

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΕ
=====

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟ
=====

Πληροφ. ██████████
Τηλέφ. ██████████

ΘΕΜΑ: Νέα δρομολογιακή περίοδος
από 13-6-93

Σχετ.α) Αρ.3602920/20-4-93
Εγκ.140 Εγχειρ.Δρομολ.Αα 1993
β) Αρ.3603731/19-5-93/ΔΠΠ/Ε-Τ

Αθήνα 1 Ιουνίου 1993

Αρ.Πρωτ. 3604032

Προς
=====

ΟΛΟ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΔΠΠ

Κοιν/ση
=====

- 1.Κοιν Πρόεδρο Δ.Σ.
- 2.Κοιν Γενικό Διευθυντή
- 3.κ.κ.Βοηθούς Γεν.Δ/ντού
- 4.ΔΕΤ, ΔΕΛ, ΔΓ, ΔΕΜ, ΔΕΡ, ΔΠΑ
ΔΠΜΘ, ΤΤΑΣ
- 5.Κ.Φ.

Ε Γ Κ Υ Κ Λ Ι Ο Σ Α Ρ . 1 4 1

- 1.Συνέχεια με το σχετικό (β) σας στέλνουμε το σχετικό (α) Εγχειρίδιο Δρομολογίων, για την νέα δρομολογιακή περίοδο 1993-94 η οποία αρχίζει να ισχύει από ώρα 00.01' της 13 Ιουνίου 1993 δηλαδή από τα μεσάνυχτα της 12 προς 13 Ιουνίου 1993.
- 2.Στην αρχή του προαναφερομένου Εγχειριδίου Δρομολογίων έχει καταχωρηθεί η Νο ~~3602920/20-4-93~~ Εγκύκλιος Αρ.140, την οποία πρέπει να μελετήσετε με προσοχή για ενημέρωση και καλή διεξαγωγή της υπηρεσίας σας.
- 3.Υπενθυμίζεται ότι οι μηχανοδηγοί κατά τη διαδρομή θα πρέπει να ρυθμίζουν την ταχύτητα πορείας της Αμαξ/χίας, έτσι ώστε χωρίς να υπερβαίνουν τις αναγραφόμενες τιμές της οριακής ταχύτητας, να πραγματοποιούν τον αναγραφόμενο χρόνο διαδρομής στο δρομολόγιο ή και να τον μειώνουν για ανάκτηση καθυστερήσεων, μέσα στα περιθώρια ελκτικής ισχύος της κινητήριας μονάδας.
Η μείωση του χρόνου διαδρομής είναι δυνατή και επιβάλλεται κάθε φορά που υπάρχει πλεόνασμα ισχύος της κινητήριας μονάδας, σε σχέση με τα στοιχεία που πάρθηκαν υπόψη για τον υπολογισμό των διαδρομών, δηλαδή διάθεση κινητήριας μονάδας μεγαλύτερης ισχύος, μειωμένο ελκόμενο φορτίο σε σχέση με το προβλεπόμενο, χωρίς να γίνει υπέρβαση όπως προαναφέρθηκε της οριακής ταχύτητας.
- 4.Αναστέλλεται η κυκλοφορία των περιοδικών επιβατικών Αμαξ.3318,3319 ΠΕΙΡΑΙΑ-ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ-ΚΟΡΙΝΘΟΥ Αντ.
- 5.Η κυκλοφορία των Αμαξ/χιών στα τμήματα:
 - α) Ισθμού-Λουτρακίου αντ.
 - β) Καβασιλών-Κυλλήνης αντ.
 - γ) Αλφειού-Ολυμπίας αντ.
 - δ) Πύργου-Κατακόλου αντ.
 - ε) Αργούς-Ναυπλίου αντ.
 - στ) Λεύκτρου-Μεγ/λης αντ.
 - ζ) Ασπροχώματος-Μεσσήνης αντ.όταν οι σταθμοί Λουτρακίου, Κυλλήνης, Ολυμπίας, Κατακόλου, Ναυπλίου Μεγλόπολης και Μεσσήνης δεν καλύπτονται από σταθμαρχικό προσωπικό θα εξασφαλίζεται από τους σταθμούς Ισθμού, Καβασιλών, Αλφειού, Πύργου, Αργούς Λεύκτρου, Ασπροχώματος αντίστοιχα, με την επίδοση υποδείγματος 1001 προς τους προϊσταμένους και μηχανοδηγούς των Αμαξ/χιών στο οποίο θα γράφεται: "Εξασφαλίστηκε γραμμή ελεύθερη για μετάβασή σας στο σταθμό.....και επιστροφή σας από σταθμό.....μέχρι το σταθμό.....της Αμαξ.

.....με αναχώρηση από εκεί ώρα....."

(θα αναφέρεται το στοιχείο της Αμαξ. που θα επιστρέφει και η ώρα αναχώρησής της).

