

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ

## ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Β

### ΚΑΝΟΝΙΚΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

- α) ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΠΑΠΑΠΟΥΛΙ
- β) ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΦΛΩΡΙΝΑ - ΚΡΕΜΕΝΙΤΣΑ
- γ) ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΟΖΑΝΗ
- δ) ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΓΕΥΓΕΛΗ
- ε) ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΣΒΙΛΕΝΓΡΑΔ
- στ) ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΟΥΛΑΤΑ

Ύληθεσία από

26 ΜΑΪΟΥ 1974

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

1974

Κενή σελίδα

# ΤΗΛΕΦΩΝΑ Ο.Τ.Ε.

Παρά τῷ Ὑπαλλήλῳ Κινήσεως Σταθμῶν Περιφερείας Θεσσαλονίκης

ΣΤΑΘΜΟΙ	ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ ΑΡΙΘ. ΚΛΗΣΕΩΣ	ΑΡΙΘΜΟΙ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ	ΣΤΑΘΜΟΙ	ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΣ ΑΡΙΘ. ΚΛΗΣΕΩΣ	ΑΡΙΘΜΟΙ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ
<b>ΤΕΧΝ. ΕΚΜΕΤ.</b>			<b>ΓΡΑΜΜΗ Θ - Α</b>		
Ὑπαλ. ἐπιβ. ἀμαξ.	031	515118	Ἐπιβ. Σταθ. ΕΣΘ	031	517511
» ἔμπορ. »	031	516364	Ἐμπ. Σταθ. ΘΝ	031	516756
» Πούλμαν	031	516198	Σταθ Διαλογ. ΔΔ	031	511929
Τηλέφ. Κέντρου	031	517513	Κιλκίς	0341	28585
Γραφ. Κινήσ. ΜΘ	031	516130	Ροδόπολις	0327	2110
<b>ΓΡΑΜΜΗ Η - Η</b>			Στρυμῶν	0323	22490
Αἰγίνιον	0353	21060	Προμαχῶν	0323	41240
Κατερίνη	0351	23709	Σιδηρόκαστρον	0323	22320
Λεπτοκαρυά	0351	215306	Σκοτούσα	ΜΕΣΩ ΚΕΝΤ. ΟΤΕ	25
Πλαταμῶν	0352	41274	Σέρραι	0321	22440
<b>ΓΡΑΜΜΗ Θ - Φ</b>			Λευκοθέα	ΜΕΣΩ ΚΕΝΤ. ΟΤΕ	30
Σίνδος	031	298341	Δράμα	0521	22444
Πλατὺ	0333	63216	Παρανέστιον	0524	21248
Ἀλεξάνδρεια	0333	23210	Νεοχώριον	0542	363
Βέροια	0331	24444	Σταυρούπολις	0542	233
Νάουσα	0332	22355	Τοξόται	0541	93290
Ἐπισκοπή	0332	31280	Ἐάνθη	0541	22581
Σκύδρα	0381	9204	Ἴτασμος	0534	21280
Ἐδεσσα	0381	23510	Κομοτηνὴ	0531	22650
Ἀμύνταιον	0386	226	Μέστη	0532	21550
Μεσονήσιον	0385	28598	Ἀλεξ(ι)λις Λιμῆν	0551	26395
Φλώρινα	0385	22404	Κ.Σ. Ἀλεξ(ι)λεως	0551	26212
Πτολεμαῖς	0463	24418	Φέρραι	0555	21356
Κοζάνη	0461	22067	Τυχερόν	0554	41288
<b>ΓΡΑΜΜΗ Θ - Ε</b>			Σουφλίον	0554	22254
Ἀγχίαλος	031	298200	Διδυμότειχον	0553	22263
Γέφυρα	0398	51297	Πύθιον	0553	41245
Πολύκαστρον	0343	21432	Ν. Ὁρεστιάς	0552	22328
Εἰδομένη	0343	21632	Ν. Βύσσα	0552	71360
			Δίκαια	ΜΕΣΩ ΚΕΝΤ. ΟΤΕ	210

ΠΑΡΟΡΑΜΑΤΑ

ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΩΝ

Σελίς	Δ'	στίχος	15	γράφε	610	άντι	620.
»	Ε'	»	31	»	Θ—Κο—Θ	άντι	Θ—Κ—Θ.
»	ΙΑ'	»	32	προσθέσατε	Τρίτη	μεταξύ	Δευτέρα - Τετάρτη.
»	1	άμαξ.	500	ΤΧ 4	στήλη	10	γράφε 20,57 αντί 20,52.
»	1	»	501	»	»	6	» ΤΧ 5 50, ΤΧ 1 100, 'Αξιός 90.
»	1	»	501	'Αλιάκμων	»	6	διέγραψε 100.
»	2	»	604	ΤΧ 1	»	11	γράφε 1981 αντί 981.
»	4	»	1591	Κατερίνη	»	11	πρόσθεσε 3590.
»	4	»	1591	Γυρτώνη	»	11	γράφε 24594.
»	6	»	1593	»	»	11	» 1982 αντί 982.
»	7	»	1594	»	»	11	» 1985 αντί 985.
»	10	»	1597	»	»	11	» 1984 αντί 984.
»	49	»	600	Πλατύ	»	11	» 67739 αντί 97739.
»	67	»	1618	»	»	4	» Λευκοθέα 75, Χ.Σ. 175 + 000 70, Φωτολίθος 80,

ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΩΝ

Σελίς	II	στίχος	6	και 14	γράφε	ΔΑ—ΜΖ	άντι	ΜΖ—ΑΙΡ.									
»	II	»	25	»	»	τύπου	άντι	που.									
»	IV	»	33	»	»	201	άντι	302.									
»	VIII	»	13	»	»	63952	»	43952.									
»	VIII	»	15	»	»	63959	»	63956									
»	XI	»	35	»	»	23661	»	24661.									
»	XII	»	4	»	»	23666	»	13666									
»	XVI	»	34	»	»	'Αλεξάνδρεια — Φλώρινα — 'Αλεξάνδρεια	άντι	Θ—Φ—Θ και προσθέσατε «τὸ τμήμα Θ—ΠΛ—Θ δι' άμαξ. 24593)24594, αὐ δὲ τμηματικαὶ σταθμ. ΣΔ δι' αυτοκινητόν».									
»	XXIV	»	14	»	»	69738	άντι	79738.									
»	XXV	»	23	»	»	μετά τὸ ἐπιγραφετέρα	«έν συνδυασμῶ μετὸ μῆκος...».										
»	XXXVII	11ον	τετραγωνίδιον	1ης	στήλης	καθέτως	γράφε	63635	άντι	43635.							
»	XLII	σταθμὸς	ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ	στίχος	1ος	γράφε	69714	άντι	62714.								
»	XLIII	»	ΕΔΕΣΣΗΣ	»	2ος	»	200 - 222	άντι	100 - 222.								
»	XLVI	»	ΒΤΡΩΝΕΙΑΣ	»	3ος	»	200 - 239	»	200 - 289.								
»	XLIX	»	ΠΟΛΤΣΙΤΟΥ	»	1ος	»	277	άντι	275.								
»	L	»	BENNAS	»	2ος	»	281	»	282.								
»	LII	»	N. ΒΥΣΣΑΣ	»	2ος	»	200	»	20.								
»	1	άμαξ.	23504	Μαρούγιαλος	στήλη	4	διέγραψε	65	και	γράφε	65	εις	στήλην	5.			
»	5	»	24593	ὅπου	εις	στήλας	5	και	6	ἀναγράφεται	ἄνω	τῶν	65	νὰ	διορθωθῆ	εις	65.
»	6	»	24594	τὸ	αὐτὸ	ὡς	ἄνω.										
»	26	»	69718	'Αμύνταιον	στήλη	11	άντι	κόμμα	γράφε	γραμμὴν	κάθετον.						
»	29	»	69734	Πλατύ	στήλη	11	άντι	63711, 63701	γράφε	63711) 63701							

[www.dtert.gr](http://www.dtert.gr)

**ΠΙΝΑΞ**  
ΕΜΦΑΙΝΩΝ ΤΑΣ ΑΝΩΦΕΡΕΙΑΣ-ΚΑΤΩΦΕΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΑΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΩΝ

ΜΕΓΙΣΤΗ ΔΙΑΦΑΝ. %	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΑΙ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΩΝ		ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΡΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ	ΣΤΑΘΜΟΙ ΚΑΙ ΣΤΑΣΕΙΣ	ΜΕΓΙΣΤΗ ΔΙΑΦΑΝ. %	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΑΙ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΩΝ		ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΡΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ	ΣΤΑΘΜΟΙ ΚΑΙ ΣΤΑΣΕΙΣ	
	ΑΠΟ ΒΕΒ-ΝΙΚΗ	ΑΠΟ ΒΕΒ-ΦΛ				ΑΠΟ ΒΕΒ/ΝΙΚΗ	ΑΠΟ ΒΕΒ-ΦΛ			
B 4	0 000		3 813	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ ΕΜΠ.	B 4	120 415	119 091	8,390	Άγρας	
	3 813		0 739	ΤΧ 3		132 678	131 354	17 693	Δροσιά	
	4 552		1 105	ΤΧ 2		138 100	130 784	6 381	Αρνίτσα	
	5 057			ΤΧ 1				+1778		
B 4	0 000		0 302	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ ΕΠΙΒ	B 4	146 267	143 165	8 159	Βεγορίτις	
	0 302		1 472	ΤΧ 5		155 252	152 150	10 321	Σε 152+150	
	1 774		2 037	ΤΧ 4		156 588	153 486		Αγ Παντελεήμων	
	1 774		2 037	ΤΧ 3				569,8		
	3 811		0 739	ΤΧ 2 (διαδρομή)		162 238	159 181		ΑΜΥΝΤΑΙΟΝ	
	4 550		1 105	ΤΧ 1				14,963	Λαυιά	
	5 655					172 434	169 332		Λαυιά Σωρίων	
		12 172	10 853	9 374		Σίνδος	172 432	170 330		Σε 172+381
						ΑΕΙΟΔ	174 483	171 381		Φιλωτάς
		21 551	20 227	8 584			177 246	174 144		
B 4				Α δενδρον	B 4	182 021	178 919	11 008	Σε 178+919	
				Λαυδίας		183 960	180 804		Πετροβρυχας	
			7 528	ΠΛΑΤΥ		188 854	185 752	5 029	Πτολεμαίς	
			7 728	Λειανοβέρνιον				3325*	Αξωτον	
				Α Γεξαυδρεία		193 883	190 781	8 295	Κόμισος	
						197 408	194 306		Παυτομνη	
						203 383	200 281	16 002	Μαυροδένδιον	
						205 703	202 601			
						214 512	211 410		Δρέπανον	
						221 705	218 603		ΚΟΖΑΝΗ	
B 4			10 759	Μαυρας Βεριοις	B 4	162 283	159 181	5632	ΑΜΥΝΤΑΙΟΝ	
				Κεφαλατωριον						
				Σε Σαβυμένη		167 915	164 813		Σινον νερον	
				Μουλοουρα				13,677	Μλειδιον	
			12 664	Μεση		174 331	171 229		Λευ βυτις	
						179 202	176 100		Βεβη	
				ΒΕΡΟΙΑ		181 392	178 490	8 975	Σιταριά	
			11 611	ΤΡΙΠΡΟΦΟΝ		184 387	181 285		Μεσσηνέσιον	
				Νάουσα		190 567	187 465			
			7 747	Λευαδία				5 457		
B 4				Επιδομοπή	B 4	196 024	192 922		ΦΛΑΡΙΝΑ	
				Πετριά				5 457		
			8 946	ΣΚΥΔΡΑ		199 677	196 575		Μεσσηνέσιον	
						194 594	191 492		Τοποταμος	
B 4			8 842	Γαρέγιον	B 4	197 072	193 970	12 935	Παπαγιάννης	
						199 680	196 578		Μαρίνα	
						203 502	200 400		Μεσο Καύμασος	
			8 085	ΣΔΕΣΣΑ		206 070	202 970	2570	ΚΡΕΜΗΝΙΣΣΑ	

Μερίδιο στοιχείο %	ΣΥΛΛΟΓΕΣ ΔΕΒΕΣ ΕΣΟΔΩΝ		Αποδόσεις στο Ποσοστό Εσόδων	ΣΤΑΘΜΟΙ ΚΑΙ ΣΤΑΣΕΙΣ	Μερίδιο στοιχείο %	ΣΥΛΛΟΓΕΣ ΔΕΒΕΣ ΕΣΟΔΩΝ		Αποδόσεις στο Ποσοστό Εσόδων	ΣΤΑΘΜΟΙ ΚΑΙ ΣΤΑΣΕΙΣ
	Βεγνήνικ Ε-Κ	Πορτο- ουστρου				Βεγνήνικ Ε-Κ	Πορτο- ουστρου		
0.000				ΘΕΣ/ΝΙΚΗ ΕΜΠ	224988	189 578	12659	Καλός Άγρός	
3 813			3813	Τ Χ 3	231 536	196 126		ΔΡΑΜΑ	
4 552			0739	Τ Χ 2			10 074	Αδριανή	
5 657			1 105	Τ Χ 1	241 610	206 200	5086	Μιυπηόρος	
0.000	1,010		0.302	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ ΕΠΙΒ	246 096	211 286		Πλάτωνοβουση	
0 302	0.708		1 472	Τ Χ 5	252 029	217 519	11169	Πλατανιά	
1 774	0.764		2 037	Τ Χ 4	257 865	222 435	9145		
3 811	2 801		0 739	Τ Χ 3	267 010	231 600		ΣΕ 231+600	
4 550	3 540		1 105	Τ Χ 2 (διαλογή)	269 051	233 641	2041	ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΝ	
5 655	4 645		5 004	Τ Χ 1	275 610	240 200		Στέρια	
				Λακανούνητοι	278 710	243 300	13 577	Πασιαργιά	
10 659	9 649		11 237	Λακαμάρι	282 028	247 218		Μεσοχώριον	
18 510	17 500		7 862	Φιλαδέλφεια	287 410	252 000	9 219	Δαφνών	
21 806	20 886		12 416	Ταηλιούδα	291 847	256 437		Ιασηνούπηλις	
			10 136	Κεδινός	294 210	258 800	11 570	Κομνηνά	
29 758	28 748		9 814	ΚΙΑΚΙΣ	303 417	268 007		Λιβερρά	
35 780	34 321		8 872	Μεταλλιούον	307 410	272 000	9 364	Κρωμνιούον	
42 174	41.164		33 388	Χέρσος	312 781	277 371		Τοξότα	
			40 970	Κατήνδουα	321 410	286 000	14 082	Ερ ΕΣ Τοξοτών	
			11 604	Δοιράνη	326 863	291 453		Λεύκη	
			46 992	Απορήμειον				ΞΑΝΘΗ	
			5 133	Μουριές	340 810	305 400	15 947	Ιεθ ετ. Πορτιού	
87 683	52,125		9 514	Καστανούδα	342 810	307 400		Πορτιούτος	
			61 659	Καποτάριον	349 308	313 898	12 050	Κοπτερόν	
90 538	55,000		127 61	ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	354 860	319 450		Ίσμεας	
97 197	64,000		10 196	ΣΕ 64+080				Ποθύσανδος	
99 538	69 385		9 755	Κιβάδα	365 005	329 655	15 059	Σωδετης	
104 143	74 400		4 519	Μαυδραμιών	374 069	338 689		ΚΟΜΟΤΙΝΗ	
109 958	78 398		11 871	Αυριτοκάριον	379 460	344 030		Μέγα Δουσιών	
113 596	78 398		15 299	Βυρώβεια	384 760	349 350	10 200	Καλλιόδα	
			9 870	Χ. Πειραιέτιον	390 269	354 859		Βένυα	
120 134	84 398		11 871	Στρυμών	395 910	360 500		Στρυών	
123 914	88 356		15 299	Σιδερόουστρου	401 209	365 799	14 515	Κρωβύλλη	
129 909	94 351		11 871	Καμαρωτιόν	404 784	369 374		Μέετη	
134 428	98 870		11 382	Γεφυρούδιον	413 617	378 209	16 519	Σουορράση	
			11 871	Συοτούδα	421 303	385 993		Κίριον	
138 258	102 700		11 871	Συοτούδα	427 892	388 500	2 607	ΣΕ 388+500	
142 208	106 650		15 299	Καπιά δένδρα	432 249	392 482	9 339	Λιγνιτωμακτιον	
146 299	110 741		11 871	Μητρούσιον				Ποταμος	
151 738	116 200		11 382	Σ. ΕΡΡΑΙ				ΑΛΕΞ/ΠΟΛΙΣ	
154 398	118 840		11 382	Μεσ. Σερρών	441 984	8 735		Αλεξίς Λιων	
			11 382	Η. Σιουός	443 334	10 085		ΑΛΕΞ/ΠΟΛΙΣ	
161 598	126 040		11 740	Χρυσόν					
166 258	130 700		11 740	Τούμπα	477 892		8 735		
169 858	134 300		9 038	Ταζωρος	483 249	0.000			
172 908	137 122		11 740	Βοπίος					
178 140	142 382		11 740	Η. Ίλιση					
184 720	146 162		11 740	Αγιητρα					
186 635	151 077		11 740	Λευοδά					
			11 740	Θωολίθος					
193 758	158 800		13 208						
198 800	163 240		14 8						
205 817	170 259		13 208						
			14 8						
218 877	183 467		13 208						



ΑΡΙΘΜΗΣΙΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΑΜΑΞΙΩΝ  
Α' ΕΠΙΒΑΤΙΚΑΙ ΑΜΑΞΙΑΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΙ

ΑΙ ΤΙΜΟΙΝΑΙ	ΔΙΑΔΡΟΜΑΙ	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ							
		ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΙ							
		ΤΑΚΤΙΚΑΙ	Περιοδ- ουαί 2	Προοιδη τιμωαί 3	Στρατιω- τιμωαί 4	Ειδιωμαί 2	Ελεύθερα είδιωμαί 3		
5	ΓΡΑΜΜΗ ΑΘΗΝΩΝ-ΒΕΣ/ΝΙΚΗΣ								
	Αθήναι - Θεσσαλονίκη	500-509	1500	2500	3500	4500	7500	8500	
	Αθήναι - Λαρίσα και Βόλος	510-519	1510	2510	3510	4510	7510	8510	
	Αθήναι-Τιφλίδα-και περαν μέχρι Στυλίδας	520-529	1520	2520	3520	4520	7520	8520	
	Τοπιωαί-Λιανουπόλιου-Στυλίδας								
	Αθήναι - χαρμιά	530-539	1530	2530	3530	4530	7530	8530	
	Λιανουπόλι-Λαρίσα	560-569	1560	2560	3560	4560	7560	8560	
	Λαμουός-η Παισιωφόρος-Λαρίσα								
	Βόλος-Λαρίσα	570-589	1570	2570	3570	4570	7570	8570	
	Λαρίσα Κοτερίνη μέχρι Θεσ/νικης (5)	590-599	1590	2590	3590	4590	7590	8590	
6	ΓΡΑΜΜΗ ΒΟΛΟΥ-ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ								
	Βόλος-Καλαμπάκα και περαν	840-869	1840	2840	3840	4840	7840	8840	
	Βόλος-Παλαιωφόρος (η Φερσαία)	870-879	1870	2870	3870	4870	7870	8870	
	Παλαιωφόρος-Καλαμπάκα	880-899	1880	2880	3880	4880	7880	8880	
7	ΓΡΑΜΜΗ ΒΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΑΛΕΞ/ΠΟΛΕΩΣ-ΔΙΚΑΙΩΝ								
	Αρτιδιωαί-Αθηνών-Δραμοσ και περαν	600-609	1600	2600	3600	4600	7600	8600	
	Βεσ/νικη-Δραμοσ και περαν	610-629	1610	2610	3610	4610	7610	8610	
	Βεσ/νικη-Ροδόπολις έως Ξέρροι	630-639	1630	2630	3630	4630	7630	8630	
	Βεσ/νικη η νοτιωα Βεσ/νικη-Κούφα (9)	660-669	1660	2660	3660	4660	7660	8660	
	Ροδόπολις η Ξέρροι-Δράμα	640-649	1640	2640	3640	4640	7640	8640	
	Δραμοσ-Ηλεκτρούρουτοπις	650-659	1650	2650	3650	4650	7650	8650	
	Αλεξ/πολις-Πυδίου και περαν	670-699	1670	2670	3670	4670	7670	8670	
	8	ΓΡΑΜΜΗ ΒΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΝΟΙΩΝΗΣ-Θ/ΛΩΡΙΝΗΣ							
		Αρτιδιωαί-Λαρίσα (η νοτιωα)-Κομοσνού	700-709	1700	2700	3700	4700	7700	8700
Βεσσαλονικη-Κοζάνη		710-719	1710	2710	3710	4710	7710	8710	
Βεσσαλονικη-Φλώρινα		720-729	1720	2720	3720	4720	7720	8720	
Βεσσαλονικη-Εδέσσα (και τοπιωα μέχρι Εδέσσα)		730-749	1730	2730	3730	4730	7730	8730	
Εδέσσα-Κρεμνίτις		750-759	1750	2750	3750	4750	7750	8750	
Αμυνταίων-Πτολεμαίως έως Κοζάνη		760-769	1760	2760	3760	4760	7760	8760	
Αμυνταίων-Φλώρινα		770-779	1770	2770	3770	4770	7770	8770	
Φλώρινα-Κρεμνίτις		790-799	1790	2790	3790	4790	7790	8790	
9		ΓΡΑΜΜΗ ΒΕΣ/ΝΙΚΗΣ-ΕΙΔΟΜΕΝΗΣ							
	Διδωαί Αθηνών-Βεσ/νικη-Εύρωπις (6)								
	Τοπιωαί Βεσ/νικη Ειδόμενης	980-999	1980	2980	3980	4980	7980	8980	

ΑΡΙΘΜΗΣ ΑΦΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΑΜΑΞΙΟΤΟΧΙΑ Β' ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΑΜΑΞΙΟΤΟΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ	ΜΗΤΡΩΟΤΗΤΑ ΤΟΞΟΤΩΝ (1) 23 ΚΟΙΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ (2) 35	ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ (2) 35	ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΤΕΦΕΑ (3) 43	ΠΕΡΙΟΔΙΟΙ ΠΑΡΟΝΤΩΝ (4) 57	ΠΡΟΣΕΙΣΜΟΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ (5) 6	ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΙ ΤΟΞΟΤΩΝ (6) 74	ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ (7) 74	ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΙ ΤΟΞΟΤΩΝ (8) 74	ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ (9) 74
5	ΔΙΑΔΟΧΑΙ ΓΡΑΜΜΗ ΕΒΛΩΝ ΘΕΣΙΑΣΤΙΚΗΣ Αθήνας - Θεσσαλον Αθήνας - Λαμία και Βόλος Αθήνας - Παράλι και περὶ Μετρί Στυλίου τομῆς Αιωνοζωοῦ Στυλίου Αθήνας - Χαλκίδας Αιωνοζωοῦ - Λαμία Δαμοῦς ἢ παρὰ τοσοῦτος Λαμία Βόλος - Λαμία Λαμία - Κορινθίου - Μετρί Θεσσαλον (5)	→ 23 500 - 500 23 510 - 519 23 520 - 529 23 530 - 539 23 540 - 549 23 550 - 559 23 560 - 569 23 570 - 579 23 580 - 589 23 590 - 599	35 500 35 510 35 520 35 530 35 540 35 550 35 560 35 570 35 580 35 590	57 500 57 510 57 520 57 530 57 540 57 550 57 560 57 570 57 580 57 590	63 500 63 510 63 520 63 530 63 540 63 550 63 560 63 570 63 580 63 590	73 500 73 510 73 520 73 530 73 540 73 550 73 560 73 570 73 580 73 590	80 500 80 510 80 520 80 530 80 540 80 550 80 560 80 570 80 580 80 590	90 500 90 510 90 520 90 530 90 540 90 550 90 560 90 570 90 580 90 590	00 500 00 510 00 520 00 530 00 540 00 550 00 560 00 570 00 580 00 590
6	ΓΡΑΜΜΗ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ ΑΙΕΣ/ΜΕΣ ΜΙΚΑΙΟΥ Αθήνας - Αρδανῶν - Αρδανῶν - Αρδανῶν - και περὶ Θεσσαλον - Αρδανῶν και περὶ Θεσσαλον - Παράλι και περὶ Θεσσαλον (και νοτιος) Θεσσαλον - Κοῦβα (5) Παράλι και ἢ Σέρρας - Αρδανῶν Αρδανῶν - ΑΙΕΣ/ΜΕΣ ΑΙΕΣ/ΜΕΣ - Πύθων και περὶ (7)	→ 23 600 - 609 23 610 - 619 23 620 - 629 23 630 - 639 23 640 - 649 23 650 - 659 23 660 - 669 23 670 - 679	35 600 35 610 35 620 35 630 35 640 35 650 35 660 35 670	57 600 57 610 57 620 57 630 57 640 57 650 57 660 57 670	63 600 63 610 63 620 63 630 63 640 63 650 63 660 63 670	73 600 73 610 73 620 73 630 73 640 73 650 73 660 73 670	80 600 80 610 80 620 80 630 80 640 80 650 80 660 80 670	90 600 90 610 90 620 90 630 90 640 90 650 90 660 90 670	00 600 00 610 00 620 00 630 00 640 00 650 00 660 00 670
7	ΓΡΑΜΜΗ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ - ΚΟΣΣΑΝΗΣ - ΠΙΣΩΝΗΣ Αρδανῶν και Λαμία και νοτιος Κοσσάνη Θεσσαλον - Κοσσάνη Θεσσαλον - Πίρωνα Θεσσαλον - Ξάνθος (και νοτιος και νοτιος) Εδέσσα Εδέσσα Κοσσάνη Κοσσάνη - Πιρωνα και Αιωνοζωοῦ - Πίρωνα Πίρωνα - Κοσσάνη	→ 23 700 - 709 23 710 - 719 23 720 - 729 23 730 - 739 23 740 - 749 23 750 - 759 23 760 - 769 23 770 - 779 23 780 - 789	35 700 35 710 35 720 35 730 35 740 35 750 35 760 35 770 35 780 35 790	57 700 57 710 57 720 57 730 57 740 57 750 57 760 57 770 57 780 57 790	63 700 63 710 63 720 63 730 63 740 63 750 63 760 63 770 63 780 63 790	73 700 73 710 73 720 73 730 73 740 73 750 73 760 73 770 73 780 73 790	80 700 80 710 80 720 80 730 80 740 80 750 80 760 80 770 80 780 80 790	90 700 90 710 90 720 90 730 90 740 90 750 90 760 90 770 90 780 90 790	00 700 00 710 00 720 00 730 00 740 00 750 00 760 00 770 00 780 00 790
8	ΓΡΑΜΜΗ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ - ΕΙΔΟΜΕΝΗΣ Αρδανῶν (και νοτιος Θεσσαλον - Ειδόμενης) Αιωνοζωοῦ - Θεσσαλον - Ειδόμενης	→ 23 800 - 809 23 810 - 819 23 820 - 829 23 830 - 839 23 840 - 849 23 850 - 859 23 860 - 869 23 870 - 879	35 800 35 810 35 820 35 830 35 840 35 850 35 860 35 870	57 800 57 810 57 820 57 830 57 840 57 850 57 860 57 870	63 800 63 810 63 820 63 830 63 840 63 850 63 860 63 870	73 800 73 810 73 820 73 830 73 840 73 850 73 860 73 870	80 800 80 810 80 820 80 830 80 840 80 850 80 860 80 870	90 800 90 810 90 820 90 830 90 840 90 850 90 860 90 870	00 800 00 810 00 820 00 830 00 840 00 850 00 860 00 870

Γ.Ε.ΝΙΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- (1) Γενεύσασαι υιοτ' ανοηλογιον υαι δια τόν πίνουσα Β' Εμπροστων άμαξ(τιών) άπάν περιόδοσασαι η υη' όμην άμαξασοισία ( υαιε άριδιήσεα)  
β) το παρ' ηε βόσεασ υηφία (υηλόδων υαι δευόδων υηλόδων) υηπόδηλον τήν υατήγοριον τή άμαξασοισίασ.  
γ) το πέδιον άριδιήσεασ άριζέται όσα τασ ταιυιδάσ ταιεασ άμαξ εις τήν υιόην ειήγη, επι πασάεγμοσι αι ταιυιαισ.  
ταεταί άμαξ υηλόνων-θεςβίνυεσ υαι αντιστόφασ ( όθουόασ άθουόηλον τήν άριδιήσον τήν άριδιήσον ταιυη) σαιόμονται 500-500 άριδιήσεασ. άσ τασ άμαξ άμαξ έπι τή άμαξίασ σιηηεσ ελμεσυόεσ ( δια βόγασ άμαξιασ τώσασ) μόνον η άραή τού πέδιου άμαξασοισίασ υηό τήσασ ταιυιδέται με τόν ταιυιόων ταιεων άμαξ. επι πασάεγμοσι αι περιόδιου(αι) (επρωτιαι)  
άμαξασοισίασ υηλόνων-θεςβίνυεσ υαι αντιστόφασ άριδιήσονται άπο 2500-2500

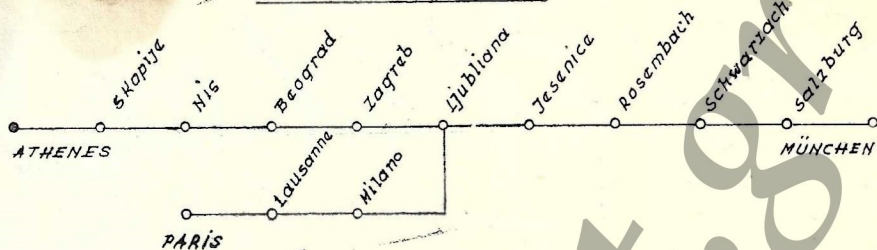
ΕΙΔΙΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- (1) τόν ένουτο του όνόματοσ γραμμικασ βέλοσ διυμει τήν φασόν τών άσαιων άμαξ άσ έυάστου επι μέρασ διαδοριών  
(2) εις τασ περιόδιουσ υαταόεσονται αι άμαξ υυόδοιων δέρουε, εφ' όθων δια τών άουολογιών υαταόεσεται η περιόδοσ υαι αι ημέρασ υυυλοφορίασ τών  
(3) εις τασ προσαιυιόασ υαταόεσονται υαι αι άμαξ έυόδοιων δέρουε η λι η εφ' άσαν δέν υαταόεσονται αι ημέρασ υυυλοφορίασ τών.  
(4) αι σπασιτωτιυαί σπαστελόν ειόιυον υατηγοριον προσαιυιόων άμαξασοισίασ.  
(5) αι υαι' ευθείων άμαξ θεςβίνυεσ-βόλον-θεςβίνυεσ άριδιήσον δια τήν άριδιήσει ελμεσυόεσαι όσ εις τόν υατωδι πασάεγμοσ — όσ τιτλόσ άμαξ: άμαξ 590-70 (θεςβίνυη-άριδιεσ-βόλοσ) 590-70 (βόλοσ-άριδιεσ-θεςβίνυη), έπι του γραφιου πίνουασ εις κήησ θν-άρ: 590(70) υαι 590(71) άρ: βο: 570(91) υαι 570(90)  
(6) αι άιεδνείεσ ταεταί άμαξ άδων-θεςβίνυεσ-φιδουένοσ-φιδουένοσ διαδοριών τήν υαδιεραδεδίεσ ηδη άιεδνή άριδιήσον ητοι άκροπολισ 290/291 ΑΤΗΝΕΣ EXPRESS 224/225 HELLOS EXPRESS 410/411 άπο τωσ τελευτάσ υηφίασ άριζέονται υατα περιότιυεσ άπο ευμώων μεταεπυ ενδιόφερομένων διυτιών υαι του ό.Σ.Ε. πρασ έπιευέυν ένωασ άσ άσων εις άμων άριδιήσεασ  
(6) αι άιεδνείεσ επρωσιυαί άμαξ υαι' άπουόητων τών εσειυιόων διαόεσων άιεδνίόσ άρ-γ υιεσ άραουατηόεσονται έπιόσ τού διυτιών ό.Σ.Ε. δια υηφιασ άριδιήσονται άπο η(οντι) υηφιασ άπο υ.β.σεει υιεσ υαι ευηληθρομένου δια τών υριών τε ηευτιόων υηφιασ ταιεταί του διυτιου ό.Σ.Ε. άριδιήσεασ τών  
(9) άιεδνείεσ άμαξ ένωασ σαιυιόεσασ η άμαξ διμερόν ένδέσεων-φηλόδοσ βουηγοριασ

ΕΙΔΙΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΜΠΡΟΣΤΩΝ ΑΜΑΞΙΩΝ

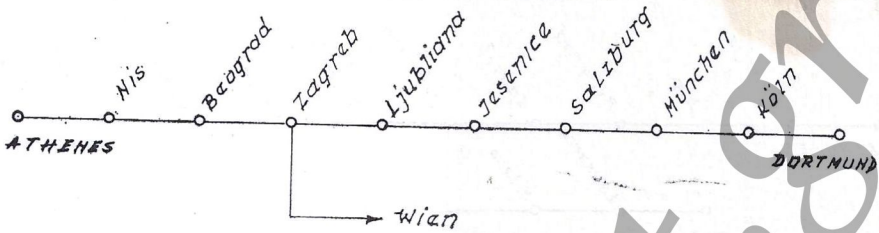
- 1) άμαξίασ εσώεπριυόυησ όθων, ταιετιυεσάσ περ' ηυιτωτιυησ άμαξ άιεδνίόσ τκ άδωνων-θεςβίνυεσ-φιδουένοσ  
2) άμαξίασ εσώεπριυόυησ όθων, ταιετιυεσάσ περ' ηυιτωτιυησ άμαξ άιεδνίόσ τκ άδωνων-θεςβίνυεσ-φιδουένοσ  
υατα περιότιυεσ η υαι άιεδνείεσ προσειυιόων περ' τών τελευτάσ υηφιασ άριζέονται υατα περιότιυεσ ηη άριδιήσεασ τήσ εσειυιόων τού διαδοριόσ  
3) άμαξ έυόδοσ προσειυιόων υ.λι.εσ ταιετιυεσ υαι μόνον εφ' όθων η προόδοσ υαι αι ημέρασ υυυλοφορίασ τών άριζέονται εις εσειυιόων άριδιήσων υηφιασ επρωσιυαί άμαξ υηλόνων-θεςβίνυεσ-φιδουένοσ άριδιήσον άπουόησ ταιετιυεσάσ περ' ηυιτωτιυησ άμαξ άιεδνίόσ τκ άδωνων-θεςβίνυεσ-φιδουένοσ  
(6) άμαξ ταιετιυεσάσ επρωσιυαί άμαξ υηλόνων-θεςβίνυεσ-φιδουένοσ άριδιήσον άπουόησ ταιετιυεσάσ περ' ηυιτωτιυησ άμαξ άιεδνίόσ τκ άδωνων-θεςβίνυεσ-φιδουένοσ  
(7) περιόδοσασονται υαι ταιυιαι άμαξ μεταεπυ ενδιόφερομένων διυτιών υαι του ό.Σ.Ε.

AKROPOLIS 291/290



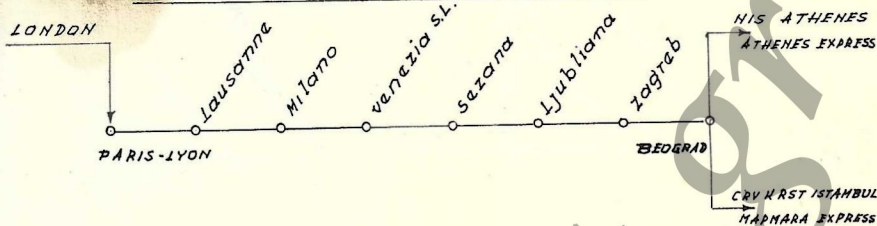
	291		290	
221	8,06	München	23 22	220
19 28	9 55	salzburg	21 32	9.30 PARIS
0 59	10 58	schwarzach	19 38	4.09 Lausanne
5 43	14 11	Jesenica	16 15	1.22 Milano
13.44 →	15 25	Ljubljana	15 00	→ 15.05
	17 56	Zagreb	12 40	
	23 12	Beograd	7 32	
	3 38	NIS	3 05	
	7 55	SKOPJE	23 04	
	11 50	Αθηνών	20 10	
	12 35	Ειδομένη	20 17	
	14 13	Θεσσαλονίκην	18 53	
	22 20	↓ ΑΘΗΝΑΙ	10 00	

HELLAS EXPRESS 410/411



		411		410		
		11.05	Dortmund	20.30		
		13.07	Köln	18.46		
		20.50	München	10.55		
		23.05	Salzburg	7.16		
		2.32	Vilach	3.38		
		3.56	Jesenica	2.44		
		5.08	Ljubiana	1.10		
255					254	
BALKAN EXPRESS	22.20		Wien			7.35
	3.40		Maribor			2.12
	7.05	8.05	Zagreb	22.40		23.00
		13.35	Baograd	17.20		
		17.50	Nis	12.24		
		22.35	SKOPJE	8.11		
		2.45	TEUYEPI	5.10		
		4.15	EIDOMENI	5.23		
		6.50	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	2.50		
		10.35	↓ ATHINA	10.40		
	HELLAS EXPRESS			HELLAS EXPRESS		

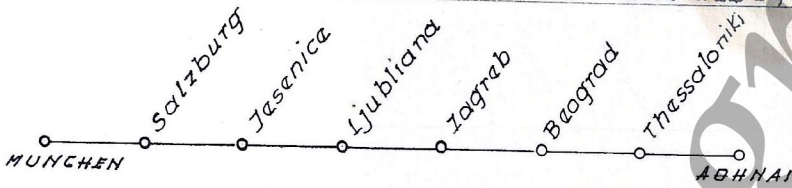
DIRECT ORIENT 225/224 ATHENES EXPRESS.



