὲν πλεόν τῆς τιμῆς τῆς θέσεώς του.

Ἡ ἀτέλεια αὕτη δὲν ἐφαρμόζεται εἰς τοὺς παῖδας, τοὺς μεταφερομένους δωρεάν, καὶ περιορίζεται εἰς εἰκοσι χιλιόγραμμα εἰς τοὺς παῖδας, τοὺς μεταφερομένους ἐν τῷ ἡμίσει τῆς τιμῆς.

Ἄρθρον 38.

Τὰ ζῶα, ἐδώδια, ἐμπορεύματα καὶ ἄλλα ἀντικείμενα, μὴ κατονομασθέντα ἐν τῷ τιμολογίῳ, κατατάσσονται εἰς τὸ εἰσπραχθῆσόμενον τέλος ἐν ταῖς τάξεσι, πρὸς ἃς δύναται μᾶλλον ν' ἀφομοιωθῶσι, χωρὶς ποτέ, πλὴν τῶν διατυπωμένων ἐξαιρέσεων ἐν τοῖς ἐπομένοις ἄρθροις 40 καὶ 41, ἐμπόρευμά τι μὴ κατονομασθέν, νὰ ὑποβάλληται εἰς τέλος ἀνώτερον τῆς πρώτης τάξεως τοῦ ἄνω διατυπωθέντος τιμολογίου.

Αἱ ἀφομοιώσεις τῶν τάξεων δύναται νὰ κανονισθῶσι πρὸς ὄραν ὑπὸ τῆς ἑταιρείας, θὰ ὑποβληθῶσιν ὁμοῦ ἀμέσως εἰς τὴν Διοίκησιν, ἥτις ἀποφασίζει ὀριστικῶς.

Ἄρθρον 39.

Τὰ ἐν τῷ τιμολογίῳ ὀριζόμενα διόδια καὶ κόμιστρα δὲν ἐφαρμόζονται εἰς πάντα ὄγκον ἀδιαίρετον, ζυγостаτοῦντα πλεόν τῶν τριῶν χιλιάδων χιλιογράμμων (3,000).

Οὐδὲν ἦττον ἡ ἑταιρεία δὲν δύναται ν' ἀρηθῆ εἰς τὸ νὰ μετακομίσῃ μάζας ἀδιαιρέτους, ζυγостаτούσας ἀπὸ τριῶν χιλιάδων μέχρι πέντε χιλιάδων χιλιογράμμων (5,000), ἀλλὰ τὰ τέλη τῶν διοδίων, ὡς καὶ τὰ κόμιστρα, αὐξάνουσι κατὰ τὸ ἡμισυ. Ἡ ἑταιρεία δὲν δύναται νὰ ἐξαναγκασθῆ εἰς τὴν μετακόμισιν μάζης, ζυγостаτούσης ὑπὲρ τὰς πέντε χιλιάδας χιλιογράμμων (5,000).

Ἐάν, μεθ' ὅλην τὴν προηγουμένην διάταξιν, ἡ ἑταιρεία ἀπεράσισε νὰ μετακομίσῃ μάζας ἀδιαιρέτους, ἐλκούσας ὑπὲρ τὰς πέντε χιλιάδας χιλιογράμμων, ὀφείλει ἐπὶ τρεῖς τοῦλάχιστον μῆνας νὰ παράσῃ τὰς αὐτὰς ὀφελείας εἰς πάντας τοὺς αἰτήσαντας.

Τότε αἱ τιμαὶ κανονίζονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ, ἐπὶ τῇ προτάσει τῆς ἑταιρείας.

Ἄρθρον 40.

Αἱ ἐν τῷ τιμολογίῳ τιμαὶ δὲν ἐφαρμόζονται

1) Εἰς τὰ ἐδώδια καὶ ἄλλα ἀντικείμενα, μὴ κατονομαζόμενα ἐν τῷ τιμολογίῳ, τὰ ὁποῖα δὲν θὰ ἐζυγostatῶν διακόσια χιλιόγραμμα ὑπὸ ὄγκου κυβικοῦ μέτρου.

2) Εἰς εὐφλέκτους καὶ ἐκρηκτικὰς ὕλας, εἰς τὰ ἐπικίνδυνα ζῶα, δι' ἃ ἀστυνομικαὶ διατάξεις θὰ ἐπέβαλλον εἰδικὰς προφυλάξεις.

3) Εἰς τὰ ζῶα, ὧν ἡ δεδηλωμένη ἀξία θὰ ἦτο ὑπερτέρα τῶν πέντε χιλιάδων νέων δραχμῶν.

4) Εἰς τὸν χουσόγ καὶ ἄργυρον, εἴτε εἰς βόλους, εἴτε εἰς νομίσματα, εἴτε εἰς ἄλλα εἶδη κατειργασμένα, εἰς ἀντικείμενα κεκαλυμμένα ἐκ φύλλων χουσοῦ ἢ ἀργύ-

ρου, εἰς τὸν ὑδρογυρον καὶ εἰς τὸν λευκόχρουσον, ὡς καὶ εἰς τὰ πολύτιμα κοσμήματα, τρίχαπτα, λίθους καὶ ἄλλα ἀντικείμενα ἀξίας.

5) Καὶ ἐν γένει εἰς πᾶν δέμα, κιβώτιον ἢ πλεόνασμα ἀποσκευῆς, ζυγοστατοῦν χωριστὰ τεσσαράκοντα χιλιόγραμμα ἢ καὶ ὀλιγότερον.

Ἐν τούτοις αἱ ὀρισθεῖσαι ἐν τῇ διατιμῆσει τιμαὶ τῆς μετακομιδῆς ἐφαρμοζονται εἰς πᾶν κιβώτιον ἢ δέμα, ἔστω καὶ κεχωρισμένον, ἐὰν ἀποτελῇ μέρος ἀποστολῆς πραγμάτων, ζυγοστατοῦντων ὁμοῦ πλέον τῶν τεσσαράκοντα χιλιόγραμμων, ἀποστελλομένων παρ' ἐνὸς προσώπου εἰς ἓν καὶ τὸ αὐτὸ πρῶσωπον. Τὸ αὐτὸ θὰ γίγηται διὰ τὰ πλεονάσματα τῶν ἀποσκευῶν, τὰ ζυγοστατοῦντα ὁμοῦ ἢ χωριστὰ ὑπὲρ τὰ τεσσαράκοντα χιλιόγραμμα.

Τὴν ἐκ τῆς ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ διατάξεως προκύπτουσαν διὰ τὰ δέματα ἢ κιβώτια ὠφέλειαν δὲν δύναται νὰ ἐπικαλεσθῶσιν οἱ ἐργολάβοι τῶν μεταφορῶν καὶ μετακομιδῶν καὶ ἄλλοι δευτερεύοντες ἐνεργοῦντες μεταφορὰς ἂν μὴ τὰ παρ' αὐτῶν ἀποστελλόμενα εἶδη δὲν ὧσιν ἠνωμένα ἐν τῷ αὐτῷ δέματι.