Κατά τον χρόνο κυκλοφορίας των Αμαξ/χιών με τις πιο πάνω προϋποθέσεις ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η κυκλοφορία άλλων αμαξ/χιών στα προαναφερόμενα τμήματα εκτός από περιπτώσεις ακινησίας λόγω βλάβης, οπότε μπορεί να κυκλοφορήσει άλλη αμαξ/χία για απόσυρση, τηρουμένων των προβλεπόμενων από τον Γ.Κ.Κ. και σχετικών εγκυκλίων διατάξεων.

Οι προϊστάμενοι και μηχανοδηγοί των Αμαξ/χιών που θα κυκλοφορούν με τις πιο πάνω προϋποθέσεις, σε περίπτωση έκτακτης καθυστέρησης ή άλλης δυσμενούς κυκλοφοριακής κατάστασης (βλάβη, συμβάν, κλπ.) θα έρχονται σε άμεση επαφή με τους σταθμούς αφετηρίας κάνοντας χρήση του υπηρεσιακού τηλεφώνου ή σε ανάγκη του ραδιοτηλεφώνου.

6. Ο χρόνος έναρξης κυκλοφορίας των προαιρετικών Αμαξ. 4360-4369 ΚΑΒΑΣΙΩΝ-ΚΥΛΛΗΝΗΣ αντ. και 4381-4388 ΠΥΡΓΟΥ-ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ αντ. θα σας γίνει γνωστός με νεώτερη εγκύκλιο.

7. Η κυκλοφορία των Αμαξ. 1422 και 3322 στο τμήμα μεταξύ ΠΕΙΡΑΙΑ-ΙΣΘΜΟΥ είναι κοινή και οι πιο πάνω αμαξ/χίες θα κυκλοφορούν συνδεδεμένες με επικεφαλής την Α/Α Αμαξ. 1422.

8. Όταν υπάρχει ανάγκη προώθησης ή απόσυρσης φορτίων για και από ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ ο σταθμός αυτός μετά από έγκριση του Γρ. Διανομής μπορεί να θέτει σε κυκλοφορία ΕΕ εμπορικές αμαξ/χίες στο τμήμα μεταξύ ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΣ-ΚΑΛΟΝΕΡΟΥ αντ. οι οποίες θα εκτελούνται από την ΔΗ και το προσωπικό της Αμαξ. 1345 ή άλλων ΕΕ αμαξ/χιών οι οποίες θα κυκλοφορούν μεταξύ ΠΑΤΡΑΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ αντ.

9. Να διαγραφούν από τους πίνακες εκτάκτων βραδυποριών οι παρακάτω έκτακτες βραδυπορίες:

α)	0+550	0+650	ΠΑΠ	10 X/Ω
β)	3+240		ΠΑΠ	10 X/Ω
γ)	160+800	161+000	ΠΑΠ	50 X/Ω
δ)	13+250	13+700	KMN	50 X/Ω
ε)	0+000	0+300	A-N	30 X/Ω
στ)	8+365		A-N	25 X/Ω
ζ)	137+550	137+600	M-K	30 X/Ω
η)	210+991	212+876	M-K	55 X/Ω

Οι βραδυπορίες αυτές μετατράπηκαν σε μόνιμες και περιέχονται στις στήλες των μόνιμων βραδυποριών (σελίδες 5-15 λευκές, Εγχειριδίου Δρομολογίων Αα 1993).

10. Να γίνουν οι παρακάτω διορθώσεις στους γραφικούς πίνακες δρομολογίων:

- Γ6 Αμαξ. 304 στη Ν. Πέραμο να προστεθεί (*) στην άφιξη
- Γ6 Αμαξ. 3321 στη Ν. Πέραμο να γραφεί η ώρα άφιξης (49)
- Γ6 η διασταύρωση των Αμαξ. 422, 423 και οι αναγραφόμενες ώρες αφορούν το Χ.Σ. 154+000 Μ-Κ (Παρακαμπττήριο) και όχι την στάση Ρουτσιού η οποία βρίσκεται στο Χ.Σ. 154+600 Μ-Κ.

Επίσης να γραφεί στην Αμαξ. 422 στο Ρούτσι (* / 52) και στην Αμαξ. 423 στο Ρούτσι (* / 45).

- Γ7 Αμαξ. 3321 Χ.Σ. 2+427 Ι-Α να γραφεί (*)
- Γ7 Αμαξ. 306 στο Ξυλόκαστρο να γραφεί (άφιξη 05)

11. Το Τ.Τ.Δ.Σ. και οι Επιθεωρήσεις να φροντίσουν για την έγκαιρη ενημέρωση του επιβατικού κοινού.

12. Για όλα τα παραπάνω αναφερόμενα να λάβει γνώση έγκαιρα όλο το ενδιαφερόμενο προσωπικό με μέριμνα των συγκροτημάτων. -

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΠ α/α