15,30		London V.	15,42
17,20		Folkston Harbour	14 13
19 27		Calais Maritim	11 55
22 51		Paris Nord	8 11
23.16	225	Paris Lyon	6 57
	23,53	Paris Lyon	6 29
	6 25	Valorba	0 08
	7 07	Lausanne	22 57
	9 14	Brig	20 45
	(1) θ (2) x		(1) θ (2) x
	11,07 10,07	Domodasola	20,29 19,29
	13,55 12,55	Milano	18,10 17,15
	17,52 17,25	Venezia	13,40 12,37
	21,09 20,09	Trieste	10,44 9,44
	22,09	Sezana	7 05
	0 23	Ljubliana	4 30
	3 01	Zagreb	2 05
	8,16	Βεογραδ	20,45
	9,47	Βεογραδ	19 50
	13,48	Nis	15,47
	18,20	Skopje	11 34
	21,20	Τευερίη	8 35
	23 15	Ειδουμένν	8 40
	1 10	Βεεδαρονίουν	6 35
225	10,45	ΑΘΗΝΑΙ	20,00
			224

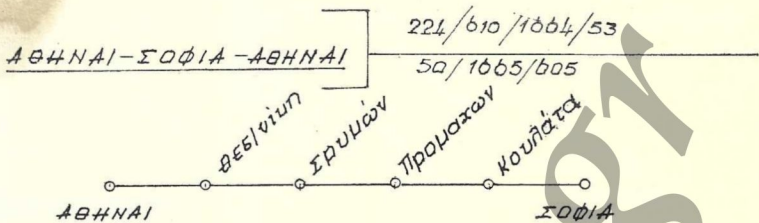
1 θεινή ώρα  
2 Ιεμεννή ώρα  
εις Αθηναι

ATHENES EXPRESS TAVERN ORIENT 225 224 293 294

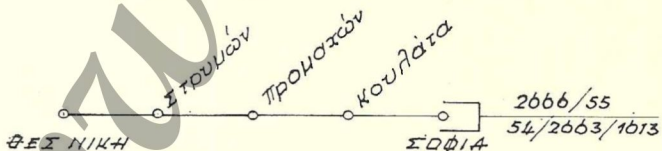


293		292	
17 30	München	↑	13 17
19 30	Salzburg		11 18
0 16	Jasenica		6 23
1 32	Ljubliana		4 35
4 02	Zagreb		1 15
8 50	Beograd		20 33
225		224	
9 47	Beograd		19 50
13 46	Nis		15 47
18 20	Skopje		11 34
21 20	Γευγελή		8 35
23 15	Ειδομένη		8 10
1 10	Θεσσαλονίκη		6 35
10 45	↓ ATHENAI		20 00

www.aten.gr



12.30	Σόφια	15.30
16.40	Κούφλατα	10.40
17.30	Προμαχών	10.35
18.01	Στρυμών	9.35
21.55	Θεσσαλονίκη	7.00
7.50	ΑΘΗΝΑΙ	20.00

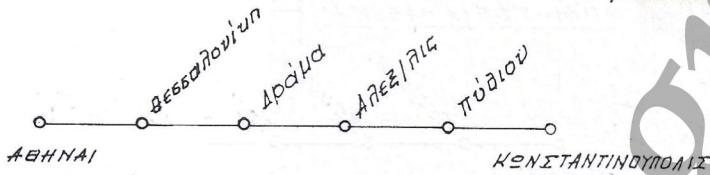


2666/55		54/2663/1613
16.10	Θεσσαλονίκη	14.38
18.30	Στρυμών	11.51
19.10	Προμαχών	11.00
19.38	Κούφλατα	10.25
23.07	Σόφια	6.35

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Κυκλοφορεί δύο φορές την εβδομάδα για αμφότερες  
 τις κατευθύνσεις από 26/5 - 28/9/74  
 Ήθεσσαλονίκη εφάπαξ Δευτέρα, Πέμπτη,  
 και ΉΣόφιας " Τρίτη, Παρασκευή

ΑΘΗΝΑΙ — ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΙΣ — ΑΘΗΝΑΙ 224/610/241 — 242/605



19.20		Κωνσταντινούπολης	▲	7.49
8.09		Πύδιον		22.25
10.43		Αλεξανδρούπολης		16.54
16.05'		Δράμα		11.30
21.55		Θεσσαλονίκη		7.00
7.50	▼	ΑΘΗΝΑΙ		20.00

ΠΙΝΑΞ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΜΗΜΑΤΙΚΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ  
ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟΣ ΑΠΟ 26/ΜΑΪΟΥ/1974

Α Α	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ	ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΤΗ ΑΠΟΣΤ.	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΦΩΤΗΣΕΩΣ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΙΑ ΤΑ Π.Ο.	ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΦΟΡΤΩΝΟΝΤΑΙ ΔΕΜΑΤΑ ΜΕ ΚΩΔΙΚΟ ΑΡΙΘΜΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΜΕΡΩΝ ΚΥΚΛΟΥ ΕΒΔΟΜΑΔ.	Η Μ Ε Ρ Α Ι		Α Μ Α Ξ	ΕΡΑΤ ΑΝΑΞΡΗ ΕΞ ΑΡΧΙΕΡ ΕΣΤΑΘΜΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
								ΦΟΡΤΩΣΕΩΣ	ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΩΣ			
1	Θεσσαλονίκη	Πειραιά	Μ	20-13-1	—	131-139 και όπαντα Περί/νησου 314/365	6 Η	ΔΕ ΤΡ ΤΕ ΠΕ ΠΟ ΣΑ	ΔΕ ΤΡ ΤΕ ΠΕ ΠΑ ΣΑ	23 507	ΔΛ 23,12'	
2	"	Αθήναι	Μ	20-11-1	—	100-161 πλέον 119	6 Η	" " " "	" " " "	23 507	23,12'	
3	"	"	Μ	20-11-2	—	μόνον τα 119 υπομεινόμενα	6 Η	" " " "	ΤΡ ΤΕ ΠΕ ΠΑ ΣΑ ΚΥ	23 503	5,05'	
4	"	Λάρισα	Μ	20-18-1	—	162-172 174, 180, 189	5 Η	ΔΕ ΤΑ ΤΕ ΠΕ ΠΑ	ΤΡ ΤΕ ΠΕ ΠΑ ΣΑ	23 507	23,12'	
5	"	"	Π Δ	20-18-1	ΑΞ - Λρ	Ευ θ τα 173, 211, 215 (πλήν ΣΔ) και επι των ενδίαμεσων 100-215 και 314-365	3 Η	ΑΞ ΠΕ ΣΑ	Β ΠΕ ΣΑ	24 593	8,10'	
6	"	Δράμα	Π Δ	20,27-1	ΦΔ - Δ	241, 242, 271-274	6 Η	ΔΕ ΤΡ ΤΕ ΠΕ ΠΑ ΣΑ	ΤΡ ΤΕ ΠΕ ΠΑ ΣΑ ΔΕ	64 616	8,20'	
7	"	"	Π Δ	20-27-2	ΦΔ - Δ	275-289	6 Η	" " " "	" " " "	64 616	8,20'	
8	"	Άμύνταιον	Π Δ	20-22-1	ΓΚ - ΑΜ	221-229	6 Η	" " " "	" " " "	64 720	4,50'	
9	"	Γευγελή	Μ	20-23-1	—	239 (εξ ασφαλιζόμενο επι των έπι- υποπριζόμενων)	6 Η	" " " "	ΤΡ ΤΕ ΠΕ ΠΑ ΣΑ ΚΥ	44 962	5,03'	
10	"	Κούφατα	Π Δ	20-26-1	—	269 (υπό προτίμηση " "	3 Η	ΔΕ ΤΕ ΠΑ	ΤΡ ΠΕ ΣΑ	63 666	9,54'	
11	Άμύνταιον	Θεσ/νίκη	Π Δ	22-20-1	ΑΜ - ΑΞ	100-365 πλέον 224-229	6 Η	ΔΕ ΤΡ ΤΕ ΠΕ ΠΑ ΣΑ	ΤΡ ΤΕ ΠΕ ΠΑ ΣΑ ΔΕ	64 721	ΑΜ 12,38'	
12	Γευγελή	"	Μ	23-20-1	—	Όπαντα παραδοθέντα	—	—	—	44 931 44 935	ΕΔ 10,00' 15,09'	
13	Κούφατα	"	Μ	26-20-1	—	" "	—	—	—	63 617 63 637	ΣΚ 14,30' 18,42'	
14	Δράμα	Θεσ/νίκη	Π Δ	27-20-1	Φω - ΦΔ	100-273 και 314-365	6 Η	ΔΕ ΤΡ ΤΕ ΠΕ ΠΑ ΣΑ	ΤΡ ΤΕ ΠΕ ΠΑ ΣΑ ΔΕ	64 615	Δ 7,28'	
15	"	"	Π Δ	27-20-2	" "	100-189, 200-215 και 314-365 ήτοι τα πέραν θ	3 Η	ΔΕ ΤΕ ΠΑ	ΤΡ ΠΕ ΣΑ	64 615	Δ 7,28'	
16	"	Άλεξ/νικ	Π Δ	27-28-1	Νυ - Α	275-289	3 Η	ΔΕ ΤΕ ΠΑ	ΤΡ ΠΕ ΣΑ	64 654	Δ 9,40'	
17	"	"	Π Δ	27-28-2	Νυ - Α	275-289	3 Η	" " "	" " "	64 654	Δ 9,40'	
18	Άλεξ/νικ	Δράμα	Π Δ	28-27-1	Α - Δ	100-189, 200-215 και 314-365 ήτοι τα πέραν θ	3 Η	ΤΡ ΠΕ ΣΑ	ΔΕ ΤΕ ΠΑ	64 653	Α 10,10'	
19	"	"	Π Δ	28-27-2	Α - Δ	221-281	3 Η	" " "	" " "	64 653	Α 10,10'	
20	"	Δίυαια	Π Δ	28-28-1	Α - ΔΚ	283-289	3 Η	ΤΡ ΠΕ ΣΑ	ΔΕ ΤΕ ΠΑ	64 694	Α 10,30'	
21	Δίυαια	Άλεξ/νικ	Π Δ	28-28-1	ΔΚ - Α	Όπαντα προς Νότον	3 Η	ΔΕ ΤΕ ΠΑ	ΤΡ ΠΕ ΣΑ	64 691	ΔΚ 9,27'	
22	Πειραιεύς	Γευγελή	Μ	13-23-1	—	μόνον 239 (δέματα δι'εξωτερικού)	3 Η	ΔΕ ΤΕ ΠΑ	ΤΡ ΠΕ ΣΑ	23 506	ΑΙΔ 21,56'	
23	Αθήναι	"	Μ	11-23-1	—	" 239 " "	3 Η	ΔΕ ΤΕ ΠΑ	ΤΡ ΠΕ ΣΑ	23 506	21,56'	
24	"	Θεσ/νίκη	Μ	11-20-1	—	213, 289 πλέον 239	6 Η	ΔΕ ΤΡ ΤΕ ΠΕ ΠΑ ΣΑ	ΔΕ ΤΡ ΤΕ ΠΕ ΠΑ ΣΑ	23 504	19,50'	
25	Πειραιεύς	"	Μ	13-20-1	—	212, 289 πλέον 239	5 Η	ΔΕ ΤΡ ΤΕ ΠΕ ΠΑ	ΤΡ ΤΕ ΠΕ ΠΑ ΣΑ	23 504	19,50'	
26	Λάρισα	"	Π Δ	18-20-1	Λρ - ΑΞ	173, και 200-289	3 Η	ΣΑ ΠΕ ΠΕ	ΑΞ ΠΕ ΣΑ	24 594	Λρ 10,07'	

**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ**

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΥΜΦΩΤΗΣΕΩΣ  
ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΕΩΣ Μ  
ΠΕΡΙΓΡΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ Π Δ  
6 ΗΜΕΡΑΙ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑΣ 6 Η

Έφυστον υπονομιούν η προαδειτυον φορτηγόν φέρει έναν αριθμόν ενυδρίσεως όστις αποτειταιται:  
- Έν δύο πρώτων ψηφίων του αριθμού αριθμού του ετ. Αποστολής  
- Έν δύο στερών ότινα είναι τα δύο πρώτα ψηφία του αριθμού του ετ. Προορισμού  
- Έξ ενός η δύο κτέρων ότινα είναι ο αριθμός ταξέως (υυλοφορίας προνοπογογώς)

παράδειγμα: Φορτηγόν Μ 10-20-1 = έμφορτον φορτηγόν "φορτοεφορτώσεως", εν πειραιώς δια την  
φορτοεφορτώσειν εις Θεσ/νίκην  
το φορτηγόν τούτο είναι το πρώτον υυλοφορτώσειν υπο την υπ'όψην ήμέρον

ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΞ ΤΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΤΕΣΜ ΚΑΙ ΔΙΑΔΚΕΙΑ ΕΚΑΣΤΟΥ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ  
ΣΥΝΔΕΣΙΣ ΤΩΝ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΩΝ 43960 ΚΑΙ 41930 ΜΕΤΑ ΤΩΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΩΝ ΚΡΑΤΩΝ

ΜΟΝΑΧΟΝ

ΔΕΥΤΕΡΑ

ΤΡΙΤΗ

ΤΕΤΑΡΤΗ

ΠΕΜΠΤΗ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

ΣΑΒΒΑΤΟΝ

ΚΥΡΙΑΚΗ

ΔΕΥΤΕΡΑ

ΤΡΙΤΗ

ΤΕΤΑΡΤΗ

Bad Schandau

Zabrzdowice

Sturavo

Komaron

BUDAPEST

BEOGRAD

41936-637  
41930-635  
41932-631  
41938-639  
43900

41934-633  
41936-637  
41930-635  
41932-631  
41938-639  
41934-633

41936-637  
41930-635  
41932-631  
41938-639  
41934-633

41936-637  
41930-635  
41932-631  
41938-639  
43900

41934-633  
41936-637  
41930-635  
41932-631  
41938-639  
41934-633

41936-637  
41930-635  
41932-631  
41938-639  
41934-633

41936-637  
41930-635  
41932-631  
41938-639  
43900

41934-633  
41936-637  
41930-635  
41932-631  
41938-639  
41934-633

41936-637

15 8<sup>20</sup> 10<sup>25</sup> 14<sup>40</sup> 18<sup>40</sup>

15 8<sup>20</sup> 10<sup>25</sup> 15<sup>40</sup> 18<sup>40</sup>

15 8<sup>20</sup> 10<sup>25</sup> 15<sup>40</sup> 18<sup>40</sup>

15 8<sup>20</sup> 10<sup>25</sup> 15<sup>40</sup> 18<sup>40</sup>

15 8<sup>20</sup> 10<sup>25</sup> 15<sup>40</sup> 18<sup>40</sup>

15 8<sup>20</sup> 10<sup>25</sup> 15<sup>40</sup> 18<sup>40</sup>

15 8<sup>20</sup> 10<sup>25</sup> 15<sup>40</sup> 18<sup>40</sup>

15 8<sup>20</sup> 10<sup>25</sup> 15<sup>40</sup> 18<sup>40</sup>

15

15

ΔΕΥΤΕΡΑ

ΤΡΙΤΗ

ΤΕΤΑΡΤΗ

ΠΕΜΠΤΗ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

ΣΑΒΒΑΤΟΝ

ΚΥΡΙΑΚΗ

ΔΕΥΤΕΡΑ

ΤΡΙΤΗ

ΤΕΤΑΡΤΗ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- 1 41936-637 = 42<sup>25</sup> ερεγ θ-μόναχον
- 2 41930-635 = 43<sup>40</sup> " "
- 3 41932-631 = 42<sup>10</sup> " "
- 4 41938-639 = 42<sup>10</sup> " "
- 5 41934-633 = 43<sup>45</sup> " "

- BS = BAD SCHANDAU  
Z = ZABRZYDOWICE  
K = KOMARON  
S = STUROVO

- ① = 43960/41703/41318 θ-BS = 56 ερεγ  
43960/41703/41200 θ-Z = 52 "
- ② 41930,635,43730,967,44967,959,41314 θ-BS=67 ερεγ  
41930,635,43730,967,44967,959,41202, θ-Z = 62 "

ΘΕΜΑ : Δρομολόγια από 26 Μαΐου 1974.

## ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΑΡΙΘ. 4300

Κοινοποιούμεν δια τής παρούσης τὰ νέα δρομολόγια τῶν ἀμαξίχιῶν τὰ ὅποια τίθενται ἐν ἰσχύϊ ἀπὸ τοῦ μεσονυκτίου τῆς 25 πρὸς 26 Μαΐου 1974.

- Α. Τὰ κοινοποιούμενα δρομολόγια παρουσιάζουσι τὰς ἀκολούθους μεταβολὰς ἐν συγκρίσει μὲ τὰ σήμερον ἰσχύοντα, αἵτινες περιλαμβάνονται εἰς τοὺς γραφικοὺς πίνακας καὶ τὰς ὁποίας ἀναλύομεν κατωτέρω :
- Κατ' ἀρχὴν ἡ ἀμαξ. 1630 θὰ ἐξασφαλίζηται ἀτιμήλατος ἢ Δηζελοκίνητος, εἰς περιπτώσιν χρησιμοποίησεως αὐτοκινηταμάξεως, τὸ κινήτριον ὄχημα τῆς ἀμαξ. 1630 ἐκ Σερρών θὰ προστίθηται εἰς σύνθεσιν ἀμαξίχιας 1615 διὰ Θεσ)νίκη καὶ δι' ὁδὰς ἐξασφαλίζονται ἀμφοτέρω ὑπὸ Α)Α. 'Εξασφαλιζομένης τῆς ἀμαξ. 1630 ὑπὸ ΔΗ ἢ ἀτμαμάξεως ἐκ Σερρῶν θὰ ἐπιστρέφῃ ὡς ἐμπορικὴ ἀμαξ. ὑπὸ δρομολόγιον 63607. Αἱ κεναὶ ἀμαξαι ἐκ Διαλογῆς θὰ προσθῶνται εἰς ΕΣΘ διὰ τῆς ἰδίας ΔΗ ἢ ἀτμαμάξεως.
  - Τὸ κινήτριον ὄχημα τῆς ἀμαξίχιας 54)2663 ἐκ Στρυμόνος θὰ προστίθηται εἰς τὴν ἀμαξοστοιχίαν 1613.

3. Τίθενται εἰς κυκλοφορίαν τὸ πρῶτον :

3. 1. Αἱ ἀμαξ. 1730)1731 Θεσ)νίκη - Πλατὺ - Θεσ)νίκη καθ' ἐκάστην.

3. 2. » » 1734)1737 Θεσ)νίκη - 'Αλεξάνδρεια - Θεσ)νίκη

3. 3. » » 2666)55 Θεσ)νίκη - Σόφια - 54)2663 Σόφια - Θεσ)νίκη

Αἵτινες θὰ κυκλοφορῶσι δις τῆς ἑβδομάδος κατ' ἀμφοτέρας τὰς κατευθύνσεις.

'Εκ Θεσ)νίκης πρὸς Σόφιαν ἐκάστην Δευτέραν, Πέμπτην

'Εκ Σόφιας πρὸς Θεσ)νίκην ἐκάστην Τρίτην, Παρασκευήν.

### Περίοδος κυκλοφορίας

'Εκ Θεσ)νίκης πρὸς Σόφιαν 27)5 ἕως καὶ 26.9.74

'Εκ Σόφιας πρὸς Θεσ)νίκην 28)5 ἕως καὶ 27.9.74

4. 4. Θὰ ἐξασφαλίζονται ἐφ' ὀλοκλήρου τῆς διαδρομῆς τῶν ὑπὸ αὐτοκινηταμαξῶν FIAT νέου τύπου ΟΣΕ ὡς καὶ 'Ελλήνων μηχανοδηγῶν ἐφ' ὀλοκλήρου τῆς διαδρομῆς τῶν.
3. 5. Κατὰ τὰ πρῶτας 10 διαδρομὰς διὰ κάθε κατεύθυνσιν Κούλατα - Σόφια καὶ Σόφια - Κούλατα θὰ συνοδεύωνται ὑπὸ μηχανοδηγοῦ τῶν BDZ ὡς πιλότου διὰ τὴν ἐκμάθησιν τῆς γραμμῆς τῶν λεπτομερειῶν τοῦ δρομολογίου, τῆς σημάσεως, καὶ τῶν κανόνων ἀσφαλοῦς κυκλοφορίας τῶν BDZ.
4. 4. Τὸ ὄχημα ΑΒ 'Αθηνῶν - Σόφιας, θὰ προστίθηται εἰς ἀμαξίχίαν 224)610)1664)53, καὶ ἐκ Σόφιας δι' 'Αθήνας εἰς ἀμαξίχίαν 50)1665)605.
4. 1. Τὸ κύκλωμα τῶν ὡς ἄνω ἀμαξῶν θὰ ἐξασφαλίζηται ὑπὸ 3 ὀχημάτων ΑΒ θέσεως ΟΣΕ.

4. 2. 'Οσάκις ὄχημα ιδιοκτησίας ΟΣΕ ἀποσυρθῆ τῆς κυκλοφορίας συνεπεία βλάβης, τότε οἱ BDZ ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν ἔνταξιν ἐνὸς ὀχήματος Β' θέσεως μέχρις Θεσσαλονίκης.
4. 3. Τὸ οὗτο προστιθέμενον ὄχημα τῶν BDZ θὰ ἐπιστρέφῃται ἐκ Θεσ)νίκης τὴν ἐπομένην διὰ Σόφιαν.
4. 4. Οἱ BDZ ὑποχρεοῦνται νὰ εἰδοποιοῦν σχετικῶς διὰ TELEX τὴν ΔΠΘ, ὃ δὲ σταθμὸς Σόφιας διὰ TELEX τὸν σταθμὸν Κούλατας περὶ τῶν αἰτίων τῆς ἀντικαταστάσεώς του ἵνα ἐνημεροῦται ὁ ἀντιπρόσωπος τοῦ ΟΣΕ.
4. 5. Οἱ ἀμαξ)χία 53 τῶν BDZ εἰς Σόφιαν ἔχει ἀνταπόκρισιν δι' ἀμαξ. «BULGARIA EXPRESS» (SOFIA - BUCURESTI - MOSKOU).
4. 6. Ἡ ἀμαξ)χία «BULGARIA EXPRESS» ἀρ. 26 ἐκ Σόφιας ἀναχωρεῖ 22.40' καὶ ἀφικνεῖται εἰς Σόφιαν ὡς ἀμαξ. 25 ὥραν 7.02'.
4. 7. Διὰ τῶν ἀμαξ)χιῶν 1664/1665 μεταξὺ ΠΜ—ΚΛ—ΠΜ εἶναι δυνατὴ ἡ προώθησις φορτίου μέχρι 700 τόννων.
4. 8. Τὸ ὄχημα AB διὰ Κων)πολιν, ἐξ Ἀθηνῶν θὰ προωθῆται δι' ἀμαξ. 224 εἰς Θεσσαλονίκην, καὶ ἐκεῖθεν θὰ προστίθῃται εἰς ἀμαξ. 610.
4. 9. 'Οσάκις ἡ ἀμαξ)χία 612 δὲν θὰ ἔχη ἐπιβάτας πέραν Δικαίων, ὃ σταθμὸς Δικαίων θὰ καταργῆ τὰς ἀμαξ)χίας 612 καὶ 1671, ἐπὶ τοῦ τμήματος Δικαίων - 'Ορμενίου - Δικαίων.
- 4.10. Ἡ κυκλοφορία τῶν ἀμαξ)χιῶν 500 καὶ 501 ἀναστέλλεται μέχρι νεωτέρας.
- 4.11. Οἱ ἀναγραφόμενοι ἀριθμοὶ εἰς τὴν στήλην 2 τοῦ παρόντος ἐγχειριδίου εἶναι ἐνδεικτικοὶ τῆς γραμμῆς εἰσόδου τῶν ἀμαξ)χιῶν εἰς τὸν ἀντίστοιχον Σταθμὸν.
- 4.12. Οἱ σταθμοὶ οἱ ἐξασφαλίζοντες ἀπάσας τὰς ἀμαξ)χίας ἔχουσι ἀναγραφή διὰ κεφαλαίων γραμμάτων, οἱ ὑπόλοιποι δὲ διὰ κανονικῶν πλὴν τῶν ἀργούντων σταθμῶν οἵτινες ἀνεγράφησαν διὰ πλαγίων τοιοῦτων.
- 4.13. Ἡ ἔνδειξις ΕΔ πλησίον ἐνίων σταθμῶν σημαίνει Σταθμὸς εἰδικῶν διασταυρώσεων.
- 4.14. *Εἰς τὴν στήλην 4 ἀναγράφεται ἡ ἀνωτάτη ἐπιτρεπομένη ταχύτης λόγω γραμμῆς (ὡς οἱ πίνακες 12, 12Α καὶ 13 τοῦ ἐγχειριδίου κυκλοφορίας Γ, ἀναλόγως τοῦ τύπου ἐλξεως.*
- 4.15. *Εἰς τὴν στήλην 5, ἀναγράφεται ἡ χαρακτηριστικὴ ταχύτης ἐπὶ ἀνωφερειῶν, μὴ δυναμένη νὰ ὑπερβῆ τὴν ἀναγραφομένην εἰς τὴν στήλην 4.*
- 4.16. *Εἰς τὴν στήλην 6, ἀναγράφεται ἡ μεγαλύτερα ταχύτης ἀσφαλείας ἐπὶ κατωφερειῶν, μὴ δυναμένη νὰ ὑπερβῆ τὴν τοιαύτην τῆς στήλης 4.*

## B. ΕΙΔΙΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Ὁ σταθμὸς Γενυελῆς εἰς τὰς ἐγκυκλίους ἀναχωρήσεων τῶν ἀμαξ)χιῶν ἐξωτερικοῦ θὰ ἀναφέρῃ τὸν ἀριθμὸν καὶ τὸ ORD. No ἐκάστου ὀχήματος.

2. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ ἀμαξ)χία 1665 θὰ μεταφέρῃ τοσοῦτον φορτίον, ὥστε νὰ προβλέπηται παράτασις τῆς σταθμεύσεως ταύτης πέραν τῆς προβλεπομένης εἰς Προμαχῶνα δρομολογιακῆς τοιαύτης, διὰ λόγους τελωνειακοῦ ἐλέγχου, τότε τὸ φορτίον τοῦτο θὰ ἀποκόπηται εἰς Προμαχῶνα καὶ ἡ ἀμαξ)χία 1665 θὰ συνεχίξῃ διὰ

Στρυμόνα πρὸς ἐπίτευξιν ἀνταποκρίσεως μετὰ τῆς ἀμαξ)χίας 605. Τὸ ἀποκοπτόμενον φορτίον θὰ προωθῆται εἰς Στρυμόνα δι' ἐτέρας ἀμαξ)χίας.

3. Πρὸς ἀποφυγὴν καθυστερήσεων τῶν μικτῶν καὶ ἐμπορικῶν ἀμαξ)χιῶν εἰς τοὺς ἐνδιαμέσους σταθμοὺς συνιστῶμεν πιστὴν ἐφαρμογὴν τῶν καθοριζομένων διὰ τοῦ ἄρθρου 65 τοῦ Κανονισμοῦ Κινήσεως ὡς καὶ τῶν πινάκων προσθήσεως φορτηγῶν καὶ προσδιορισμοῦ ἐμπορικῶν ἀμαξ)χιῶν.

4. Ἡ ἀνάκτησις τῶν καθυστερήσεων ἢ προβλεπομένη ὑπὸ τῆς παραγράφου 1270 τοῦ Κανονισμοῦ Κινήσεως εἶναι ὑποχρεωτικὴ διὰ τοὺς μηχανοδηγοὺς, ὅσακις ἡ ταχύτης τῶν στηλῶν 5 καὶ 6 εἶναι κατωτέρα τῆς τοιαύτης στήλης 4 τοῦ παρόντος ἐγχειριδίου Β'. Ἐφ' ὅσον δὲν θὰ ἐπιτυγχάνηται αὕτη ὑπὸ τούτων, θὰ θεωρῆται ὡς ἀπώλεια καὶ θὰ ἐλέγχωνται ἀναλόγως.

5. Τὸ φορτίον τῶν κοινῶν ἐπιβατικῶν ἀμαξ)χιῶν δύναται νὰ συμπληροῦται ἐκ τοῦ ἀρχικοῦ σταθμοῦ μὲ πλήρη φορτηγὰ ἢ εἰδικὰ κενὰ καὶ κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς Ε—ΕΚ.

#### Γ. ΤΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ J.Z. καὶ Ο.Σ.Ε.

##### 1. Ἀνταποκρίσεις καὶ χρόνος ἀναμονῆς τῶν ἀμαξ)χιῶν.

Συνοριακοὶ Σταθμοὶ	Ἀμαξοστοιχία		Χρόνος παραμονῆς εἰς λεπτὰ
	κατὰ τὴν ἄφιξιν	κατὰ τὴν ἀναχώρησιν	
Γευγελή	224	224	ἀκαθόριστος
»	410	410	»
»	290	290	»
»	291	291	»
»	411	411	»
»	225	225	»
Κρεμενίτσα	1791	8901	60' λεπτὰ
»	8900	1790	60' »

##### 2. Γραμμὰ εἰσόδου εἰς σταθμὸν Γευγελῆς.

1η Γραμμὴ: Αἱ Ἀμαξ)χίαι 224, 290 καὶ 410.

Ἄπασαι αἱ λοιπαὶ ἀμαξ)χίαι θὰ εἰσέρχωνται εἰς παρεκκλίνουσαν γραμμὴν.

#### Δ. ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΧΟΡΗΓΗΣΕΩΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΑΣ ΜΕΤΑΕΥ ΤΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΓΕΥΓΕΛΗΣ — ΕΙΔΟΜΕΝΗΣ

Συνεφωνήθη ὅπως ὅταν ὁ σταθμὸς ΓΕΥΓΕΛΗΣ χορηγῇ (γραμμὴν ἐλευθέραν) εἰς τὸν σταθμὸν Εἰδομένης δι' ἀμαξ)χίαν τινά, ἡ ἄδεια αὕτη θὰ ἰσχύη διὰ χρονικὸν διάστημα 20' λεπτῶν μόνον. Παρερχομένου τοῦ χρόνου τούτου αὕτη θὰ ἀκυροῦται ἄνευ ἐτέρου.

Τοῦτο αὐτὸ ἰσχύει καὶ ἀντιθέτως.

#### Ε. ΤΑΧΥΤΗΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ ΚΑΤ' ΑΞΟΝΑ ΤΩΝ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟΝ ΕΙΣ ΓΕΥΓΕΛΗΝ

Γραμμὴ III: Μεγίστη ταχύτης 65 χιλ. καθ' ὄραν δι' ἀτμαμάξας ἢ Δ)Η μέ-

χοι 18 τόν. κατ' ἄξονα.

Γραμμαὶ I, II, IV ἕως VII: Μεγίστη ταχύτης 35 χλμ. καθ' ὄραν δι' ἀτμαμάξας ἢ Δ)Η μέχρι 18 τόν. κατ' ἄξονα.

Γραμμαὶ I ἕως VII: Μεγίστη ταχύτης 15 χλμ. καθ' ὄραν δι' ἀτμαμάξας ἢ Δ)Η ἀπὸ 18 ἕως 20 τόν. κατ' ἄξονα.

ΣΤ. ΤΜΗΜΑ. Μεσονησίου — Κρεμενίτσης — Μεσονησίου.

Ἄμαξ)χία 8901)1791

» 1790)8900

Καθορίσθη μία ἐπιβατικὴ ἄμαξα Β' θέσεως ΟΣΕ μεταξὺ Φλωρίνης — Κρεμενίτσης — Φλωρίνης. Τὸ φορτίον τῶν ὡς ἄνω ἄμαξ)χιῶν θὰ συμπληροῦται διὰ πλήρων καὶ κενῶν διὰ Ἑλλάδα καὶ Γιουγκοσλαβίαν ἀντιστοιχῶς ὡς ὁ πίναξ προσδιορισμοῦ ἐμπορικῶν ἄμαξ)χιῶν.

#### Ζ. ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΣ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΩΝ

1. Αἱ ἄμαξ)χίαι 290 καὶ 291 ἔχουσι προτεραιότητα ἐπὶ πασῶν τῶν ἄμαξ)χιῶν.

Αἱ ἄμαξ)χίαι 410, 224 καὶ 670 ἐπίσης ἔχουσι προτεραιότητα ἐπὶ πασῶν τῶν ἄμαξ)χιῶν πλὴν τῶν 290 καὶ 291, καὶ δέον αὐταὶ νὰ παραδίδονται εἰς τοὺς συνοριακοὺς σταθμοὺς ἄνευ καθυστερήσεως.

2. Διὰ τὰς λοιπὰς ἐπιβατικὰς καὶ ἐμπορικὰς ἄμαξ)χίας ἢ προτεραιότης καθορίζεται συμφώνως τῷ Κανονισμῷ Κινήσεως καὶ τῶν προβλεπομένων ἀνταποκρίσεων δι' ἃς ἄμαξ)χίας ὑφίσταται περὶ τῆς.

3. Προτεραιότης θὰ δίδηται καὶ εἰς τὰς ἄμαξ)χίας αἵτινες πρέπει νὰ διέλθωσιν ἐκ τμημάτων ἀνακαινίσεως πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἐργασιῶν πρὸς ἀποφυγὴν καθυστερήσεως ἐκ τῆς πολυῶρου διακοπῆς τῆς γραμμῆς.

4. Γενικῶς αἱ ἄμαξ)χίαι αἱ ἐξασφαλιζόμεναι ὑπὸ αὐτοκινηταμαξῶν ἐφ' ὅσον κυκλοφοροῦν ἀκριβῶς, δύνανται νὰ καθυστερῶσιν ἐπὶ 5' λεπτὰ κατ' ἀνώτατον ὄριον, πρὸς ἀποφυγὴν καθυστερήσεως τῶν ἀτμηλάτων ἄμαξ)χιῶν.

Τὸ ὄριον τοῦτο αὐξάνεται εἰς 10' λεπτὰ διὰ τὸ τμήμα Ἀλεξανδρούπολις — Σβίλενγρὰδ.

5. Ἐφιστάται ἡ προσοχὴ ἀπάντων τῶν σταθμῶν ἐπὶ τῆς ἀποφυγῆς καθυστερήσεως τῶν ἐπιβατικῶν ἄμαξ)χιῶν. Αὐταὶ δέον νὰ κυκλοφοροῦν ἄνευ καθυστερήσεως καὶ νὰ λαμβάνηται μέρημα ἐκτελέσεως ἀπασῶν τῶν ἐργασιῶν αὐτῶν ἐντὸς τοῦ χρόνου τῆς δρομολογιακῆς σταθμεύσεως. Εἰς οὓς σταθμοὺς ἀφικνοῦνται ἐν καθυστερήσει θὰ καταβάληται πᾶσα προσπάθεια ταχείας διεξαγωγῆς ἐργασιῶν πρὸς ἀνάκτησιν τοῦ ἀπωλεσθέντος χρόνου.

Σχετικῶς ὑπενθυμίζομεν λεπτομερῆ Ἐγκύκλιον ὑπ' ἀριθμὸν 3797)17.1.72.

6. Τὸ αὐτὸ θὰ γίνηται καὶ διὰ τὰς διεθνεῖς Ἐμπορικὰς συμβατικὰς ἄμαξ)χίας ἐπὶ τῷ τέλει ὅπως αὐταὶ παραδίδονται εἰς τὸ γειτονικὸν δίκτυον ἀκριβῶς.

## Η. ΟΡΙΑ ΑΝΑΜΟΝΗΣ

Αί διεθνείς άμαξιχίαι 290, 291, 410, 411, 224, 225 εις Γευγελήν και Θεσ)νίκην άντιστοίχως, θ' αναμένουν άνταποκρίσεις επ' άόριστον. Πάντως οι ενδιαφερόμενοι σταθμοί θα ενημερώνουν έγκαιρώς τό Τμήμα Τεχν. Έκμ)σεως Γ.Κ.Δ. και ΜΘ ίνα λαμβάνονται μέτρα ρυθμίσεως τής κυκλοφορίας τών Δηζελαμαξών.

Αί λοιπά άμαξιχίαι θα αναμένωσιν άνταπόκρισιν ώς έξής:

Έ άμαξιχία 710	θα αναμείνη εις Πλατό	έπι 10' λεπτά τήν άμαξιχίαν 604	Αθηνών
» » 1591	» » » »	» 10' » » »	1733
» » 603	» » » »	» 10' » » »	711
» » 291	» » » »	» 5' » » »	723
» » 1736	» » » »	» 10' » » »	1594
» » 601	» » » »	» 10' » » »	713
» » 714	» » » »	» 10' » » »	290
» » 1599	» » » »	» 10' » τας άμαξιχίας 1711 και 1739	(κατά τήν περίοδον κυκλοφορίας τής)
» » 1738	» » » »	» 15' » τήν άμαξιχίαν 602	
» » 605	» » » »	» 10' » » »	715
» » 1791	» » Κρεμένισα	» 60' » » »	8901 JZ

Έ αναμονή κατά τά άνωτέρω όριζόμενα θα γίνηται μόνον όσάκις προβλέπεται πραγματοποιήσις τής άνταποκρίσεως έντός του όριου άναμονής και υπό τήν προϋπόθεσιν ότι θα ύπάρχωσιν επιβάται διά τήν αναμένουσαν άμαξιχίαν.

Πρός τούτο οι συνοδοί τών έν καθυστερήσει άντιστοίχων άμαξιχιών θα ενημερώνωσι τόν Προϊστάμενον τής άμαξιχίας περι τής ύπάρξεως ή μη επιβατών, ίνα ούτος ειδοποιή έγκαιρώς και διά τηλεγραφήματος τόν σταθμόν άνταποκρίσεως.

Δ.Π.Α. ένημερόση προσωπικόν.

## Θ. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΜΒΑΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΠΗΡΕΣΙΑΚΗΣ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ

1. Γραμμή Θ—Ε: 1985, 1982 και ό σταθμός Γευγελής: 410, 411, 224, 225
2. » Θ—Φ—ΑΜ—ΚΖ: 1710 - 1711 Θ—Κ<sub>0</sub>—Θ  
772 - 723 ΑΜ—Φ—ΑΜ  
712 - 713 ΚΟ—ΚΖ—ΚΟ.
3. » Θ—Α—Ο: 610 - 605, 1618, 1613, 1654, 1652, 1657  
1673 - 1678
4. » Π—Π: 1590 - 1595 - 1599.

## Ι. ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΤΣΕΙΣ

1. Αί προαιρετικά σταθμεύσεις σημειώνται δι' ένός Χ εις τήν σήλην 9 του δρομολογίου έκάστης άμαξιχίας.

2. Αὗται θὰ πραγματοποιῶνται ἐφ' ὅσον ὑπάρχουν ἐπιβάται πρὸς ἀποβίβασιν ἢ ἐπιβίβασιν. Πρὸς τοῦτο τὸ προσωπικὸν τῆς ἀμαξίας θὰ ἐνημερῶν ἑκάστοτε τὸν Μηχ)γὸν διὰ τὰς περιπτώσεις πραγματοποιήσεως σταθμεύσεως πρὸς ἀποβίβασιν, ὃ δὲ Μηχ)γὸς θὰ πραγματοποιῆ τὴν προαιρετικὴν στάθμευσιν ὡςἀκις ἀντιλαμβάνεται ἐπιβάτας ἀναμένοντας πρὸς ἐπιβίβασιν.

Οἱ σταθμοὶ ἐκδίδοντες εἰσιτήρια διὰ σταθμοὺς ἢ στάσεις ἔνθα προβλέπεται προαιρετικὴ στάθμευσις θὰ εἰδοποιῶσι τὸ προσωπικὸν τῆς ἀμαξίας δι' ὑποδείγματος 1037.

3. Ὁ χρόνος τῆς προαιρετικῆς σταθμεύσεως ὑπελογίσθη εἰς τὴν διαδρομὴν ἀπὸ τοῦ προηγουμένου μέχρι τοῦ σταθμοῦ τῆς προαιρετικῆς σταθμεύσεως. Κατὰ συνέπειαν πᾶσα προαιρετικὴ στάθμευσις δὲν θὰ σημειοῦται ὡς ἀπώλεια ἐκμεταλλεύσεως. Ἀντιθέτως πᾶσα μὴ πραγματοποιημένη προαιρετικὴ στάθμευσις θὰ σημειοῦται εἰς τὸ φύλλον πορείας ὡς ἀνάκτησις ἐκμεταλλεύσεως.