Εἰς τὰς ἄνω πέντε εἰδικὰς περιπτώσεις αἱ τιμαὶ τῆς μετακομιδῆς κανονίζονται κατ' ἔτος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ διὰ τε τὴν μεγάλην καὶ μικρὰν ταχύτητα, ἐπὶ τῇ προτάσει τῆς ἐταιρείας.

Ὡς πρὸς τὰ δέματα καὶ κιβώτια, τὰ μνησθέντα ἐν τῇ ἀνωτέρῳ 5 παραγράφῳ, αἱ τιμαὶ τῆς μετακομισεως ὑπολογίζονται οὕτως, ὥστε μηδέποτε νὰ πληρώνηται ἐφ' ἐνὸς τῶν δεμάτων τούτων ἢ κιβωτίων τιμὴ ἀνωτέρα ὁμοειδούς ἀντικειμένου, ζυγοστατοῦντος ἄνω τῶν τεσσαράκοντα χιλιόγραμμων.

Ἄρθρον 41.

Ὅποταν ἡ ἐταιρεία ἔχρινεν εὐλόγον, εἴτε ἐφ' ὅλης τῆς γραμμῆς, εἴτε ἐπὶ τινῶν τμημάτων αὐτῆς, νὰ καταβιβάσῃ μετὰ ἢ ἄνευ ὄρων τὰ κόμιστρα, ἄεο δικαιοῦται νὰ εἰσπράτῃ, τὰς καταβιβασμένας τιμὰς δὲν δύναται νὰ ἀνυψώσῃ, ἢ μετὰ τριῶν μηνῶν παρελευσιν διὰ τοὺς ἐπιβάτας, καὶ ἔξ διὰ τὰ ἐμπορεύματα.

Κατ' ἐξαιρέσιν ἐπιτρέπεται τὰς ἐφορὰς καὶ πανηγύρεις εἰς τὴν ἐταιρείαν νὰ καταβιβάξῃ, καθ' ὅσον αὐταὶ διαρκῶσι, τὰς τιμὰς τοῦ τιμολογίου.

Πᾶσα τροποποίησις τῆς διατιμῆσεως, ὑπὸ τῆς ἐταιρείας προτεινομένη, θ' ἀγγέλλεται πρὸ μηνὸς διὰ τοιχοκολλήσεως.

Ἡ εἰσπράξις τῶν τροποποιημένων τελῶν δὲν ἐπιτρέπεται ἄνευ τῆς συγκαταθέσεως τῆς ἀνωτέρας Διοικήσεως.

Αἱ εἰσπράξεις τῶν τελῶν δέον νὰ γίνωνται ἄνευ διακοίσεως ἢ προτιμῆσεως.

Πᾶσα μερικὴ συμφωνία, ἐπὶ τῷ σκοπῷ τοῦ νὰ χωρηθῇ εἰς ἓνα ἢ πολλοὺς ἀποστολεῖς ἐλάττωσις ἐπὶ τῶν ἐγκεκριμένων τιμῶν, ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς.

Ἡ διάταξις αὕτη ἐν τούτοις δὲν ἐφαρμοζέται εἰς τὰς συμφωνίας, αἵτινες δύναται νὰ συνομολογηθῶσι μετὰ τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῆς ἐταιρείας πρὸς ὄφελος τῆς δημοσίας ὑπηρεσίας, οὔτε εἰς τὰς μειώσεις ἢ παραιορήσεις τῆς ἐταιρείας ὑπὲρ τῶν πενήτων. Ὅταν αἱ τιμαὶ τῆς διατιμῆσεως καταβιβάζωνται, ἡ ἔκπτωσις θὰ διανέμηται ἀναλόγως ἐπὶ τῶν διοδίων καὶ τῶν κομίστρων.

Ἄρθρον 42.

Ἡ ἐταιρεία ὀφείλει νὰ ἐκτελῇ διαρκῶς μετ' ἐπιμελείας, ἀκριβείας καὶ ταχύτητος, καὶ ἄνευ τινὸς προτιμῆσεως, τὴν μεταφορὰν τῶν ἐπιβατῶν, ζῶων, ἐδωδίων, ἐμπορευμάτων καὶ παντὸς ἀντικειμένου ἐμπιστευομένου αὐτῇ.

Τὰ δέματα, κιβώτια, ζῶα καὶ ἄλλα οἰαδήποτε ἀντικείμενα θὰ ἐγγράφονται ἐν τῷ σταθμῷ, ἀφ' οὗ ἀναχωροῦσι, καὶ ἐν τῷ σταθμῷ, εἰς ὃν ἀφικνοῦνται, ἐν εἰδικοῖς βι-

βλίους, καὶ εἶτα θὰ παραλαμβάνονται· μνεῖα δὲ θὰ γίνηται ἐν τοῖς βιβλίοις τοῦ σταθμοῦ τῆς ἀναχωρήσεως τῆς ὅλης ὀφειλομένης τιμῆς διὰ τὴν μετακόμισιν.

Τῶν ἐμπορευμάτων, τῶν ἀποστελλομένων εἰς παραλαβὴν τοῦ αὐτοῦ προσώπου, αἱ ἀποστολαὶ ἐνεργοῦνται κατὰ τὴν τάξιν τῆς ἐγγραφῆς τῶν εἰς τὸν σταθμὸν τῆς ἀναχωρήσεως.

Πᾶσα ἀποστολὴ ἐμπορευμάτων θὰ βεβαιῶται, ἐὰν ὁ ἀποστολεὺς τὸ ἀπαιτήσῃ, δι' ἐπιστολῆς, ἧς ἐν ἀντίτυπον θὰ μένη εἰς χεῖρας τῆς Ἐταιρείας καὶ τὸ ἕτερον εἰς χεῖρας τοῦ ἀποστολέως.

Ὅταν ὁ ἀποστέλλων δὲν ἀπαιτῇ ἐπιστολὴν, ἀποστελλομένην διὰ τῆς ἀμάξης, μετ' ἧς ἀποστέλλονται τὰ παρ' αὐτοῦ παραδοθέντα ἐμπορεύματα, ἡ ἔταιρεία ὀφείλει νὰ παραδώσῃ ἀπόδειξιν, δηλοῦσαν τὸ εἶδος, τὸ βάρος τοῦ δέματος ἢ κιβωτίου, τὴν ὀλικὴν τιμὴν τῆς μετακομίσεως, καὶ τὴν προθεσίαν, ἐντὸς τῆς ὁποίας θὰ πραγματοποιῆθῃ.

Ἄρθρον 43.

Τὰ ζῦα, ἐδώδια, ἐμπορεύματα καὶ ἄλλα ἀντικείμενα, τὰ διὰ μεγάλης ταχύτητος ἐξαποστελλόμενα, θὰ παραδίδονται ἐν ταῖς προθεσίαις, ταῖς ὀριζομέναις παρακατιόν.