## ΙΑ. ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Αὕτη θὰ ἐξακολουθήσῃ βάσει τῶν ἐνδείξεων τοῦ διατηρήτου φύλλου πορείας μετὴν ἐξῆς τροποποιήσιν:

α. Οἱ ἐπιβάται θὰ διαχωρίζονται εἰς ἐσωτερικοῦ - ἐξωτερικοῦ.

β. Αἱ προσφερόμεναι θέσεις καὶ οἱ ἀπογραφόμενοι ἐπιβάται θ' ἀναγράφονται κεχωρισμένως ἥτοι:

### ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΤ:

1. ΚΟΙΝΩΝ ΑΜΑΞΩΝ
2. ΚΛΙΝΑΜΑΞΩΝ
3. ΚΛΙΝΟΘΕΣΙΩΝ

### ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΤ:

1. ΚΟΙΝΩΝ ΑΜΑΞΩΝ
2. ΚΛΙΝΑΜΑΞΩΝ
3. ΚΛΙΝΟΘΕΣΙΩΝ

Ἡ συμπλήρωσις ἀπασῶν τῶν στηλῶν τούτων, δέον νὰ διενεργῆται μετὰ προσοχῆς καὶ ἀκριβείας.

Οἱ προϊστάμενοι ἀμαξ)χιῶν θὰ ἐξακολουθήσωσι νὰ καταμετρῶσι τοὺς ἐκ στάσεων ἐπιβιβαζομένους ἐπιβάτας καὶ ἀναγράφωσι τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐπιβιβαζομένων εἰς τὸ εἰδικὸν πρὸς τοῦτο σημεῖον τῶν φύλλων πορείας.

Ἐφιστάται ἡ προσοχὴ τοῦ προσωπικοῦ ἀμαξ)χιῶν ἐπὶ τῆς καταχωρήσεως ἀκριβῶν στοιχείων.

Σταθμοὶ διὰ τὴν διενέργειαν τῆς ἀπογραφῆς καθορίζονται οἱ ἀκόλουθοι:

**Γραμμὴ Θ — ΚΖ — Φ**

Θεσ)νίκη, Πλατὺ, Βέροια, Σκύδρα, Ἔδεσσα, Ἀμύνταιον, Φλώρινα, Ν. Κασσος, Πτολεμαῖς, Κοζάνη.

**Γραμμὴ Θ — Ε**

Θεσ)νίκη, Εἰδομένη.

## Γραμμή Θ — Α — Ο

- α. Θ—ΣΡ—Θ Θεσ)νίκη, Κιλκίς, Ροδόπολις, Σιδηρόκαστρον, Σέρραι.  
 β. Θ—Δ—Θ Θεσ)νίκη, Κιλκίς, Ροδόπολις, Σιδηρόκαστρον, Σέρραι, Δράμα.  
 γ. Θ—Α—Θ Θεσ)νίκη, Σέρραι, Δράμα, Ξάνθη, Κομοτηνή, 'Αλεξ)πολις.  
 δ. Θ—Π—Θ Θεσ)νίκη, Σέρραι, Δράμα, Κομοτηνή, 'Αλεξ)πολις, Πύθιον.  
 ε. Θ—ΝΡ—Θ Θεσ)νίκη, Σέρραι, Δράμα, Κομοτηνή, 'Αλεξ)πολις, Ν. 'Ορεστιάς.  
 στ. Θ—ΔΚ—Θ Θεσ)νίκη, Σέρραι, Δράμα, Κομοτηνή, 'Αλεξ)πολις, Δίκαια.  
 ζ. Δ—Α—Δ Δράμα, Παρανέστιον, Ξάνθη, Κομοτηνή, 'Αλεξ)πολις.  
 η. Α—ΔΚ—Α 'Αλεξ)πολις, Σουφλίον, Πύθιον, Ν. 'Ορεστιάς, Δίκαια.  
 θ. ΝΡ—ΔΚ—ΝΡ Ν. 'Ορεστιάς, Ν. Βύσσα, Δίκαια.

## Γραμμή ΙΙΙ

- α. Θ—Λάρισα, Κατερίνη.

## Π Ι Ν Α Ξ

## 1. Σταθμών Ειδικής 'Ακολουθήσεως (Ε. Α.) και ειδικής Διασταυρώσεως (Ε. Δ.)

Α/Α	Σταθμοί	Προορισμός του σταθμού		Σταθμοί έδρας Κλειδών	'Ωφέλιμα μήκη Γραμμών Σταθμών Ε. Δ.
		Ειδική 'Ακο- λούθησις ΕΑ.	Ειδική δια- σταυρώσις ΕΔ		
1	2	3	4	5	6
1.	Λαχανόκηποι	ΕΑ	—	—	
2.	Φιλαδέλφεια	ΕΑ	—	—	
3.	Γαλλικός	ΕΑ	—	—	
4.	Μεταλλικόν	ΕΑ	—	—	
5.	Καλίνδοια	ΕΑ	—	—	
6.	Δοϊράνη	ΕΑ	ΕΔ	Καλίνδοια - Μουριές	I 300 II 300 III 420
7.	Μουριές	ΕΑ	—	—	
8.	Μανδράκιον	ΕΑ	ΕΔ	Ροδόπολις - Βυρώνεια	I 450 II 450 III 526
9.	Βυρώνεια	ΕΑ	—	—	
10.	Σιδηρόκαστρον	ΕΑ	—	—	
11.	Σκοτούσα	ΕΑ	ΕΔ	Σιδηρόκαστρον - Σέρραι	I 410 II 375 III 420
12.	Χρυσόν	ΕΑ	ΕΔ	Σέρραι - Γάζωρος	I 303 II 343 III 433
13.	Γάζωρος	ΕΑ	—	—	
14.	Νέα Ζίχνη	ΕΑ	—	—	
15.	Δήμητρα	ΕΑ	—	—	
16.	Λευκοθέα	ΕΑ	—	—	
17.	Φωτολίβος	ΕΑ	ΕΔ	Λευκοθέα - Δράμα	I 141 II 421 III 518
18.	Νικηφόρος	ΕΑ	ΕΔ	Δράμα - Πλατανιά	I 219 II 338 III 338
19.	Πλατανιά	ΕΑ	—	—	

Η'.

20. Νεοχώριον	ΕΑ	ΕΔ	Παρανέστιον - Σταυρού- πολις	I 340	II 340	III 420
21. Σταυρούπολις	ΕΑ	—	—			
22. Λιβερὰ	ΕΑ	ΕΔ	Σταυρούπολις - Τοξόται	I 424	II 424	
23. Τοξόται	ΕΑ	—	—			
24. Πολύσιτος	ΕΑ	—	—			
25. Ἰασμος	ΕΑ	ΕΔ	Ξάνθη - Κομοτηνή		II 183	III 436
26. Πολύανθος	ΕΑ	—	—			
27. Βέννα	ΕΑ	ΕΔ	Κομοτηνή - Μέστη	I 274		III 366
28. Μέστη	ΕΑ	—	—			
29. Ποταμός	ΕΑ	—	—			
30. Χ.Σ. 12 + 800	ΕΑ	—	—			
31. Φέραι	ΕΑ	—	—			
32. Τυχερόν	ΕΑ	—	—			
33. Λαγυνά	ΕΑ	ΕΔ	<sup>Τυχερόν</sup> Ἀλεξάνδοις - Σουφλίον	I 343		III 475
34. Λάβαρα	ΕΑ	ΕΔ	Σουφλίον - Διδυμότειχον	I 299	II 299	III 564
35. Χειμώνιον	ΕΑ	ΕΔ	Πύθιον - Ν. Ὀρεστιάς	I 242	II 331	III 472
36. Μαράσια	ΕΑ	—	—			
<del>37. Ὀρμένιον</del>	<del>ΕΑ</del>	<del>—</del>	<del>—</del>			
38. Ἀγχιάλος Μακεδ.	ΕΑ	—	—			
39. Καστανᾶς	ΕΑ	—	—			
40. Ἄσπρος	ΕΑ	ΕΔ	Γέφυρα - Πολύκαστρον	I 646	II 646	III 792
41. Πολύκαστρον	ΕΑ	—	—			
42. Ἀξιούπολις	ΕΑ	—	—			
43. Ἀλεξάνδρεια	ΕΑ	—	—			
44. Ξεχασμένη	ΕΑ	ΕΔ	Ἀλεξάνδρεια - Βέροια	I 460	II 460	III 545
45. Ἐπισκοπή	ΕΑ	—	—			
46. Ἄρμισσα	ΕΑ	—	—			
47. Βεγορίτις	ΕΑ	ΕΔ	Ἄγρας - Ἀμύνταιον	I 444	II 444	
48. Ἄγ. Παντελεήμ.	ΕΑ	—	—			
49. Βεύη	ΕΑ	—	—			
50. Φιλότας	ΕΑ	ΕΔ	Ἀμύνταιον - Πτολεμαῖς	I 507	II 507	III 602
51. Μαυροδένδριον	ΕΑ	—	—			
52. Αἰγίνιον	ΕΑ	ΕΔ	Πλατὺ - Ν. Ἀγαθούπολις		II 634	III 531
53. Ἄλυκη	ΕΑ	ΕΔ	Ν. Ἀγαθούπολις - Κατερίνη		II 505	III 376
54. Λιτόχωρον	ΕΑ	—	—			
55. Λεπτοκαρυά	ΕΑ	ΕΔ	Κατερίνη - Πλαταμῶν		II 656	III 529
56. Πλαταμῶν	ΕΑ	—	—			

## ΙΒ. ΠΛΑΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΑΘΜΩΝ

1. Κατά την δρομολογιακήν περίοδον ἀπὸ 26.5.74 μέχρι 31.5.75 οἱ κατωτέρω σταθμοὶ θὰ ᾄσιν κλειστοί, δι' οὓς θὰ ἐφαρμόζωνται αἱ διατάξεις περὶ κατηργημένων στάσεων ἐφ' ὅσον δὲν πραγματοποιούνται.

Γαρέφειον, Βεγορίτις, Ἅγιος Παντελεήμων, Ἐνὸ Νερό, Βεῦη, Νέος Καύκακασος, Φιλότας, Μανυροδένδριον, Ἀξιούπολις, Χρυσόν, Νέα Ζίχνη, Λίβερα, Πολύανθος, Ποταμός, Χειμώνιον, Ὁρμένιον.

2. Οἱ σταθμοὶ Θεσ)νίκης Ἐπιβατικός, Ἐμπορικός, ΤΧ1 - ΤΧ5, Πλατέος, Κατερίνης, Εἰδομένης, Γευεγελῆς, Ροδοπόλεως, Σεργῶν, Δράμας, Εἰάνθης, Ἀλεξανδρουπόλεως θὰ ἐργάζωνται καθ' ὅλον τὸ 24ωρον συνεχῶς.

3. Οἱ σταθμοὶ Σκύδρας, Ἐδέσσης, Ἀμυνταίου, Μεσσηνίου, Φλωρίνης, Κομάνου, Κοζάνης, Προμαχώνας, Κουλάτας, Παρανεστίου, Πυθίου, Νέας Ὁρεστιάδος, Δικαίων καὶ Σβίλενγραδ, θὰ ἐξασφαλίζουν ἀπάσας τὰς ἐν κυκλοφορίᾳ ἀμαξ)χίας.

4. Ὁ σταθμὸς Ἄγρα θὰ ἐξασφαλίσῃ ἀπάσας τὰς κατερχομένας ἐμπορικὰς καὶ ἐπιβατικὰς ἀμαξ)χίας ὡς καὶ τὰς ἀνερχομένας ἐμπορικὰς ἀμαξ)χίας.

Ὁ σταθμὸς Γεφύρας θὰ ἐξασφαλίσῃ ἀπάσας τὰς ἐπιβατικὰς ἀμαξ)χίας καὶ τὰς μέσῳ Ἀξιῶ κυκλοφορούσας ἀμαξ)χίας.

## ΙΓ. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ ΕΠΙΚΟΤΡΩΝ Ζ 5 ΕΙΣ ΤΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑΣ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΑΣ

1. Ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν νέων δρομολογίων ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ προσθήκη ἐπικούρων Ζ 5 εἰς τὰς κάτωθι ἐπιβατικὰς ἀμαξ)χίας.

290 - 291, 224

2. Ἀπὸ τῆς 26.5.74 ἐξ ἄλλου προβλέπεται ἡ προσθήκη Ζ 5 εἰς τὰς κάτωθι ἀμαξ)χίας.

—	Εἰς τὴν ἀμαξοστοιχία	410	1 Ζ 5	Ἀθῆναι - Θεσ)νίκη
—	» » »	411	1 Ζ 5	Θεσ)νίκη - Ἀθῆναι
—	» » »	604	2 Ζ 5	Ἀθῆναι - Θεσ)νίκη
—	» » »	605	1 Ζ 5	Θεσ)νίκη - Ἀθῆναι
—	» » »	225	1 Ζ 5	Θεσ)νίκη - Ἀθῆναι
—	» » »	610	1 Ζ 5	Θεσ)νίκη - Πύθιον
—	» » »	605	1 Ζ 5	Πύθιον - Θεσ)νίκη
—	» » »	1595) 1699	1 Ζ 5	Θεσ)νίκη - Βόλος
—	» » »	1590	1 Ζ 5	Βόλος - Θεσ)νίκη

3. Διὰ τῶν ἐπιβατικῶν ἀμαξ)χιῶν θὰ ἐξυπηρετοῦνται βάσει τοῦ νέου σχεδίου μεταφορῶν τμηματικῶν ἀποστολῶν.

α. Ἀποσκευαὶ

β. Δέματα ἐξπρὸς

γ. Ἐφημερίδες καὶ

δ. προσωρινῶς τὰ εὐπαθῆ ἐμπορεύματα καὶ τὰ ζῶα ζῶντα ἐφ' ὅσον τὰ τελευταῖα εἶναι συσκευασμένα.

4. Σχετικὰ ὁδηγία ἀναλυτικῶς ἀναφέρονται εἰς τὸ παρὸν ἐγχειρίδιον κυκλοφορίας ἐμπορικῶν ἀμαξ)χιῶν σελίς ΙΑ κεφάλαιον Α καὶ εἰς τὴν κυκλοφορήσαν ἐγκ. ΔΕΤ ἀρ. 8 τῆς 18.3.74.

ΙΑ. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

1. 'Η άμαξ. 3 τής 25 Μαΐου 1974 θ' άφιχθῆ εἰς Θεσ)νίκην τὴν 26 Μαΐου 1974 ὡς ἑλευθέρα εἰδικὴ άμαξ. 90410 μὲ σταθμεύσεις καὶ ταχύτηταν νέου δρομολογίου. 'Εκ Θεσ)νίκης θ' ἀναχωρήσῃ κανονικῶς.
2. 'Η άμαξ. 5 τής 25 Μαΐου 1974, θ' άφιχθῆ εἰς Θεσ)νίκην τὴν 26 Μαΐου 1974 ὡς ἑλευθέρα εἰδικὴ άμαξ. 90224 μὲ σταθμεύσεις καὶ ταχύτηταν νέου δρομολογίου. 'Εκ Θεσ)νίκης θ' ἀναχωρήσῃ κανονικῶς.
3. 'Η άμαξ. 15 τής 25 Μαΐου 1974, θ' άφιχθῆ εἰς Θεσ)νίκην τὴν 26 Μαΐου ὡς ἑλευθέρα εἰδικὴ άμαξ. 90604 μὲ σταθμεύσεις καὶ ταχύτηταν νέου δρομολογίου. 'Εκ Θεσ)νίκης θ' ἀναχωρήσῃ κανονικῶς.
4. 'Η άμαξ. 6 τής 25 Μαΐου 1974 θ' ἀναχωρήσῃ ἐκ Θεσ)νίκης τὴν 26 Μαΐου 1974 ὑπὸ νέον δρομολόγιον καὶ νέαν ἀριθμῆσιν ὡς άμαξ. 225.
5. 'Η άμαξ. 16 25)26 Μαΐου 1974 θ' ἀναχωρήσῃ ἐκ Θεσ)νίκης κανονικῶς μέχρι Πλαταμῶνος καὶ ἐκεῖθεν ὡς άμαξ. 90605 μὲ ταχύτηταν καὶ σταθμεύσεις δρομολογίου 605.
6. 'Η άμαξ)χία 13 τής 25)26 Μαΐου 1974 θ' ἀναχωρήσῃ ἐκ Θεσ)νίκης ἐν καθυστερήσει ὡς ἑλευθέρα εἰδικὴ 90602 ὥραν 22.40 μὲ ταχύτηταν καὶ σταθμεύσεις νέου δρομολογίου.
7. 'Η άμαξ)χία 14 τής 25)26 Μαΐου 1974 θ' ἀναχωρήσῃ ἐξ 'Αλεξ)πόλεως ὡς ἑλευθέρα εἰδικὴ 90603 ὥραν 23.57 μὲ ταχύτηταν καὶ σταθμεύσεις νέου δρομολογίου.

'Ο Διευθυντῆς Περιφερείας

Ι. ΚΑΖΑΝΤΖΟΓΛΟΥ

Α'. ΤΜΗΜΑΤΙΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΑΙ

1. Κατόπιν τῆς ἀναδιοργανώσεως τῶν τμηματικῶν ἀποστολῶν αὐταὶ ἀπὸ τῆς 26.5.74 θὰ ἐξυπηρετῶνται συμφώνως πρὸς τὸν πίνακα Μεταφορῶν Τμηματικῶν 'Αποστολῶν, τὸν παραστατικὸν πίνακα, καὶ βάσει τῶν κοινοποιηθεισῶν σχετικῶν διαταγῶν.
2. Σκοπὸς τοῦ νέου τοῦτου σχεδίου εἶναι ὁ περιορισμὸς τοῦ ἀριθμοῦ τῶν χρησιμοποιουμένων φορτηγῶν διὰ τὰς τμηματικὰς ἀποστολάς, διὰ τῆς ὀρθολογιστικῆς ὀργανώσεως τῆς ἐργασίας ἀπὸ τῆς παραλαβῆς τῶν δεμάτων μέχρι τῆς παραδόσεως αὐτῶν.
3. Βάσει τοῦ νέου σχεδίου διὰ τῶν ἐπιβατικῶν άμαξ)χιῶν θὰ προωθῶνται:
  - α. Αἱ ἀποσκευαί.
  - β. Τὰ δέματα ἐξπρὸς
  - γ. Αἱ ἐφημερίδες καὶ
  - δ. Προσωρινῶς τὰ εὐπαθῆ ἐμπορεύματα καὶ τὰ ζῶα ζῶντα, ἐφόσον τὰ τελευταῖα εἶναι συσκευασμένα ὡς καὶ εἰς σελίδα Ι' κεφ. ΙΓ' παράγρ. 3 ἀναφέρεται.
4. 'Η προώθησις τῶν ἐτέρων δεμάτων θὰ πραγματοποιηθῆ διὰ τῶν ἐμπορικῶν άμαξοστοιχιῶν.
5. Ὅθτι ἐπιτυγχάνεται μείωσις τῶν χρησιμοποιουμένων ἐπικούρων Ζ 5 εἰς τὰς ἐπιβατικὰς άμαξ)χίας ἐνῶ ἐκ παραλλήλου αὐξάνεται ἡ δυνατότης προσθήκης περισοτέρων ἐπιβατικῶν άμαξῶν.

6. 'Εφ' ὅσον ὁ ἀριθμὸς τῶν προβλεπομένων ἐπικούρων ἐκ τοῦ σχεδίου δὲν ἐπαρκεῖ, δύνανται οἱ σταθμοὶ κέντρα νὰ σχηματίζουν προαιρετικὰ τοιαῦτα καὶ θὰ πληροφοροῦν τὸ ΓΚΔ σχετικῶς διὰ τὴν περαιτέρω προώθησίν των.

7. 'Οσάκις αἱ τμηματικαὶ ἀποστολαὶ ἐνδιαμέσου τινὸς σταθμοῦ δικαιολογοῦν σχηματισμὸν ἰδιαιτέρου ἐπικούρου, οὗτος θὰ ἐνεργῇ ἀναλόγως καὶ θὰ προωθῇ τοῦτο διὰ τῆς καθ' ἑκάστην ἢ περιοδικῶς, κυκλοφοροῦσης κοινῆς ἐμπορικῆς ἀμαξ., κατόπιν ἀιτήσεως σχετικῆς ἐξουσιοδοτήσεως (ἀδείας) ὑπὸ τοῦ ΓΚΔ.

**Β'. ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΑΙ ΚΑΙ ΤΜΗΜΑΤΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΕΞΤΙΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙ' ΕΠΙΚΟΤΡΩΝ Π.Δ. ἢ Μ**

Ἀπὸ 26.5.74 αἱ τμηματικαὶ ἀποστολαὶ θὰ ἐξυπηρετῶνται:

1.	Διὰ τῶν ἀμαξ(ι)ῶν 64720)64721	ἐπὶ τοῦ Τμήματος	EM—AM—EM (1)
2.	» » » 1710) 1711	» » »	AM—KO—AM (2)
3.	» » » 64760)64761	» » »	KO—KZ—KO
4.	Δι' αὐτοκινήτου	» » »	Θ—ΣΔ—ΑΔ—ΔΑ—Θ
5.	Διὰ τῶν ἀμαξ(ι)ῶν 24593)24594	» » »	ΑΕ—Αρ—ΑΕ
6.	» » » 44962)44931 ἢ 44935	» » »	Γφ—ΕΔ—Γφ
7.	» » » 63666)63617 ἢ 63637	» » »	Θ—ΚΔ—Θ
8.	» » » 64616)64615	» » »	Θ—Δ—Θ
9.	» » » 64654)64653	» » »	Δ—Α—Δ
10.	» » » 64694)64691	» » »	Α—ΔΚ—Α

**Γ'. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΡΟΩΘΗΣΕΩΣ ΕΠΙΚΟΤΡΩΝ ΠΔ ἢ Μ**

**Εἰς τὰς ἀμαξοστοιχίας:**

- 23507 θὰ προστίθεται ἐκ ΔΔ 1Μ διὰ Πειραιᾶ 6Η)Μ.  
1Μ δι' Ἀθῆνας 6Η)Μ.  
ἐκάστην Τρίτην, Τετάρτην, Πέμπτην, Παρασκ., Σάββ. καὶ Δευτέραν.
- 23503 θὰ προστίθεται ἐκ ΔΔ 1Μ(Τ) δι' Ἀθῆνας 6Η)Μ(Τ).  
ἐκάστην Τρίτην, Τετάρτην, Πέμπτην, Παρασκ., Σάββ. καὶ Δευτέραν.
- 23507 ἐκ ΔΔ 1Μ διὰ Αρ καὶ πέραν 5Η)Μ ἐκάστην Τρ., Τετ., Πέμ., Παρ., Σάβ.
- 24593 ἐκ ΔΔ 1ΠΔ διὰ Αρ καὶ πέραν 3Η)ΠΔ ἐκάστην Τρ., Πέμ., Σάβ. *ἀνεπίστατος ἀπὸ κέντρον*
- 64616 ἐκ ΔΔ 1ΠΔ διὰ Δ 6Η)ΠΔ ἐκάστην Δευτ., Τρ., Τετ., Πέμ., Παρ., Σάβ.  
Διὰ δέματα μέχρι Δ *Τρίτη*
- 64616 ἐκ ΔΔ 1ΠΔ διὰ Δ 6Η)ΠΔ ἐκάστην Δευτ., Τετ., Πέμπτ., Παρ., Σάβ.  
Διὰ δέματα πέραν Δ
- 64720 ἐκ ΔΔ 1ΠΔ διὰ ΑΜ 6Η)ΠΔ ἐκάστην Δευτ., Τρ., Τετ., Πέμ., Παρ., Σάβ.
- 44962 ἐκ ΔΔ 1Μ διὰ Γ 6Η)Μ ἐκάστην Δευτ., Τρ., Τετ., Πέμ., Παρ., Σάβ.
- 63666 ἐκ ΔΔ 1ΠΔ διὰ ΚΔ 3Η)ΠΔ ἐκάστην Τρ., Πέμπτ., Σάββα.
- 64721 ἐξ ΑΜ 1ΠΔ διὰ Θ 6Η)ΠΔ ἐκάστην Δευτ., Τρ., Τετ., Πέμ., Παρ., Σάβ.
- 44931 ἢ 44935 ἐκ Γ Μ διὰ Θ ἢ Ἀθῆναι ἅπαντα παραδοθησόμενα.

12. 63617 ἢ 63637 ἐκ ΚΛ Μ διὰ Θ ἢ Ἀθῆναι ἅπαντα παραδοθησόμενα
13. 64615 ἐκ Δ 1ΠΔ διὰ Θ 6Η) ΠΔ ἐκάστην Δευτ., Τρ., Τετ., Πέμ., Παρ., Σάββ. με δέματα διὰ καὶ ἐξ ἐνδιαμέσων Σταθμῶν.
14. 64615 ἐκ Δ 1ΠΔ διὰ Θ 3Η) ΠΔ ἐκάστην Τρ., Πέμ., Σάββ. με δέματα διὰ Θ καὶ πέραν πρὸς Π — Π.
15. 64654 ἐκ Δ 2ΠΔ διὰ Α 3Η) ΠΔ ἐκάστην Τρ., Πέμ., Σάββ.  
3Η) ΠΔ ἐκάστην Τρ., Πέμ., Σάββ.
16. 64653 ἐξ Α 1ΠΔ διὰ Δ 3Η) ΠΔ ἐκάστην Δευτ., Τετ., Παρ. με δέματα διὰ πέραν Θ πρὸς Π — Π.
17. 64653 ἐξ Α 1ΠΔ διὰ Δ 3Η) ΠΔ ἐκάστην Δευτ., Τετ., Παρ. με δέματα διὰ καὶ ἐξ ἐνδιαμέσων σταθμῶν.
18. 64694 ἐξ Α 1 ΠΔ διὰ ΔΚ 3Η) ΠΔ ἐκάστην Δευτ., Τετ., Παρ.
19. 64691 ἐκ ΔΚ 1ΠΔ διὰ Α 3Η) ΠΔ ἐκάστην Τρ., Πέμ., Σάββ.
20. 23506 ἐκ Πειραιῶς 1Μ διὰ Γ 3Η) Μ ἐκάστην Τρ., Πέμ., Σάββ.
21. 23506 ἐξ Ἀθηνῶν 1Μ διὰ Γ 3Η) Μ ἐκάστην Τρ., Πέμ., Σάββ.
22. 23504 ἐξ Ἀθηνῶν 1Μ διὰ Θ 6Η) Μ ἐκάστην Δευτ., Τρ., Τετ., Πέμ., Παρ. Σάβ.
23. 23504 ἐκ Πειραιῶς 1Μ διὰ Θ 5Η) Μ ἐκάστην Τρ., Τετ., Πέμ., Παρ., Σάβ.
24. 24594 ἐκ Λρ 1ΠΔ διὰ Θ 3Η) ΠΔ ἐκάστην Δευτ., Τετ., Παρ.

Π α ρ α τ η ρ ῆ σ ε ι ς :

1. Τὰ δὲ ΑΧ καὶ Φ δέματα ἐξ ΑΜ θὰ προωθῶνται διὰ μεταφορτώσεως ἐντὸς τῆς σκευοφόρου.
2. Τὰ ἐκ Φ καὶ ΑΧ δέματα θὰ προωθῶνται ἐντὸς τῆς σκευοφόρου μέχρις ΑΜ καὶ ἐξ ΑΜ ἐντὸς τοῦ ἐπικύρου διὰ μεταφορτώσεως.

Δ'. Ἡ ἐπιτυχία τοῦ νέου σχεδίου ἐξαρτᾶται :

- α. Ἐκ τῆς ἀπολύτου πειθαρχίας ὡς πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν τῶν παραγγελιομένων καὶ
- β. Ἐκ τῆς εὐσυνειδήτου παροχῆς τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ προσωπικοῦ ἀνεξαρτήτως κλάδου καὶ βαθμοῦ.

Ε'. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΤΜΗΜΑΤΙΚΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ ΜΕΤΑΕΤ ΘΝ—ΔΛ—ΘΝ

1. Θὰ πραγματοποιηθῆ 3 φορές ἡμερησίως κατὰ τὰς κάτωθι ὥρας :

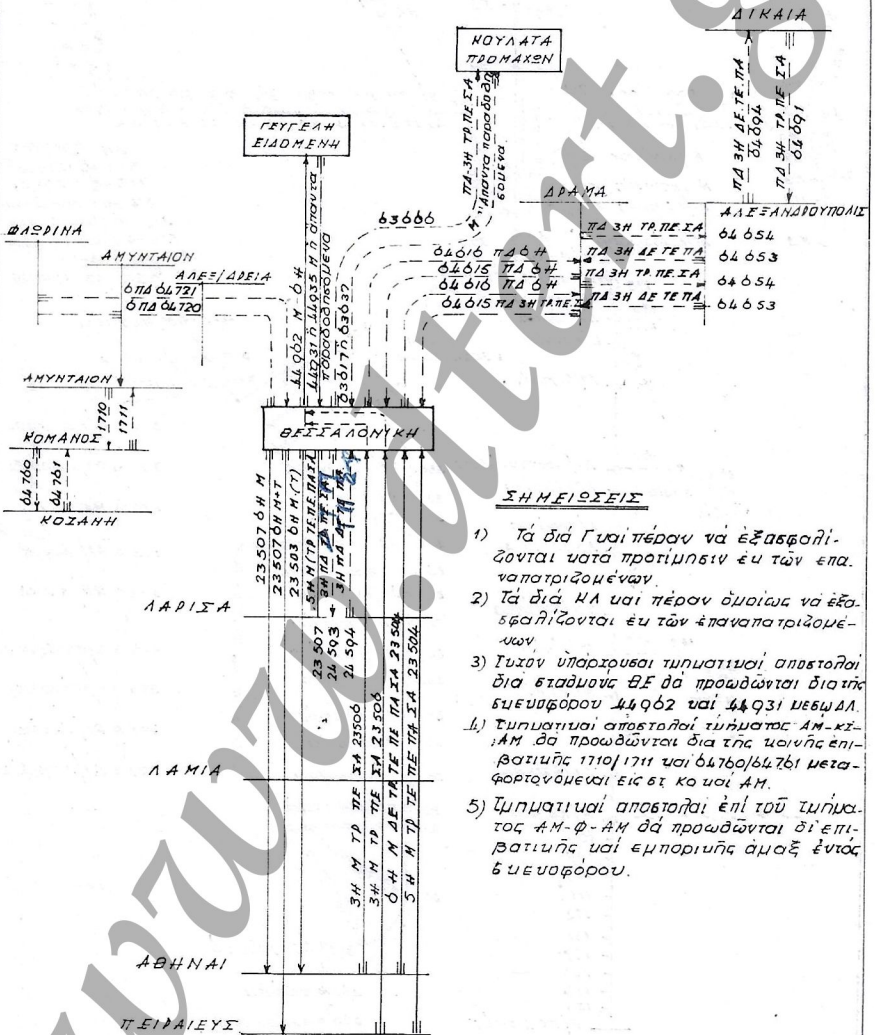
1η διαδρομὴ ἐκ ΘΝ 02.00', ἐπιστροφὴ ἐκ ΔΛ 03.00'

2α » » ΘΝ 13.30', » » ΔΛ 14.30'

3η » » ΘΝ 21.00', » » ΔΛ 22.00' καὶ μία προαιρ. διαδρομὴ

4η » » ΘΝ 09.00', » » ΔΛ 10.00'.

ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΞ ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΗΜΗΜΑΤΙΚΗΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗΝ ΙΣΧΥΩΝ ΑΠΟ 20/5/74



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- 1) Τα διά Γυαι πέρον να εξασφαλιζονται υατα προτιηπειν ευ των επα. ναπατριζομένων.
- 2) Τα διά ΚΑ υαι πέρον ομοίως να εξασφαλιζονται ευ των επαναπατριζομένων.
- 3) Γυιόν υπόρικυβαι τιηματιυαί αποστολοι δια σταθμοια ΘΕ δια προωδώνται δια τήα βυευφορού 44962 υαί 44931 μεβυΔΛ.
- 4) Τιηματιυαί αποστολοι τιηματιυαί ΑΜ-ΚΣ-ΑΜ δια προωδώνται δια τήα υαιυήα επιβυατιυήα 1710/1711 υαι 64760/64761 μεταφορτονομειν εις εις κο υαι ΑΜ.
- 5) Τιηματιυαί αποστολοι επι του τιηματιυαί ΑΜ-Φ-ΑΜ δια προωδώνται δια επιβυατιυήα υαι εηποριυήα αμοξ ένταα βυευφορού.



**ΜΟΝΙΜΟΙ ΒΡΑΔΥΠΟΡΙΑΙ ΠΕΡΙΛΗΦΘΕΙΣΑΙ ΕΙΣ ΤΑΣ  
ΔΙΑΔΡΟΜΑΣ ΑΜΑΕΟΣΤΟΙΧΙΩΝ**

Χιλιομετρικά σημεία	ΤΑΧΥ- ΤΗΣ	Αιτιολογία
1+260 έως 0+820	10	Κρηπίδωμα έπιβατών ΕΣΘ
0+340—0+360	0/5	Ι.Α. όδοϋ Μοναστηρίου Λόγφ έξαιρετ. κινήσεως
0+450—0+470	0/5	Ι.Α. όδοϋ Γιαννιτσών. Λόγφ έξαιρετ. κινήσεως
20+756—21+400 γραμμή καθόδοϋ (Πλατϋ - Θεσσαλονίκη)	40	Β'. ΓΡΑΜΜΗ ΘΕΣΝΙΚΗ — ΦΛΩΡΙΝΑ Διαλογή — *Αδενδρον Γέφυρα Αξιοϋ. Λόγφ τύπου γεφύρας *Αδενδρον — Πλατϋ
33+350 κατά πτέρηνη γραμμή άνόδοϋ (Θεσσαλο- νίκη - Πλατϋ)	70	*Αλλαγή Λουδία με αίχημήν έστραμμένη προς Πλατϋ Πλατϋ — *Αλεξάνδρεια
36+770—37+100	90	Καμπύλη R = 510
37+370 κατά πτέρηνη κατ' αίχημήν	75 55	*Αλλαγή τριγώνου Πλατέος με αίχημήν έστραμ- μένη προς *Αλεξάνδρεια
66+500 κατ' αίχημήν κατά πτέρηνη	55 75	Ξεχασμένη — Βέροια *Αλλαγή τριγώνου Βεροίας με αίχημήν έστραμ- μένη προς Θεσσαλονίκη Βέροια — Νάουσα
67+850—68+090	70	Καμπύλη R = 338
69+380 κατ' αίχημήν κατά πτέρηνη	55 75	*Αλλαγή ψυγείων Καζαντζίδα με αίχημήν έ- στραμμένη προς Θεσσαλονίκη
71+530 κατά πτέρηνη κατ' αίχημήν	75 55	*Αλλαγή ψυγείων Δημητριάδη με αίχημήν έ- στραμμένη προς Φλώρινα Νάουσα — Σκύδρα
80+729 κατ' αίχημήν κατά πτέρηνη	55 75	*Αλλαγή ψυγείων Πορφυροπούλου με αίχημήν έστραμμένη προς Θεσσαλονίκη
90+085 κατ' αίχημήν κατά πτέρηνη	55 75	*Αλλαγή ΑΤΕ εις στάσιμ Πετριάς με αίχημήν έστραμμένη προς Θεσσαλονίκη
94+665—95+552	55	*Αλλαγαί έπάλληλοι έπι κυρίας γραμμής προ είσόδου στ. Σκύδρας

Χιλιομετρικά σημεία	ΤΑΧΥ- ΤΗΣ	Αιτιολογία
1+990—4+200	80/85	Καμπύλαι (80 δι' άτμ/ξας, 85 δια Δ/Η)
6+120—6+850	80/85	» (80 δι' άτμ/ξας, 85 δια Δ/Η)
11+280—17+940	80/85	» (80 δι' άτμ/ξας, 85 δια Δ/Η)
21+390—21+570	95	»
<b>Πτολεμαίς — Κοζάνη</b>		
29+450—30+270	95	Καμπύλαι
30+270—30+800	80/85	» (80 δι' άτμ/ξας, 85 δια Δ/Η)
32+540—33+320	95	Καμπύλαι
33+570		
κατ' αίχμην	55	'Αλλαγή παρακλίσιου ΔΙΠΤΟΛ με αίχμην έ-
κατά πτέρωην	75	στραμμένη προς 'Αμύνταιον
41+479		
κατ' αίχμην	55	'Αλλαγή ΔΕΗ - Καρδιάς (ALSTHOM) με αί-
κατά πτέρωην	75	χμην έστραμμένη προς Κοζάνη
48+060—51+160	80/85	Καμπύλαι (80 δι' άτμ/ξας, 85 δια Δ/Η)
54+700—55+150	80/85	» (80 δι' άτμ/ξας, 85 δια Δ/Η)
56+190—56+630	95	» (80 δι' άτμ/ξας, 85 δια Δ/Η)
58+280—58+950	80/85	» (80 δι' άτμ/ξας, 85 δια Δ/Η)
<b>Δ'. ΓΡΑΜΜΗ ΘΕΣ)ΝΙΚΗ — ΕΙΔΟΜΕΝΗ</b>		
<b>Νέα Μαγνησία — 'Αρχίαλος Μακεδονίας</b>		
8+706		
κατά πτέρωην	75	'Αλλαγή προς δέσμη Ν. Μαγνησίας με αίχμην
κατ' αίχμην	55	έστραμμένη προς Είδομένη
10+800		
κατ' αίχμην	55	'Αλλαγή τριγώνου στ. Λαχανοκήπων με αίχμην
κατά πτέρωην	75	έστραμμένη προς Είδομένη
10+800—10+970	75/80	Καμπύλη R=380 (75 δι' άτμ/ξας, 80 δια Δ/Η)
<b>'Αρχίαλος Μακεδονίας — Γέφυρα</b>		
19+045		
κατ' αίχμην	55	'Αλλαγή ΒΕΤΛΑΝΣ με αίχμην έστραμμένη
κατά πτέρωην	75	προς Θεσσαλονίκη
21+900		
κατ' αίχμην	55	'Αλλαγή τριγώνου στ. Γεφύρας με αίχμην έ-
κατά πτέρωην	75	στραμμένη προς Θεσσαλονίκη
<b>Γέφυρα — Πολύκαστρον</b>		
27+540—28+000	95	Καμπύλη R = 500
49+570—49+980	75	» R = 500
<b>Πολύκαστρον — Είδομένη</b>		
59+650—60+400	50	Γέφυρα 'Αξιού και καμπύλαι
65+750—70+500	65/70	Καμπύλαι (65 δι' άτμ/ξας, 70 δια Δ/Η)
<b>Ε'. ΓΡΑΜΜΗ ΘΕΣ)ΝΙΚΗ — ΑΛΕΞ)ΠΟΛΙΣ</b>		
<b>Μέτρησις Θεσσαλονίκης</b>		
<b>Διαλογή — Λαχανόκηποι</b>		
8+537		
κατ' αίχμην	40	'Αλλαγή τριγώνου στ. Λαχανοκήπων με αίχμην
κατά πτέρωην	50	έστραμμένη προς Θεσσαλονίκη