1) Τὰ ζῦα, ἐδώδια, ἐμπορεύματα καὶ ἄλλα ἀντικείμενα, τὰ διὰ μεγάλης ταχύτητος, ἀποστελλόμενα, πέμπονται διὰ τῆς πρώτης ἀμαξοστοιχίας τῶν ἐπιβατῶν, εἰς ἣν προσαρτῶνται ἀμαξαί πάσης τάξεως, ἀνταποκρινόμενα πρὸς τὴν ἀνάγκην, ἀρκεῖ τὰ ἄνω ἀντικείμενα νὰ προσήλθῃσαν πρὸς ἐγγραφὴν τρεῖς ὥρας πρὸ τῆς ἀναχωρήσεως τῆς ἀμαξοστοιχίας ταύτης.

Θὰ παραδίδονται δὲ εἰς τοὺς παραλήπτας ἐν τῷ σταθμῷ ἐντὸς δύο ὥρων μετὰ τὴν ἀφίξιν τῆς αὐτῆς ἀμαξοστοιχίας.

2) Τὰ ζῦα, τὰ ἐδώδια, ἐμπορεύματα καὶ ἄλλα ἀντικείμενα, τὰ διὰ μικρᾶς ταχύτητος ἀποστελλόμενα, πέμπονται τὴν ἐπιούσαν τῆς παραδόσεώς των· οὐχ ἦτον ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν δύναται νὰ παρατείνῃ τὴν προθεσίαν ταύτην ἐπὶ δύο ἡμέρας.

Ἡ μεγίστη διάρκεια τοῦ ταξειδίου θὰ ὀρισθῇ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ, τῇ προτάσει τῆς ἔταιρείας· ἡ μεγίστη αὕτη διάρκεια δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τῶν εἰκοσιπενσάρων ὥρων κατὰ κλάσμα ἀδιαίρετον τῶν 125 χιλιομέτρων.

Τὰ δέματα καὶ τὰ κιβώτια θὰ παραδίδονται εἰς τοὺς παραλήπτας τὴν ἐπομένην πραγματικὴν ἡμέραν τῆς ἀφίξεώς των ἐν τῷ σταθμῷ.

Ἡ ὅλη προθεσίμια, ἡ ἐκ τῶν τριῶν προηγουμένων παραγράφων ἐπαγομένη, θὰ εἶναι ὑποχρεωτικὴ διὰ τὴν ἔταιρείαν.

Δύναται νὰ συμφωνηθῇ, ἐπιφύλασσομένης τῆς ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, διατίμησις μικροτέρα ὑπὲρ παντὸς ἀποστέλλοντος, συγκατατεθειμένου εἰς μικροτέρας προθεσίας τῶν ἀνωτέρω ὀρισθειῶν διὰ τῆς μικρᾶς ταχύτητος.

Διὰ τὴν μετακόμισιν τῶν ἐμπορευμάτων ἡμπορεῖ νὰ κανονισθῇ, ἐπὶ τῇ προτάσει τῆς ἔταιρείας μέση τις προθεσίμια μετὰ τῶν προθεσιμῶν τῆς μεγάλης καὶ τῆς μικρᾶς ταχύτητος.

Ἡ ἀντιστοιχοῦσα τιμὴ εἰς τὴν προθεσίαν ταύτην θὰ εἶναι μέση τιμὴ μετὰ τῶν τιμῶν τῆς μεγάλης καὶ μικρᾶς ταχύτητος.

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν θὰ προσδιορίσῃ δι' ἐδικοῦ κανονισμοῦ τὰς ὥρας τῆς ἀνοίξεως καὶ κλείσεως τῶν σταθμῶν καὶ στάσεων κατὰ τε τὸν χειμῶνα καὶ τὸ θέρος, ὡς καὶ τὰς σχετικὰς διατάξεις πρὸς τὰ ἐδώδια, τὰ μετακομιζόμενα διὰ τῶν ἀμαξοστοιχιῶν τῆς νυκτὸς καὶ προσωρισμένα νὰ ἐφοδιάσῃσι τὰς ἀγορὰς τῶν πόλεων.

Ὅταν τὰ ἐμπορεύματα θὰ μεταβιβασθῶσιν ἀπὸ γραμμῆς εἰς γραμμὴν ἄνευ διαλείψεως τῆς συνεχείας, αἱ προθεσίμια τῆς παραδόσεως καὶ τῆς ἀποστολῆς εἰς τὸ

σημείον τῆς ἐνώσεως θὰ προσδιορίζονται παρὰ τοῦ Ὑπουργείου, τῇ προτάσει τῆς ἑταιρείας.

Ἄρθρον 44.

Τὰ πρόσθετα ἔξοδα, τὰ μὴ περιληφθέντα εἰς τὴν διατίμησιν, οἷον τῆς ἐγγραφῆς, τῆς φορτώσεως, τῆς ἐκφορτώσεως καὶ τῆς ἀποθηκεύσεως ἐν τοῖς σταθμοῖς καὶ ἐργαστηρίοις τοῦ σιδηροδρόμου, θὰ κανονίζονται κατ' ἔτος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, τῇ προτάσει τῆς ἑταιρείας.

Ἄρθρον 45.

Ἡ ἑταιρεία, ὀφείλει, εἴτε δι' αὐτῆς, εἴτε ἐπ' ἐγγυήσει αὐτῆς διὰ τρίτου, νὰ ἐνεργῇ τὴν δι' ἀχθοφόρον ἢ δι' ἀμαξίων παράδοσιν ἐν οἴκῳ τῶν παραληπτῶν ἀπάντων τῶν ἐμπορευμάτων τῶν ἐμπιστευθέντων αὐτῇ.

Ἡ ἐν οἴκῳ παράδοσις δὲν εἶναι ὑποχρεωτικὴ εἰς τὰ ἐκτὸς τῶν πόλεων μέρη, μίτε διὰ τοὺς σταθμοὺς, τοὺς ἐξυπηρετοῦντας εἴτε συγκεντρωμένον πληθυσμὸν ἤτοι τῶν πέντε χιλιάδων κατοίκων, εἴτε κέντρον πληθυσμοῦ ἐκ πέντε χιλιάδων κατοίκων ἀποκατεστημένων εἰς ἀπόστασιν ἀνωτέραν τῶν πέντε χιλιομέτρων ἀπὸ τοῦ σταθμοῦ.

Τὰ εἰσπραττόμενα κόμιστρα διὰ τὴν κατ' οἶκον παράδοσιν τῶν ἐμπορευμάτων καθορίζονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν τῇ προτάσει τῆς ἑταιρείας.

Θὰ ἐφαρμόζονται δὲ εἰς πάντας ἄνευ διαζύσεως.

Οὐδὲν ἦττον οἱ ἀποστέλλοντες καὶ παραλαμβάνοντες εἶναι ἐλεύθεροι νὰ εἰσαγάγωσιν εἰς τοὺς σταθμοὺς καὶ ἐκ τούτων νὰ παραλαμβάνωσι τὰ ἐμπορεύματά των δι' ἴδιον λογαριασμόν.

Ἄρθρον 46.

Ἀπαγορεύεται τῇ ἑταιρείᾳ, πλὴν εἰδικῆς ἀδείας τοῦ Ὑπουργείου, νὰ συμβληθῇ ἀμέσως ἢ ἐμμέσως μετὰ τῶν ἐργολαβιῶν, τῶν ἐνεργουσῶν μεταφορᾶς διὰ ξηρᾶς ἢ δι' ὕδατος, ὑπὸ οἰανδήποτε ὀνομασίαν ἢ διατύπωσιν καὶ ἂν ἐποιοῦν τοῦτο, ἂν μὴ αἱ αὐτὰ εὐκολίαι δὲν ἐχορηγοῦντο εἰς ὅλους τοὺς ἀναλαμβάνοντας νὰ ἐξυπηρετήσωσι τὰς αὐτὰς γραμμὰς.

Τὸ Ὑπουργεῖον θὰ λάβῃ τὰ προσήκοντα μέτρα, ὅπως ἐξασφαλισθῇ πληρεστάτη ἰσότης ἐπὶ πάσαις ταῖς ἐργολαβίαις εἰς τὰς μεταφορὰς καὶ τὰς σχέσεις των πρὸς τὸν σιδηροδρόμον.

ΤΙΤΛΟΣ V.

Ματάξεις πρὸς διαφόρων δημοσίων ἐπηρεασιῶν.

Ἄρθρον 47.

Οἱ ὑλαξιωματικοὶ καὶ στρατιῶται τοῦ κατὰ γῆν καὶ θάλασσαν στρατοῦ, οἱ ταξειδεύοντες ἐν σώματι ἢ μόνον, διὰ λόγους ὑπηρεσίας, οἱ μεταβαίνοντες ἐν ἀδείᾳ, ἢ οἱ ἐπιστρέφοντες εἰς τὰς ἐστίας των μετὰ τὴν ἄφρασιν των πληρώνουσι δι' αὐτοὺς, τοὺς ἵππους των καὶ τὰς ἀποσκευὰς των τὸ τρίτον τῆς τιμῆς, τῆς κανονιζομένης διὰ τῆς συγγραφῆς ταύτης. Οἱ δὲ ἀξιωματικοὶ πληρώνουσι τὸ ἥμισυ τῆς τιμῆς.

Ἐὰν ἡ Κυβέρνησις εὐρίσκηται εἰς τὴν ἀνάγκην ν' ἀποστείλῃ στρατεύματα καὶ ὑλικὸν τοῦ κατὰ γῆν καὶ θάλασσαν στρατοῦ εἰς μέρος, εἰς ὃ προσεγγίζει ὁ σιδηροδρό-

μος, ἡ ἔταιρεία ὀφείλει νὰ θέσῃ ἀμέσως εἰς τὴν διάθεσιν αὐτῆς, ἀντὶ τοῦ ἡμίσεως τῆς τιμῆς τῆς αὐτῆς διατιμῆσεως, ἅπαντα τὰ μέσα τῆς μεταφορᾶς.

Ἄρθρον 48.

Οἱ ὑπάλληλοι, οἱ ἐπιτετραμιμένοι τὴν ἐπιθεώρησιν, τὸν ἔλεγχον καὶ τὴν ἐπίβλεψιν τοῦ σιδηροδρόμου, θὰ μεταφέρωνται δωρεὰν ἐν τοῖς ὀχήμασι τῆς ἔταιρείας.

Ἡ αὐτὴ εὐκολία παρέχεται εἰς τοὺς ὑπάλληλους τῶν ἐμμέσων φόρων, ἐπιφορτισμένους τὴν ἐπιτήρησιν τοῦ σιδηροδρόμου ἐν τῷ συμφέροντι τῆς εἰσπράξεως τοῦ φόρου.

Ἄρθρον 49.

Ἡ ἔταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ μεταβιβάσῃ δωρεὰν ἐντὸς τῶν ἀμαξῶν τῶν ἐπιβατῶν τοὺς ταχυδρομικοὺς σάκκους, ὡς καὶ τοὺς συνοδευοντας αὐτοὺς ὑπάλληλους, τηροῦσα πρὸς τοῦτο τὸν ἀναγκαῖον χρόνον ἐν ἀμαξοστοιχίᾳ Β' τάξεως.

Ἄρθρον 50.

Τῇ αἰτήσει τῆς Ἀρχῆς ἀναχωροῦσι, κατὰ παραγγελίαν τῆς ἔταιρείας, διὰ τῶν συνήθων ἀμαξοστοιχιῶν τὰ ἐν χρήσει ὀχήματα πρὸς μεταφορὰν ὑποδίκων καὶ καταδίκων.

Αἱ ἀμαξαι, αἱ χρησιμεύουσαι εἰς τὴν προκειμένην ὑπηρεσίαν, θὰ κατασκευασθῶσι δαπάνῃ τοῦ Δημοσίου· τὸ σῆμα καὶ αἱ διαστάσεις αὐτῶν κανονίζονται ἐκ συνεννοήσεως τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ τῆς ἔταιρείας.

Οἱ ὑπάλληλοι τῆς Κυβερνήσεως, οἱ φύλακες καὶ οἱ κρατούμενοι, τιθέμενοι ἐν τοῖς ὀχήμασι τῆς ἔταιρείας ἢ ἐν εἰδικοῖς φορεῖοις, πληρώνουσι τὸ ἡμισυ τῶν τελῶν, τῶν κεκατονισμένων διὰ τὴν τρίτην τάξιν ὑπὸ τῆς συγγραφῆς ταύτης.

Οἱ ἐν ταῖς αὐταῖς ἀμαξαῖς χωροφύλακες πληρώνουσι τὸ τρίτον τοῦ αὐτοῦ τέλους.

Ἡ μετακόμισις τῶν ὀχημάτων καὶ ἀμαξῶν γίνεται δωρεάν.

Ὅποταν ἡ Κυβέρνησις ἀπεράσῃ διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν κρατούμενων νὰ ποιῆσθαι χρῆσιν τῶν ἀμαξῶν τῆς ἔταιρείας, αὕτη ὀφείλει νὰ θέσῃ εἰς τὴν διάθεσίν της ἐν ἡ πλείοτερα εἰδικὰ χωρίσματα ἀμαξῶν μετὰ δύο θρανίων δευτέρας τάξεως.