Χιλιομετρικά σημεία	ΤΑΧΥ-ΤΗΣ	Αιτιολογία
<b>Σκύδρα — 'Αμύνταιον</b>		
110+313—110+377 κατ' αίχμην κατά πτέρωην	25 30	Περιοχή 2 ἀλλαγῶν εἰσόδου στ. 'Εδέσσης μέ- σω παρ)ορίου κλάδου με αἰχμᾶς ἐστραμμένας πρὸς Θεσσαλονίκην
110+954—111+063 κατά πτέρωην κατ' αἰχμην	30 25	Περιοχή 2 ἀλλαγῶν ἐξόδου στ. 'Εδέσσης μέ- σω παρ)ορίου κλάδου με αἰχμᾶς ἐστραμμένας πρὸς Φλώριναν
111+512 κατά πτέρωην κατ' αἰχμην	30 0/5	'Αλλαγὴ γραμμῆς ἀσφαλείας 'Εδέσσης με αἰ- χμην ἐστραμμένην πρὸς Φλώριναν
120+050—120+200	65	Καμπύλαι
120+200—122+330	75	»
124+220—125+400	70	»
125+760—125+930	65	»
125+930—127+400	75	»
127+400—127+940	65	»
129+060—129+690	75	»
130+520—131+020	75	»
132+430—137+880	65	»
141+300—144+560	65	»
143+460—144+270	75	»
144+320—144+550	70	»
144+550—145+585	75	»
145+585—146+025	65	»
146+766—147+994	70	»
147+994—148+890	65	»
148+890—149+400	70	»
149+400—151+500	50 40	'Απὸ 1ης Μαΐου » 1ης 'Οκτωβρίου 'Επικίνδυνος θέσις γραμμῆς (καταπτώσεις)
151+500—152+690	70	Καμπύλαι
153+590—154+690	65	»
<b>Μεσσησίον — Ν. Καύκασος</b>		
193+990 κατά πτέρωην κατ' αἰχμην	50 40	'Αλλαγὴ στάσεως Παπαγιάννη με αἰχμην ἐ- στραμμένην πρὸς Φλώριναν
<b>Μεσσησίον — Φλώρινα</b>		
0+350—0+420 μετρ. Μεσον.	25	Καμπύλη R = 200
0+420—1+910	60	Καμπύλη R = 300
4+704	40	2 ἀλλαγαὶ συνεχόμεναι με αἰχμᾶς ἢ μία πρὸς Φλώριναν καὶ ἡ ἕτερα πρὸς Θεσσαλονίκην
5+050—5+460	60	Καμπύλη R = 300
<b>Γ'. ΓΡΑΜΜΗ ΑΜΥΝΤΑΙΟΝ — ΚΟΖΑΝΗ 'Αμύνταιον — Πτολεμαῖς</b>		
0+360—0+550	65	Καμπύλαι

Χιλιομετρικά σημεία	ΤΑΧΥ-ΤΗΣ	Αιτιολογία
17+540—19+930	65/70	<p>Λαχανόκηποι - Γαλλικός Καμπύλαι (65 δι' άτμ/ξας, 70 δια Δ/Η)</p>
37+780—39+750	65/70	<p>Γαλλικός - Κιλκίς Καμπύλαι (65 δι' άτμ/ξας, 70 δια Δ/Η)</p>
44+020—48+400 58+706 κατ' αίχμην κατά πτέρηνη	70 40 50	<p>Κιλκίς - Καλίνδρια Καμπύλαι 'Αλλαγή στάσεως Χέρσου με αίχμην έστραμμέ- νην προς Θεσσαλονίκην</p>
27+520—27+820 30+780—32+100 32+400—35+140	70/75 70/75 65/70	<p>Μέτρησης - Πολυκάστρου Καλίνδρια - Καστανούσα Καμπύλη R=295 (70 δι' άτμ/ξας, 75 δια Δ/Η) Καμπύλαι (70 » » 75 » » ) » (65 » » 70 » » )</p>
84+800—85+200 85+360—85+800 90+830—92+600	80/85 95 70/75	<p>Βυρώνεια - Στρυμών Καμπύλη R=400 (80 δι' άτμ/ξας, 85 δια Δ/Η) » R=500 » R=300 (70 » » 75 » » )</p>
141+840—144+940 152+550—153+040 155+000—155+730 157+830—158+440 168+930—169+250	70/75 70/75 70/75 80 70/75	<p>Σέρραι - Λευκοθέα Καμπύλαι (70 δι' άτμ/ξας, 75 δια Δ/Η) » (70 » » 75 » » ) » (70 » » 75 » » ) » » (70 » » 75 » » )</p>
176+936—178+314 193+530—193+780	65/70 70/75	<p>Λευκοθέα - Δράμα Καμπύλη R=282 (65 δι' άτμ/ξας, 70 δια Δ/Η) » R=300 (70 » » 75 » » )</p>
197+745 κατ' αίχμην κατά πτέρηνη 203+100—204+400 216+840—219+500 222+040—222+180	40 50 65 65 65	<p>Δράμα = Πλατανιά 'Αλλαγή 'Αεσοστοποιίας «ΑΙΜΟΣ» με αίχμην έστραμμένην προς Θεσσαλονίκην Καμπύλαι και κλίσεις Καμπύλαι δι' άτμ/ξας » » »</p>
222+867—223+005 223+717—223+700	65 65	<p>Πλατανιά - Παρανέστιον Καμπύλη R=278 δι' άτμ/ξας Καμπύλαι και κλίσεις</p>
237+470—262+750 263+080—264+060	70 65/70	<p>Παρανέστιον - Τοξόται Καμπύλαι 65 δι' άτμ/ξας, 70 δια Δ/Η</p>

Χιλιομετρικά σημεία	ΤΑΧΥ- ΤΗΣ	Αιτιολογία
264+000—270+250	50	'Επικίνδυνος θέσις γραμμής 'Από 1ης Μαΐου
	40	» » » 'Από 1ης 8/θρίου
270+423—274+000	70	Καμπύλαι
274+000—275+000	50	'Επικίνδυνος θέσις γραμμής 'Από 1ης Μαΐου
	40	» » » 'Από 1ης 8/θρίου
275+140—275+702	65/70	Καμπύλαι
276+400—277+132	70	»
<b>Τοξόται — Μέστη</b>		
281+075		
κατ' αίχμην	55	'Αλλαγή 'Εργοστασίου Σακχάρους Τοξοτών με
κατά πτέρωνν	75	αίχμην έστραμμένην προς Θεσσαλονίκην
281+874		
κατ' αίχμην	55	'Αλλαγή με αίχμην έστραμμένην προς 'Αξεξαν-
κατά πτέρωνν	75	δροούπολιν
293+500—294+000	70/75	Καμπύλαι R = 300 Δι' άτιμ/ξας 70, δι' Α/Α 75
369+150—369+270	70	» R = 300
<b>Μέστη - Ποταμός</b>		
371+130—392+130	65	Καμπύλαι και κλίσεις γραμμής
<b>Μέτρησις ποταμού</b>		
<b>Ποταμός — Στρατ. Στάσις 'Αλεξ)πόλεως</b>		
6+448		
κατ' αίχμην	40	Περιοχή δύο άλλαγών διαδοχικώς τοποθετημέ-
κατά πτέρωνν	50	νων εις είσοδον Στρατ. Στάσεως 'Αλεξ)πόλεως
		με αίχμιάς έστραμμένας προς Θεσσαλονίκην
7+081		
κατά πτέρωνν	50	Περιοχή δύο άλλαγών διαδοχικώς τοποθετημέ-
κατ' αίχμην	40	νων εις έξοδον Στρατ. Στάσεως 'Αλεξ)πόλεως
		με αίχμιάς έστραμμένας προς 'Αλεξανδροούπολιν
<b>Μέτρησις 'Ενωτικής 'Αλεξαν)πόλεως</b>		
0+000—1+730	25	Θέσις γραμμής έντός πόλεως
<b>ΣΤ'. ΓΡΑΜΜΗ ΑΛΕΞ)ΠΟΛΙΣ — ΟΡΜΕΝΙΟΝ</b>		
<b>Μέτρησις 'Αλεξ)πόλεως</b>		
<b>'Αλεξ)πολις — Πύδιον</b>		
78+470—78+560	65	Καμπύλη
96+364—96+650	65	Καμπύλη και Γέφυρα 'Ερυθροποτάμου
<b>Πύδιον — Τουρκικά σύνορα (143+440)</b>		
118+038		
κατ' αίχμην	40	'Αλλαγή Λοιμοκαθαρτηρίου Πυθίου με αίχμην
κατά πτέρωνν	50	έστραμμένην προς 'Αλεξανδροούπολιν
129+148		
κατά πτέρωνν	50	'Αλλαγή ΚΤΔΕΠ παρά την είσοδον στ. Ν. 'Ο-
κατ' αίχμην	40	ρρесиιάδος με αίχμην έστραμμένην προς 'Ορ-
		μένιον
<b>Μέτρησις 'Αδριανουπόλεως</b>		
<b>Τουρκικά σύνορα (Χ. Σ. 2 + 531)</b>		
<b>έως Βουλγαρικά σύνορα (32+843)</b>		
2+531—2+641	6	Συνοριακή Γέφυρα 'Αρδα

Χιλιομετρικά σημεία	ΤΑΧΥ- ΤΗΣ	Αιτιολογία
4+686 κατ' αίχμην κατά πτέρην	40 50	'Αλλαγή εισόδου στάσεως Μαρασίων με αίχμην έστραμμένη προς 'Αλεξανδρούπολην
4+921 κατά πτέρην κατ' αίχμην	50 40	'Αλλαγή εξόδου στάσεως Μαρασίων με αίχμην έστραμμένη προς 'Ορμένιον
13+113 κατ' αίχμην κατά πτέρην	40 50	'Αλλαγή εισόδου στάσεως Διλόφου με αίχμην έστραμμένη προς 'Αλεξανδρούπολην
13+390 κατά πτέρην κατ' αίχμην	50 40	'Αλλαγή εξόδου στάσεως Διλόφου με αίχμην έστραμμένη προς 'Ορμένιον
		Μέτρησης Κων)πόλεως 'Από Χ. Σ. 280 + 952 - Πύδιον
280+952—281+022	6	Συνοριακή Γέφυρα "Έβρου Ζ'. ΓΡΑΜΜΗ ΣΤΡΥΜΩΝ — ΚΟΥΛΑΤΑ Μέτρησης Στρυμόνος
5+480—5+900	40	'Επικίνδυνος θέσις γραμμής (κατολισθήσεις) Η'. ΕΝΩΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Θ - Α. Θ - Ε
'Από Λαχανοκήπους μέχρις άλ- λαγής (χ.σ. 10+800 Θ-Ε)	15	Κατάστασις γραμμής Θ'. ΕΝΩΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ Θ - Φ ('Αξιός) έως Θ - Ε (ΓΕΦΥΡΑ)
2+145—2+155	15	Κατάστασις γεφύρας
2+534 κατ' αίχμην κατά πτέρην	40 50	'Αλλαγή Βιομηχανίας ΜΕΛ με αίχμην έστραμ- μένη προς 'Αξιόν
2+640 κατ' αίχμην κατά πτέρην	40 50	'Αλλαγή τριγώνου στ. Γεφύρας με αίχμην έ- στραμμένη προς 'Αξιόν 3ον Σκέλος Τριγώνου στ. Γεφύρας (21 + 900 Θ - Ε έως 2 + 640 'Ενωτικής)
21+900 Θ—Ε έως 2+640 ένωτικής 0+564	15 0/5	Κατάστασις γραμμής Ι.Δ. Δημοσίας δόδου Βεροίας Ι'. ΓΡΑΜΜΗ ΠΕΙΡΑΙΩΣ — ΠΛΑΤΕΟΣ Παπαπούλι — Πλατύ
401+507 κατ' αίχμην κατά πτέρην	45 65	'Αλλαγή εισόδου στ. Πιλαταιώνος με αίχμην έστραμμένη προς Πειραιά. Λόγω διατάξεως άλλαγής
407+550—407+750	10	Προσωρινή γέφυρα Σλιάνας
423+607—423+627	50	Λόγω τύπου γεφύρας
434+242—434+299 κατ' αίχμην κατά πτέρην	45 65	Περιοχή δύο διαδοχικών άλλαγών παρά την είσοδον στ. Κατερίνης με αίχμας έστραμμένας προς Πειραιά. Λόγω διατάξεως άλλαγής.

Χιλιομετρικά σημεία	ΤΑΧΥ- ΤΗΣ	Αιτιολογία
454+489 κατ' αίχμην κατά πτέρνην	25 30	'Αλλαγή εισόδου στ. Μακρουγάλου επί καμπύλης μέ αίχμην έστραμμένην προς Πειραιά
454+812 κατά πτέρνην κατ' αίχμην	30 25	'Αλλαγή έξόδου στ. Μακρουγάλου επί καμπύλης μέ αίχμην έστραμμένην προς Πειραιά
460+555 κατ' αίχμην κατά πτέρνην	45 65	'Αλλαγή εισόδου στ. 'Αγαθουπόλεως με αίχμην έστραμμένην προς Πειραιά. Λόγω διατάξεως άλλαγής
461+201 κατά πτέρνην κατ' αίχμην	65 45	'Αλλαγή έξόδου στ. 'Αγαθουπόλεως με αίχμην έστραμμένην προς Πειραιά. Λόγω διατάξεως άλλαγής
467+719 κατ' αίχμην κατά πτέρνην	50 70	'Αλλαγή παρακροίου ψυγείων Ε.Γ.Σ. Ψυγείων Πιερίας με αίχμην έστραμμένην προς Πειραιά
471+949—472+395	40	Γέφυρα 'Αλιάκμιος. Λόγω τύπου γεφύρας
481+582—482+567	50	Καμπύλη R=300. Έξοδος σταθμού Πλατέος

ΠΙΝΑΞ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ  
ΔΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΝ ΑΛΣΤΗΜ ΕΙΣ ΤΜΗΜΑ  
ΙΑΣΜΟΥ — ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ — Ν. ΟΡΕΣΤΙΑΔΟΣ

Γ Ρ Α Μ Μ Η	Τ Α Χ Υ Τ Η Σ Α Λ Σ Τ Η Μ
'Ιασμος — Μέστη	55
Μέστη — Ποταμός	40
Ποταμός — 'Αλεξανδρούπολις	55
'Αλεξανδρούπολις — Πύθιον	55
Πύθιον — Ν. 'Ορεστιάς	40

**ΜΟΝΙΜΟΙ ΒΡΑΔΥΠΟΡΙΑΙ**  
**ΔΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΝ ΑΛΣΤΗΜ ΕΙΣ ΤΜΗΜΑ**  
**ΙΑΣΜΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ — Ν. ΟΡΕΣΤΙΑΟΣ**

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ	ΤΑΧΥ- ΤΗΣ	Α Ι Τ Ι Ο Λ Ο Γ Ι Α
Ήλαμος — Μέστη		
Μέτρησης Π. Κ.		
321+750—322+420	40	Καμπύλαι R = 400
344+175—347+400	40	» R = 400
354+020—354+630	40	» R = 400
368+610—369+000	40	» R = 400
371+000—397+600	40	» R = 400
Ποταμός — 'Αλεξανδρούπολις		
Μέτρησης ΠΠ.		
6+180—7+007	40	R = 300
Μέτρησης Σ. Σ. Α.		
0+000—1+718	40	R = 300

## ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΩΝ

### Α) ΓΡΑΜΜΗ ΠΠ (ΤΜΗΜΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΑΠΑΓΟΥΛΙΟΥ)

#### ΗΜΕΡΗΣΙΑΙ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑΙ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΑΙ:

- α) *'Επιβατικά ταξεία:* 224, 225, 290, 291, 410, 411, 500, 501, 600, 601, 602, 603, 604, 605.

Ἡ κυκλοφορία τῶν ἀμαξ)χιῶν 500, 501, ἀναστέλλεται μέχρι νεωτέρας.

- β) *'Επιβατικά κοιναί:* 1590, 1591, 1594, 1593, 1596, 1597, 1592, 1595, 1599.  
Ἡ ἀμαξ. 1599 κυκλοφορεῖ ἀπὸ 26.5.74 ἕως 30.9.74 ἢ δὲ ἀμαξ. 1595 ἀπὸ 1.10.74 ἕως 31.5.75.

#### ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑΙ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΑΙ:

- γ) *Εἰδικαί ἐπιβατικά:* 3506, 3507.  
δ) *Ἐκδρομικά:* 3591, 3598, 3590, 3594, 3595, 3597.

### Β) ΓΡΑΜΜΗ Θ-Φ ΚΑΙ ΑΜ-ΚΖ

#### ΗΜΕΡΗΣΙΑΙ ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΑΙ

- α) *'Επιβατικά ταξεία:* 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 721, 723, 725, 770, 772, 774, 776.

- β) *'Επιβατικά κοιναί:* 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1710, 1711, 1790, 1791.

Αἱ ἀμαξ)χία 716)776 θὰ κυκλοφοροῦσι ἀπὸ 26 Μαΐου ἕως 30 Σεπτεμβρίου αἱ ἀμαξ)χία 714)774 ἀπὸ 1 Ὀκτωβρίου 1974 μέχρι 31 Μαΐου 1975.

#### ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑΙ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΑΙ:

- γ) *Προσωπικοῦ:* 2762, 2763, 2764, 2765.  
δ) *Κενοῦ ὕλικοῦ:* 2761, 2766.

Αὗται θὰ κυκλοφοροῦσι κατὰ τὰς ἐργασίμους ἡμέρας, ἀναγγελλόμενα ἅπασαι διὰ τοῦ προγράμματος κυκλοφορίας.

- ε) *Προαιρετικά ἐκδρομικά:* 3720.

### Γ) ΓΡΑΜΜΗ Θ-Ε

#### ΗΜΕΡΗΣΙΑΙ ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΑΙ:

- α) *'Επιβατικά ταξεία:* 224, 225, 290, 291, 410, 411.

- β) *'Επιβατικά κοιναί:* 1981, 1982, 1984, 1985.

- γ) *Διεθνεῖς ἐργατικά:* 15551, 15553, 15546, 15651.

### Δ) ΓΡΑΜΜΗ Θ-Α-Ο

#### ΗΜΕΡΗΣΙΑΙ ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΑΙ:

- α) *'Επιβατικά ταξεία:* 600, 601, 602, 603, 605, 610, 611, 612.

- β) *'Επιβατικά κοιναί:* 1613, 1615, 1618, 1630, 1631, 1635, 1634, 1642, 1652, 1657, 1654, 1655, 1670, 1671, 1672, 1673, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1681, 1682, 1683.

### Ε) ΓΡΑΜΜΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΚΟΥΛΑΤΑ

#### ΗΜΕΡΗΣΙΑΙ ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΑΙ:

- α) *'Επιβατικά κοιναί:* 1664, 1665.

- β) *Προαιρετικά ἐπιβατικά:* 2663, 2666.

Αί άμαξ)χίαι 2666, 2663 θα κυκλοφορήσωσι από 27)5 -27.9.74 ως έν άρχή άναφέρεται.

### ΑΡΙΘΜΗΣΙΣ ΔΙΕΘΝΩΝ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΩΝ

“Απασαι γενικώς αί άμαξ)χίαι θα κυκλοφορήσωσι από τής νέας δρομολ. περιόδου υπό την νέαν διεθνή άριθμησην.

Αί δε ήμερησίαι τακτικά διεθνείς άμαξ)χίαι θα κυκλοφορώσι υπό την κάτωτι ένιαίαν άριθμησην ως έξής:

290 AKROPOLIS 410 HELLAS EXPRESS 224 ATHENES EXPRESS  
291 » 411 » 225 » »

### ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΙΣ ΘΕΣΕΩΝ

Αί άμαξοστοιχίαι και ό τρόπος έξασφαλίσεως θέσεων εις ταύτας θ' άνεγγελθή δια νέωτέρας έγκυκλίου.

### ΤΑΡΩΔΟΤΗΣΙΣ ΑΜΑΞΩΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑΜΑΞΩΝ

‘Η πλήρης ύδροδότησις τών έπιβατικών άμαξών τών άμαξοστοιχιών και τών αυτοκινηταμαξών θα διενεργήται εις τούς έξής σταθμούς:

**Θεσ)νίκη-’Επιβατικός:** 290, 410, 224, 600, 601, 602, 603, 610, 605, 1591, 1593, 1595, 1599, 1732, 1736, 1738, 710, 712, 714, 716, 1710, 1982, 1984, 612, 1618, 1630, 1634, 1730, 1734 και συμπλήρωσις ύδροδοτήσεως 291, 411, 225.

**Εϊδομένη:** 291, 411, 225, 1981, 1985.

**’Εδεσσα:** 1733, 1735, 1739.

**Φλώρινα:** 721, 723, 725, 1790.

**Κοζάνη:** 711, 713, 715, 2763.

**Ροδόπολις:** 1631, 1642.

**Σέρραι:** 1635.

**Δράμα:** 602, 603, 1613, 1615, 1654, 601, 605, 610, 612, 611, 600.

**Ξάνθη:** 1652, 1655.

**’Αλεξανδρούπολις:** 602 601, 1672, 605, 1678, 610, 612, 603, 611.

**Πύθιον:** 605.

**Δίκαια:** 1677, 611, 1670,

**’Αμύνταιον, Σκύδρα:** Προαιρετικώς 710, 712, 714, 716, 1710, 770, 772, 774, 1711.

### ΣΤΗΘΕΣΕΙΣ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΩΝ

1. Αί συνθέσεις τών άμαξ)χιών 290, 291, 410, 411, 224, 225 ως οι πίνακες:



Σύνδεσις άμαξ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 291 άπο 26.5.1974

A/A	Όχημα	Ιδιότητα	Ε.Μ. Άριθ	Διαδρομή	Σείρα ευδεσας	Σείρα ευδεσας	Σείρα ευδεσας	Levtra 1	Levtra 2	Levtra 3	Levtra 4	Levtra 5	Levtra 6	Kudun 7
1	Bm	DB	2247	Μοναστου Θεβίνου (α)	1			43	43	43	43	43	43	43
2	"	"	255	" "	2			43	43	43	43	43	43	43
3	Bcm	"	256	" "	3			44	44	44	44	44	44	44
4	"	"	2244	Μοναστου Αθήναι (β)	4	7		44	44	44	44	44	44	44
5	Bm	"	258	" "	5	6		43	43	43	43	43	43	43
6	"	"	259	" "	6	5		43	43	43	43	43	43	43
7	Bdm	"	260	" "	7	4		40	40	40	40	40	40	40
8	ABm	"	261	" "	8	3		45	45	45	45	45	45	45
9	WR	DSF	—	Ειδομένη - Αθήναι	9	2		51	51	51	51	51	51	51
10	ABm	"	—	Θεβίνου Αθήναι	—	1		44	44	44	44	44	44	44
					ΒΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ - ΒΑΡΟΣ ΕΞ ΕΙΔΟΜΕΝΗΣ ΕΥ ΘΕΒΙΝΟΥ ΕΞ ΕΙΔΟΜΕΝΗΣ ΕΥ ΘΕΒΙΝΟΥ			396	396	396	396	396	396	396
					ΓΕΥΜΕΡΙΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΣ - ΒΑΡΟΣ ΕΞ ΕΙΔΟΜΕΝΗΣ ΕΥ ΘΕΒΙΝΟΥ			310	310	310	310	310	310	310
								267	267	267	267	267	267	267

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- α) Κυκλοφορεί από 28/7 - 1/9/1974
- β) Με 10 διαμερίσματα κυλιεργική διαδρομή Ιατρικ. Σκορπε
- γ) Κυκλοφορεί καθ' ύψιστον από 26/5 - 28/9/74
- δ) γρ' αριθ 9 διαμερίσμα εις διόδους τελεωνισιων άρσιων Μοναστου - Θεβίνου
- ε) περιδωριον δι' άνάστησιν Θεβίνου Αθήναι 5%.
- στ) " δι' προσθήκην Βαρουσ \* " 50 Ιον

187









## 2. 'Αμαξ)χία 600, 601, 'Αθήναι — 'Αλεξ)πολις — 'Αθήναι

	Θέσις	I	II
1. Αυτόκινητάμαξα FERROSTAAL 'Αθήναι—'Αλεξ)πολις—'Αθήναι			68
2. Ρυμουλκούμενον » » » »		18	28
3. Αυτόκινητάμαξα » » Δράμα » »			68
	Σύνολον	18	164

'Η έπιβατική κίνησις μεταξὺ 'Ιάσου—'Αλεξανδρουπόλεως—'Ιάσου θὰ ἐξασφαλίξῃται ὑπὸ μόνον τοῦ ρυμουλκούμενου τῶν ἀμαξ. 600)601, παραμένοντος κενοῦ τοῦ κινητηρίου ὀχήματος εὐθνή τοῦ προσωπικοῦ κινήσεως.

## 3. 'Αμαξ)χία 602, 603 'Αθήναι — Ν. 'Ορεστιάς — 'Αθήναι

	Θέσις	I	II
1. Δφπ* σκευοφόρος Θεσ)νίκη—Ν. 'Ορεστιάς—Θεσ)νίκη τόνν. 40			
2. BC ἐπιβάται 'Αθήναι » 'Αθήναι » 46			54
3. ΑΒφ » » » » 44	18		40
4. Βφ » » » » 43			80
5. ΒΚ* ἢ Ρ. FEROSTAL » Θεσ)νίκη » » 42	18		28
6. Βφ* ἐπιβάται Θεσ)νίκη—Ν. 'Ορεστιάς—Θεσ)νίκη » 43			80
	Σύνολον	36	282

\* Εἰς τὸ τμήμα 'Αθήναι—Θεσ)νίκη—'Αθήναι μέχρι νεωτέρας δὲν θὰ προστίθῃται ἢ σκευοφόρος, καὶ ἀντὶ τοῦ ΒΚ θὰ προστίθῃται ρυμουλκούμενον FEROSTAL μέχρι Θεσσαλονίκης, καὶ ἐκ Θεσ)νίκης θὰ προστίθῃται σκευοφόρος καὶ Βφ Θεσ)νίκη—Ν. 'Ορεστιάς—Θεσ)νίκη.

## 4. 'Αμαξ)χία 604 'Αθήναι — Θεσσαλονίκη

	Θέσις	I	II
1. Ζπ ΟΣΕ ἐπίκουρον 'Αθήναι—Θεσ)νίκη τόνν. 15			
2. Ζπ » » » » » 15			
3. Εφπτ » ταχυδρομείον » » » 40			
4. Βφ » δπλίται » » Νο 1 » 42			100
5. Δφπτ » σκευοφόρος » » » 38			
6. Βφ » ἐπιβάται » » Νο 2 » 43			80
7. Βφ » » » » Νο 3 » 43			80
8. ΑΒ <sup>1</sup> » » » » Νο 4 » 44	18		40
9. ΒC » » » » Νο 5 » 48			54
10. WL CIWLT τουριστική κλινάμαξα » » » 56			33
11. WL A CIWLT » » » » 56	22		
12. BC <sup>2</sup> ΟΣΕ ἐπιβάται » » Βόλος Νο 6 » 46			54
	Σύνολον	40	441

1. Τὸ ΑΒ θὰ ἐπιστρέφεται ἐκ Θεσ)νίκης διὰ τῆς ἀμαξ)χίας 291 καὶ συνεπῶς θὰ καθίσταται δυνατὴ ἡ προπώλησις εισιτηρίων τῆς ἐν λόγῳ ἀμάξης ἐκ Θεσ)νίκης πρὸ τῆς ἀφίξεως τῆς ἀμαξ)χίας 291.

2. Τὸ ΒC Βόλου προσωρινῶς καὶ μέχρι νεωτέρας δὲν θὰ προστίθῃται.

## 5. 'Αμαξ)χία 605 Θεσσαλονίκη — 'Αθήναι

				Θέσις	I	II
1. Ζπ	ΟΣΕ	έπικουρον	Θεσ)νίκη—'Αθήναι	τόνν. 15		
2. Εφπτ	»	ταχυδρομείον	»	»	40	
3. Βφ	»	δπλίται No 1	»	»	42	100
4. Δφπτ	»	σκευοφόρος	»	»	38	
5. Βφ	»	επιβάται No 2	»	»	43	80
6. Βφ	»	» No 3	»	»	43	80
7. ΑΒ	»	ΕWΡ 3311				
		επιβάται No 461	Σόφια—	»	44	18 56
8. ΑΒ	»	TCDD 3331				
		επιβάται No 471	Κων)πολις—	»	44	18 56
9. ΒC	»	επιβάται No 6	Θεσ)νίκη—	»	48	54
10. WL - CIWLT	(τουριστ.)	κλινάμαξα	»	»	56	33
11. WLA CIWLT		»	»	»	56	22
12. BC*	ΟΣΕ	επιβάται No 9	Βόλος—	»	46	54
			Σύνολον	»	515	58 513

\* Το BC Βόλου προσωρινώς δέν θά προστίθεται μέχρι νεωτέρας .

## 6. 'Αμαξ)χίαι 500)501 'Αθήναι — Θεσ)νίκη — 'Αθήναι

				Θέσις	I	II
1. Ζπ	ΟΣΕ	έπικουρον	'Αθήναι—Θεσ)νίκη—'Αθήναι	τόνν. 15		
2. Ζπ	»	»	»	»	15	
3. Δφπτ	»	σκευοφόρος	»	»	38	
4. Αβφ	»	επιβάται No 1	»	»	47	18 40
5. Βφ	»	» No 2	»	»	43	80
6. Βφ	»	» No 3	»	»	43	80
7. ΒΚ	»	» No 4	»	»	44	24
			Σύνολον	»	245	18 224

## 7. 'Αμαξ)χίαι 1592)1597 Λάρισα — Θεσ)νίκη — Λάρισα

				Θέσις	I	II
1. Αυτοκινητάμαξα	FIAT	Λάρισα—Θεσ)νίκη—Λάρισα			16	64
2. Ρυμουλκούμενον	»	»	»			80
			Σύνολον		16	144

## 8. 'Αμαξ)χίαι 1571)1590 ή } 1595)1584 Βόλος — Θεσ)νίκη — Βόλος με ΔΗ τύπου 201

				Θέσις	I	II
1. Ζπ	ΟΣΕ	έπικουρον	Βόλος—Θεσ)νίκη—Βόλος	τόνν. 15		
2. Δφπτ	»	σκευοφόρος	»	»	38	
3. Βφ	»	επιβάται	»	»	43	80
4. Βφ	»	»	»	»	43	80
5. Βφ	»	»	»	»	43	80
			Σύνολον	»	182	240

## 9. 'Αμαξ)χίαι 1591)1594 Θεσ)νίκη — Λάρισα — Θεσ)νίκη

	Θέσις	I	II
1. Αυτοκινητάμαξα FIAT Θεσ)νίκη—Λάρισα—Θεσ)νίκη		16	64
2. Ρυμουλκούμενον » » » »			80
	Σύνολον	16	144

## 10. 'Αμαξ)χίαι 1593)1596 Θεσ)νίκη — Λάρισα — Θεσ)νίκη

	Θέσις	I	II
1. Αυτοκινητάμαξα FIAT Θεσ)νίκη—Λάρισα—Θεσ)νίκη		16	64
2. Ρυμουλκούμενον » » » »			80
	Σύνολον	16	144

## 11. 'Αμαξ)χίαι 710, 712, 714, 716, 711, 713, 715

	Θέσις	I	II
1. Αυτοκινητάμαξα FIAT Θεσ)νίκη—Κοζάνη—Θεσ)νίκη		16	64
2. Ρυμουλκούμενον » » » »			80
3. Αυτοκινητάμαξα » » Φλώρινα »		16	64
4. Ρυμουλκούμενον » » Σκύδρα μόνον εις 710			80

Εις περίπτωσιν έξασφαλίσεως τών άμαξ)χιών 710)713, 712)715, 714 ή 716)711 δηξελοκινητών, ή σύνθεσις τούτων θά έχη ώς έξής:

α. 1. ΑΒφπ ΟΣΕ	Θεσ)νίκη—Κοζάνη—Θεσ)νίκη	τόνν. 42	24	40
2. Βφπτ	» » » »	42		80
3. Βφπτ	» » » »	42		80
4. Βφπτ	» » » »	42		80
5. Κ	FIAT » Φλώρινα	» » 42	16	64
	Σύνολον	» 210	40	344

β. Κατά τās έορτάς, τās Κυριακάς και τήν προτεραιαν αυτών θά προστίθεται εις τās άμαξ)χίας 710, 712, 714 ή 716 επί πλέον έν ρυμουλκούμενον FIAT Θεσσαλονίκη—'Αμύνταιον και έξ Αμυνταίου θά επιστρέφει δια τών άμαξ. 721, 723, 725. Ταχύτης τών άμαξ. 710, 712, 714, 716 ύπελογίσθη τετράδευμος μέχρι ΑΜ.

## 12. 'Αμαξ)χίαι 770, 772, 774, 776

	Θέσις	I	II
1. Αυτοκινητάμαξα FIAT 'Αμύνταιον—Φλώρινα		16	64

## 13. 'Αμαξ)χίαι 721, 723, 725

	Θέσις	I	II
1. Αυτοκινητάμαξα FIAT Φλώρινα—Θεσ)νίκη		16	64
2. Ρυμουλκούμενον FIAT Σκύδρα—Θεσ)νίκη εις άμαξ. 723			80

α. Δ' άμαξ. 710 θά προωθήται καθ' έκάστην, πλην τών ήμερών περιπτώσεως παραγράφου 11)β, 1Ρ, FIAT εις ΑΜ και έξ ΑΜ θά προστίθεται εις άμαξ)χίαν 725 δια Θεσ)νίκην.

### 14. 'Αμαξ)χίαι 1732, 1733, 1735, 1736, 1738, 1739

	Θέσις	I	II
1. Αυτοκινητάμαξα FIAT Θεο)νίκη—'Εδεσσα—Θεο)νίκη		16	64
2. Ρυμουλκούμενον » » » »			80

### 15. 'Αμαξ)χίαι 1734, 1735

	Θέσις	I	II
1. Αυτοκινητάμαξα PENΩ Θεο)νίκη—'Αλεξάνδρεια—Θεο)νίκη			70

### 16. 'Αμαξ)χίαι 1730, 1731

	Θέσις	I	II
1. Αυτοκινητάμαξα PENΩ Θεο)νίκη—Πλατὺ—Θεο)νίκη			70

### 17. 'Αμαξ)χίαι 1710, 1711

	Θέσις	I	II
1. Δφπτ σκευοφόρος Θεο)νίκη—Κόμανος—Θεο)νίκη τόνν. 37			
2. Βφπτ ἐπιβάται » » » » 42			56
3. Βφπτ » » » » 42			56
Σύνολον » 121			112

### 18. 'Αμαξ)χίαι 1790, 1791

	Θέσις	I	II
1. Δπτ ΟΣΕ σκευοφόρος Φλώρινα—Κρεμενίτσα—Φλώρινα τόνν. 17			
2. Βφπτ » ἐπιβάται » » » » 32			56
3. Συμπλήρωσις με φορτίον διὰ Γιουγκοσλαβίαν καὶ 'Ελλάδα ἀντιστοιχῶς			
Σύνολον » 49			56

### 19. 'Αμαξ)χίαι 1981, 1982, 1984, 1985

	Θέσις	I	II
1. Αυτοκινητάμαξα PENΩ Θεο)νίκη—Εἰδομένη—Θεο)νίκη			70
α. Κατὰ τὰς Κυριακὰς καὶ ἑορτὰς καὶ τὴν προτεραιὰν αὐτῶν θὰ ἐνισχύονται ἀναλόγως αἱ ἀμαξ)χίαι 1981, 1984.			

### 20. 'Αμαξ)χίαι 610 Θεσσαλονίκη — Πύθιον

	Θέσις	I	II
1. Ζπ ΟΣΕ ἀποσκευαὶ Θεο)νίκη—Πύθιον τόνν. 17			
2. Εφπτ » ταχυδρομείον » » » 40			
3. Βφ » ὀπλίται » » » 42			80
4. Δπτ » σκευοφόρος » » » 18			
5. Βφ » ἐπιβάται » » » 42			80
6. Βφ » » » » 42			80
7. ΑΒφ » Νο 471 ἐπιβάται 'Αθῆναι—Κων)λις » 42	24		40
8. ΑΒφ » Νο 461 » » Σόφια » 42	24		40
Σύνολον » 285	48		320

Τὸ κύκλωμα ΑΒ Κων)πόλεως—'Αθηνῶν θὰ ἐξασφαλίζεται διὰ 3 ΑΒ ΟΣΕ καὶ 1 ΑΒ TCDD.

## 21. 'Αμαξ)χία 605 Πύθιον — Θεσσαλονίκη

		Θέσις	I	II
1. Ζπ	ΟΣΕ ἀπροσκευαὶ Πύθιον—Θεσ)νίκη τόνν.		17	
2. Εφπτ	» ταχυδρομείον	»	»	» 40
3. Βφ	» δπλίται	»	»	» 42 80
4. Δπτ	» σκευοφόρος	»	»	» 18
5. Βφ	» ἐπιβάται	»	»	» 42 80
6. Βφ	» »	»	»	» 42 80
7. ΑΒφ	ΟΣΕ) TCDD Νο 471 ἐπιθ. Κων)λις—'Αθῆναι	»	42	24 40
8. ΑΒφ	ΟΣΕ Νο 461 » Σόφια—	»	42	24 40
Σύνολον			» 285	48 320

## 22. 'Αμαξ)χία 612 Θεσσαλονίκη — Δίκαια

		Θέσις	I	II
1. Αὐτοκινητάμαξα	FIAT Θεσ)νίκη—Δίκαια		24	58
2. Ρυμουλκούμενον	» » »			80
3. Αὐτοκινητάμαξα	» » —'Αλεξ)πολις		24	58
Σύνολον			48	196

## 23. 'Αμαξ)χία 611 Δίκαια — Θεσσαλονίκη

		Θέσις	I	II
1. Αὐτοκινητάμαξα	FIAT Δίκαια—Θεσ)νίκη		24	58
2. Ρυμουλκούμενον	» » »			80
3. Αὐτοκινητάμαξα	» 'Αλεξ)πολις—		24	58
Σύνολον			48	196

## 24. 'Αμαξ)χία 2666 Θεσσαλονίκη — Σόφια

		Θέσις	I	II
1. Αὐτοκινητάμαξα	FIAT Θεσ)νίκη—Σόφια		16	64

## 25. 'Αμαξ)χία 1630 Θεσσαλονίκη — Σέρραι

		Θέσις	I	II
1. Δπτ	ΟΣΕ σκευοφόρος Θεσ)νίκη—Σέρραι τόνν.		17	
2. Βφ	» ἐπιβάται	»	»	» 42 80
3. Βφ	» »	»	»	» 42 80
Σύνολον			» 101	160

## 26. 'Αμαξ)χία 1631 Ροδόπολις — Θεσσαλονίκη

		Θέσις	I	II
1. Αὐτοκινητάμαξα	FIAT Ροδόπολις—Θεσ)νίκη		16	64

<b>27. 'Αμαξ)χίαι 1634)1635 Θεσ)νίκη — Σέρραι — Ροδόπολις</b>		Θέσις	I	II
1. Αὐτοκινητάμαξα	FIAT Θεσ)νίκη—Σέρραι—Ροδόπολις		16	64
<b>28. 'Αμαξ)χίαι 1642)1615 Ροδόπολις — Δράμα — Θεσ)νίκη</b>		Θέσις	I	II
1. Αὐτοκινητάμαξα	FIAT Ροδόπολις—Δράμα—Θεσ)νίκη		16	64
α. Αἱ ἄμαξ) χίαι(1634)1635)1642)1615 κατὰ τὰς Κυριακὰς καὶ ἑορτὰς καὶ τὴν προ- τεραίαν αὐτῶν θὰ ἐνισχύονται δι' ἑνὸς ρυμουλκουμένου.				
<b>29. 'Αμαξ)χίαι 1618)1613 Θεσ)νίκη — Δράμα — Θεσ)νίκη</b>		Θέσις	I	II
1. Αὐτοκινητάμαξα	FIAT Θεσ)νίκη—Δράμα—Θεσ)νίκη		16	64
2. Ρυμουλκούμενον	» » » »			80
			Σύνολον	164
3. Αὐτοκινητάμαξα	» Στρομῶν—Θεσ)νίκη δσάκις κυ- κλοφορεῖ ἢ ἄμαξ)χία 2666		16	64
			ἢ	208
<b>30. 'Αμαξ)χίαι 1664)1665</b>		Θέσις	I	II
1. Δπτ	ΟΣΕ σκευοφόρος Στρομῶν—Κούλατα—Στρομῶν τόνν.	17		
2. ΑΒφ	» ἐπιβάται 'Αθῆναι—Σόφια—'Αθῆναι	» 42	16	64
			Σύνολον	64
α. Τὸ λοιπὸν φορτίον πλήρη ἢ κενὰ θὰ προστίθεται μετὰ τὴν ἐπιβατικὴν σύνθεσιν.			59	16
<b>31. 'Αμαξ)χίαι 1654)1655 Δράμα — Εἰάνθη — Δράμα</b>		Θέσις	I	II
1. Αὐτοκινητάμαξα	FIAT Δράμα—Εἰάνθη—Δράμα		24	58
<b>32. 'Αμαξ)χίαι 1652)1657 Εἰάνθη — Σουφλίον — Δράμα</b>		Θέσις	I	II
1. Αὐτοκινητάμαξα	FIAT Εἰάνθη—Σουφλίον—Δράμα		24	58
<b>33. 'Αμαξ)χίαι 1672)1679</b>		Θέσις	I	II
1. Αὐτοκινητάμαξα	PENΩ 'Αλεξ)πολις—'Ορμένιον—'Αλεξ)πολις			70
<b>34. 'Αμαξ)χίαι 1678)1673</b>		Θέσις	I	II
1. Αὐτοκινητάμαξα	PENΩ 'Αλεξ)πολις—'Ορμένιον—'Αλεξ)πολις			70
<b>35. 'Αμαξ)χίαι 1677, 1676, 1681, 1682 'Ορμένιον — Ν. 'Ορεστιάς — 'Ορμένιον</b>		Θέσις	I	II
1. Αὐτοκινητάμαξα	PENΩ 'Ορμένιον—Ν. 'Ορεστιάς—'Ορμένιον			70

## 36. 'Αμαξ)χίαι 1670, 1675, 1683

Θέσις	I	II
		70

1. Αυτόκινητάμαξα PENQ 'Ορμένιον—Δίκαια

## 37. 'Αμαξ)χία 1671

1. Αυτόκινητάμαξα FIAT 'Ορμένιον—Δίκαια

2. Ρυμουλκούμενον FIAT » »

## 38. 'Αμαξ)χία 64691

— Έκαστον Σάββατον ΜΙΚΤΗ προσθήκη Θπτ με επιβάτας Δίκαια—Ν. 'Ορεσιάς.

— Τὰ Θπτ έπιστρέφονται εκ Ν. 'Ορεσιάδος κενά δι' άμαξ)χίας 64694 εκάστην Δευτέρα εις Δίκαια.

## ΦΟΡΤΙΟΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΩΝ

## α. 'Αμαξ)χίαι 1710, 1711

'Εχαράχθησαν δια δηζελάμαξαν τύπου 350 και φορτίον 300 τόννων.

Οί σταθμοί Θεσ)νίκης 'Επιβατικός, Κομάνου θά συμπληρώνωσι τὸ φορτίον τῶν ὡς άνω άμαξ)χιῶν με πλήρη ἢ κενά φορτηγά φέροντα τὸ σήμα S προοριζόμενα δια τὸν τελικὸν σταθμὸν τῆς άμαξ)χίας και τοὺς πέραν αὐτοῦ σταθμοὺς, άπαγορευομένης τῆς εκτελέσεως έλιγμῶν εις ενδιάμεσον τινά σταθμὸν.

## β. 'Αμαξ)χίαι 290, 291, 410, 411, 224, 225 Θεσ)νίκη — Γευγελῆ — Θεσ)νίκη

'Εχαράχθησαν δια Δ)Η τύπου 350 και φορτίον 450 τόννων δια τὰς 290, 291, 440 τόννων δια τὰς 410, 411 και 510 τόννων δια τὰς άμαξ. 224, 225.

Εἰς ταῦτα οὐδέν φορτηγὸν θά προστίθῃται.

## γ. 'Αμαξ)χίαι 602, 603 Θεσ)νίκη — Ν. 'Ορεσιάς — Θεσ)νίκη

'Εχαράχθησαν δια Δ)Η τύπου 350 και φορτίον 270 τόννων Θεσ)νίκη—Ν. 'Ορεσιάς—Θεσ)νίκη.

## δ. 'Αμαξ)χίαι 610, 605, Θεσ)νίκη — Πύθιον — Θεσ)νίκη

Αἱ άμαξ)χίαι 610)605 έχαράχθησαν δια ΔΗ τύπου 350 και φορτίον 280 τόννων Θεσ)νίκη—Πύθιον—Θεσ)νίκη. Περιθώρια προσθήκης 70 τόννων Θεσ)νίκη—Στρυμῶν—Θεσ)νίκη και 20 τόννων Στρυμῶν—Πύθιον—Στρυμῶν.

Δια τῶν άμαξ)χιῶν τούτων θά μεταφέρωνται έγγεγραμμένα άποσκευα και COLIS EXPRESS άπαγορευομένης τῆς μεταφορᾶς έμπορευμάτων οίασδήποτε φύσεως εκτός νοπιῶν ιχθυῶν και τοῦτο μόνον δια τῆς άμαξ)χίας 605 ὡς αναφέρεται εις έγκ. ΔΕΤ αριθ. 8 τῆς 18 Μαρτίου 1974 και εις κεφάλαιον ΙΔ παράγραφος 3 παρόντος έγχειριδίου κυκλοφορίας Β'.

## Σημειώσεις:

— Ρυμουλκούμενον Θπτ 67 θέσεων θά προστίθῃται:

α. Θπτ 67 θέσεων δόσεις παρίστανται άνάγκη εις άμαξ. 1673)1676 ~~NY~~-No-~~NY~~

β. Θπτ 67 θέσεων εκαστον Σάββατον εις άμαξ. 1672)1679

Διδυμότειχον—Ν. 'Ορεσιάς—Διδυμότειχον

γ. Θπτ 67 θέσεων εκάστην Τρίτην εις άμαξ. 1673)1678

Πύθιον—Διδυμότειχον—Πύθιον.

88. (X)ia 1870, 1875, 1888

11 1 11

70

1. (X)ia 1871

2. (X)ia 1871

3. (X)ia 1871

4. (X)ia 1871

5. (X)ia 1871

— (X)ia 1871  
— (X)ia 1871  
— (X)ia 1871

PORTION EN... AM... EXPOSITION

in (X)ia 1871

1. (X)ia 1871

2. (X)ia 1871  
3. (X)ia 1871  
4. (X)ia 1871  
5. (X)ia 1871

6. (X)ia 1871

7. (X)ia 1871

8. (X)ia 1871

9. (X)ia 1871

10. (X)ia 1871

11. (X)ia 1871

12. (X)ia 1871

13. (X)ia 1871

14. (X)ia 1871

15. (X)ia 1871

16. (X)ia 1871

17. (X)ia 1871

18. (X)ia 1871

19. (X)ia 1871

20. (X)ia 1871

21. (X)ia 1871

22. (X)ia 1871

Watermark: 2022

**Άμαξοστοιχία αριθ. 500 Έπιβατική Ταξεία**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Παπαπούλι	1		90	90	85				18.51	
Πλαταμών	1	7.5				6	18.57	2	18.59	63507
Λεπτοκαρὰ ΕΔ	1	8.9				10		X	19.09	
Λιτόχωρον	1	11.5	100	100	100	10		X	19.19	1597
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	12.7				12	19.31	1	19.32	69599
Κορινθός	1	6.7			90	6			19.38	
Άλυκή ΕΔ	1	7.1			85	7			19.45	
Μακρούγιαλος		5.8			85	6			19.51	
Μεθώνη			80	80	80					
Ν. Άγαθούπολις	2	6.2				7	19.58	1	19.59	1599
Χ.Σ. 463 + 300			90	90	90					
Αιγίνιον ΕΔ	1	7.3				8	20.07	1	20.08	23505
Άλιόκμιον			100		100					
ΠΛΑΤΤ	3	14.5				13	20.21	4	20.25	725,716,69716 1599,23505 69599,69740
Άδενδρον	3	7.5				7			20.32	
Άξιός	3	8.6				7			20.39	
Σίνδος	3	9.4				7		X	20.46	
ΤΧ 1	Κ	6.5	50	50	50	5			20.51	
ΤΧ 2	Κ	1.1				2			20.53	
ΤΧ 3	Κ	0.8				1			20.54	
ΤΧ 4	Κ	2.0				3			20.57	
ΤΧ 5	Κ	1.5	20	20		2			20.59	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ		0.3				1	21.00			725,602

**Άμαξοστοιχία αριθ. 501 Έπιβατική Ταξεία**

Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ			25	25					11.40	612,1734
ΤΧ 5	Α	0.3	50	50	50	1			11.41	
ΤΧ 4	Α	1.5				2			11.43	
ΤΧ 3	Α	2.0				3			11.46	
ΤΧ 2	Α	0.8				1			11.47	
ΤΧ 1	Α	1.1	100	85	100	2			11.49	612
Σίνδος	4	6.5				5			11.54	
Άξιός	2	9.4			100	7			12.01	
Άδενδρον	4	8.6				6			12.07	
ΠΛΑΤΤ	4	7.5				6	12.13	4	12.17	1592,23508 69738
Άλιόκμιον			90	70	100					
Αιγίνιον ΕΔ	1	14.5				13	12.30	1	12.31	67592
Χ.Σ. 463 + 300			80	80	90					
Ν. Άγαθούπολις	2	7.3				8	12.39	1	12.40	
Μεθώνη			90	75	85					
Μακρούγιαλος	1	6.3				7			12.47	
Άλυκή ΕΔ	1	5.0	100	100	100	6			12.53	
Κορινθός	1	7.1				6			12.59	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	6.7				6	13.05	2	13.07	69542,24594
Λιτόχωρον	1	12.7	90	75	90	12	13.19	2	13.21	3594
Λεπτοκαρὰ ΕΔ	1	11.5			90	9	13.30	1	13.31	
Πλαταμών	2	8.9				9	13.40	6	13.46	1594
Παπαπούλι	1	7.5				7			13.53	

**Άραιοστοιχεία αριθ. 604 Έπιβατική Ταχεία**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Παπαπούλι	1		90	90	85			X	5.03	
Πλαταμών	1	7.5				7	5.10	1	5.11	
Λεπτοκαρυά	1	8.9				11		X	5.22	
Διτόχωρον ΕΔ	1	11.5	100	100	100	11		X	5.33	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	12.7				12	5.45	2	5.47	
Κορινός	1	6.7		85	90	8		X	5.55	
Άλυκή ΕΔ	1	7.1			85	7			6.02	
Μακρογυαλος	1	5.8				8		X	6.10	
Μεθώνη		5.3	80	80	80					
Ν. Άγαθούπολις	2	1.0				8	6.18	1	6.19	23503
Χ.Σ. 463 + 300		5.4	90		90					
Αιγίνιον ΕΔ	1	1.9				9	6.28	1	6.29	63701
Άλιάκιον		3.3	100	100	100					
ΠΛΑΤΥ	3	11.2				13	6.42	7	6.49	1731,1733,64720
Αδενθρον	3	7.5			90	8		X	6.57	23503,1730,23504
Άξιός	3	8.6				7			7.04	
Σίνδος	3	9.4				8		X	7.12	
T X 1	K	6.5	50	50	50	6			7.18	1631,981,23504
T X 2	K	1.1				2			7.20	
T X 3	K	0.8				1			7.21	
T X 4	K	2.0				3			7.24	
T X 5	K	1.5	25	25		2			7.26	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	3	0.3				1	7.27			1631,981,1733,1731

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Παπαπούλι	1		90	90	85			X	5.03	
Πλαταμών	1	7.5				7	5.10	1	5.11	
Λεπτοκαρυά	1	8.9				11		X	5.22	
Διτόχωρον ΕΔ	1	11.5	100	100	100	11		X	5.33	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	12.7				12	5.45	2	5.47	
Κορινός	1	6.7		85	90	8		X	5.55	
Άλυκή ΕΔ	1	7.1			85	7			6.02	
Μακρογυαλος	1	5.8				8		X	6.10	
Μεθώνη		5.3	80	80	80					
Ν. Άγαθούπολις	2	1.0				8	6.18	1	6.19	23503
Χ.Σ. 463 + 300		5.4	90		90					
Αιγίνιον ΕΔ	1	1.9				9	6.28	1	6.29	63701
Άλιάκιον		3.3	100	100	100					
ΠΛΑΤΥ	3	11.2				13	6.42	7	6.49	1731,1733,64720
Αδενθρον	3	7.5			90	8		X	6.57	23503,1730,23504
Άξιός	3	8.6				7			7.04	
Σίνδος	3	9.4				8		X	7.12	
T X 1	K	6.5	50	50	50	6			7.18	1631,981,23504
T X 2	K	1.1				2			7.20	
T X 3	K	0.8				1			7.21	
T X 4	K	2.0				3			7.24	
T X 5	K	1.5	25	25		2			7.26	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	3	0.3				1	7.27			1631,981,1733,1731

'Αμαξοστοιχία αρίθ. 1590 'Επιβατική Κοινή Α Α										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΛΑΡΙΣΣΑ			90	90	90				7.05	69591
'Εργ. Σακχάρεως		6.8				6		X	7.11	
Γυρτώνη	1	8.6		60	80	8		X	7.19	
'Ελάτεια ΕΔ		8.8	85	85		8		X	7.27	
Ευαγγελισμός		2.4				4		X	7.31	
Τέμπη	1	3.9	65	65	50	5	7.36	1	7.37	
'Αγ. Παρασκευή		4.8				6		X	7.43	
Ραψάνη	2	3.4	90	90	90	4	7.47	1	7.48	23503
Παπαπούλι	1	6.8			85	7		X	7.55	
Πλαταμών	1	7.5				7	8.02	1	8.03	63701
Σμοτίνα		4.2				5		X	8.08	
Λεπτοκαρυά ΕΔ	1	4.7				5	8.13	1	8.14	
Πλάκα		4.8				6		X	8.20	
Λιτόχωρον	2	6.7			90	6	8.26	3	8.29	411
Δίον		3.4				5		X	8.34	
Μαυρονέριον		4.4				5	8.39	1	8.40	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	4.9				5	8.45	2	8.47	3591.69593
Κορινός	1	6.7		80		6	8.53	1	8.54	
'Αλυκή ΕΔ	2	7.1			85	7	9.01	3	9.04	1591
Πύδνα		3.8				4		X	9.08	
Μακρύγιαλος		2.0		70		3	9.11	1	9.12	
Μεθώνη		5.3	80	80	80	5		X	9.17	
Ν. 'Αγαθαίπολις	2	1.0				3	9.20	1	9.21	24593
Χ.Σ. 463 + 300			90	90						
Χ.Σ. 466 + 160		5.4				6		X	9.27	
Αίγιον ΕΔ	1	1.9				5	9.32	1	9.33	
'Αλιάκμων		3.3				4		X	9.37	
Πλάτανος		3.6				4	9.41	1	9.42	
Κορυφή		3.4				4	9.46	1	9.47	
ΠΛΑΤΤ	3	4.2				5	9.52	2	9.54	67735,1591,3720, 24593,69736, 1732,603
Λουδίας		3.0				4		X	9.58	
'Αδενδρον	3	4.5				5	10.03	1	10.04	
'Αξιός	3	8.6				7	10.11	1	10.12	
Σίνδος	3	9.4				7	10.19	1	10.20	
T X 1	K	6.5	50	50	50	5			10.25	67735
T X 2	K	1.1				2			10.27	
T X 3	K	0.8				1			10.28	
T X 4	K	2.0				3			10.31	
T X 5	K	1.5	25	25	25	2			10.33	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	3	0.3					10.33			

Λάρισα — Θεσσαλονίκη

Διαδρομή 184. Σπαθμεύσεις 24. 'Ολική διάνυσις 208 = 3.28'

'Αμαξοστοιχία ἀριθ. 1591 'Επιβατική Κοινή Α Α

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΘΕΣ) ΝΙΚΗ ΕΠ.	3		25	25					7.36	3591,3720
T X 5	A	0.3	50	50	50				7.36	
T X 4	A	1.5				2			7.38	
T X 3	A	2.0				3			7.41	
T X 2	A	0.8				1			7.42	
T X 1	A	1.1	90	75	90	2			7.44	24593
Σίνδος	4	6.5				5	7.49	1	7.50	
'Αξιός	2	9.4		90		7	7.57	1	7.58	
'Αδενδρον	4	8.6				6	8.04	1	8.05	
Λουδίας		4.5				5	8.10	1	8.11	
ΠΛΑΤΥ	4	3.0				5	8.16	2	8.18	23506,3506,604 67733,3720
Κορυφή		4.2				4		X	8.22	
Πλάτανος		3.4				4	8.26	1	8.27	
'Αλιάκμων		3.6		70		4		X	8.31	
Αιγίνιον - Κολινδρ, ΕΔ	1	3.3				4	8.35	1	8.36	
X.Σ. 463 + 300			80	80						
X.Σ. 466 + 160		1.9				3	8.39	1	8.40	
N. 'Αγαθούπολις	2	5.4				5	8.45	1	8.46	
Μεθώνη		1.0	90	65		3	8.49	1	8.50	
Μακρύγαλος	1	5.3		60	85	4	8.54	1	8.55	
Πόδνα		2.0				3		X	8.58	
'Αλυκή ΕΔ	1	3.8		90	90	4	9.02	1	9.03	1590
Κορινός		7.1				6	9.09	1	9.10	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	6.7				6	9.16	4	9.20	23508 3590
Μαυρονέριον		4.9				6		X	9.26	169693
Δίον		4.4				5		X	9.31	
Λιτόχωρον	1	3.4		60		3	9.34	1	9.35	
Πλάκα		6.7				7		X	9.42	
Δεπτοκάρυ ΕΔ	2	4.8		90		5	9.47	3	9.50	1592
Σκοτίνα		4.7				5		X	9.55	
Πλαταμών	1	4.2			85	5	10.00	1	10.01	
Παπαπούλι	1	7.5				6	10.07	1	10.08	
Ραψάνη	2	6.8	65	50	65	5	10.13	3	10.16	67592
'Αγ. Παρασκευή		3.4				4	10.20	1	10.21	
Τέμπη	1	4.8	85		85	5	10.26	1	10.27	
Εδαγγελισμός		3.9				4	10.31	1	10.32	
'Ελάτεια ΕΔ		2.4	90	55		3	10.35	1	10.36	
X.Σ. 367 + 000				90						
Γυρτώνη	1	8.8			90	8	10.44	1	10.45	24594
'Εργοστ. Σαυχάρως		8.6				8		X	10.53	
X.Σ. 353 + 000				80						
ΛΑΡΙΣΑ		6.8				7	11.00			3591

Θεσσαλονίκη — Λάρισα

Διαδρομή 172. Σταθμεύσεις 32. Όλική διάνυσις 204 = 3.24'

Ἀμαξοστοιχία ἀριθ. 1592 Ἐπιβατικὴ Κοινὴ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΛΑΡΙΣΑ			90	90	90				8.37	23503
Χ.Σ. 353 + 000			100	100	100					
Γυρτώνη	1	15.4		55	75	14	8.51	1	8.52	
Χ.Σ. 367 + 000			95							
Ἐλάτεια ΕΔ		8.8	85	90		7	8.59	1	9.00	
Εὐαγγελισμὸς		2.4				5		X	9.05	
Τέμπη	2	3.9	65		50	5	9.10	3	9.13	411,63701
Ἄγ. Παρασκευὴ		4.8				6		X	9.19	
Ραψάνη	2	3.4	95		95	4	9.23	1	9.24	
Παπακούλι	1	6.8	90		85	6		X	9.30	
Πλαταμῶν	1	7.5				7	9.37	1	9.38	3591
Σκοτῖνα		4.2								
Λεπτοκαρυὰ ΕΔ	1	4.7				10	9.48	1	9.49	1591
Πλάκα		4.8								
Λιτόχωρον	1	6.7	100		100	10	9.59	1	10.00	69593
Δίον		3.4								
Μαυρονέριον		4.4								
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	4.9				13	10.13	3	10.16	24593
Κορινθὸς	2	6.7		80	90	7	10.23	3	10.26	603
Ἄλυκὴ ΕΔ	1	7.1	90		85	6	10.32	1	10.33	
Πύδνα		3.8								
Μακρόγιαλος	1	2.0		70		7	10.40	1	10.41	
Μεθώνη		5.3	80	80	80					
Ν. Ἀγαθούπολις	2	1.0				7	10.48	1	10.49	
Χ.Σ. 463 + 000			90	90	90					
ΧΣ 466 + 160		5.4				5	10.54	1	10.55	
Αἰγίνιον ΕΔ	1	1.9				4	10.59	1	11.00	
Ἀλιάκμων		3.3	100		100					
ΠΛΑΑΤΤ	3	11.2				13	11.13	2	11.15	721,603,1732
Ἄδενδρον	3	7.5				7			11.22	
Ἄξιὸς	3	8.6				7			11.29	
Σίνδος	3	9.4				7			11.36	
T X 1	K	6.5	50	50	50	6			11.42	
T X 2	K	1.1				2			11.44	
T X 3	K	0.8				1			11.45	
T X 4	K	2.0				3			11.48	
T X 5	K	1.5	25	25	25	2			11.50	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	3	0.3				1	11.51			721

Λάρισα — Θεσσαλονίκη

Διαδρομὴ 172. Σταθμεύσεις 22. Ὀλικὴ διάνυσις 194 = 3.14'

‘Αμαξοστοιχία ἀριθ. 1593 Ἐπιβατικὴ Κοινὴ Α Α

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	2		25	25					12.37	1982,1734,712
T X 5	A	0.3	50	50	50				12.37	
T X 4	A	1.5				2			12.39	
T X 3	A	2.0				3			12.42	
T X 2	A	0.8				1			12.43	
T X 1	A	1.1	90	75	90	2			12.45	1982,69714
Σίνδος	4	6.5				5	12.50	1	12.51	
Ἄξιός	2	9.4		90		7	12.58	1	12.59	
Ἄδενδρον	4	8.6				7	13.06	1	13.07	
Λουδίας		4.5				5	13.12	1	13.13	
ΠΛΑΤΥ	4	3.0				4	13.17	2	13.19	67592,1734,712, 67737
Κορυφή		4.2				6		X	13.25	
Πλάτανος		3.4				4	13.29	1	13.30	
Ἀλιόκμων		3.6		70		4		X	13.34	
Αἰγίνιον - Κολινδρ. ΕΔ	1	3.3				4	13.38	1	13.39	
Χλμ. 466 + 160		1.9				3	13.42	1	13.43	
Χ.Σ. 463 + 300			80	80						
N. Ἀγαθούπολις	2	5.4				5	13.48	1	13.49	24594
Μεθώνη		1.0	90	65		3	13.52	1	13.53	
Μακρογιάλος	1	5.3		60	85	4	13.57	1	13.58	
Πύδνα		2.0				3		X	14.01	
Ἄλυκη ΕΔ	1	3.8		90	90	4	14.05	1	14.06	69542
Κορινός		7.1				6	14.12	1	14.13	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	6.7				6	14.19	2	14.21	1594 3594
Μαυρονέριον		4.9				6		X	14.27	
Λίον		4.4		60		5		X	14.32	
Λιτόχωρον	1	3.4				3	14.35	1	14.36	67594
Πλάκα		6.7				7		X	14.43	
Λεπτοκαρυά ΕΔ	1	4.8		90		5	14.48	1	14.49	
Σκοτίνα		4.7				4	14.53	1	14.54	
Πλαταμών	2	4.2			85	5	14.59	3	15.02	600
Παπαούλι	1	7.5				7	15.09	1	15.10	
Ραφάνη	2	6.8	65	50	65	5	15.15	1	15.16	
Ἄγ. Παρασκευή		3.4				4	15.20	1	15.21	
Τέμπη	1	4.8	85		85	5	15.26	1	15.27	
Εὐαγγελισμός		3.9				4	15.31	1	15.32	
Ἐλάτεια ΕΔ		2.4	90	55		3	15.35	1	15.36	
Χ.Σ. 367 + 000				90						
Γυστώνη	2	8.8			90	8	15.44	3	15.47	290
Χ.Σ. 353 + 000				80				X		
ΛΑΡΙΣΑ		15.4				14	16.01			

Θεσσαλονίκη — Λάρισα

Διαδρομή 173. Σταθμεύσεις 31. Ὀλική διάνυσις 204 = 3.24'

Ἀμαξοστοιχία ἀριθ. 1594 Ἐπιβατικὴ Κοινὴ Α Α										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΔΑΡΙΣΑ			90	90	90				12.43	603,1591,69593
Γυροτῶνη	1	15.4	60	80	14			X	12.57	24593
Ἐλάτεια ΕΔ		8.8	85	85		8		X	13.05	
Ἐδαγγελισμὸς		2.4				4		X	13.09	
Τέμνη	1	3.9	65	65	50	5	13.14	1	13.15	
Ἄγ. Παρασκευή		4.8				6		X	13.21	
Ραψάνη	2	3.4	90	90	90	4	13.25	1	13.26	3595
Παπαπούλι	1	6.8		85	6			X	13.32	
Πλαταμῶν	1	7.5			7	13.39		2	13.41	501
Σκοτῖνα		4.2			5			X	13.46	
Λεπτοκαυὰ ΕΔ	1	4.7			5	13.51		1	13.52	
Διτόχωρον	1	11.5		90	10	14.02		1	14.03	
Δίον		3.4			5			X	14.08	
Μαυρογέριον		4.4			5			X	14.13	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	2	4.9			5	14.18		2	14.20	1593
Κορινθὸς	1	6.7		80	5	14.25		1	14.26	
Ἄλυκη ΕΔ	1	7.1			85	6	14.32	1	14.33	69595,69542
Πύδνα		3.8			4			X	14.37	
Μακρογιάλος		2.0		70	3	14.40		1	14.41	
Μεθώνη		5.3	80	80	80	5		X	14.46	
Ν. Ἀγαθούπολις	2	1.0			3	14.49		1	14.50	
Χ.Σ. 463 + 000			90	90						
Χ.Σ. 466 + 160		5.4						γ	14.55	
Αἰγίνιον ΕΔ	2	1.9				8	14.58	3	15.01	291
Ἀλιάκμων		3.3			4			X	15.05	
Πλάτανος		3.6			4	15.09		1	15.10	
Κορυφή		3.4			4	15.14		1	15.15	
ΠΛΑΤΥ	3	4.2			4	15.19		2	15.21	713,291,69714,712
Λουδίας		3.0			4			X	15.25	
Ἄδενδρον	3	4.5			5	15.30		1	15.31	
Ἄξιός	3	8.6			7	15.38		1	15.39	
Σίνδος	3	9.4			7	15.46		1	15.47	985
T X 1	K	6.5	50	50	50	5			15.52	
T X 2	K	1.1			2				15.54	
T X 3	K	0.8			1				15.55	
T X 4	K	2.0			3				15.58	
T X 5	K	1.5	25	25	25	2			16.00	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	3	0.3					16.00			713,985

Λάρισα — Θεσσαλονίκη

Διαδρομὴ 175. Σταθμεύσεις 22. Ὀλικὴ διάλυσις 197 = 3.172

αριθ 29/9/19

**Άμαξοστοιχία αριθ. 1595 Έπιβατική Κοινή**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	4	—	25	20					16.16	2666,601
T X 5	A	0.3	50	50	50	1			16.17	
T X 4	A	1.5				2			16.19	
T X 3	A	2.0				3			16.22	
T X 2	A	0.8				1			16.23	
T X 1	A	1.1	100	90	100	2			16.25	2666,63507
Σίνδος	4	6.5				6	16.31	1	16.32	
Άξιός	2	9.4				7	16.39	1	16.40	
* Δενδρον	4	8.6				7	16.47	1	16.48	
ΠΛΑΤΤ	4	7.5				7	16.55	2	16.57	600,1594,69542, 63717,67594, 67739
Κορυφή		4.2				4		X	17.01	
Πλάτανος		3.4				5		X	17.06	
Αλιόκμιον		3.6				5		X	17.11	
Αιγίνιον - Κολινδρο. ΕΔ	2	3.3		70		4	17.15	3	17.18	290
X.Σ. 463 + 300				80	80					
N. Άγαθούπολις	2	7.3				7	17.25	1	17.26	
Μεθώνη		1.0	90	65						
Μακρύγιαλος	1	5.3		55	85	7	17.33	1	17.34	
Πύδνα		2.0								
Άλυκη ΕΔ		3.8	100	90	100	5	17.39	1	17.40	
Κορινός	1	7.1				6	17.46	1	17.47	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ		6.7				6	17.53	1	17.54	
Λιτόχωρον	2	12.7	90	60	90	11	18.05	3	18.08	1596
Πλάκα		6.7				6		X	18.14	
Λεπτοκαρυά ΕΔ	1	4.8		90		5	18.19	1	18.20	
Σκοτίνα		4.7				5	18.25	1	18.26	
Πλαταμών	1	4.2				85	18.31	1	18.32	
Παπαπούλι	1	7.5	95	95		6	18.38	1	18.39	
Ραψάνη	1	6.8	65	50		5	18.44	2	18.46	500
Άγ. Παρασκευή		3.4				4	18.50	1	18.51	
Τέμπη	1	4.8	85	85		5	18.56	1	18.57	
Εξαγγελισμός		3.9				4	19.01	1	19.02	
Έλάτεια ΕΔ		2.4	95	95		5			19.07	
X.Σ. 367 + 000			100	90						
Γυρτώνη	2	8.8				9	19.16	3	19.19	602
Έργοστ. Σακχάρεως		8.6				10		X	19.29	
X.Σ. 353 + 000			90	80						
ΛΑΡΙΣΑ		6.8				6	19.35			

Θεσσαλονίκη — Λάρισα

Διαδρομή 171. Σταθμείσεις 28. Όλική διάνυσις 199 = 3.19'

**Άμαξοστοιχία αριθ. 1596 Έπιβατική Κοινή Α Α**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΛΑΡΙΣΑ			90	90	90				16.49	<b>291,1593</b>
Γυροτώνη	1	15.4		60	80	13		X	17.02	69595
Έλάτεια ΕΔ		8.8	85	85		7		X	17.09	
Εὐαγγελισμός		2.4				4		X	17.13	
Τέμπη	1	3.9	65	65	50	4	17.17	1	17.18	3597
Άγ. Παρασκευή		4.8				5		X	17.23	
Ραψάνη	2	3.4	90	90	90	4	15.27	1	15.28	
Παπαπούλι	1	6.8			85	6		X	15.34	
Πλαταμών	2	7.5				6	15.40	3	15.43	601
Σκοτίνια		4.2				5		X	15.48	
Λεπτοκαυιά ΕΔ	1	4.7				5	15.53	1	15.54	
Πλάκα		4.8				6		X	18.00	
Λιτόχωρον	1	6.7			90	6	18.06	1	18.07	1595
Δίον		3.4				5		X	18.12	
Μαυρονέριον		4.4				5	18.17	1	18.18	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	4.9				5	18.23	2	18.25	63507,69594
Κορινός	1	6.7	80			6	18.31	1	18.32	
Άλυκή ΕΔ	1	7.1			85	7	18.39	1	18.40	1597
Πύδνα		3.8				5		X	18.45	
Μακρύγιαλος	1	2.0		70		3	18.48	1	18.49	
Μεθώνη		5.3	80	80	80	5		X	18.54	
Ν. Άγαθούπολις	2	1.0				3	18.57	1	18.58	69599
Χ.Σ. 463 + 000			90	90						
Χ.Σ. 466 + 160		5.4				6		X	19.04	
Αιγίνιον ΕΔ	1	7.9				5	19.09	1	19.10	
Άλιάκιμον		3.3				4		X	19.14	
Πλάτανος		3.6				4	19.18	1	19.19	
Κορυφή		3.4				4	19.23	1	19.24	
ΠΛΑΤΥ	3	4.2				5	19.29	2	19.31	1739,1599,69716, 69740,69599,714 1597
Λουδίας		3.0				4		X	19.35	
Άδενδρον	3	4.5				5	19.40	1	19.41	
Άξιός	3	8.6				7	19.48	1	19.49	
Σίνδος	3	9.4				7	19.56	1	19.57	
ΤΧ 1	Κ	6.5	50	50	50	5			20.02	605
ΤΧ 2	Κ	1.1				2			20.04	
ΤΧ 3	Κ	0.8				1			20.05	
ΤΧ 4	Κ	2.0				3			20.08	
ΤΧ 5	Κ	1.5	25	25	25	2			20.10	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	3	0.3					20.10			1739,605

Λάρισα — Θεσσαλονίκη

Διαδρομή 179. Σταθμεύσεις 22. Όλική διάνυσις 201 = 3.10'

'Αμαξοστοιχία ἀριθ. 1597 'Επιβατική Κοινή Α Α										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΘΕΣ)ΝΙΚΗ ΕΠ.	2	—	25	25					17.10	600,984,714
T X 5	A	0.3	50	50	50				17.10	
T X 4	A	1.5				2			17.12	
T X 3	A	2.0				3			17.15	
T X 2	A	0.8				1			17.16	
T X 1	A	1.1	90	75	90	2			17.18	1984,600,63507
Σίνδος	4	6.5				5	17.23	1	17.24	
'Αξιός	2	9.4		90		7	17.31	1	17.32	
'Αδενδρον	4	8.6				7	17.39	1	17.40	
Λουδίας		4.5				5	17.45	1	17.46	
ΠΛΑΤΤ	4	3.0				4	17.50	2	17.52	290,600,64721, 67394,714
Κορυφή		4.2				5		X	17.57	
Πλάτανος		3.4				5	18.02	1	18.03	
'Αλιάκιων		3.6		70		4		X	18.07	
Αιγίνιον - Κολινδρ. ΕΔ	1	3.3				4	18.11	1	18.12	
X.Σ. 463 + 300			80	80						
Χλμ. 466 + 160		1.9				3	18.15	1	18.16	
N. 'Αγαθούτολις	2	5.4				5	18.21	1	18.22	
Μεθόνη		1.0	90	65		3	18.25	1	18.26	
Μακρούγιαλος	1	5.3	60	85		4	18.30	1	18.31	
Πύδνα		2.0				3		X	18.34	
'Αλυκή ΕΔ	2	3.8	90	90		4	18.38	3	18.41	1596
Κορινός	1	7.1				7	18.48	1	18.49	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	6.7				7	18.56	4	19.00	
Μαυρονέριον		4.9				6		X	19.06	
Δίον		4.4				6		X	19.12	
Διτόχωρον	2	3.4	60			4	19.16	4	19.20	500
Πλάκα		6.7				8		X	19.28	
Λεπτοκαυρά ΕΔ	1	4.8	90			5	19.33	1	19.34	
Σκοτίνα		4.7				5	19.39	1	19.40	
Πλαταμών	2	4.2			85	5	19.45	6	19.51	602
Παπαπούλι	1	7.5				7	19.58	1	19.59	
Ραφάνη	2	6.8	65	50	65	6	20.05	1	20.06	
'Αγ. Παρασκευή		3.4				4	20.10	1	20.11	
Τέμπη	1	4.8	85		85	5	20.16	1	20.17	3598
Εύαγγελισμός		3.9				5		X	20.22	
'Ελάτεια ΕΔ		2.4	90	55		3	20.25	1	20.26	
X.Σ. 367 + 000				90						
Γυρτώνη	1	8.8			90	8	20.34	1	20.35	
'Εργοστ. Σαχχαρώως		8.6				9			20.44	
X.Σ. 353 + 000				80						
ΛΑΡΙΣΑ		6.8				6	20.50			

Θεσσαλονίκη — Λάρισα

Διαδρομή 182. Σταθμεύσεις 38. 'Ολική διάνυσις 220 = 3.40'

έως 28/9/14

'Αμαξοστοιχία αριθ. 1599 'Επιβατική Κοινή										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	4		25	20					18.49	290,716
T X 5	A	0.3	50	50	50	1			18.50	
T X 4	A	1.5				2			18.52	
T X 3	A	2.0				3			18.55	
T X 2	A	0.8				1			18.56	
T X 1	A	1.1	100	90	100	2			18.58	290,23505
Σίνδος	4	6.5				6	19.04	1	19.05	
'Αξιός	2	9.4			90	7	19.12	1	19.13	
'Αδενδρον	4	8.6				7	19.20	1	19.21	
ΠΛΑΤΥ	4	7.5				7	19.28	2	19.30	1596,716,69716, 67741,1739
Κορυφή		4.2				4		X	19.34	
Πλάτανος		3.4				5		X	19.39	
'Αλιάκιων		3.6		90		5		X	19.44	
Αίγιον - Κολινδρ. ΕΔ		3.3		70		4	19.48	1	19.49	
Χ.Σ. 463 + 300			80	80						
Χ.Σ. 466 + 160		1.9				3	19.52	1	19.53	
Ν. 'Αγαθούπολις	1	5.4				4	19.57	3	20.00	500
Μεθώνη		1.0	90	65		4		X	20.04	
Μακρύγιαλος	1	5.3		55	85	4	20.08	1	20.09	
Πύδνα		2.0				3		X	20.12	
'Αλυκή ΕΔ	1	3.8	100	90	100	4	20.16	1	20.17	
Κορινός	2	7.1				6	20.23	4	20.27	602
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	6.7				6	20.33	3	20.36	
Μαυρονέριον		4.9				6		X	20.42	
Δίον		4.4				6		X	20.48	
Λιτόχωρον	1	3.4	90	60	90	5	20.53	1	20.54	
Πλάκα		6.7				7		X	21.01	
Λεπτοκαρύ ΕΔ	1	4.8		90		4	21.05	1	21.06	3598
Σκοτίνα		4.7				5	21.11	1	21.12	
Πλαταμών	1	4.2			85	6	21.18	1	21.19	
Παπαπούλι	1	7.5	95	95		6	21.25	1	21.26	
Ραψάνη	2	6.8	65	50		5	21.31	2	21.33	67598
'Αγ. Παρασκευή		3.4				4	21.37	1	21.38	
Τέμνη	1	4.8	85	85		5	21.43	1	21.44	
Εδαγγελισμός		3.9				4	21.48	1	21.49	
'Ελάτεια ΕΔ		2.4	95	95		4	21.53	1	21.54	
Χ.Σ. 367 + 000			100	90						
Γυρωτή	1	8.8			90	9	22.03	1	22.04	
'Εργοστ. Σακχάρωσ.		8.6				10		X	22.14	
Χ.Σ. 353 + 000			90	80						
ΛΑΡΙΣΑ		6.8				6	22.20			