Ἡ τιμὴ τῆς ἐκμισθώσεως προσδιορίζεται πρὸς εἴκοσιν ἑκατοστὰ (0,20) κατὰ χῶρισμα καὶ χιλιόμετρον. Αἱ προηγούμεναι διατάξεις ἐφαρμόζονται διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν ἐγκαταλειμμένων νηπίων, τῶν συναζομένων διὰ νὰ ὀδηγηθῶσιν εἰς τὰ νηπιαγωγεῖα.

Ἄρθρον 51.

Ἡ Κυβέρνησις ἐπιφυλάττει τὸ δικαίωμα τοῦ νὰ ἐγείρῃ κατὰ τὸ μήκος τοῦ σιδηροδρόμου ὅλας τὰς οἰκοδομὰς καὶ νὰ τοπθετήσῃ ἐν αὐταῖς ὅλας τὰς ἀναγκαῖας συσκευὰς πρὸς σύστασιν τηλεγραφικῆς γραμμῆς, χωρὶς βλάβης τῆς ὑπηρεσίας τοῦ σιδηροδρόμου.

Ἐπὶ τῇ αἰτήσει τῆς Κυβερνήσεως, ἐν τοῖς σταθμοῖς τῶν πόλεων καὶ ἄλλων τοποθεσιῶν, ὑποδειχθησομένων ἀκολουθῶς, χορηγεῖται τὸ ἀναγκαῖον γῆπεδον πρὸς ἴδρυσιν οἰκίσκων, διὰ ἐγκατάστασιν τηλεγραφικῶν γραμμῶν καὶ τοῦ ὑλικοῦ αὐτῶν. Ἡ ἔταιρεία ὀφείλει νὰ φυλάττῃ διὰ τῶν ὀργάνων της τὰ νήματα καὶ συσκευασίας τῶν ἠλεκτρικῶν γραμμῶν, καὶ νὰ εἰδοποιῇ τοὺς τηλεγραφικοὺς ὑπάλληλους περὶ τῶν ἐπελθόντων συμβάντων. Ἄν τὰ τηλεγραφικὰ νήματα κοπῶσιν, οἱ ὑπάλληλοι τῆς ἔταιρείας θὰ συνδέωσι προσωρινῶς τὰς ἀποκοτεινὰς ἄκρας κατὰ τὰς δοθησομένας αὐτοῖς ἐπὶ τοῦτο ὁδηγίας.

Οἱ τηλεγραφικοὶ φύλακες, οἱ ταξειδεύοντες διὰ τὴν τῶν τηλεγραφικῶν γραμμῶν ὑπηρεσίαν καὶ φέροντες τὸ σῆμα τῆς ὑπηρεσίας, δικαιοῦνται νὰ κυκλοφορῶσι δωρεάν ἐν ταῖς Γ' τάξεως ἀμάξαις τοῦ σιδηροδρόμου.

Οἱ τηλεγραφικοὶ ὑπάλληλοι, οἱ ταξειδεύοντες διὰ τὰς ἠλεκτρικὰς γραμμὰς, δικαιοῦνται νὰ κυκλοφορῶσι δωρεάν.

Ἐν τῷ ἠλεκτρικῷ νῆμα κοπῆ ἢ ἐν περιπτώσει ἄλλου ἀπεικταίου συμβάντος, ἀτιμιάζα θὰ τίθεται ἀμέσως εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ ἐπιθεωρητοῦ τῶν τηλεγράφων τῆς γραμμῆς, διὰ νὰ μεταφέρῃ αὐτὸν ἐπὶ τοῦ τόπου τοῦ συμβάντος μετὰ τῶν ἐργατῶν καὶ τοῦ ἀναγκαίου ἕλικου πρὸς ἐπισκευήν. Ἡ μεταφορὰ αὕτη γίνεται ἐπὶ ἀποζημιώσει τῶν πραγματικῶν δαπανῶν τῆς εταιρείας καὶ μετὰ τρόπον, μὴ παρακωλύοντος τὴν δημοσίαν κυκλοφορίαν. Ἐὰν δεῖσῃ νὰ μετατεθῶσι τὰ νήματα, αἱ συσκευαί, ἢ οἱ πάσσαλοι, κατ' ἀκολουθίαν τῶν ἐκτελεσθέντων ἢ τετελεσμένων ἔργων ἐπὶ τοῦ σιδηροδρόμου, αἱ μεταποιήσεις αὐτὰ ἐκτελοῦνται δαπάναις τῆς εταιρείας καὶ φροντίσει τῆς κεντρικῆς Διοικήσεως.

Εἰς τὴν εταιρείαν δύναται νὰ ἐπιτραπῆ καὶ ἐν ἀνάγκῃ νὰ ἐπιβληθῆ ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν τῶν Ἐσωτερικῶν, νὰ συστήσῃ δαπάναις αὐτῆς τὰ νήματα καὶ τὰς τηλεγραφικὰς σκευασίας, πρὸς μεταβίβασιν τῶν ἀναγκαίων συνθημάτων, διὰ τὴν ἀσφάλειαν καὶ τὸ κανονικὸν τῆς χρήσεως τοῦ σιδηροδρόμου.

Ἡ εταιρεία δύναται, τῇ ἀδείᾳ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, νὰ ποιήσῃται χορήσιν τῶν πασσάλων τῆς ἠλεκτρικῆς γραμμῆς τῆς Ἐπικρατείας, ὅταν τοιαύτη γραμμὴ ὑπάρχῃ κατὰ μήκος τοῦ σιδηροδρόμου.

Ἡ εταιρεία εἶναι ὑπόχρεως νὰ ὑποβάλλῃται εἰς ὅλους τοὺς κανονισμοὺς τῆς κεντρικῆς Διοικήσεως περὶ συστάσεως καὶ χρήσεως τῶν συσκευῶν αὐτῶν, ὡς καὶ τῆς διοργανώσεως αὐτῶν, δαπάναις τῆς εταιρείας. Ὁ ἔλεγχος τῆς ὑπηρεσίας ταύτης ἐνεργεῖται ὑπὸ τῶν ὑπαλλήλων τῆς Κυβερνήσεως.

ΤΙΤΛΟΣ VI.

Ἔσοδοι διάφοροι.

Ἄρθρον 52.

Ὅποτεν ἡ Κυβέρνησις διατάξῃ ἢ ἐπιτρέψῃ τὴν κατασκευὴν ἐθνικῶν, ἐπαρχιακῶν, ἢ δημοτικῶν ὁδῶν, σιδηροδρόμων, ἢ διωρύγων, διασταυρουσῶν τὴν γραμμὴν, ἢς ἀντικείμενον εἶναι ἡ συγγραφὴ αὕτη, ἡ εταιρεία δὲν δύναται ν' ἀντιστῆ εἰς τὰ ἔργα ταῦτα ὅλαι ὅμως αἱ προφυλάξεις θὰ ληφθῶσιν, ἵνα μὴ ἐπέλθῃ κώλυμά τι εἰς τὴν κατασκευὴν ἢ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ σιδηροδρόμου, μηδὲ δαπάνη εἰς τὴν εταιρείαν.

Ἄρθρον 53.

Ἡ μεταγενεστέως ἐκτέλεσις, τῇ διαταγῇ ἢ τῇ ἀδείᾳ τῆς Κυβερνήσεως, ὁδοῦ, διώρυγος, σιδηροδρόμου, ἔργων ναυσιπλοΐας ἐν τῇ χώρᾳ ἐν ἣ κεῖται ὁ σιδηροδρομὸς, περὶ οὗ πραγματεύεται ἡ συγγραφὴ αὕτη, ἢ εἰς πᾶσαν ἄλλην χώραν, γειτνιάζουσαν ἢ ἀπομεικρυσμένην, δὲν δύναται νὰ δώσῃ δικαίωμα πρὸς ἀποζημιώσιν τῆς εταιρείας τοῦ προκειμένου σιδηροδρόμου.

Ἡ Κυβέρνησις ὅμως δὲν δύναται νὰ ἐπιτρέψῃ νὰ κατασκευασθῆ ἢ σιδηροδρομικὴ γραμμὴ παράλληλος τῆς προκειμένης καὶ διερχομένη διὰ τῶν αὐτῶν κυρίων σημείων.

Ἡ Κυβέρνησις ἐπιφυλάσσειται ρητῶς τὸ δικαίωμα τοῦ παρεχῶρῆν νέας σιδηροδρομικὰς γραμμὰς, διακλαδομένας ἐπὶ τοῦ δρόμου τούτου, ἢ κατὰ προέκτασιν αὐτοῦ.

Δὲν ἐπιτρέπεται εἰς τὴν ἑταιρείαν νὰ παρεμβάλλῃ οὐδὲν πρόσκομμα εἰς τὰς διακλαδώσεις ταύτας, μήτε ν' ἀπαιτήσῃ κατὰ τὴν σύστασιν των οἰανδήποτε ἀποζημίωσιν, ἀρκεῖ νὰ μὴ γεννᾶται οὐδὲν πρόσκομμα εἰς τὴν κυκλοφορίαν, μήτε ἔξοδόν τι εἰς τὴν ἑταιρείαν.

Αἱ ἑταιρεῖαι, πρὸς ἃς παρεχωρήθησαν αἱ διακλαδώσεις αὐταὶ ἢ ἡ προέκτασις, θὰ δικαιῶνται, ἀποτιῶσαι τὰς τιμὰς, τὰς καθορισθείσας ἀνωτέρω διὰ τῆς διατιμῆσεως, καὶ τηροῦσαι τοὺς κανονισμοὺς τῆς ἀστυνομίας καὶ τῆς ὑπηρεσίας, τοὺς ἐκδεδομένους ἢ ἐκδοθησομένους, νὰ κυκλοφορῶσι τὰς ἀμάξας, ὀχήματα καὶ μηχανὰς των ἐπὶ τοῦ σιδηροδρόμου τούτου, ὅστις ἄλλως θὰ ἀπολαύῃ τὰ αὐτὰ δικαίωματα ἐπὶ τῶν ρηθρισῶν διακλαδώσεων καὶ προεκτάσεων.

Ἐὰν αἱ διάφοροι ἑταιρεῖαι δὲν κατορθοῦν νὰ συνεννοηθῶσιν ἐπὶ τῆς ἔξασκήσεως τοῦ δικαίωματος τούτου, ἡ Κυβέρνησις θ' ἀποφασίσῃ ἐπὶ τῶν δυσκολιών, τῶν διαχωρίζουσῶν αὐτὰς ἐπὶ τοῦ προκειμένου.

Ἐὰν ἡ ἑταιρεία διακλαδώσεώς τινος ἢ προεκτάσεως, συνδεούσης τὴν γραμμὴν, περὶ ἧς πρόκειται, δὲν ἐποιεῖτο χρῆσιν τοῦ δικαίωματος νὰ κυκλοφορῇ ἐπὶ τῆς γραμμῆς ταύτης ἢ ἔὰν ἡ ἑταιρεία πρὸς ἣν παρεχωρήθῃ ἡ γραμμὴ, ἧς ἀντικείμενον εἶναι ἡ συγγραφὴ αὕτη, δὲν ἐδέχετο νὰ κυκλοφορῇ ἐπὶ τῶν προεκτάσεων καὶ διακλαδώσεων, αἱ ἑταιρεῖαι εἰσὶν ὑπόχρεοι τοῦ νὰ συμβιβασθῶσι πρὸς ἀλλήλας καὶ εἰς τρόπον ὅστε ἡ ὑπηρεσία τῆς μεταφορᾶς νὰ μὴ διακόπτηται εἰς τὰ σημεῖα τῆς ἐνώσεως τῶν διαφόρων γραμμῶν.

Ἡ ἑταιρεία, ἡ χρῆσιν ποιουμένη ὑλικοῦ, τοῦ ὁποίου δὲν θὰ εἶναι ἰδιοκτητῆς, θὰ πληρῶνῃ ἀποζημίωσιν ἀνάλογον πρὸς τὴν χρῆσιν καὶ τὴν φθορὰν αὐτοῦ. Ἐὰν αἱ ἑταιρεῖαι δὲν συνεβιάζοντο ἐπὶ τοῦ ποσοῦ τῆς ἀποζημιώσεως ἢ περὶ τῶν ληπτέων μέσων, πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς συνεχείας τῆς ὑπηρεσίας ἐφ' ὅλην τὴν γραμμὴν, ἡ Κυβέρνησις θὰ προβλέψῃ ἀντεπαγγέλτως καὶ θα διαγράψῃ ὅλα τὰ ἀναγκαῖα μέτρα.

Ἡ ἑταιρεία δύναιται νὰ ὑποχρεωθῇ διὰ Διαταγμάτων μεταγενεστέρως ἐκδοθησομένων διὰ τὴν χρῆσιν τῶν σιδηροδρόμων τῆς προεκτάσεως ἢ τῆς διακλαδώσεως συνδεούσης τὸν παρεχωρηθέντα αὐτῇ σιδηροδρόμον, νὰ χορηγήσῃ εἰς τὰς ἑταιρείας τῶν σιδηροδρόμων τούτων ἐλάττωσιν τῶν διοδίων, οὕτω λογιζομένων.

1) Ἐὰν ἡ προέκτασις ἢ ἡ διακλάδωσις δὲν ἔχη μῆκος ἀνωτέρον τῶν ἑκατὸν χιλιομέτρων, δέκα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (10 τοῖς 100) τῆς εἰσπραττομένης τιμῆς ὑπὸ τῆς ἑταιρείας.

2) Ἐὰν ἡ προέκτασις ἢ διακλάδωσις εἶναι ἀνωτέρα τῶν ἑκατὸν χιλιομέτρων, δέκα πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (15 τοῖς 100).