Θεσσαλονίκη — Λάρισα

Διαδρομή 181. Σταθμεύσεις 30. 'Ολική διάνυσις 211 = 3.31'

**Άμαξοστοιχία αριθ. 3590 Προαιρετική Έκδρομική**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΛΑΡΙΣΑ			90	90	90				6.30	69591
Χ.Σ. 353 + 000			100		100					
Γυροτώνη	1	15.4		55	75	13	6.43	1	6.44	
Χ.Σ. 367 + 000			95							
Ελάτεια ΕΔ		8.8	85	90		8	6.52	1	6.53	
Εδαγγελισμός		2.4				5		X	6.58	
Τέμνη	1	3.9	65		50	5	7.03	2	7.05	
Άγ. Παρασκευή		4.8				6		X	7.11	
Ραψάνη	2	3.4	95		95	4	7.15	1	7.16	
Παπαπούλι		6.8	90		85	7		X	7.23	
Πλαταμών	1	7.5				7	7.30	3	7.33	23503
Λεπτοκαρυά	1	8.9				11	7.44	1	7.45	63701
Λιτόχωρον	1	11.5	100		100	10	7.55	1	7.56	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	2	12.7				14	8.10			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 3595 Προαιρετική Έκδρομική**

ΚΑΤΕΡΙΝΗ	2		100	90	100				12.10	1592,67592
Μαυρονέριον		4.9				6		X	12.16	
Δίον		4.4				5		X	12.21	
Λιτόχωρον	1	3.4	90	60	90	4	12.25	2	12.27	24594
Πλάκα		6.7				8		X	12.35	
Λεπτοκαρυά	1	4.8		90		5	12.40	2	22.42	69542
Σκοτίνα		4.7				6	12.48	1	12.49	
Πλαταμών	1	4.2			85	5	12.54	14	13.08	3594
Παπαπούλι		7.5	95	95		8	13.16	1	13.17	
Ραψάνη	1	6.8	65	50		7	13.24	3	13.27	1594
Άγ. Παρασκευή		3.4				4	13.31	1	13.32	
Τέμνη	1	4.8	85	85		5	13.37	1	13.38	67594
Εδαγγελισμός		3.9				5	13.43	1	13.44	
Ελάτεια ΕΔ		2.4		95	95	4	13.48	1	13.49	
Χ.Σ. 367 + 000			100	90						
Γυροτώνη	1	8.8			90	10	13.59	1	14.00	
Χ.Σ. 353 + 000			90	80						
ΛΑΡΙΣΑ		15.4				14	14.14			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 3506 Προαιρετική Έπιβατική**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Παπαπούλι	1		90	90	85				5,55	
Πλαταμών	1	7,5				7			6,02	
Λεπτοκαυρά ΕΔ	1	8,9				10			6,12	
Λιτόχωρον	2	11,5	100	100	100	10			6,22	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	12,7				12	6,34	2	6,36	
Κορινός	1	6,7		85	90	6			6,42	23503
Άλυκή ΕΔ	1	7,1	90		85	8			6,50	63701
Μακρύγιαλος	1	5,8				7			6,57	
Μεθώνη		5,3	80	80	80					
Ν. Άγαθούπολις	2	1,0				7			7,04	
Χ.Σ. 463 + 000			90	90	90					
Αίγιον ΕΔ	1	7,3				8			7,12	69.593
Άλιόκμων		3,3	100	100	100					
ΠΛΑΤΤ	3	11,2				13	7,25	3	7,28	67733,1733,411, 23503,69734,710 1730
Άδενδρον	3	7,5			90	7			7,35	
Άξιός	3	8,6				7			7,42	
Σίνδος	3	9,4				7			7,49	
T X 1	K	6,5	50	50	50	6			7,55	67733
T X 2	K	1,1				2			7,57	
T X 3	K	0,8				1			7,58	
T X 4	K	2,0				3			8,01	
T X 5	K	1,5	25	25		2			8,03	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ		0,3				1	8,04			603,1733

**Άμαξοστοιχία αριθ. 3507 Προαιρετική Έπιβατική**

ΘΕΣ) ΝΙΚΗ ΕΠ.	7		25	25					22,14	602,605
T X 5	A	0,3	50	50	50	1			22,15	
T X 4	A	1,5				2			22,17	
T X 3	A	2,0				3			22,20	
T X 2	A	0,8				1			22,21	
T X 1	A	1,1	100	100	100	2			22,23	602
Σίνδος	4	6,5				6			22,29	
Άξιός	2	9,4			90	7			22,36	
Άδενδρον	4	8,6				7			22,43	
ΠΛΑΤΤ	4	7,5				7	22,50	2	22,52	602,67596,3598, 69718
Άλιόκμων		11,2	90	90	90					
Αίγιον - Κολινδρ. ΕΔ	1	3,3				14			23,06	
Χ.Σ. 463 + 300			80	80						
Ν. Άγαθούπολις	2	7,3				7			23,13	67598
Μεθώνη		1,0	90	90						
Μακρύγιαλος	1	5,3		80	85	7			23,20	
Άλυκή ΕΔ	1	5,8	100	100	100	7			23,27	
Κορινός	1	7,1				7			23,34	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	6,7				7		X	23,41	
Λιτόχωρον	1	12,7	90	90	90	14			23,55	
Λεπτοκαυρά ΕΔ	2	11,5				12	0,07	6	0,13	410
Πλαταμών	1	8,9				13			0,26	
Παπαπούλι	1	7,5				7			0,33	

**Άμαξοστοιχία αριθ. 3594 Προαιρετική Έκδρομική**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΛΑΡΙΣΑ			90	90	90				11.56	603,1591,3591,63701
Χ.Σ. 353 + 000			100		100					
Γυρτώνη	1	15.4		55	75	13	12.09	1	12.10	69593
Χ.Σ. 367 + 000			95							
Έλάτεια ΕΔ		8.8	85	90		8	12.18	1	12.19	
Εὐαγγελισμός		2.4				4		X	12.23	
Τέμπη	1	3.9	65		50	5	12.28	1	12.29	24593
Άγ. Παρασκευή		4.8				6		X	12.35	
Ραψάνη	2	3.4	95		95	4	12.39	1	12.40	
Παπαπούλι		6.8	90		85	6		X	12.46	
Πλαταμών	1	7.5				7	12.53	2	12.55	3595
Σκοτία		4.2				6		X	13.01	
Λεπτοκαρυά ΕΔ	1	4.7				6	13.07	1	13.08	
Πλάκα		4.8				5	13.13	1	13.14	
Λιτόχωρον	2	6.7	100		100	6	13.20	3	13.23	501
Δίον		3.4				5		X	13.28	
Μαυρονέριον		4.4				6		X	13.34	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	2	4.9				6	13.40			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 3597 Προαιρετική Έκδρομική**

ΚΑΤΕΡΙΝΗ	2		100	90	100				15.57	600,1594,67594,291
Μαυρονέριον		4.9				7		X	16.04	
Δίον		4.4				5		X	16.09	
Λιτόχωρον	1	3.4	90	60	90	4	16.13	2	16.15	
Πλάκα		6.7				8		X	16.23	
Λεπτοκαρυά ΕΔ	2	4.8		90		5	16.28	3	16.31	290
Σκοτία		4.7				6	16.37	1	16.38	
Πλαταμών	1	4.2			85	6	16.44	4	16.48	
Παπαπούλι		7.5	95	95		8	16.56	1	16.57	
Ραψάνη	2	6.8	65	50		7	17.04	1	17.05	
Άγ. Παρασκευή		3.4				5		X	17.10	
Τέμπη	2	4.8	85	85		6	17.16	3	17.19	1596
Εὐαγγελισμός		3.9				6	17.25	1	17.26	
Έλάτεια ΕΔ		2.4	95	95		5	17.31	1	17.32	
Χ.Σ. 367 + 000			100	90						
Γυρτώνη	1	8.8			90	10	17.42	1	17.43	
Χ.Σ. 353 + 000			90	80						
ΛΑΡΙΣΑ		15.4				14	17.57			601

'Αμαξοστοιχία ἀριθ. 3591 Προαιρετική Έκδρομική										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΘΕΣ)ΝΙΚΗ ΕΠ.	1	—	25	20					7.07	610,1710,411, 1591
T X 5	A	0.3	50	50	50	1			7.08	
T X 4	A	1.5				2			7.10	
T X 3	A	2.0				3			7.13	
T X 2	A	0.8				1			7.14	
T X 1	A	1.1	100	90	100	2			7.16	610
Σύνδρος	4	6.5				7		X	7.23	
'Αξιός	2	9.4			90	8		X	7.31	
'Αδενδρον	4	8.6				8	7.39	1	7.40	
Λουδίας		4.5								
ΠΛΑΤΥ	4	3.0				7	7.47	1	7.48	604,3506,23504, 1710,1733
Πλάτανος		7.6				6		X	7.54	
'Αλιάκμων		3.6								
Αίγιον - Κολινδρ. ΕΔ		3.3		70		8	8.02	3	8.05	23506
X.Σ. 463 + 300			80	80						
Χλμ. 466 + 160		1.9								
N. 'Αγαθούπολις	2	5.4				8	8.13	1	8.14	
Μεθώνη	1	1.0	90	65						
Μακρούγιαλος	1	5.3		55	85	7	8.21	1	8.22	
Πύδνα		2.0								
'Αλυκή ΕΔ	1	3.8	100	90	100	7	8.29	1	8.30	
Κορινθός	1	7.1				6	8.36	1	8.37	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	2	6.7				6	8.43	3	8.46	1590,3590
Λιτόχωρον	1	12.7	90	60	90	14	9.00	5	9.05	23508
Πλάκα		6.7				7	9.12	1	9.13	
Λεπτοκαρυά ΕΔ	1	4.8		90		6	9.19	2	9.21	
Πλαταμών	2	8.9			85	11	9.32	7	9.39	1592
Παπαπούλι	1	7.5	95	95		7	9.46	1	9.47	
Ραψάνη	2	6.8	65	50		6	9.53	1	9.54	
'Αγ. Παρασκευή		3.4				4	9.58	1	9.59	
Τέμπη	1	4.8	85	85		5	10.04	1	10.05	67592
Εδαγγελισμός		3.9				5	10.13	1	10.11	
'Ελάτεια ΕΔ		2.4	95	95		4	10.15	1	10.16	
X.Σ. 367 + 000			100	90						
Γυρτώνη	1	8.8		90		9	10.25	1	10.26	24594
'Εργοστ. Σακχάφωος		8.6								
X.Σ. 353 + 000			90	80						
ΛΑΡΙΣΑ		6.8				14	10.40			1591

Θεσσαλονίκη — Λάρισα

Διαδρομή 180. Σταθμεύσεις 33. 'Ολική διάνυσις 213 = 3.33'

**Άμαξοστοιχία ἀρ. 3598 Προαιρετική Έκδρομική**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΛΑΡΙΣΑ			90	90	90				19.36	3597,601,1595
X.Σ. 353 + 000			100		100					
Γυρτόνη	1	15.4		55	75	14	19.50	3	19.53	63507
X.Σ. 367 + 000			95							
Έλάτεια ΕΔ		8.8	85	90		8	20.01	2	20.03	
Εδαγγελισμός		2.4				5	20.08	1	20.09	
Τέμνη	2	3.9	65		50	6	20.15	3	20.18	1597
Άγ. Παρασκευή		4.8				6	20.24	1	20.25	
Ραφήνη	2	3.4	95		95	5	20.30	2	20.32	69599
Παπαούλι	1	6.8	90		85	7	20.39	2	20.41	
Πλαταμών	1	7.5				9	20.50	2	20.52	
Λεπτοκαρού ΕΔ	2	8.9				12	21.04	3	21.07	1599
Πλάκα		4.8				5	21.12	1	21.13	
Λιτόχωρον	1	6.7	100		100	7	21.20	3	21.23	23505
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	12.7				13	21.36	2	21.38	
Κορινός	1	6.7		80	90	6	21.44	1	21.45	
Άλυκή ΕΔ	1	7.1	90		85	6	21.51	1	21.52	64597
Μακρύγιαλος		5.8		70		6	21.58	1	21.59	
Μεθώνη		5.3	80	80	80					
N. Άγαθούπολις	2	1.0				6	22.05	1	22.06	
X.Σ. 463 + 000			90	90	90					
Αιγίνιον ΕΔ	1	7.3				7	22.13	1	22.14	
Άλιάκιμον		3.3	100		100	8		X	22.22	
ΠΛΑΤΤ	3	12.2				7	22.29	2	22.31	67596,64597, 1738,64599, 69718,605
Άδενδρον	3	7.5				8	22.39	1	22.40	
Άξιός	3	8.6				8	22.48	1	22.49	
Σίνδος	3	9.4				7	22.56	1	22.57	
TX 1	K	6.5	50	50	50	6			23.03	67596,611
TX 2	K	1.1				2			23.05	
TX 3	K	0.8				1			23.06	
TX 4	K	2.0				3			23.09	
TX 5	K	1.5	25	25	25	2			23.11	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	7	0.3				1	23.12			611

Λάρισα — Θεσσαλονίκη

Διαδρομή 151. Σταθμεύσεις 35. Όλική διάνυσις 216 = 3.36

'Αμαξοστοιχία ἀριθ. 710 'Επιβατική Ταχέια ΑΑ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	6		25	25					6.15	1630,224
T X 5	A	0.3	50	50	50				6.15	
T X 4	A	1.5				2			6.17	
T X 3	A	2.0				3			6.20	
T X 2	A	0.8				1			6.21	
T X 1	A	1.1	90	90	90	2			6.23	69734
Σίνδος	4	6.5				6		X	6.29	
'Αξιός	2	9.4				7			6.36	
"Αδενδρον	4	8.6			85	8		X	6.44	
ΠΑΑΤΥ	4	7.5				6	6.50	2	6.52	63701,63711, 1730
'Αλεξάνδρεια	3	7.7				6	6.58	1	6.59	1733
Ξεχασμένη ΕΔ	3	10.8				9	7.08	1	7.09	67733
Κουλούρα		2.8				4		X	7.13	
Μέση				60						
Βέροια	3	9.9		65		8	7.21	2	7.23	67713
Τρίλοφον				60	90					
Νάουσα	3	11.6		75	85	10	7.33	2	7.35	
'Επισκοπή	2	7.2		90		7	7.42	1	7.43	67735
Πετριά		3.8				5		X	7.48	
ΣΚΥΤΑΡΑ	3	5.6		30		6	7.54	2	7.56	711. 6φ720
X.Σ. 97 + 400				65						
Γαρέφειον		6.8				10			8.06	
ΕΛΕΣΣΑ	2	8.1				14	8.20	2	8.22	
X.Σ. 118 + 000				70						
"Αγρας	2	8.4		85	55	13	8.35	2	8.37	
Δροσιά				85	65					
"Αρμισσα	3	17.7			85	18	8.55	1	8.56	721
Βεγορίτις ΕΔ		8.2		55		9			9.05	
X.Σ. 152 + 150		9.0				9	9.14	1	9.15	
X.Σ. 154 + 080				90	90					
'Αγ. Παντελεήμων		1.3		65		3			9.18	
ΑΜΥΝΤΑΙΟΝ	3	5.7		90	85	5	9.23	8	9.31	63715
Λακκιά		10.2				10			9.41	
Λακκιά χωρίον		1.0				2			9.43	
X.Σ. 171 + 381		1.1				2	9.45	1	9.46	
Φιλώτας ΕΔ	3	2.8		80	90	3			9.49	
Πεντάβρους		6.7				7	9.56	1	9.57	
Πτολεμαίς	3	4.9		65	85	5	10.02	2	10.04	
"Αζωτον				75						
ΚΟΜΑΝΟΣ	1	8.5				8	10.12	1	10.13	
Ποντοκόμη		6.0				7		X	10.20	
Μαυροδένδριον	1	2.3		60	80	3		X	10.23	
Δρέπανον		8.8				10		X	10.33	
ΚΟΖΑΝΗ	1	7.2				7	10.40			

Θεσσαλονίκη — Κοζάνη

Διαδρομή 235. Σταθμεύσεις 30. 'Ολική διάνυσις 265 = 4.25'

'Αμαξοστοιχία ἀριθ. 711 'Επιβατική Ταχέια ΑΑ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΚΟΖΑΝΗ	1		90	60	85				5.25	
Δρέπανον		7.2		65		8		X	5.33	
Μαυροδένδριον	1	8.8				10	5.43	1	5.44	
Ποντοκόμη		2.3				3		X	5.47	
ΚΟΜΑΝΟΣ	1	6.0		85	90	6	5.53	1	5.54	
'Αξωτον						85				
Πτολεμαΐς	3	8.5				9	6.03	2	6.05	
Πεντάβρυσος		4.9		70		5		X	6.10	
Φιλώτας ΕΔ	3	6.7				7			6.17	
Χ.Σ. 171 + 381		2.8				3		X	6.20	
Λακκιά χωρίον		1.1		90		2			6.22	
Λακκιά		1.0		85		2			6.24	
ΑΜΥΝΤΑΙΟΝ	3	10.2		55	90	9	6.33	3	6.36	69710
'Αγ. Παντελεήμων		5.7		70	65	5			6.41	
Χ.Σ. 152 + 150		1.3				3		X	6.44	
Χ.Σ. 154 + 080			85							
Βεγορίτις ΕΔ	2	9.0		65	75	9			6.53	
'Αρμισσα	3	8.2				8	7.01	1	7.02	
Δροσιά				70						
'Αγρός	2	17.7		70	65	60	16	7.18	2	7.20
Χ.Σ. 118 + 000			65							69712
ΕΛΕΣΣΑ	2	8.4		80		11	7.31	2	7.33	
Γαρέφειον		8.1				10			7.43	
Χ.Σ. 97 + 400			90							
ΣΚΥΔΡΑ	2	6.8			90	9	7.52	3	7.55	710,69732,64720
Πετρα		5.6		75		6	8.01	1	8.02	
'Επισκοπή	2	3.8		60		4	8.06	1	8.07	
Νάουσα	3	7.3		80	85	8	8.15	2	8.17	69734 6735
Τρίλοφον				90						
Βέροια	3	11.6				10	8.27	2	8.29	1710
Κουλούρα		9.9				8	8.37	1	8.38	
Εξασημένη ΕΔ	3	2.8			90	3	8.41	1	8.42	
'Αλεξάνδρεια	3	10.8				9	8.51	1	8.52	3720
ΠΛΑΤΥ	3	7.7				7	8.59		9.01	
'Αδενδρον	3	7.5				7		X	9.08	
'Αξιός	3	8.6				7			9.15	
Σίνδος	3	9.4				7	9.22	1	9.23	
T X 1	K	6.5		50	50	50	5		9.29	67713
T X 2	K	1.1					2		9.30	
T X 3	K	0.8					1		9.31	
T X 4	K	2.0					3		9.34	
T X 5	K	1.5		25	25	2			9.36	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	1	0.3					9.36			

Κοζάνη — Θεσσαλονίκη

Διαδρομή 224. Σταθμεύσεις 27. 'Ολική διάνυσις 251 = 4.11'

'Αμαξοστοιχία ἀριθ. 712 'Επιβατική Ταχεία ΑΑ										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΘΕΣ)ΝΙΚΗ ΕΠ.	6		25	25					12.54	1593
ΤΧ 5	Α	0.3	50	50	50				12.54	
ΤΧ 4	Α	1.5				2			12.56	
ΤΧ 3	Α	2.0				3			12.59	
ΤΧ 2	Α	0.8				1			13.00	
ΤΧ 1	Α	1.1	90	90	90	2			13.02	69714
Σίνδος	4	6.5				6			13.08	
'Αξιός	2	9.4				8			13.16	
*'Αδενδρον	4	8.6			85	7			13.23	
ΠΛΑΤΤ	4	7.5				6	13.29	2	13.31	67737,63715, 1593 1735
'Αλεξάνδρεια	3	7.7				6	13.37	2	13.39	
Ξεχασμένη ΕΔ	3	10.8				9	13.48	1	13.49	
Κουλούρα		2.8				3	13.52	1	13.53	
Μέση				60						
Βέροια	3	9.9		65		8	14.01	2	14.03	723
Τρίλοφον				60	90					
Νάουσα	3	11.6		75	85	10	14.13	2	14.15	67739
'Επισκοπή	2	7.2		90		7	14.22	1	14.23	63717,69738
Πετριά		3.8				4	14.27	1	14.28	
ΣΚΤΑΡΑ	3	5.6		30		6	14.34	2	14.36	713 64721
Χ.Σ. 97 + 400				65						
Γαρέφριον	1	6.8				10			14.46	
ΕΔΕΣΣΑ	2	8.1				14	15.00	2	15.02	
Χ.Σ. 118 + 000				70						
*'Αγρας	2	8.4	85	55		13	15.15	2	15.17	
Δροσιά				85	65					
*'Αρνισσα	3	17.7			85	18	15.35	1	15.36	1741
Βεγορίτις ΕΔ	2	8.2		55		9			15.45	
Χ.Σ. 152 + 150		9.0				9	15.54	1	15.55	
Χ.Σ. 154 + 080				90	90					
'Αγ. Παντελεήμων		1.3		65		3			15.58	
ΑΜΥΝΤΑΙΟΝ	3	5.7		90	85	5	16.03	9	16.12	
Λακκιά		10.2				10			16.22	
Λακκιά χωρίον		1.0				2			16.24	
Χ.Σ. 171 + 381		1.1				2	16.26	1	16.27	
Φιλώτας ΕΔ	3	2.8		80	90	3			16.30	
Πεντάθρουσος		6.7				8		X	16.38	
Πτολεμαΐς	3	4.9		65	85	5	16.43	7	16.50	1765
*'Αζωτον				75						
ΚΟΜΑΝΟΣ	1	8.5				8	16.58	1	16.59	
Ποντοκώμη		6.0				7		X	17.06	
Μαυροδένδριον	1	2.3		60	80	3		X	17.09	
Δρέπανον		8.8				10		X	17.19	
ΚΟΖΑΝΗ	1	7.2				7	17.26			

Θεσσαλονίκη — Κοζάνη

Διαδρομή 234. Σταθμεύσεις 38. 'Ολική διάνυσις 272 = 4.32'

**Άμαξοστοιχία αριθ. 713 Έπιβατική Ταξεία ΑΑ**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΚΟΖΑΝΗ	1		90	60	85				12.02	<b>710</b>
Δρέπανον		7.2		65		8		X	12.10	
Μαυροδένδριον	1	8.8				11		X	12.21	
Ποντοκόμη		2.3				3		X	12.24	
ΚΟΜΑΝΟΣ	1	6.0		85	90	6	12.30	1	12.31	<b>1710</b>
"Αζωτον					85					
Πτολεμαίς	3	8.5				9	12.40	2	12.42	
Πεντάβρυσος		4.9		70		5		X	12.47	
Φιλώτας ΕΔ	3	6.7				7			12.54	
Χ.Σ. 171 + 381		2.8				3		X	12.57	
Λακκιά Χωριόν		1.1		90		2			12.59	
Λακκιά		1.0		85		2			13.01	
ΑΜΤΝΤΑΙΟΝ	3	10.2		55	90	9	13.10	4	13.14	
"Αγ. Παντελεήμων	3	5.7		70	65	5			13.19	
Χ.Σ. 152 + 150		1.3				2	13.21	1	13.22	
Χ.Σ. 154 + 080				85						
Βεγορίτις ΕΔ		9.0				65	75	9	13.31	
"Αρμισσα	3	8.2				8	13.39	1	13.40	
Δροσιά		5.4		70						
"Αγρας	2	17.7		70	65	60	16	13.56	2	13.58
Χ.Σ. 118 + 000				65						
ΕΔΕΣΣΑ	2	8.4			80		11	14.09	2	14.11
Γαρέφειον		8.1					11		14.22	
Χ.Σ. 97 + 400				90						
ΣΚΤΔΡΑ	2	6.8			90	10	14.32	3	14.35	<b>712 67721</b>
Πετριά		5.6		75		6	14.41	1	14.42	
Έπισκοπή		3.8		60		4	14.46	1	14.47	69738
Νάουσα	3	7.3		80	85	8	14.55	2	14.57	69714 67739
Τρίλοφον				90						
Βέροια	3	11.6				10	15.07	2	15.09	
Κουλούρα		9.9				9		X	15.18	
Ξεχασμένη ΕΔ	3	2.8			90	3	15.21	1	15.22	
"Αλεξάνδρεια	3	10.8				9	15.31	2	15.33	
Λειανοβέργιον		5.4								
ΠΛΑΤΥ	3	7.7				6	15.39	2	15.41	1594,69542
"Αδενδρον	3	7.5				7		X	15.48	
Άξιός	3	8.6				7			15.55	
Σίνδος	3	9.4				7		X	16.02	
T X 1	K	6.5	50	50	50	5			16.07	69542,67739
T X 2	K	1.1				2			16.09	
T X 3	K	0.8				1			16.10	
T X 4	K	2.0				3			16.13	
T X 5	K	1.5	25	25		2			16.15	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	1	0.3					16.15			1594,1985,600

Κοζάνη — Θεσσαλονίκη

Διαδρομή 226. Σταθμείσις 27. Όλική διάνυσις 253 = 4.13'

*αριθ 29/9/74*

'Αμαξοστοιχία αριθ. 714 'Επιβατική Ταχεία ΑΑ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΘΕΣ)ΝΙΚΗ ΕΠ.	6		25	25					17.35	1984,1597,1618
T X 5	A	0.3	50	50	50				17.35	
T X 4	A	1.5				2			17.37	
T X 3	A	2.0				3			17.40	
T X 2	A	0.8				1			17.41	
T X 1	A	1.1	90	90	90	2			17.43	1984,1618,69599
Σίνδος	4	6.5				6			17.49	
'Αξιός	2	9.4				7			17.56	
'Αδενδρον	4	8.6			85	8			18.04	
ΠΛΑΤΤ	4	7.5				6	18.10	2	18.12	1711,64721, 63717,1597,69599
'Αλεξάνδρεια	3	7.7				6	18.18	1	18.19	
Εξασημένη ΕΔ	3	10.8				9	18.28	1	18.29	
Κουλούρα		2.8				4		X	18.33	
Μέση				60						
Βέροια	3	9.9		65		8	18.41	2	18.43	1739
Τρίλοφον				60	90					
Νάουσα	3	11.6		75	85	10	18.53	1	18.54	
Λευκάδια										
'Επισκοπή	2	7.3		90		7	19.01	1	19.02	
Πετριά		3.8				5		X	19.07	
ΣΚΥΔΡΑ	3	5.6		30		6	19.13	3	19.16	725
X.Σ. 97 + 400			65							
Γαρέφριον	1	6.8				10			19.26	
ΕΔΕΣΣΑ	2	8.1				14	19.40	2	19.42	
X.Σ. 118 + 000			70							
'Άγρας	2	8.4	85	55		13	19.55	2	19.57	715
Δροσιά				85	65					
'Αρνισσα	3	17.7			85	18	20.15	1	20.16	
Βεγορίτις ΕΔ	2	8.2		55		9			20.25	
X.Σ. 152 + 150		9.0				9	20.34	1	20.35	
X.Σ. 154 + 080			90							
'Αγ. Παντελεήμων		1.3		90		3			20.38	
ΑΜΥΝΤΑΙΟΝ	3	5.7		65	85	5	20.43	8	20.51	63719
Λακκιά		10.2		90		10			21.01	
Λακκιά χωρίον		1.0				2			21.03	
X.Σ. 171 + 381		1.1				2	21.05	1	21.06	
Φιλότας ΕΔ	3	2.8		80	90	3			21.09	
Πεντάβουρος		6.7				8		X	21.17	
Πτολεμαΐς	3	4.9		65	85	5	21.22	2	21.24	
'Αζωτον				75						
ΚΟΜΑΝΟΣ	1	8.5				8	21.32	1	21.33	
Ποντοκόμη		6.0				7		X	21.40	
Μαυροδένδριον	1	2.3		60	80	3		X	21.43	
Δρέπανον		8.8				10		X	21.53	
ΚΟΖΑΝΗ	1	7.2				7	22.00			

Θεσσαλονίκη — Κοζάνη

Διαδρομή 236. Σταθμεύσεις 29. 'Ολική διάνυσις 265 = 4.25'

'Αμαξοστοιχία ἀριθ. 715 'Επιβατική Ταχέια ΑΑ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΚΟΖΑΝΗ	1		90	60	85				18.00	712,1764
Δρέπανον		7.2		65		8		X	18.08	
Μαυροδένδριον	1	8.8				10	18.18	1	18.19	
Ποντοκόμη		2.3				3		X	18.22	
ΚΟΜΑΝΟΣ	1	6.0		85	90	6	18.28	1	18.29	69714,1766
"Αζωτον					85					
Πτολεμαίς	3	8.5				9	18.38	2	18.40	
Πεντάβουσος		4.9		70		5		X	18.45	
Φιλώτας ΕΔ	3	6.7				7			18.52	
Χ.Σ. 171 + 381		2.8				2	18.54	1	18.55	
Λακκιά Χωρίον		1.1		90		2			18.57	
Λακκιά		1.0		85		2			18.59	
ΑΜΤΝΤΑΙΟΝ	3	10.2		55	90	9	19.08	2	19.10	
'Αγ. Παντελεήμων	3	5.7		70	65	5			19.15	
Χ.Σ. 152 + 150		1.3				3	19.18	1	19.19	
Χ.Σ. 154 + 080			85							
Βεργούτις ΕΔ	2	9.0		65	75	9			19.28	
"Αρνισσα	3	8.2				8	19.36	1	19.37	
Δροσιά		5.4		70						
"Αργας	3	17.7		70	65	60	16	19.53	3	19.56
Χ.Σ. 118 + 000			65							714
ΕΛΕΣΣΑ	2	8.4		80		11	20.07	2	20.09	
Γαρόφειον		8.1				11			20.20	
Χ.Σ. 97 + 400			90							
ΣΚΤΑΡΑ	3	6.8			90	10	20.30	2	20.32	69716
Πετριά		5.6		75		7		X	20.39	
'Επισκοπή	2	3.8		60		5	20.44	1	20.45	716
Ναουσα	3	7.3		80	85	7	20.52	1	20.53	69740
Τρίλοφον				90						
Βέροια	3	11.6				10	21.03	2	21.05	
Κουλούρα		9.9				9		X	21.14	
Ξεχασμένη ΕΔ	3	2.8			90	3	21.17	1	21.18	1738
'Αλεξάνδρεια	3	10.8				9	21.27	1	21.28	
ΠΛΑΤΥ	3	7.7				7	21.35	2	21.37	
"Αδενδρον	3	7.5				6			21.43	
'Αξιός	3	8.6				7			21.50	
Σίνδος	3	9.4				7			21.57	
T X 1	K	6.5	50	50	50	5			22.02	
T X 2	K	1.1				2			22.04	
T X 3	K	0.8				1			22.05	
T X 4	K	2.0				3			22.08	
T X 5	K	1.5	25	25		2			22.10	
ΘΕΣ)ΝΙΚΗ ΕΠ.	1	0.3					22.10			

Κοζάνη — Θεσσαλονίκη

Διαδρομή 226. Σταθμεύσεις 24. 'Ολική διάνυσις 250 = 4.10'

Κεφ. 2819/74

'Αμαξοστοιχία αριθ. 716 'Επιβατική Ταχειά ΑΑ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΘΕΣ)ΝΙΚΗ ΕΠ.	6		25	25					19.04	1599
Τ Χ 5	Α	0.3	50	50	50				19.04	
Τ Χ 4	Α	1.5				2			19.06	
Τ Χ 3	Α	2.0				3			19.09	
Τ Χ 2	Α	0.8				1			19.10	
Τ Χ 1	Α	1.1	90	90	90	2			19.12	23505
Σίνδος	4	6.5				5	19.17	1	19.18	
'Αειώς	2	9.4				7			19.25	
'Αδενδρον	4	8.6			85	7	19.32	1	19.33	
ΠΛΑΤΤ	4	7.5				6	19.39	2	19.41	1739,1711, 1599,23505, 67741,64721
'Αλεξάνδρεια	3	7.7				6	19.47	1	19.48	
Εξαοσμένη ΕΔ	2	10.8				9	19.57	4	20.01	725
Κουλούρα		2.8				3	20.04	1	20.05	
Μέση				60						
Βέροια	3	9.9		65		10	20.15	5	20.20	
Τρίλοφον				60	90					
Νάουσα	3	11.6		75	85	13	20.33	2	20.35	69740
Λευκάδια										
'Επισκοπή	3	7.3		90		8	20.43	3	20.46	715
Πετοιά		3.8				4	10.50	1	20.51	
ΣΚΥΔΡΑ	3	5.6		30		6	20.57	2	20.59	
Χ.Σ. 97 + 400			65							
Γαρέφειον	1	6.8				10			21.09	
ΕΔΕΣΣΑ	2	8.1				14	21.23	2	21.25	
Χ.Σ. 118 + 000			70							
'Αγρας	2	8.4	85	55		13	21.38	2	21.40	63719
Δροσιά				85	65					
'Αρνισσα	3	17.7			85	18	21.58	1	21.59	
Βεγορίτις ΕΔ	2	8.2		55		9			22.08	
Χ.Σ. 152 + 150		9.0				9	22.17	1	22.18	
Χ.Σ. 154 + 080			90	90						
'Αγ. Παντελεήμων	3	1.3		65		3			22.21	
ΑΜΥΝΤΑΙΟΝ	3	5.7		90	85	5	22.26	4	22.30	
Λακκιά		10.2				10			22.40	
Λακκιά χωρίον		1.0				2			22.42	
Χ.Σ. 171 + 381		1.1				2	22.44	1	22.45	
Φιλώτας ΕΔ	3	2.8		80	90	3			22.48	
Πεντάβρυσος		6.7				8		X	22.56	
Πτολεμαΐς	3	4.9		65	85	5	23.01	2	23.03	
'Αζωπον				75						
ΚΟΜΑΝΟΣ	1	8.5				8	23.11	1	23.12	
Ποντοκώμη		6.0				7		X	23.19	
Μαυροδένηριον	1	2.3		60	80	3		X	23.22	
Δρέπανον		8.8				10		X	23.32	
ΚΟΖΑΝΗ	1	7.2				7	23.39			

Θεσσαλονίκη — Κοζάνη

Διαδρομή 238. Σταθμεύσεις 37. 'Ολική διάνυσις 275 = 4.35'

'Αμαξοστοιχία ἀριθ. 721 'Επιβατική Ταχέια ΑΑ										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΦΛΩΡΙΝΑ	2	5.5	75	75	60				7.40	
ΜΕΣΟΝΗΣΙΟΝ	2	5.5				6	7.46	1	7.47	
Σιταριά		6.2				8		X	7.55	
Βεύη	2	2.8		55		5		X	8.00	
Δυγνιτωρυχειον Βεύης		2.4		30		4		X	8.04	
Χ.Σ. 175 + 800			65							
Κλειδίον		4.9		65		8		X	8.12	
Ξυλόν Νερόν	2	6.4	75		75	9		X	8.21	
ΑΜΥΝΤΑΙΟΝ	3	5.6	90	55	90	6	8.27	2	8.29	69712
'Αγ. Παυτελείμων		5.7		70	65	5			8.34	
Χ.Σ. 152 + 150		1.3				3		X	8.37	
Χ.Σ. 154 + 080			85							
Βεγορίτις ΕΔ		9.0		65	75	9			8.46	
'Αρμισσα	2	8.2				8	8.54	3	8.57	710
Δροσιά		5.4		70						
'Αγρας	2	12.3	70	65	60	16	9.13	2	9.15	64720
Χ.Σ. 118 + 000			65							
ΕΛΕΥΣΣΑ	2	8.4		80		11	9.26	2	9.28	
Γαρέμειν		8.1				10			9.38	
Χ.Σ. 97 + 400			90							
ΣΚΤΑΡΑ	3	6.8			90	9	9.47	2	9.49	1710, 69734
Πετριά		5.6		75					9.55	
'Επισκοπή	2	3.8		60		10	9.59	1	10.00	3720
Νάουσα	3	7.2		80	85	7	10.07	2	10.09	
Τσίλοφον		5.1		90						
Βέροια	3	6.5				10	10.19	2	10.21	1732, 69736
Κουλούρα		9.9				8	10.29	1	10.30	
Ξεχασμένη ΕΔ	3	2.8			90	3	10.33	1	10.34	
'Αλεξάνδρεια	3	10.8				9	10.43	1	10.44	
Λειανοβέργιον	3	5.4								
ΠΛΑΤΥ	3	2.3				7	10.51	2	10.53	23508, 1592
'Αδενδρον	3	7.5				7		X	11.00	
'Αξιός	3	8.6				7			11.07	
Σίνδος	3	9.4				8		X	11.15	
T X 1	K	6.5	50	50	50	5			11.20	23508
T X 2	K	1.1				2			11.22	
T X 3	K	0.8				1			11.23	
T X 4	K	2.0				3			11.26	
T X 5	K	1.5	25	25		2			11.28	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	1	0.3					11.28			1592

Φλώρινα — Θεσσαλονίκη

Διαδρομή 206. Σταθμεύσεις 22. 'Ολική διάνυσις 228 = 3.48'