3) Ἐὰν ἡ προέκτασις ἢ διακλάδωσις ὑπερβαίῃ τὰ διακόσια χιλιόμετρα, εἴκοσι τοῖς ἑκατὸν (20 τοῖς 100).

4) Ἐὰν ἡ προέκτασις ἢ διακλάδωσις εἶναι ὑπερτέρα τῶν τριακοσίων χιλιομέτρων, εἴκοσι πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν.

Ἡ ἑταιρεία ὀφείλει νὰ συνεννοηθῇ μετὰ παντὸς ἰδιοκτήτου μεταλλείου ἢ ἐργοστασίου, ὅστις δεχόμενος νὰ ὑποβληθῇ εἰς τοὺς ὄρους, τοὺς διαγεγραμμένους παρακατιόν, θὰ ἔξῃτετο νὰ τῷ ἐπιτραπῇ νὰ ἐπισυνάψῃ διακλάδωσιν ἐν ἀποτυχίᾳ συμ-

βιβρασιού, ὁ Ὑπουργὸς ἀποφασίζει ἐπὶ τῆς αἰτήσεως, ἀκουομένης τῆς ἐταιρείας.

Αἱ διακλαδώσεις θὰ κατασκευασθῶσι δαπάνῃ τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν μεταλλείων ἢ τῶν ἐργοστασίων καὶ οὕτω πως, ὥστε νὰ μὴ ἐπέρχηται κώλυμα εἰς τὴν γενικὴν κυκλοφορίαν, αἰτία βλάβης τοῦ ὕλικου, μῆτε ἔξοδόν τι εἰς τὴν ἐταιρείαν.

Ἡ συντήρησις τῶν διακλαδώσεων θὰ ἐνεργῆται ἐπιμελῶς, δαπάνῃ τῶν ἰδιοκτητῶν αὐτῶν καὶ ὑπὸ τὸν ἔλεγχον τῆς κεντρικῆς Διοικήσεως. Ἡ ἐταιρεία δικαιούται νὰ ἐπιβλέπῃ διὰ τῶν ὑπαλλήλων τῆς τὴν συντήρησιν τούτων, ὡς καὶ τὸ ὕλικόν, οὕτινος γίνεται χρῆσις ἐπὶ τῶν διακλαδώσεων.

Ὁ Ὑπουργὸς δύναται ἐν πάσῃ ἐποχῇ νὰ διαγράψῃ τὰς ἀναγκαίας τροποποιήσεις εἰς τὴν ἔνωσιν, τὴν χάραξιν ἢ τὴν σύστασιν τοῦ σιδηροδρόμου τῶν ἄνω εἰρημένων διακλαδώσεων, αἱ δὲ μεταβολαὶ θὰ ἐπιτελεσθῶσι δι' ἔξοδων τῶν ἰδιοκτητῶν.

Ὁ Ὑπουργὸς δύναται μάλιστα ἀφοῦ προηγουμένως ἀκούσῃ τοὺς ἰδιοκτῆτας, νὰ διατάξῃ τὴν προσωρινὴν ἄρσιν τῶν βελόνων τῆς ἐνώσεως, ἐὰν συνδεόμενα διὰ τῶν διακλαδώσεων καταστήματα διέκοπτον καθόλου ἢ ἐν μέρει τὰς μεταφορὰς τῶν.

Ἡ ἐταιρεία ὀφείλει νὰ πέμπῃ τὰς ἀμάξας τῆς ἐφ' ὧν τῶν ἐπιτραπειῶν διακλαδώσεων, πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦ νὰ συγκοινωνήσῃσι τὰ καταστήματα τῶν μεταλλείων ἢ τὰ ἐργαστήρια τὰ βιομηχανικὰ μετὰ τῆς κυρίας γραμμῆς τοῦ σιδηροδρόμου.

Ἡ ἐταιρεία θὰ ὀδηγῇ τὰ ὀχήματα αὐτῆς μέχρι τῶν σημείων, ὅπου ἄρχονται αἱ διακλαδώσεις.

Οἱ ἀποστέλλοντες ἢ παραλαμβάνοντες θὰ ὀδηγήσῃσι τὰς ἀμάξας ἐν τοῖς καταστήμασιν αὐτῶν, διὰ νὰ φορτώσωσιν ἢ νὰ ἐκφορτώσωσιν αὐτάς, καὶ θὰ τὰς ἐπαφένεωσιν εἰς τὸ σημεῖον τῆς ἐνώσεως μετὰ τῆς κυρίας γραμμῆς· πάντα ταῦτα θὰ γίνονται δι' ἔξοδων τῶν.

Αἱ ἀμάξαι τοῦ σιδηροδρόμου χρησιμεύουσιν ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν μεταφορὰν ἀνταξιμῶν καὶ ἐμπορευμάτων προωρισμένων διὰ τὴν κυρίαν γραμμὴν τοῦ σιδηροδρόμου.

Ὁ χρόνος, καθ' ὃν αἱ ἀμάξαι τοῦ σιδηροδρόμου θὰ παραμένωσιν ἐπὶ τῶν ἰδιωτικῶν διακλαδώσεων, δὲν δύναται νὰ παραταθῇ πέραν τῶν ἑξ ὥρων, ὅταν ἡ διακλάδωσις δὲν ἔχη μῆκος μείζον τοῦ χιλιόμετρον. Ὁ χρόνος αὐξάνει κατὰ ἡμίσειαν ὥραν κατὰ χιλιόμετρον ἐπὶ πλέον τοῦ πρώτου, μὴ περιλαμβανομένων τῶν ὥρων τῆς νυκτὸς ἀπὸ τῆς δύσεως μέχρι τῆς ἀνατολῆς τοῦ ἡλίου.

Ὅσακις ὁ καθωρισμένος χρόνος καὶ μετὰ τὴν ἐπὶ τούτῳ εἰδοποίησιν τῆς ἐταιρείας θὰ ὑπερβαίνοτο, αὕτη δικαιούται εἰς ἀποζημίωσιν, ἀνάλογον πρὸς τὴν ἐκμίσθωσιν τῶν ἀμαξῶν, διὰ τὴν τυχοῦσαν βραδύτητα μετὰ τὴν εἰδοποίησιν.

Οἱ μισθοὶ τῶν φυλάκων τῶν βελόνων καὶ τῶν δριφράκτων τῶν ἐπιτραπειῶν διακλαδώσεων ὑπὸ τῆς κεντρικῆς διοικήσεως θὰ βαρύνῃ τοὺς ἰδιοκτῆτας τῶν διακλαδώσεων αὐτῶν.

Οἱ φυλάκες θὰ διορίζονται καὶ θὰ πληρώνονται πρὸς τῆς ἐταιρείας καὶ τὰ προκίπτονα ἔξοδα θὰ ἀποδίδονται αὐτῇ παρὰ τῶν εἰρημένων ἰδιοκτητῶν.

Ἐὰν ἐπέλθῃσι δυσκολίαι, ἀποφασίζει ἡ Κυβέρνησις, ἀκουομένης τῆς ἐταιρείας.