'Αμαξοστοιχία ἀριθ. 723 'Επιβατική Ταχέια ΑΑ										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΦΛΩΡΙΝΑ	2	5.5	75	75	60				11.23	770
ΜΕΣΟΝΗΣΙΟΝ	2	5.5				6	11.29	1	11.30	
Σιταριά		6.2				8		X	11.38	
Βεύη	2	2.8		55		5		X	11.43	
Λιγνιτωρυχείον Βεύης		2.4		30		4		X	11.47	
Χ.Σ. 175 + 800			65							
Κλειδίον		4.9		65		8		X	11.55	
Ξυθόν Νερόν	2	6.4	75		75	9		X	12.04	
ΑΜΥΝΤΑΙΟΝ	3	5.6	90	55	90	6	12.10	2	12.12	1710,64720
'Αγ. Παντελεήμων	3	5.7		70	65	5			12.17	
Χ.Σ. 152 + 150		1.3				3		X	12.20	
Χ.Σ. 154 + 080			85							
Βεγορίτις ΕΔ	2	9.0		65	75	9			12.29	
"Αρμισσα	3	8.2				8	12.37	1	12.38	
Δροσιά		5.4		70						
"Αγρας	2	12.3	70	65	60	16	12.54	2	12.56	
Χ.Σ. 118 + 000			65							
ΕΔΕΥΣΣΑ	2	8.4		80		11	13.07	2	13.09	1732
Γαρόφειον		8.1				10			13.19	
Χ.Σ. 97 + 400			90							
ΣΚΤΑΡΑ	3	6.8			90	9	13.28	2	13.30	69736, 63717
Πετριά		5.6		75		5	13.35	1	13.36	
'Επισκοπή	2	3.8		60		4	13.40	1	13.41	
Νάουσα	3	7.2		80	85	7	13.48	2	13.50	69739, 69738
Τσίλοφον		5.1		90						
Βέροια	2	6.5				10	14.00	2	14.02	712
Κουλούρα		9.9				9		X	14.11	
Ξεχασμένη ΕΔ	3	2.8			90	3	14.14	1	14.15	69714
'Αλεξάνδρεια	3	10.8				9	14.24	1	14.25	1734, 1737
ΠΛΑΤΥ	3	7.7				8	14.33	2	14.35	64594
"Αδενδρον	3	7.5				6		X	14.41	
'Αξιός	3	8.6				7			14.48	
Σίνδος	3	9.4				8		X	14.56	
T X 1	K	6.5	50	50	50	5			15.01	
T x 2	K	1.1				2			15.03	
T X 3	K	0.8				1			15.04	
T X 4	K	2.0				3			15.07	
T X 5	K	1.5				2			15.09	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	1	0.3	25	25			15.09			1737,601

Φλώρινα — Θεσσαλονίκη

Διαδρομή 206. Ξεταθμεύσεις 20. 'Ολική διάνυσις 226 = 3.46'

**Ἀμαξοστοιχία ἀριθ. 725 Ἐπιβατική Ταχῆα ΑΑ**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΦΛΩΡΙΝΑ	2	5.5	75	75	60				17.07	772
ΜΕΣΣΟΝΗΣΙΟΝ	2	5.5				6	17.13	1	17.14	
Σιταριά		6.2				8		X	17.22	
Βεύη	2	2.8		55		5		X	17.27	
Λυγγίτωρυχείον Βεύης		2.4		30		4		X	17.31	
Χ.Σ. 175 + 800			65							
Κλειδίον		4.9		65		8		X	17.39	
Ξυρόν Νερών	2	6.4	75		75	9		X	17.48	
ΑΜΥΝΤΑΙΟΝ	2	5.6	90	55	90	6	17.54	2	17.56	712,69714
Ἀγ. Παντελεήμων	3	5.7		70	65	5			18.01	
Χ.Σ. 152 + 150		1.3				3		X	18.04	
Χ.Σ. 154 + 080			85							
Βεγορίτις ΕΔ	2	9.0		65	75	9			18.13	
Ἄρμισσα	3	8.2				8	18.21	1	18.22	
Δροσιά		5.4		70						
Ἄγρος	2	12.3	70	65	60	16	18.38	2	18.40	
Χ.Σ. 118 + 000			65							
ΕΔΕΣΣΑ	2	8.4		80		11	18.51	2	18.53	1736
Γαρέφειον		8.1				10			19.03	
Χ.Σ. 97 + 400			90							
ΣΚΤΑΡΑ	2	6.8			90	9	19.12	2	19.14	714
Πετριά		5.6		75		6		X	19.20	
Ἐπισκοπή	2	3.8		60		4	19.24	1	19.25	
Νάουσα	3	7.2		80	85	8	19.33	1	19.34	
Τρίλοφον		5.1		90						
Βέροια	3	6.5				10	19.44	2	19.46	69716,69740
Κουλούρα		9.9				9		X	19.55	
Ἐξασημένη ΕΔ	3	2.8			90	3	19.58	1	19.59	716
Ἀλεξάνδρεια	3	10.8				9	20.08	1	20.09	
ΠΛΑΤΤ	3	7.7				7	20.16	2	20.18	500
Ἄδενδρον	3	7.5				7		X	20.25	
Ἄξιός		8.6				8			20.33	
Σίνδος	3	9.4				7			20.40	
T X 1	K	6.5	50	50	50	5			20.45	
T X 2	K	1.1				2			20.47	
T X 3	K	0.8				1			20.48	
T X 4	K	2.0				3			20.51	
T X 5	K	1.5				2			20.53	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	1	0.3	25	25			20.53			500,602

Φλώρινα — Θεσσαλονίκη

Διαδρομή 208. Σταθμεύσεις 18. Ὀλική διάνυσις 226 = 3.46'

**Άμαξοστοιχία αριθ. 770 Έπιβατική Ταχεία ΑΑ**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΑΜΥΝΤΑΙΟΝ	3		75	70	75				9.28	721
Έκκλ. Νερών		5.6	65	40		6	9.34	1	9.35	
Χ.Σ. 175 + 800			75							
Κλειδίον	2	6.4			60	12		X	9.47	
Λιγνιτωρυχείον Βεύης		4.9			75	7		X	9.54	
Βεύη	2	2.4				3	9.57	1	9.58	
Σιταριά		2.8				4		X	10.02	
ΜΕΣΟΝΗΣΙΟΝ	2	6.2				6	10.08	2	10.10	64721
ΦΛΩΡΙΝΑ	2	5.5				6	10.16			

Άμύνταιον — Φλώρινα  
 Διαδρομή 44. Σταθμεύσεις 4. Όλική διάνυσις 48'

**Άμαξοστοιχία αριθ. 772 Έπιβατική Ταχεία ΑΑ**

ΑΜΥΝΤΑΙΟΝ	3		75	70	75				16.07	
Έκκλ. Νερών		5.6	65	40		6	16.13	1	16.14	
Χ.Σ. 175 + 800			75							
Κλειδίον	2	6.4			60	11		X	16.25	
Λιγνιτωρυχείον Βεύης		4.9			75	6		X	16.31	
Βεύη	2	2.4				3	16.34	1	16.35	
Σιταριά		2.8				4		X	16.39	
ΜΕΣΟΝΗΣΙΟΝ	2	6.2				6	16.45	2	16.47	
ΦΛΩΡΙΝΑ	2	5.5				6	16.53			

Άμύνταιον — Φλώρινα  
 Διαδρομή 42. Σταθμεύσεις 4. Όλική διάνυσις 46'

**Άμαξοστοιχία αριθ. 774 Έπιβατική Ταχεία ΑΑ**

ΑΜΥΝΤΑΙΟΝ	3		75	70	75				20.47	
Έκκλ. Νερών	2	5.6	65	40		6	20.53	1	20.54	
Χ.Σ. 175 + 800			75							
Κλειδίον		6.4			60	11		X	21.05	
Λιγνιτωρυχείον Βεύης		4.9			75	6		X	21.11	
Βεύη	2	2.4				3	21.14	1	21.15	
Σιταριά		2.8				4		X	21.19	
ΜΕΣΟΝΗΣΙΟΝ	2	6.2				6	21.25	2	21.27	
ΦΛΩΡΙΝΑ	2	5.5				6	21.33			

Άμύνταιον — Φλώρινα  
 Διαδρομή 42. Σταθμεύσεις 4. Όλική διάνυσις 46'

**Άμαξοστοιχία αριθ. 776 Έπιβατική Ταχεία ΑΑ**

ΑΜΥΝΤΑΙΟΝ	3		75	70	75				22.34	
Έκκλ. Νερών	2	5.6	65	40		6	22.40	1	22.41	
Χ.Σ. 175 + 800			75							
Κλειδίον		6.4			60	11		X	22.52	
Λιγνιτωρυχείον Βεύης		4.9			75	6		X	22.58	
Βεύη	2	2.4				3	23.01	1	23.02	
Σιταριά		2.8				4		X	23.06	
ΜΕΣΟΝΗΣΙΟΝ	2	6.2				6	23.12	3	23.15	
ΦΛΩΡΙΝΑ	2	5.5				5	23.20			

Άμύνταιον — Φλώρινα  
 Διαδρομή 41. Σταθμεύσεις 5. Όλική διάνυσις 46'

'Αμαξοστοιχία ἀριθ. 1710 'Επιβατική Κοινή

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	7		20	20					6.55	411,224,610,3591
Τ Χ 5	Α	0.3	50	50	50	1			6.56	
Τ Χ 4	Α	1.5				2			6.58	
Τ Χ 3	Α	2.0				3			7.01	
Τ Χ 2	Α	0.8				1	7.02	1	7.03	
Τ Χ 1	Α	1.1	100	100	90	2			7.05	
Σίνδος	4	6.5			100	6	7.11	1	7.12	
'Αξιός	2	9.4			90	8		Χ	7.20	
*'Αδενδρον	4	8.6			85	7	7.27	1	7.28	
Λουδίας		4.5				6		Χ	7.34	
ΠΛΑΤΤ	4	3.0				4	7.38	8	7.46	1733,63711,411,67733,3591
Λειανοβέργιον		2.3				5		Χ	7.51	
'Αλεξάνδρεια	3	5.4				6	7.57	1	7.58	
Λουτρός - Βεροίας		4.5				5		Χ	8.03	
Κεφαλοχώριον		3.5				4		Χ	8.07	
Ξεχασμένη ΕΔ	3	2.8				3	8.10	1	8.11	63713
Κουλούρα		2.8				5		Χ	8.16	
Μέση		4.9		70		5		Χ	8.21	
Βέροια	2	5.0		75		7	8.28	15	8.43	711,67735
Τρίλοφον		6.5		70	90	5		Χ	8.48	
Νάουσα	3	5.1		85	85	7	8.55	5	9.00	
Λευκάδια		3.7				4		Χ	9.04	
'Επισκοπή	2	3.5		100		5	9.09	2	9.11	69734
Πετριά		3.8				5	9.16	1	9.17	
ΣΚΤΑΡΑ	2	5.6		35		7	9.24	24	9.48	721
Χ.Σ. 97 + 400				65						
Γαρέφειον	1	6.8				12		Χ	10.00	
ΕΔΕΣΣΑ	2	8.1				14	10.14	2	10.16	
Χ.Σ. 118 + 000				70						
*'Αγρας	2	8.4	85	60		15	10.31	2	10.33	63715
Δροσιά		12.3		85	65	15		Χ	10.48	
*'Αρμισσα	3	5.4			85	6	10.54	1	10.55	
Βεγορίτις ΕΔ	2	8.2		60		10		Χ	11.05	
Χ.Σ. 152 + 150		9.0				10	11.15	1	11.16	
Χ.Σ. 154 + 080				100						
'Αγ. Παντελεήμων	3	1.3		100		3			11.19	
ΑΜΥΝΤΑΙΟΝ	3	5.7		75		6	11.25	11	11.36	63717
Λακκιά		10.2		100		12		Χ	11.48	
Λακκιά χωρίον		1.0				4		Χ	11.52	
Χ.Σ. 171 + 381		1.1				4		Χ	11.56	
Φιλώτας ΕΔ	3	2.8		85	90	4	12.00	1	12.01	
Χ.Σ. 178 + 919		4.8				6		Χ	12.07	
Πεντάβρυσος		1.9				4		Χ	12.11	
Πτολεμαΐς	1	4.9		75	85	6	12.17	2	12.19	
*'Αζωτον				85						
ΚΟΜΑΝΟΣ	1	8.5				9	12.28			

Θεσσαλονίκη — Κόμανος

Διαδρομή 253. Σταθμεύσεις 80. 'Ολική διάνυσις 333 = 5.33'

Ἀμαξοστοιχία ἀριθ. 1711 Ἐπιβατικὴ Κοινὴ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΚΟΜΑΝΟΣ	1		100	85	90				14.04	1710
Ἕξωτον					85					
Πτολεμαῖς	3	8.5				9	14.13	2	14.15	
Πεντάβρυσος		4.9				5		X	14.20	
Φιλώτας ΕΔ	3	6.7				10			14.30	
Χ.Σ. 171 + 381		2.8				5	14.35	1	14.36	
Λακκιά χωρίον		1.1		100		2		X	14.38	
Λακκιά		1.0		85		2		X	14.40	
ΑΜΤΝΤΑΙΟΝ	3	10.2		60	100	10	14.50	10	15.00	
Ἀγ. Παντελεῖμων	3	5.7		70	65	5			15.05	
Χ.Σ. 154 + 080			85							
Χ.Σ. 152 + 150		1.3				3	15.08	1	15.09	
Βεγορίτις ΕΔ	2	9.0		65	75	11		X	15.20	
Ἄρμισσα	2	8.2				10	15.30	7	15.37	712
Δροσιά		5.4		70		6		X	15.43	
Ἄγρας	2	12.3	70	65	60	15	15.58	5	16.03	
Χ.Σ. 118 + 000			65							
ΕΔΕΣΣΑ	2	8.4		90		12	16.15	3	11.18	69714
Γαρέφειον		8.1				10		X	16.28	
Χ.Σ. 97 + 400			100							
ΣΚΤΔΡΑ	3	6.8			90	10	16.38	12	16.50	1736,69738
Πετριά		5.6		85		6	16.56	1	16.57	
Ἐπισκοπὴ	2	3.8		70		4	17.01	1	17.02	
Λευκάδια		3.5								
Νάουσα	3	3.7		85	85	8	17.10	5	17.15	
Τρίλοφον		5.1		100		6		X	17.21	
Βέροια	3	6.5				6	17.27	3	17.30	67741
Μέση		5.0				5		X	17.35	
Κουλούρα		4.9				5	17.40	1	17.41	
Ἐξασημένη ΕΔ	3	2.8			100	4	17.45	1	17.46	
Κεφαλοχώριον		2.8				4		X	17.50	
Λουτρός Βεροίας		3.5				4		X	17.54	
Ἀλεξάνδρεια	3	4.5				6	18.00	1	18.01	
Λειανοβέργιον		5.4				6		X	18.07	
ΠΛΑΤΤ	3	2.3				4	18.11	2	18.13	
Λουδίας		3.0				5		X	18.18	
Ἄδενδρον	3	4.5			90	5	18.23	1	18.24	
Ἀξιός	3	8.6				8		X	18.32	
Σίνδος	3	9.4			100	7	18.39	1	18.40	
T X 1	K	6.5	50	50	50	6			18.46	67741,64721
T X 2	K	1.1				2	18.48	1	18.49	
T X 3	K	0.8				2			18.51	
T X 4	K	2.0				3			18.54	
T X 5	K	1.5	20	20		2			18.56	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	3	0.3				1	18.57			

Κόμανος — Θεσσαλονίκη

Διαδρομὴ 234. Σταθμεύσεις 59. Ὀλικὴ διάνυσις 293 = 4.53'

**Άμαξοστοιχία αριθ. 1730 Έπιβατική Κοινή Α Α**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	6		25	25					5.40	1630
Τ X 5	A	0.3	50	50	50				5.40	
Τ X 4	A	1.5	90	90	90	2			5.42	
Τ X 3	A	2.0				3			5.45	
Τ X 2	A	0.8				1			5.46	
Τ X 1	A	1.1				2			5.48	
Σίνδος	4	6.5				6		X	5.54	
Άξιός	2	9.4				8		X	6.02	
Άδενδρον	4	8.6				8		X	6.10	
Λουδίας		4.5				6		X	6.16	
ΠΛΑΤΤ	2	3.0				4	6.20			

Θεσσαλονίκη — Πλατύ

Διαδρομή 40. Σταθμεύσεις — Όλική διάνυσις 40'

**Άμαξοστοιχία αριθ. 1731 Έπιβατική Κοινή Α Α**

ΠΛΑΤΤ	2		90	90	90				6.30	604,23504
Λουδίας		3.0				5		X	6.35	
Άδενδρον	3	4.5				5	6.40	2	6.42	
Άξιός	3	8.6				8		X	6.50	
Σίνδος	3	9.4				7	6.57	2	6.59	
Τ X 1	K	6.5	50	50	50	5			7.04	
Τ X 2	K	1.1				2			7.06	
Τ X 3	K	0.8				1			7.07	
Τ X 4	K	2.0				3			7.10	
Τ X 5	K	1.5	25	25		2			7.12	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	6	0.3					7.12			604,981

Πλατύ — Θεσσαλονίκη

Διαδρομή 38. Σταθμεύσεις 4. Όλική διάνυσις 42'

Άμαξοστοιχία ἀριθ. 1732 Ἐπιβατική Κοινὴ Α Α

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Θ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	6		25	25					9.03	603
T X 5	A	0.3	50	50	50				9.03	
T X 4	A	1.5				2			9.05	
T X 3	A	2.0				3			9.08	
T X 2	A	0.8				1			9.09	
T X 1	A	1.1	90	90	90	2			9.11	
Σίνδος	4	6.5				5	9.16	1	9.17	
Ἄξιός	2	9.4				7	9.24	1	9.25	
Ἄδενδρον	4	8.6				7	9.32	1	9.33	
Λουδίας		4.5				5			9.38	
ΠΛΑΤΤ	4	3.0				3	9.41	1	9.42	741,63713, 67733,603 67735
Ἄλεξάνδρεια	3	7.7				6	9.48	1	9.49	
Λουτρὸς - Βεροίας		4.5				6		X	9.55	
Κεφαλοχώριον		3.5				4		X	9.59	
Ξεχασμένη ΕΔ	3	2.8				3	10.02	1	10.03	
Κουλούρα		2.8				3	10.06	1	10.07	
Μέση		4.9		60		5		X	10.12	
Βέροια	2	5.0		65	85	5	10.17	3	10.20	721,69736
Τρίλοφον		6.5		60	90					
Νάουσα	3	5.1				10	10.30	2	10.32	
Λευκάδια		3.7		75	85	4		X	10.36	
Ἐπισκοπή	2	3.5				4	10.40	1	10.41	67737
Πετριά		3.8		90		4	10.45	1	10.46	
ΣΚΤΑΡΑ	3	5.6		30		6	10.52	4	10.56	
X.Σ. 97 + 400			65							
Γαρέφειον	1	6.8				10			11.06	
ΕΔΕΣΣΑ	2	8.1				14	11.20			

Θεσσαλονίκη — Ἔδεσσα

Διαδρομὴ 119. Σταθμεύσεις 18. Ὀλικὴ διάνυσις 137 = 2.17'

'Αμαξοστοιχία ἀριθ. 1733 'Επιβατική Κοινή Α Α

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΕΔΕΣΣΑ	2		65	65	60				5.30	69710
Γαρέφειον	1	8.1				10			5.40	
Χ.Σ. 97+400			90							
ΣΚΤΑΡΑ	3	6.8		80		9	5.49	4	5.53	69712,69730
Πετριά		5.6		75		6	5.59	1	6.00	
'Επισκοπή	2	3.8				4	6.04	1	6.05	69732
Λευκάδια		3.5		60	90	5		X	6.10	
Νάουσα	3	3.7		80	85	4	6.14	2	6.16	
Τρίλοφον		5.1		90						
Βέροια	3	6.5				10	6.26	2	6.28	64720,67733
Μέση		5.0				6		X	6.34	
Κουλούρα		4.9				5	6.39	1	6.40	
Ξεχασμένη ΕΔ	3	2.8				3	6.43	1	6.44	
Κεφαλοχώριον		2.8				4		X	6.48	
Λουτρός Βεροίας		3.5			90	4		X	6.52	
'Αλεξάνδρεια	2	4.5				5	6.57	3	7.00	710
ΠΛΑΤΤ	3	7.7				6	7.06	3	7.09	604,3506
Λουδίας		3.0				5		X	7.14	
'Αδενόρον	3	4.5				5	7.19	1	7.20	
'Αξιός		8.6				8		*	7.28	
Σίνδος	3	9.4				7	7.35	1	7.36	
Τ Χ 1	Κ	6.5	50	50	50	5		X	7.41	1981
Τ Χ 2	Κ	1.1				2			7.43	
Τ Χ 3	Κ	0.8				1			7.44	
Τ Χ 4	Κ	2.0				3			7.47	
Τ Χ 5	Κ	1.5	25	25		2			7.49	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	7	0.3					7.49			1981,603,3506,604

\*Εδεσσα — Θεσσαλονίκη

Διαδρομή 119. Σταθμεύσεις 20. 'Ολική διάνυσις 139 = 2.19'

**Ἄμαξοστοιχία ἀριθ. 1734 Ἐπιβατικὴ Κοινὴ Α Α**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΘΕΣ)ΝΙΚΗ ΕΠ.	6	—	25	25					12.16	1982,1593,612
T X 5	A	0.3	50	50	50				12.16	
T X 4	A	1.5				2			12.18	
T X 3	A	2.0				3			12.21	
T X 2	A	0.8				1			12.22	
T X 1	A	1.1	90	90	90	2			12.24	1982,612
Σίνδος	4	6.5				6		X	12.30	
Ἄξιός	2	9.4				8		X	12.38	
Ἄδενδρον	4	8.6				8		X	12.46	
Λουδίας		4.5				5		X	12.51	
ΠΛΑΤΤ	4	3.0				3	12.54	1	12.55	1593
Λειανοβέργιον		2.3				4		X	12.59	
Ἄλεξάνδρεια	2	5.4				5	13.04			

Θεσσαλονίκη — Ἄλεξάνδρεια

Διαδρομὴ 417. Σταθμεύσεις 1. Ὀλικὴ διάνυσις 48'

**Ἄμαξοστοιχία ἀριθ. 1737 Ἐπιβατικὴ Κοινὴ Α Α**

Ἄλεξάνδρεια	3		90	90	90				14.05	712,1734, 69714,723
Λειανοβέργιον		5.4				6		X	14.11	
ΠΛΑΤΤ	3	2.3				3	14.14	1	14.15	
Λουδίας		3.0				5		X	14.20	
Ἄδενδρον	3	4.5				5	14.25	1	14.26	
Ἄξιός	3	8.6				8		X	14.34	
Σίνδος	3	9.4				7	14.41	1	14.42	
T X 1	K	6.5	50	50	50	5			14.47	
T X 2	K	1.1				2			14.49	
T X 3	K	0.8				1			14.50	
T X 4	K	2.0				3			14.53	
T X 5	K	1.5	25	25		2			14.55	
ΘΕΣ)ΝΙΚΗ ΕΠ.	6	0.3					14.55			601,1613,723

Θεσσαλονίκη — Ἄλεξάνδρεια

Διαδρομὴ 47. Σταθμεύσεις 3. Ὀλικὴ διάνυσις 50'

'Αμαξοστοιχία ἀριθ. **1735** 'Επιβατική Κοινή Α Α

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΕΔΕΣΣΑ	2		65	65	60				12.08	1732,1710,3720
Γαρέφειον	1	8.1				10			12.18	
Χ.Σ. 97 + 400			90							
ΣΚΤΑΡΑ	3	6.8		80		9	12.27	4	12.31	69736
Πετριά		5.6		75		6	12.37	1	12.38	
'Επισκοπή	2	3.8				4	12.42	1	12.43	
Λευκάδια		3.5		60	90	5		X	12.48	
Νάουσα	3	3.7		80	85	4	12.52	2	12.54	
Τρίλοφον		5.1		90						
Βέροια	3	6.5				10	13.04	2	13.06	69738
Μέση		5.0				6		X	13.12	
Κουλούρα		4.9				5	13.17	1	13.18	
Ξεχασμένη ΕΔ	3	2.8				3	13.21	1	13.22	
Κεφαλοχώριον		2.8				4		X	13.26	
Λουτρός - Βεροίας		3.5			90	4		X	13.30	
'Αλεξάνδρεια	2	4.5				5	13.35	3	13.38	712,1734
ΠΑΔΤΤ <i>Παύλοβερη</i>	3	7.7				7	13.45	2	13.47	
'Αδενδρον	3	7.5				7	13.54	1	13.55	1352
'Αξιός <i>Αυλίζη</i>	3	8.6				7			14.02	
Σίνδος	3	9.4				7	14.09	1	14.10	
T X 1	K	6.5	50	50	50	5			14.15	67737,63715
T X 2	K	1.1				2			14.17	
T X 3	K	0.8				1			14.18	
T X 4	K	2.0				3			14.21	
T X 5	K	1.5	25	25		2			14.23	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	1	0.3					14.23			1613,601

\*Εδεσσα — Θεσσαλονίκη

Διαδρομή 116. Σταθμεύσεις 19. 'Ολική διάνυσις 135 = 2.15'

**Άμαξοστοιχία ἀριθ. 1736 Έπιβατική Κοινή Α Α**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΣ	6		25	25					15 00	1634
ΤΧ 5	A	0.3	50	50	50				15.00	
ΤΧ 4	A	1.5				2			15.02	
ΤΧ 3	A	2.0				3			15.05	
ΓΧ 2	A	0.8				1			15.06	
ΤΧ 1	A	1.1	90	90	90	2			15.08	69597,1634
Σίνδος	4	6.5				5	15.13	1	15.14	
Άξιός	2	9.4				8		X	15.22	
Άδενδρον	4	8.6				7	15.29	1	15.30	
Λουδίας		4.5								
ΠΑΛΑΤΤ	4	3 0				7	15.37	3	15.40	713,723,1735,
<i>Αποστολίσκιον</i>									15.43	1737,69597
Άλεξανδρεια	3	7.7				6	15.46	1	15.47	67739
Λουτρος Βεροίας		4.5				5		X	15.52	
Κεφαλογώριον		3.5				4		X	15.56	
Ξεχασμένη ΕΔ	3	2.8				3	15.59	1	16.00	63717
Κουλούρα		2.8				3	16.03	1	16.04	
Μέση		4.9		60		5		X	16.09	
Βέροια	3	5.0		65	85	5	16.14	2	16.16	64721
Τρίλοφον		6.5		60	90					
Νάουσα	3	5.1				10	16.26	1	16.27	67741
Λευκάδια		3.7		75	85	4		X	16.31	
Έπισκοπή	2	3.5				4	16.35	1	16.36	
Πετριά		3.8		90		5	16.41	1	16.42	
ΣΚΥΔΡΑ	2	5.6		30		6	16.48	4	16.52	1711
Χ.Σ. 97 + 400			65							
Γαρέφειον	1	6.8				10			17.02	
ΕΔΕΣΣΑ	2	8.1				13	17.15			

Θεσσαλονίκη — Έδεσσα

Διαδρομή 118. Σταθμεύσεις 17. Όλική διάνυσις 135 = 2.15'

'Αμαξοστοιχία ἀριθ. 1738 'Επιβατική Κοινή Α Α

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	6		25	25					20.20	
Τ Χ 5	A	0.3	50	50	50				20.20	
Τ Χ 4	A	1.5				2			20.22	
Τ Χ 3	A	2.0				3			20.25	
Τ Χ 2	A	0.8				1			20.26	
Τ Χ 1	A	1.1	90	90	90	2			20.28	64597
Σίνδος	4	6.5				5	20.33	1	20.34	
'Αξιός	2	9.4				8		X	20.42	
'Αδενδρον	4	8.6				6	20.48	1	20.49	
ΠΛΑΤΤ	4	7.5				6	20.55	2	20.57	725,1739,64597
'Αλεξάνδρεια	3	7.7				6	21.03	1	21.04	
Λουτρός Βεροίας		4.5				5		X	21.09	
Κεφαλοχώριον		3.5				4		X	21.13	
Ξεχασμένη ΕΔ	2	2.8				3	21.16	3	21.19	715
Κουλούρα		2.8				4		X	21.23	
Μέση		4.9		60		5		X	21.28	
Βέραια	3	5.0		65	85	5	21.33	2	21.35	
Τρίλοφον		6.5		60	90					
Νάουσα	3	5.1				10	21.45	1	21.46	
Λευκάδια		3.7		75	85	4		X	21.50	
'Επισκοπή	2	3.5				5	21.55	1	21.56	
Πετριά		3.8		90		4	22.00	1	22.01	
ΣΚΤΑΡΑ	3	5.6		30		6	22.07	4	22.11	
Χ.Σ. 97 + 400				65						
Γαρέφειον	1	6.8				10			22.21	
ΕΔΕΣΣΑ	2	8.1				14	22.35			

Θεσσαλονίκη — 'Εδεσσα

Διαδρομή 118. Σταθμεύσεις 17. 'Ολική διάνυσις 135 = 2.15'

Ἑπιβατική Κοινὴ Α Α										
Ἑπιβατική Κοινὴ Α Α										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΕΔΕΣΣΑ	2		65	65	60				17.47	1736,69714
Γαρόφειον	1	8.1				10			17.57	
Χ.Σ. 97 + 400			90							
ΣΚΥΤΑΡΑ	3	6.8		80		9	18.06	4	18.10	
Πετριὰ		5.6		75		6	18.16	1	18.17	
Ἐπισκοπή	2	3.8				4	18.21	1	18.22	
Λευκάδια		3.5		60	90	5		X	18.27	
Νάουσα	3	3.7		80	85	4	18.31	1	18.32	
Τρίλοφον		5.1		90						
Βέροια	2	6.5				10	18.42	2	18.44	714
Μέση		5.0				6		X	18.50	
Κουλούρα		4.9				5	18.55	1	18.56	
Ξεχασμένη ΕΔ	3	2.8				3	18.59	2	19.01	69740
Κεφαλοχώριον		2.8				3		X	19.04	
Λουτρός - Βεροίας		3.5			90	4		X	19.08	
Ἄλεξανδρεία	3	4.5				5	19.13	1	19.14	69716
ΠΛΑΤΤ	3	7.7				7	19.21	2	19.23	1596
Ἄδενδρον	3	7.5				7	19.30	1	19.31	
Ἄξιός	3	8.6				7	19.38	1	19.39	
Σίνδος	3	9.4				7	19.46	1	19.47	
T X 1	K	6.5	50	50	50	5			19.52	605
T X 2	K	1.1				2			19.54	
T X 3	K	0.8				1			19.55	
T X 4	K	2.0				3			19.58	
T X 5	K	1.5	25	25		2			20.00	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	4	0.3					20.00			1596,605

Ἐδεσσα — Θεσσαλονίκη

Διαδρομὴ 115. Σταθμεύσεις 18. Ὀλικὴ διάνυσις 133 = 2.13'

**Άμαξοστοιχία αριθ. 3720 Προαιρετική Έπιβατική**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΘΕΣ)ΝΙΚΗ ΕΠ.	7		20	20					7.54	1951
T X 5	A	0.3	50	50	50	1			7.55	
T X 4	A	1.5				2			7.57	
T X 3	A	2.0				3			8.00	
T X 2	A	0.8				1			8.01	
T X 1	A	1.1	100	100	90	2			8.03	24593
Σύνδος	4	6.5			100	6			8.09	
Άξιός	2	9.4			90	7			8.16	
Αδενδρον	4	8.6				7			8.23	
ΠΛΑΤΤ	4	7.5				7	8.30	10	8.40	1733,63713, 67733,24593,1591
Άλεξάνδρεια	2	7.7				10	8.50	3	8.53	711
Ξεχασμένη	3	10.8				12			9.05	
Μέση				70						
Βέροια	3	12.7		75	85	15	9.20	10	9.30	67735
Τρίλοφον				70	90					
Νάουσα	3	11.6				14	9.44	2	9.46	
Λευκάδια				85	85					
Έπισκοπή	3	7.2				10	9.56	5	10.01	721
Πετροιά				100						
ΣΚΤΔΡΑ	3	9.4		35		13	10.14	1	10.15	
Χ.Σ. 97 + 400			65							
Γαρέφειον	1	6.8				12			10.27	
ΕΔΕΣΣΑ	2	8.1				14	10.41			

Θεσσαλονίκη — Έδεσσα

Διαδρομή 136. Σταθμεύσεις 31. Όλική διάνυσις 167 = 2.47'

**Ἀμαξοστοιχία ἀριθ. 2761 Μεμονωμένη Δ.Α.**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΚΟΜΑΝΟΣ				60	40	40				7.00	
Πτολεμαΐς	1		8.5				17	7.17			

**Ἀμαξοστοιχία ἀριθ. 2762 Ἐπιβατική περιοδική (ἔργατῶν)**

Πτολεμαΐς	1			60	40	40				7.37	711,2761
Χ.Σ. 29 + 200							1	7.38	2	7.40	
Χ.Σ. 33 + 200							5			7.45	
Χ.Σ. 33 + 600							2	7.47	1	7.48	
ΚΟΜΑΝΟΣ	1		8.5				1	7.49			

**Ἀμαξοστοιχία ἀριθ. 2763 Ἐπιβατική περιοδική (ἔργατῶν)**

ΚΟΖΑΝΗ	1			75	50	50				7.14	
Δρέπανον	1		7.2				8	7.22	1	7.23	
Μαυροδένδριον	1		8.8				9	7.32	1	7.33	
Ποντοκόμη			2.3				6	7.39	1	7.40	
ΚΟΜΑΝΟΣ	1		6.0				7	7.47			

**Ἀμαξοστοιχία ἀριθ. 2764 Ἐπιβατική περιοδική (ἔργατῶν)**

ΚΟΜΑΝΟΣ	1			75	50	50				16.25	
Ποντοκόμη			6.0				8	16.33	1	16.34	
Μαυροδένδριον	1		2.3				6	16.40	1	16.41	
Δρέπανον	1		8.8				9	16.50	1	16.51	
ΚΟΖΑΝΗ	1		7.2				8	16.59			

**Ἀμαξοστοιχία ἀριθ. 2765 Περιοδική Ἐπιβατική (ἔργατῶν)**

ΚΟΜΑΝΟΣ	1			60	40	40				16.26	
Χ.Σ. 33 + 600							5	16.31	1	16.32	
Χ.Σ. 33 + 200							1			16.33	
Ἄξωτον							2			16.35	
Χ.Σ. 29 + 200							8	16.43	1	16.44	
Πτολεμαΐς	1		8.5				5	16.49			

**Ἀμαξοστοιχία ἀριθ. 2766 Μεμονωμένη Δ.Α.**

Πτολεμαΐς	1			60	40	40				17.15	1765
ΚΟΜΑΝΟΣ	1		8.5				15	17.30			

Άμαξοστοιχία αριθ. 1790 Μικτή

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΦΛΩΡΙΝΑ	2		50	30	30				14.25	64720
ΜΕΣΟΝΗΣΙΟΝ	2	5.5	45	45	45	10	14.35	25	15.00	
Τριπόταμος		4.0					8	15.08	1	15.09
Παπαγιάννη		2.5					6	15.15	1	15.16
Μαρίνα		2.6					6	15.22	1	15.23
Ν. Καύκασος	2	3.8					8	15.31	4	15.35
Κρεμένιτσα		2.6				5	15.40			

Φλώρινα — Κρεμένιτσα

Διαδρομή 43. Στάθμευσις 32. Όλική διάνουσις 75 = 1.15'

Άμαξοστοιχία αριθ. 1791 Μικτή

Κρεμένιτσα	2		45	45	45				16.22	1790
Ν. Καύκασος	2	2.6				6	16.28	4	16.32	
Μαρίνα		3.8				9	16.41	1	16.42	
Παπαγιάννη		2.6				4	16.46	1	16.47	
Τριπόταμος		2.5				5	16.52	1	16.53	
ΜΕΣΟΝΗΣΙΟΝ	1	4.0	50	30	30	7	17.00	25	17.25	725
ΦΛΩΡΙΝΑ	2	5.5				10	17.35			

Κρεμένιτσα — Φλώρινα

Διαδρομή 41. Στάθμευσις 32. Όλική διάνουσις 73 = 1.13'

'Αμαξοστοιχία ἀριθ. 290 'Επιβατική Ταχεία										
('Ακρόπολις)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Παπαπούλι			90	90	85				16.15	
Πλαταμών	1	7.5				5			16.20	281,69595,
Λεπτοκαρού ΕΔ	1	8.9				9			16.29	3597
Λιτόχωρον	1	11.5	100	100	100	8			16.37	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	12.7				10	16.47	1	16.48	
Κορινός	1	6.7		90	90	6			16.54	
'Αλυκή ΕΔ	1	7.1	90		85	5			16.59	601
Μακρόγιαλος	1	5.8				5			17.04	
Μεθόνη			80	80	80					
Ν. 'Αγαθούπολις	2	6.2				6			17.10	69597
Χ.Σ. 463 + 300			90	90	90					
Αίγιον ΕΔ	1	7.3				7			17.17	1595
'Αλιάκμων			100	100	100					
ΠΑΛΑΤΤ	3	14.5				11	17.28	1	17.29	1736,69597,601 1595,63507,64721
'Αδενδρον	3	7.5			90	6			17.35	
'Αξιός	3	8.6				6			17.41	
Σίνδος	3	9.4				6			17.47	
T X 1	K	6.5	50	50	50	5			17.52	
T X 2	K	1.1				2			17.54	
T X 3	K	0.8				1			17.55	
T X 4	K	2.0				3			17.58	
T X 5	K	1.5	20	20	20	2			18.00	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	3	0.3	20	20	20		18.00	30	18.30	1615
T X 5	A	0.3	50	50	50	1			18.31	
T X 4	A	1.5				2			18.33	
T X 3	A	2.0				3			18.36	
T X 2	A	0.8				1			18.37	
T X 1	A	1.1	100	95	100	2			18.39	49955,63967
'Αγκιάλος Μακεδ.	2	7.4				90			18.46	
Γέφυρα	3	9.7		90		7			18.53	
Καστανάς	3	12.9		65		11			19.04	49953
'Ασπρος ΕΔ	3	7.3		95		6			19.10	
Πολύκαστρον	3	13.2		75		9			19.19	
Χ.Σ. 54 + 200			75		75					
'Αξιούπολις	2	4.4		70		5			19.24	
Δογάνη				75						
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	2	15.7		35	35	13	19.37	40	20.17	49957,44961
ΓΕΤΓΕΛΗ	1	2.6				5	20.22			

**Άμαξοστοιχία ἀριθ. 291 Έπιβατική Ταξεία (Άκρόπολις)**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΓΕΤΓΕΛΗ			75	35	35				11.50	63961,63954, 44962,41930
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	2	2.6		95		5	11.55	40	12.35	41932,67902
Δογάνη					70					
Άξιούπολις	2	15.7				13			12.48	
Χ.Σ. 59 + 200			100		100					
Πολύκαστρον	3	4.4				5			12.53	
Άσπρος ΕΔ	3	13.2		90	85	9			13.02	
Καστανάς	3	7.3		95		6			13.08	1982
Γέφυρα	3	12.9			100	11			13.19	
Άγχιάλος Μακεδον.	2	9.7				7			13.26	
Τ Χ 1	Κ	7.4	50	50	50	7			13.33	
Τ Χ 2	Κ	1.1				2			13.35	
Τ Χ 3	Κ	0.8				1			13.36	
Τ Χ 4	Κ	2.0				3			13.39	
Τ Χ 5	Κ	1.5	20	20		2			13.41	
ΘΕΣ) ΝΙΚΗ ΕΠ.	3	0.3	20	20		1	13.42	31	14.13	1634
Τ Χ 5	Α	0.3	50	50	50	1			14.14	
Τ Χ 4	Α	1.5				2			14.16	
Τ Χ 3	Α	2.0				3			14.19	
Τ Χ 2	Α	0.8				1			14.20	
Τ Χ 1	Α	1.1	100	100	100	2			14.22	
Σίνδος	4	6.5				5			14.27	
Άξιός	2	9.4			90	6			14.33	
Άδενδρον	4	8.6				6			14.39	
ΠΑΛΑΤΤ	4	7.5				6	14.45	1	14.46	1737,723,24594, 67592
Άλιάκιων			90	90						
Αίγινιον ΕΔ	1	14.5				13			14.59	1594
Χ.Σ. 463 + 300			80	80						
Ν. Άγαθούπολις	2	7.3				7			15.06	69542
Μεθώνη				80						
Μακρύγιαλος	1	6.2	90		85	6			15.12	
Άλυκή ΕΔ	1	5.8	100	100	100	5			15.17	67594
Κορινός	1	7.1				6			15.23	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	6.7				6	15.29	1	15.30	600,35943594
Λιτόχωρον	1	12.7	90	90	90	10			15.40	
Λεπτοκαρνά ΕΔ	1	11.5				9			15.49	
Πλαταμών	1	8.9			85	9			15.58	69594
Παπατούλι	1	7.5	95	95		6			16.04	