Οἱ ἰδιοκτῆται τῶν διακλαδώσεων θὰ ὦσιν ὑπόλογοι τῶν φθορῶν, ἅς τὸ ὕλικόν θὰ ὑφίστατο κατὰ τὴν ἰδρῦσιν αὐτοῦ ἢ τὴν διαμονὴν του ἐπὶ τῶν γραμμῶν αὐτῶν.

Ἐάνεις ἢ πλείονες τῶν ἄνω εἰρημένων ὄρων δὲν ἐξετελείτο, ὁ νομάρχης δύναται, ἐπὶ τοῖς παραπόντοις τῆς ἐταιρείας καὶ ἀφοῦ ἀκούσῃ τοὺς ἰδιοκτῆτας τῶν διακλαδώσεων, νὰ διατάξῃ δι' ἀποφάσεώς του τὴν διακοπὴν τῆς ὑπηρεσίας καὶ τὴν ἀφαίρεσιν τῆς ἐνώσεως, ἐκτὸς ἂν ἡ ἀπόφασις τοῦ νομάρχου ἐφρουβληθῇ ἐνώπιον τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, μὴ παραβλαπτομένων τῶν δικαιωμάτων πρὸς ἀποζημίωσιν τῶν ὄσων δικαιούται λαμβάνειν ἡ ἐταιρεία διὰ τὴν μὴ ἐκτέλεσιν τῶν ὄρων τούτων.

Πρὸς ἀποζημίωσιν τῆς ἐταιρείας, διὰ τὴν χορήγησιν καὶ ἀποστολὴν τοῦ ὕλικου αὐτῆς ἐπὶ τῶν διακλαδώσεων, ἐπιτρέπεται αὐτῇ νὰ εἰσπράττῃ τιμὴν ὀρισμένην δώδεκα ἑκατοστῶν (0 φρ. 12) κατὰ τόννον διὰ τὸ πρῶτον χιλιόμετρον, ἔτι δὲ τέσσαρα

ἑκατοστά (0 φρ. 04) κατὰ τόννον καὶ χιλιόμετρον ἐπὶ πλεόν τοῦ πρώτου, ἔαν τὸ μήκος τῆς διακλαδώσεως ὑπερβαίῃ τὸ χιλιόμετρον.

Πᾶν χιλιόμετρον, ἀρξάμενον, θὰ πληρῶνῃται ὡς εἰ διετρήχεται ὁλόκληρον.

Αἱ φορτώσεις καὶ ἐκφορτώσεις ἐπὶ τῶν διακλαδώσεων θὰ ἐνεργῶνται διὰ δαπάνης τῶν ἀποστελλόντων καὶ παραλαμβάνοντων, εἴτε αὐταὶ γίνονται παρ' αὐτῶν τῶν ἰδίων, εἴτε ἢ ἑταιρεία τοῦ σιδηροδρόμου συγκατατίθεται τὰ ἐνεργήσῃ αὐτάς.

Εἰς τὴν τελευταίαν ταύτην περίστασιν, τὰ ἔξοδα κανονίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, ἐπὶ τῇ προτάσει τῆς ἑταιρείας.

Πᾶσα ἄμαξα, πεμπομένη ὑπὸ τῆς ἑταιρείας ἐπὶ διακλαδώσεως, θὰ πληρῶνῃται ὡς πλήρης καὶ ἂν μὴ ἐφορτώνετο ὁλοσχερῶς.

Τὸ πλεονάζον φορτίον, ἂν ὑπάρξη, θὰ πληρῶνῃται κατὰ τὴν κεκανονισμένην διατίμησιν καὶ ἀναλόγως τοῦ πραγματικοῦ βάρους.

Ἡ ἑταιρεία δικαιούται ν' ἀρνηθῇ τὰ φορτία τὰ ὑπερβαίοντα τὸ μέγιστον, ὅπερ ὤρισθη ἐκ τριῶν χιλιάδων καὶ πεντακοσίων χιλιogramμων, ἀναλόγως τῶν νῦν διαστάσεων τῶν ἀμαξῶν.

Τὸ μέγιστον θ' ἀναθεωρῆται παρὰ τῆς Διοικήσεως, ὅπως ἢ πάντοτε ἀνάλογον πρὸς τὴν χωρητικότητα τῶν ἀμαξῶν.

Αἱ ἀμαξαι θὰ ζυγίζονται εἰς τὸν σταθμὸν τῆς ἀφίξεώς των, ταῖς φροντίσι καὶ δαπάναις τῆς ἑταιρείας.

Ἄρθρον 56.

Αἱ πρὸς χρῆσιν τῆς ὑπηρεσίας τοῦ σιδηροδρόμου οἰκοδομαὶ εἰς οὐδεμίαν ὑποβάλλονται φορολογίαν.

Ἄρθρον 57.

Οἱ ὑποδέστεροι ὑπάλληλοι καὶ φύλακες τῆς ὑπηρεσίας, οἱ ἐπιφορτισμένοι εἴτε τὴν εἰσπραξίαν τῶν δικαιωμάτων, εἴτε τὴν εἰσπραξίαν εἴτε τὴν ἐπίβλεψιν καὶ τὴν ἀστυνομίαν τοῦ σιδηροδρόμου καὶ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτοῦ, δύνανται νὰ ὀρκισθῶσι καὶ οὕτω νὰ ἀφομοιωθῶνται πρὸς τοὺς ἀγροφύλακας.

Ἄρθρον 58.

Ἡ ἑταιρεία τὴν νόμιμον κατοικίαν τῆς ἔχει ἐν Ἀθήναις. Καὶ ἂν δὲν συμφορῶθῃ πρὸς τὴν διάταξιν ταύτην, πᾶσα εἰδοποίησις ἢ κοινοποίησις, πρὸς τὴν ἑταιρείαν διευθυνομένη, θὰ εἶναι ἔγκυρος ὡς ἐπιδιοθῇ εἰς τὸν γραμματεῖα τῆς Νομαρχίας Ἀττικῆς καὶ Βοιωτίας.

Ἄρθρον 59.

Αἱ ἀμφισβητήσεις, αἱ ἐγειρόμεναι ὑπὸ τῆς ἑταιρείας ἢ ὑπὸ τῆς Διοικήσεως κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἢ ἐρμηνείαν τῶν ὅρων τῆς συγγραφῆς ταύτης θὰ δικάζονται συνοπτικῶς καὶ κατὰ προτίμησιν ἄνευ ἐνδίκων μέσων ὑπὸ τοῦ Δικαστηρίου τῶν ἐν Ἀθήναις Ἐφετῶν.

Ἐγένετο εἰς διπλοῦν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Μαΐου 1882.

Χ. ΤΡΙΚΟΥΠΗΣ
Π. ΚΑΛΛΙΓΑΣ
Δ. ΜΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