'Αμαξοστοιχία ἀριθ. 224 'Επιβατική Ταχεία Α.Ε.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Παπαπούλι			90	90	85				3.22	
Πλαταμών	1	7.5				7	3.29	1	3.30	
Λεπτοκαρύα ΕΔ	1	8.9				10			3.40	
Λιτόχωρον	1	11.5	100	100	100	10			3.50	69591
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	12.7				12	4.02	2	4.04	
Κορινός	1	6.7		85	90	7			4.11	
'Αλυκή ΕΔ	1	7.1			85	6			4.17	
Μακρύγαλος	1	5.8				7			4.24	
Μεθώνη			80	80	80					
Ν. 'Αγαθούπολις	2	6.2				7			4.31	
Χ.Σ. 463 + 300			90		90					
Αίγιον ΕΔ	1	7.3				8			4.39	
'Αλιόκμων			100	100	100					
ΠΛΑΤΤ	3	14.5				13	4.52	4	4.56	64592,69712, 69732,69710
"Αδενδρον	3	7.5			90	7			5.03	
'Αξιός	3	8.6				6			5.09	
Σίνδος	3	9.4				7			5.16	
T X 1	K	6.5	50	50	50	5			5.21	64592
T X 2	K	1.1				2			5.23	
T X 3	K	0.8				1			5.24	
T X 4	K	2.0				3			5.27	
T X 5	K	1.5	20	20	20	2			5.29	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	3	0.3	20	20	20	1	5.30	65	6.35	411,1630,710, 1710
T X 5	A	0.3	50	50	50	1			6.36	
T X 4	A	1.5				2			6.38	
T X 3	A	2.0				3			6.41	
T X 2	A	0.8				1			6.42	
T X 1	A	1.1	100	90	100	2			6.44	411,15651
'Αγχιάλος Μακεδ.	2	7.4			90	9			6.53	
Γέφυρα	3	9.7				8	7.01	1	7.02	1981
Καστανάς	3	12.9		60		11			7.13	69901
"Ασπρος ΕΔ	3	7.3		90		7			7.20	
Πολύκαστρον	3	13.2		75		10	7.30	1	7.31	15551
Χ.Σ. 59 + 200			75		75					
'Αξιούπολις	2	4.4		70		5			7.36	
Δογάνη				75						
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	2	15.7	35	35	35	15	7.51	49	8.40	44931,63953
ΓΕΤΤΕΛΗ	1	2.6				5	8.45			

Άμαξοστοιχία αριθ. 225 Έπιβατική Ταξεία Α.Ε.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΓΕΥΓΕΛΗ			75	35	35				22.20	290,41934,15546, 63971
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	2	2.6		90		5	22.25	50	23.15	67906
Δογάνη						70				
Άξιούπολις	2	15.7					15		23.30	
Χ.Σ. 59 + 200			100		100					
Πολύκαστρον	3	4.4				5			23.35	67908
Άσπρος ΕΔ	3	13.2		85	85	9			23.44	
Καστανάς	3	7.3		90		6			23.50	
Γέφυρα	3	12.9				100	11	0.01	1	0.02
Άγχιαλος Μακεδον.	2	9.7					9			0.11
ΤΧ 1	Κ	7.4	50	50	50	10			0.21	63971
ΤΧ 2	Κ	1.1				2			0.23	
ΤΧ 3	Κ	0.8				1			0.24	
ΤΧ 4	Κ	2.0				3			0.27	
ΤΧ 5	Κ	1.5	20	20	20	2			0.29	
ΘΕΣ) ΝΙΚΗ ΕΠ.	3	0.3	20	20	20	1	0.30	40	1.10	
ΤΧ 5	Α	0.3	50	50	50	1			1.11	
ΤΧ 4	Α	1.5				2			1.13	
ΤΧ 3	Α	2.0				3			1.16	
ΤΧ 2	Α	0.8				1			1.17	
ΤΧ 1	Α	1.1	100	85	100	2			1.19	69730
Σίνδος	4	6.5				5			1.24	
Άξιός	2	9.4		100	90	7			1.31	
Άδενδρον	4	8.6				6			1.37	
ΠΑΛΑΤΤ	4	7.5				7	1.44	2	1.46	410,69730,67745
Άλιτάκιων			90	85						
Αιγίνιον ΕΔ	1	14.5				13			1.59	
Χ.Σ. 463 + 300			80	80						
Ν. Άγαθούπολις	2	7.3				8			2.07	
Μεθώνη			90	75						
Μακρόγιαλος	1	6.2		65	85	7			2.14	
Άλυκή ΕΔ	1	5.8	100	100	100	6			2.20	
Κορινός	1	7.1				6			2.26	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	6.7				6	2.32	1	2.33	64592
Λιτόχωρον	1	12.7	90	65	90	11			2.44	
Λεπτοκαρυά ΕΔ	1	11.5		90		9			2.53	63506
Πλαταμών	1	8.9			85	10			3.03	
Παπαπούλι	1	7.5	95	95		6			3.09	

Γευγελή — Παπαπούλι

Διαδρομή 195. Σταθμεύσεις 94. Όλική διάνυσις 289 = 4.49

'Αμαξοστοιχία αριθ. 410 'Επιβατική Ταχεία Η. Ε.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Παπαπούλι			90	90	85				23 55	
Πλαταμών	1	7.5				6			0 01	605
Λεπτοκαυρά ΕΔ	1	8.9				10			0 11	3507
Λιτόχωρον	1	11.5	100	100	100	10			0 21	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	12.7				11	0.32	2	0 34	23507
Κορινός	1	6.7		90	90	7			0 41	
'Αλυκή ΕΔ	1	7.1		90		85			0 47	
Μακρογιάλος	1	5.8			85	7			0 54	
Μεθώνη			80	80	80					
Ν. 'Αγαθούπολις	2	6.2				7			1 01	
Χ.Σ. 463 + 300			90	90	90					
Αίγιον ΕΔ	1	7.3				8			1 09	
'Αλιάκμων			100	100	100					
ΠΛΑΤΤ	3	14.5				13	1.22	2	1 24	23507
'Αδενδρον	3	7.5		90	90	7			1 31	
'Αξιός	3	8.6				6			1 37	
Σίνδος	3	9.4				7			1 44	
T X 1	K	6.5	50	50	50	5			1 49	
T X 2	K	1.1				2			1 51	
T X 3	K	0.8				1			1 52	
T X 4	K	2.0				3			1 55	
T X 5	K	1.5	20	20	20	2			1 57	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	3	0.3	20	20	20	1	1.58	52	2 50	
T X 5	A	0.3	50	50	50	1			2 51	
T X 4	A	1.5				2			2 53	
T X 3	A	2.0				3			2 56	
T X 2	A	0.8				1			2 57	
T X 1	A	1.1	100	95	100	2			2 59	49957
'Αγχιάλος Μακεδ.	2	7.4			90	9			3 08	
Γέφυρα	3	9.7		90		8	3.16	1	3 17	
Καστανάς	3	12.9		65		11			3 28	
'Ασπρος ΕΔ	3	7.3		95		7			3 35	49937
Πολύκαστρον	3	13.2		75		10			3 45	
Χ.Σ. 59 + 200			75		75					
'Ασιουπολις	3	4.4		70		5			3 50	
Δογάνη				75						
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	2	15.7		35	35	15	4.05	78	5 23	15651,69903
ΓΕΥΓΕΛΗ	1	2.6				5	5 28			

'Αμαξοστοιχία ἀριθ. 411 'Επιβατική Ταχεία Η. Ε.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΓΕΤΤΕΛΗ			75	35	35				2.45	67908
ΒΙΑΟΜΕΝΗ	2	2.6		95		5	2.50	85	4.15	410,41936
Δογάνη					70					
'Αξιούπολις	2	15.7				15			4.30	
Χ.Σ. 59 + 200			100		100					
Πολύκαστρον	3	4.4				6			4.36	63952
'Ασπρος ΕΔ	3	13.2		90	85	10			4.46	
Καστανάς	3	7.3		95		6	4.52	1	4.53	43930
Γέφυρα	3	12.9			100	12	5.05	1	5.06	
'Αγχίαλος Μακεδον.	2	9.7				11			5.17	44962
ΤΧ 1	Κ	7.4	50	50	50	9			5.26	
ΤΧ 2	Κ	1.1				2			5.28	
ΤΧ 3	Κ	0.8				1			5.29	
ΤΧ 4	Κ	2.0				3			5.32	
ΤΧ 5	Κ	1.5	20	20	20	2			5.34	
ΘΕΣ)ΝΙΚΗ ΕΠ.	2	0.3	20	20	20	1	5.35	75	6.50	224,1710,610 3591
ΤΧ 5	Α	0.3	50	50	50	1			6.51	
ΤΧ 4	Α	1.5				2			6.53	
ΤΧ 3	Α	2.0				3			6.56	
ΤΧ 2	Α	0.8				1			6.57	
ΤΧ 1	Α	1.1	100	85	100	2			6.59	69734
Σίνδος	4	6.5				5			7.04	
'Αξιός	2	9.4		100	90	7			7.11	
'Αδενδρον	4	8.6				6			7.17	
ΠΛΑΤΤ	4	7.5				7	7.24	3	7.27	69734,1710,1731, 1733,604,67590, 23504,3506
'Αλιάκιον			90	85						
Αιγίτιον ΕΔ	1	14.5				13			7.40	
Χ.Σ. 463 + 300			80	80						
Ν. 'Αγαθούπολις	2	7.3				8	7.48	1	7.49	23506
Μεθώνη			90							
Μακρόγυιαλος	1	6.2		70	85	7			7.56	
'Αλυκή ΕΔ	1	5.8	100	100	100	6			8.02	
Κορινός	1	7.1				6			8.08	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	6.7				6	8.14	2	8.16	3590
Λιτόχωρον	1	12.7	90	70	90	11			8.27	1590
Λεπτοκαυιά ΕΔ	1	11.5		90		10		X	8.37	23508
Πλαταμιών	1	8.9				85	11		8.49	
Παπαπούλι		7.5	95	95		6			8.55	

**Άμαξοστοιχία αριθ. 1981 Κοινή Έπιβατική (αυτοκίνητος άμαξα)**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	2		75	75	75				5.55	410,63952, 43930,69901
Δογάνη		2.8			70	4		X	5.59	
Αξιούπολις		12.9				12	6.11	1	6.12	
Χ.Σ. 59 + 200			85	85	85					
Χ.Σ. 58 + 050		2.9				4		X	6.16	
Πολύκαστρον	3	1.5				2	6.18	2	6.20	44962
Λιμνότοπος		5.3				5		X	6.25	
Άσπρος ΕΔ	3	7.9				8	6.33	1	6.34	
Άκροπόταμος		6.0				6		X	6.40	
Καστανάς	3	1.3				3	6.43	1	6.44	
Πρόχωμα		2.8				5		X	6.49	
Χ.σ. 27 + 250		6.3				6	6.55	1	6.56	
Γέφυρα	2	3.8				4	7.00	3	7.03	224
Άγ. Αθανάσιος		3.8				4	7.07	1	7.08	
Άγκιάλος Μακεδον.	2	5.9				6	7.14	1	7.15	
T X 1	A	7.4	50	50	50	8	7.23	1	7.24	
T X 2	A	1.1				2			7.26	
T X 3	A	0.8				1			7.27	
T X 4	A	2.0				3			7.30	
T X 5	A	1.5	25	25	25	2			7.32	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	4	0.3					7.32			1631,1733,1731, 604

Είδομένη — Θεσσαλονίκη

Διαδρομή 85. Σταθμύσεις 12. Όλική διάνυσις 97 = 1.37'

**Άμαξοστοιχία αριθ. 1982 Κοινή Έπιβατική (αυτοκίνητος άμαξα)**

ΘΕΣ)ΝΙΚΗ ΕΠ.	4		25	25	25				12.22	1734,612,1593
T X 5	A	0.3	50	50	50				12.22	
T X 4	A	1.5				2			12.24	
T X 3	A	2.0				3			12.27	
T X 2	A	0.8				1			12.28	
T X 1	A	1.1	85	85	85	2			12.30	44931,15553
Άγκιάλος Μακεδον.	2	7.4				8	12.38	1	12.39	
Άγ. Αθανάσιος		5.9				6		X	12.45	
Γέφυρα	3	3.8				4	12.49	1	12.50	
Χ.Σ. 27 + 250		3.8				6		X	12.56	
Πρόχωμα		6.3				6		X	13.02	
Καστανάς	2	2.8		75		4	13.06	3	13.09	291,69903
Άκροπόταμος		1.3				3		X	13.12	
Άσπρος ΕΔ	3	6.00		85		5	13.17	1	13.18	
Λιμνότοπος		7.9				8		X	13.26	
Πολύκαστρον	3	5.3		75		4	13.30	1	13.31	63963
Χ.Σ. 58 + 050		1.5				3		X	13.34	
Χ.Σ. 59 + 200			75							
Αξιούπολις		2.9		70		3	13.37	1	13.38	
Δογάνη		12.9		75		13		X	13.51	
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	2	2.8				4	13.55			

Θεσσαλονίκη — Είδομένη

Διαδρομή 85. Σταθμύσεις 8. Όλική διάνυσις 93 = 1.33'

**Άμαξοστοιχία αριθ. 1984 Κοινή Έπιβατική (αυτοκίνητος άμαξα)**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	4		25	25	25				17.30	1597,600,714
T X 5	A	0.3	50	50	50				17.30	
T X 4	A	1.5				2			17.32	
T X 3	A	2.0				3			17.35	
T X 2	A	0.8				1			17.36	
T X 1	A	1.1	85	85	85	2	17.38	1	17.39	63965,49955
Άγχιάλος Μακεδον.	2	7.4				8	17.47	1	17.48	
Άγ. Άθανάσιος		5.9				6		X	17.54	
Γέφυρα	3	3.8				4	17.58	1	17.59	63667
X.Σ. 27 + 250		3.8				6		X	18.05	
Πρόχωμα		6.3				6		X	18.11	
Καστανάς	3	2.8		75		4	18.15	1	18.16	
Άκροπόταμος		1.3				3		X	18.19	
Άσπρος ΕΔ	3	6.0		85		5	18.24	1	18.25	
Λιμνότοπος		7.9				7	18.32	1	18.33	
Πολύκαστρον	3	5.3		75		4	18.37	1	18.38	49953
X.Σ. 58 + 050		1.5				2	18.40	1	18.41	
X.Σ. 59 + 200			75							
Άξιούπολις		2.9		70		3	18.44	1	18.45	
Δογάνη		12.9		75		12	18.57	1	18.58	
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	2	2.8				4	19.02			

Θεσσαλονίκη — Είδομένη

Διαδρομή 82. Σταθμεύσεις 10. Όλική διάνυσις 92 = 1.32'

**Άμαξοστοιχία αριθ. 1985 Κοινή Έπιβατική (αυτοκίνητος άμαξα)**

ΕΙΔΟΜΕΝΗ	2		75	75	75				14.20	1982
Δογάνη		2.8				4		X	14.24	
Άξιούπολις		12.9				12	14.36	1	14.37	
X.Σ. 59 + 200			85	85	85					
X.Σ. 58 + 050		2.9				4		X	14.41	
Πολύκαστρον	3	1.5				2	14.43	1	14.44	41938
Λιμνότοπος		5.3				5		X	14.49	
Άσπρος ΕΔ	3	7.9				8	14.57	1	14.58	
Άκροπόταμος		6.0				6		X	15.04	
Καστανάς	3	1.3				3	15.07	1	15.08	67904
Πρόχωμα		2.8				5		X	15.13	
X.Σ. 27 + 250		6.3				7		X	15.20	
Γέφυρα	3	3.8				4	15.24	1	15.25	63960
Άγ. Άθανάσιος		3.8				4	15.29	1	15.30	
Άγχιάλος Μακεδ.	2	5.9				6	15.36	1	15.37	
T X 1	A	7.4	50	50	50	8	15.45	1	15.46	
T X 2	A	1.1				2			15.48	
T X 3	A	0.8				1			15.49	
T X 4	A	2.0				3			15.52	
T X 5	A	1.5	25	25	25	2			15.54	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	4	0.3					15.54			1594,2666

Είδομένη — Θεσσαλονίκη

Διαδρομή 86. Σταθμεύσεις 8. Όλική διάνυσις 94 = 1.34'

**Άμαξοστοιχία αριθ. 600 Έπιβατική Ταξεία ΑΑ**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Παπαπούλι	1		90	90	85				14.55	
Πλαταμών	1	7.5				7			15.00	1593
Λεπτοκαρυά ΕΔ	1	8.9				9			15.09	
Διτόχωρον	1	11.5	100	100	100	9			15.18	69595
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	2	12.7				10	15:28	3	15.31	291
Κορινός	1	6.7			90	6			15.37	
Άλκη ΕΔ	1	7.1	90	90	85	5			15.42	
Μακρύγιαλος	1	5.8				5			15.47	
Μεθώνη			80	80	80					
N. Άγαθούπολις	2	6.2				6			15.53	
X.C. 463 + 000			90	90	90					
Αιγίνιον ΕΔ	1	7.3				7			16.00	
Άλιάκιων			100	100	100					
ΠΛΑΤΤ	3	14.5				11	16.11	2	16.13	291,1736,69597, 67594,63717, 67739
*Αδενδρον	3	7.5			90	6			16.19	
Άξιός	3	8.6				6			16.25	
Σίνδος	3	9.4				6			16.31	
T X 1	K	6.5	50	50	50	5			16.36	67739,69542, 67594,63717
T X 2	K	1.1				2			16.38	
T X 3	K	0.8				1			16.39	
T X 4	K	2.0				3			16.42	
T X 5	K	1.5	25	25	25	2			16.44	
ΘΕΣ)ΝΙΚΗ ΕΠ.	2	0.3	25	25	25		16.44	16	17.00	713,1597
T X 5	A	0.3	50	50	50				17.00	
T X 4	A	1.5				2			17.02	
T X 3	A	2.0				3			17.05	
T X 2	A	0.8				1			17.06	
T X 1	A	1.1	80	80	70	2	17.08	1	17.09	1597,64615
Λαχανόκηποι	3	5.0				5			17.14	63615
Λατομείον				70						
Φιλαδέλφεια	2	11.3		80		10			17.24	1615
Γαλλικός	2	7.9				7			17.31	
Πεδινός				70						
Κιλκίς	2	12.4				11	17.42	1	17.43	63617
Μεταλλικό	2	10.1			80	10			17.53	
Χέρσος		7.6								
Καλίνδαια	3	2.2			70	8			18.01	
Δοϊράνη ΕΔ	2	8.8		80		9			18.10	
Μουριές	2	11.6				9			18.19	63635
Καστανοῦσα	1	5.1				5			18.24	
ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	3	9.5			75	9	18.33	1	18.34	605
Μανδράκιον ΕΔ	3	12.8			80	11			18.45	
Βυθώνεια	2	10.2	100	85	85	9		X	18.54	63637
N. Πετρίτσιον		3.8		75	90					
Στρομιάν	3	6.0	85	85	85	8		X	19.02	1635

μέχρι 15/10/94

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Σιδηρόκαστρον Χ.Σ. 105 + 800	2	4.5				5	19.07	1	19.08	
Σκοτούσα ΕΔ	2	11.6			100	100				
ΣΕΡΡΑΙ	3	15.3	95	95	95	11	19.29	2	19.18	
Χρυσόν ΕΔ	3	11.4	90	85	9				19.40	
Τούμπα		5.2				5			19.45	
Γάζωρος	2	6.6	95	75	6			X	19.51	611
Θολός		1.9				3		X	19.54	
Ν. Ζίχνη	2	7.1				90	5		19.59	
Δήμητρα	2	5.0				95	5		20.04	
Λευκοθέα	2	7.0	75	70	70	6	20.10	1	20.11	
Χ.Σ. 175 + 000			70							
Φωτολίθος ΕΔ	2	13.0	80	80	80	13		X	20.24	
ΔΡΑΜΑ	3	12.6	70	70	70	10	20.34	11	20.45	
Ήδριανή		10.1							20.56	
Νικηφόρος ΕΔ	3	5.1				9		X	21.05	
Πλατανόβρυση			70	60						
Πλατανιά	3	11.1				13		X	21.18	1657
ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΝ	3	11.1	80		80	13	21.31	2	21.33	
Πασχαλιά			80							
Νεοχώριον ΕΔ	3	13.6				14		X	21.47	
Σταυροπόλις	3	9.2		75		11	21.58	1	21.59	
Κομνηνά				80	80/40					
Λιβερά ΕΔ	1	11.6		100		14			22.13	
Τοξόται	2	9.4	100		85	14			22.27	
Λεύκη				90						
ΞΑΝΘΗ	3	14.1		100	100	15	22.42	3	22.45	64657
Στάσις Πολυσίτου		14.0				15		X	23.00	
Πολύσιτον	2	2.0				3			23.03	
Ίασμος ΕΔ	3	12.1	60	60	60	13	23.16	1	23.17	
Πολύανθος	2	4.1				5			23.22	
ΚΟΜΟΤΗΝΗ	3	15.1				16	23.38	3	23.41	67659
Βέννα ΕΔ	2	15.2				21			0.02	
Μέστη	1	14.5				55	18	0.20	3	0.23
Συκορράχη		8.8				60	16			603
Κίρκη	2	7.7				14		X	0.39	
Ποταμός		12.0				16			0.53	
ΑΛΕΞ) ΠΟΛΙΣ	2	8.7	25	25	25	11	1.20	1	1.21	
Ήλεξ) πόλις Διμήν		1.3				3	1.24	3	1.27	
ΑΛΕΞ) ΠΟΛΙΣ	2	1.3				3	1.30			

'Αμαξοστοιχία αριθ. 601 'Επιβατική Ταχεία ΑΑ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΑΛΕΞ ΠΟΛΙΣ	3		25	25	25				6.10	
'Αλεξάνδρις Διμήν	2	1.3				3	6.13	4	6.17	
ΑΛΕΞ ΠΟΛΙΣ	2	1.3	60	60	60	3	6.20	2	6.22	602
Ποταμός	2	8.7				11			6.33	
Κίρκη	2	12.0		55		15	6.48	16	6.49	
Συκορράχη		7.7				14		X	7.03	
Μέστη	2	8.8		60		12			7.15	64650
Βέννα ΕΔ	2	14.5				16	7.31	2	7.33	1652
ΚΟΜΟΤΗΝΗ	3	16.2				18	7.51	4	7.55	
Πολύανθος	2	15.1				17			8.12	
'Ιασμος ΕΔ	3	4.1	100	100	85	5	8.17	1	8.18	
Πολύσιτον	2	12.1				90			8.31	
Στάσις Πολυσιτού		2.0				5		X	8.36	
ΕΑΝΘΗ	3	14.0				75	8.52	3	8.55	1654
Λεύκη						85				
Τοξόται	2	14.1	80	80	75	15		X	9.10	
Λιβερά ΕΔ		9.4				13				
Κομνηνά			80	80					9.23	
Σταυρούπολις	3	11.6				14		X	9.37	
Νεοχώριον ΕΔ	3	9.2				11		X	9.48	
ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΝ	3	13.6	70	60	65	17	10.05	3	10.08	
Πλατανιά	3	11.1		70		19			10.27	64654,67651
Πλατανόδρομη						70				
Νικηφόρος ΕΔ	3	11.1				12			10.39	
'Αδριανή		5.1				65			10.45	
ΔΡΑΜΑ	2	10.1	80	80	75	10	10.55	21	11.16	610,63662,63617
Φωτολίβος ΕΔ	2	12.6	70	70	70	10			11.26	
Λευκοθέα	2	13.0	95	95	85	11			11.37	
Δήμητρα	2	7.0				5			11.42	
Ν. Ζίχνη		5.0		90	95	4			11.46	
Θολός		7.1								
Γάζωρος	2	1.9		95	75	7			11.53	
Τούμπα		6.6								
Χρυσό ΕΔ		5.2				90			12.02	
ΣΕΡΡΑΙ	3	11.4	100	100		9	12.11	4	12.15	63615
Σκοτούσα ΕΔ	2	15.3				85			12.27	
Χ.Σ. 195 + 800			85	85						
Σιδηρόκαστρον	2	11.9			100	10	12.37	2	12.39	
Στρυμών	2	4.5	100			75			12.43	64616,64615
Ν. Πετρίτσιον		6.0				100				
Βυρώνεια	2	3.8	80	80	80	9		X	12.52	
Μανδράκιον ΕΔ	3	10.2				9			13.01	63666
Λιβαδιά						75				
ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	3	12.8		70		10	13.11	2	13.13	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Καστανούσα	2	9.5				11	13.24	3	13.27	612
Μουριές	2	5.1			80	5		* 13.32	13.32	2000 12/15
Δοφράνη ΕΔ	2	11.6			70	9		* 13.41	13.41	11/11 11/6/12
Καλίνδοια	3	8.8		80		9			13.50	63614
Χέρσοσ		2.2				3	13.53	1	13.54	
Μεταλλικόν	2	7.6		70		7			14.01	41350
Κιλκίς	2	10.1				9	14.10	2	14.12	
Πεδινός					80					
Γαλλικός	2	12.4				10			14.22	
Φιλαδέλφεια	2	7.9			70	6			14.28	
Λαχανόκηποι	3	11.3				10			14.38	
T X 1	K	5.0	50	50	50	5			14.43	
T X 2	K	1.1				2			14.45	
T X 3	K	0.8				1			14.46	
T X 4	K	2.0				3			14.49	
T X 5	K	1.5	25	25	25	2			14.51	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	2	0.3	25	25	25		14.51	64	15.55	1613,1737,2666, 1595
T X 5	A	0.3	50	50	50				15.55	
T X 4	A	1.5				2			15.57	
T X 3	A	2.0				3			16.00	
T X 2	A	0.8				1			16.01	
T X 1	A	1.1	100	100	100	2			16.03	2666
Σίνδος	4	6.5				5			16.08	
'Αξιός	2	9.4			90	6			16.14	
'Αδενδρον	4	8.6				6			16.20	
ΠΛΑΤΤ	4	7.5				6	16.26	2	16.28	67594,63717,713 69597,69542,600 67739,24594 1594
'Αλιάκιων			90	90						
Αίγλιον ΕΔ	1	14.5				11			16.39	
X.Σ. 463 + 300			80	80						
N. 'Αγαθούπολις	2	7.3				7			16.46	
Μεθώνη			90	90						
Μακρύγιαλος	1	6.3			85	6			16.52	
'Αλυκή ΕΔ	2	5.0	100	100	100	5	16.57	3	17.00	290
Κορινός	1	7.1				5			17.05	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	6.7				6	17.11	2	17.13	
Λιτόχωρον	1	12.7	90	90	90	10			17.23	
Λεπτοκαρύα ΕΔ	1	11.5				9			17.32	
Πλαταμών	1	8.9			85	9			17.41	1596
Παπακούλι	1	5.7	95	95		6			17.47	

**Άμαξοστοιχία αριθ. 602 Έπιβατική Ταξεία ΕΒΡΟΣ**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Παπαπούλι			90	90	85				19.44	
Πλαταμών	1	7.5				6			19.50	1597
Λεπτοκαρυά ΕΔ	1	8.9				9			19.59	69599
Λιτόχωρον	1	11.5	100	100	100	9			20.08	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	12.7				9	20.17	1	20.18	
Κορινός	1	6.7		90	90	6			20.24	1599
Άλυκή ΕΔ	1	7.1	90		85	5			20.29	
Μακρόγιαλος	1	5.8				4			20.33	
Μεθόνη			80	80	80					
Ν. Άγαθούπολις	2	6.2				5			20.38	23505
Χ.Σ. 463 + 300			90	90	90					
Αίγιον ΕΔ	1	7.3				7			20.45	
Άλιάκμον			100	100	100					
ΠΛΑΤΤ	3	14.5				11	20.56	2	20.58	69716,1599,716, 23505,64597,1738
Άδενδρον	3	7.5			90	6			21.04	
Άξιός	3	8.6				6			21.10	
Σίνδος	3	9.4				7			21.17	
T X 1	K	6.5	50	50	50	5			21.22	
T X 2	K	1.1				2			21.24	
T X 3	K	0.8				1			21.25	
T X 4	K	2.0				3			21.28	
T X 5	K	1.5	20	20	20	2			21.30	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	1	0.3	20	20	20		21.30	30	22.00	605,3507
T X 5	A	0.3	50	50	50	1			22.01	
T X 4	A	1.5				2			22.03	
T X 3	A	2.0				3			22.06	
T X 2	A	0.8				1			22.07	
T X 1	A	1.1	80	80	70	2	22.09	1	22.10	605,63635,63637
Λαχανόκηποι	3	5.0		70		5			22.15	
Φιλαδέλφεια	2	11.3		80		10			22.25	
Γαλλικός	2	7.9				8		x	22.33	611
Πεδινός			65							
Κιλκίς	2	12.4				13	22.46	2	22.48	
Μεταλλικόν	2	10.1			80	9			22.57	
Χέρσος		7.6								
Καλίνδαια	3	2.2			70	9			23.06	63667
Δοϊράνη ΕΔ	2	8.8		80	75	9			23.15	
Μουριές	2	11.6		60		9		x	23.24	
Καστανοῦσα	1	5.1		70		6			23.30	
ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	3	9.5		80		9	23.39	2	23.41	63639
Μανδράκιον ΕΔ	3	12.8			80	11			23.52	
Βυρόνεια	2	10.2	100	100	100	9	0.01	1	0.02	
Ν. Πετρούσιον		3.8		70	90					
Στρυμών	3	6.0	85	85	85	9			0.11	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Σιδηρόκαστρον	2	4.5				5	0.16	1	0.17	
Χ.Σ. 105 + 800			100	95	100					
Σκοτούσα ΕΔ	2	11.6				10		X	0.27	
ΣΕΡΡΑΙ	3	15.3	95		95	12	0.39	2	0.41	
Χρυσόν ΕΔ	3	11.4		70	85	9			0.50	
Τούμπα		5.2								
Γάζωρος	2	6.6		95	75	10			1.00	
Θολός		1.9								
Ν. Ζίχνη	2	7.1				90	8		1.08	
Δήμητρα	2	5.0				95	5		1.13	
Λευκοθέα	2	7.0		75	60	70	7		1.20	
Χ.Σ. 175 + 000			70							
Φωτολίθος	2	13.0	80	80	80	13			1.33	
Καλός 'Αργός			70	70	70					
ΔΡΑΜΑ	3	12.6	70			12	1.45	7	1.52	64657
'Αδριανή		10.1		60		10			2.02	
Νικηφόρος ΕΔ	3	5.1		70		7			2.09	
Πλατανόβρυση				55	60					
Πλατανιά	3	11.1		80		12			2.21	
ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΝ	3	11.1	80		75	13	2.34	2	2.36	
Πασαλιά					80					
Νεοχώριον ΕΔ	3	13.6				14			2.50	
Σταυρούπολις	3	9.2			75	8	2.58	2	3.00	603
Κομνηνά				70	50/40					
Λιβερά ΕΔ		11.6		80		14			3.14	
Τοξόται	2	9.4	100			85	13		3.27	
Λεύκη				70						
ΞΑΝΘΗ	3	14.1		100		14	3.41	2	3.43	67659
Στάσις Πολυσίτου		14.0			100					
Πολύσιτον	2	2.0		80		18			4.01	
Κοπτερόν						85				
'Ιασμος ΕΔ	3	12.1	55	55	55	14		X	4.15	
Πολύανθος		4.1				6			4.21	
ΚΟΜΟΤΗΝΗ	3	15.1				17	4.38	2	4.40	63607
Βεννα ΕΔ	2	15.2				20			5.00	
Μέστη	2	14.5	40	40	40	19	5.19	1	5.20	
Συκοραχή		8.8				17		X	5.37	
Κίρκη	2	7.7				14		X	5.51	
Ποταμός		12.0		55	55	55	18		6.09	
ΑΛΕΞ) ΠΟΛΙΣ	2	8.7	25	25	25	12	6.21	3	6.24	601
'Αλεξ)πολις - Διμήν	2	1.3				4	6.28	22	6.50	
ΑΛΕΞ) ΠΟΛΙΣ	2	1.3	55	55	55	4	6.54	1	6.55	
Χ.Σ. 12 + 800		12.8								
Φέροι	3	15.3				30	7.25	1	7.26	
Πέπλος	1	11.4				14	7.40	1	7.41	
Τυχερόν	3	10.4				13	7.54	1	7.55	
Λαγυνά ΕΔ	2	6.7				9	8.04	1	8.05	
Σουφλίον	2	12.2				15	8.20	7	8.27	1673
Λάβαρα ΕΔ	3	14.3				17	8.44	4	8.48	605
Πιδυμότειχον	3	14.4				17	9.05	3	9.08	
Π'ΙΘΙΟΝ	2	13.9	40	40	40	18	9.26	1	9.27	67671
Χειμώνιον		10.9				18			9.45	
Ν. ΟΡΕΣΤΙΑΣ	2	6.6				10	9.55			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Χρυσόν ΕΔ		5.2		95	90	11			5.08	
ΣΕΡΡΑΙ	3	11.4	100	100		10	5.18	3	5.21	63610
Σκοτούσα ΕΔ	2	15.3				85			5.33	
Χ.Σ. 105 + 800			85	85						
Καμαρωτών				80						
Σιδηρόκαστρον	2	11.9		85		10	5.43	2	5.45	
Στρομών	3	4.5	100	90	75	5		X	5.50	κίτρι 15/10/4
Ν. Πετρίτσιον		6.0		100					5.86	
Βυρώνεια	2	3.8	80	80	80	9	5.59	1	6.00	
Μανδράκιον ΕΔ	3	10.2		65		10			6.10	1642
Λιθαδιά				70	75				6.16	
ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	3	12.8		55		11	6.21	2	6.23	63662
Καστανούσα	1	9.5		70		11			6.34	
Μαργιές	2	5.1			80	5			6.39	
Δοϊράνη ΕΔ	2	11.6			70	10			6.49	63630
Καλίνδαια	3	8.8		80		10			6.59	
Χέρσοι		2.2				3	7.02	1	7.03	
Μεταλλικόν	2	7.6		70		7			7.10	1630
Κιλκίς	2	10.1				10	7.20	1	7.21	
Πεδινός					80					
Γαλλικός	3	12.4				11	7.32	3	7.35	610
Φιλαδέλφεια	2	7.9			70	8		X	7.43	
Λαχανόκηποι	3	11.3			80	10			7.53	
T X 1	K	5.0	50	50	50	5	7.58	1	7.59	
T X 2	K	1.1				2			8.01	
T X 3	K	0.8				1			8.02	
T X 4	K	2.0				3			8.05	
T X 5	K	1.5	20	20	20	2			8.07	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	2-A1	0.3	20	20	20	1	8.08	72	9.20	3506,1732
T X 5	A	0.3	50	50	50				9.20	
T X 4	A	1.5				2			9.22	
T X 3	A	2.0				3			9.25	
T X 2	A	0.8				1			9.26	
T X 1	A	1.1	100	100	100	2			9.28	
Σίνδος	4	6.5				5			9.33	
'Αξιός	2	9.4			90	6			9.39	
*Αδενδρον	4	8.6				6			9.45	
ΠΛΑΤΥ	4	7.5				6	9.51	2	9.53	1590,23506, 1732,711
'Αλιάκιον			90	90						
Αίγιον ΕΔ	1	14.5				11			10.04	23508
Χ.Σ. 463 + 300			80	80						
Ν. 'Αγαθούπολις	2	7.3				7			10.11	
Μεθώνη			90	90						
Μακρύγιαλος	1	6.3			85	5			10.16	
'Αλυκή ΕΔ	1	5.8	100	100	100	4			10.20	
Κορινός	1	7.1				5			10.25	1592
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	6.7				5	10.30	1	10.31	24593
Λιτόχωρον	1	13.7	90	90	90	9			10.40	
Λεπτοκαρύα ΕΔ	1	11.5				8			10.48	67592
Πλαταμών	1	8.9			85	9			10.57	
Παπαπούλι	1	7.5	95	95		6			11.03	

• 4337/377



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Χρυσόν ΕΔ		5.2	95	90	11				17.02	
ΣΕΡΡΑΙ	3	11.4	100	100	10	17.12	6	17.18		
Σκοτούσα ΕΔ	2	15.3			85	14	17.32	1	17.33	1634
Χ.Σ. 105 + 800			85	85						
Καμαρωτόν				75						
Σιδηρόκαστρον	2	11.9		85		12	17.45	2	17.47	
Στριμών	3	4.5	100	90	75	5	17.52	9	18.01	63668
Ν. Πετρίτσιον		6.0		100				X	18.04	
Βυρώνεια	2	3.8	80	75	80	10	18.11	1	18.12	2666
Μανδρακιον ΕΔ	3	10.2		60		9		X	18.21	
Λιβαδιά				70	75			X	18.27	
ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	2	12.8		50		11	18.32	3	18.35	600
Καστανούσα	1	9.5		65		13			18.48	
Μουριές	2	5.1			80	6	18.54	1	18.55	
Δοϊράνη ΕΔ	2	11.6			70	9	19.04	2	19.06	
Καλίνδεια	3	8.8		80		9			19.15	1618
Χέρσοσ		2.2				4	19.19	1	19.20	
Μεταλλικόν	2	7.6		70		7			19.27	
Κιλκίς	2	10.1				11	19.38	1	19.39	63618,63635
Πεδινόσ					80					
Γαλλικός	2	12.4				12		X	19.51	
Φιλαδέλφεια	2	7.9			70	8		X	19.59	
Λατομείον				50						
Λαχανόκηποι	3	11.3			80	11			20.10	
T X 1	K	5.0	50		50	6			20.16	
T X 2	K	1.1				2			20.18	
T X 3	K	0.8				1			20.19	
T X 4	K	2.0				3			20.22	
T X 5	K	1.5	20	20	20	2			20.24	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	4-A5	0.3	20	20	20	1	20.25	90	21.55	1596,1739,602,3507
T X 5	A	0.3	50	50	50	1			21.56	
T X 4	A	1.5				2			21.58	
T X 3	A	2.0				3			22.01	
T X 2	A	0.8				1			22.02	
T X 1	A	1.1	100	85	100	2			22.04	69718
Σίνδος	4	6.5				5			22.09	
Αεϊός	2	9.4		100	90	7			22.16	
Αδενδρον	4	8.6				7			22.23	
ΠΛΑΤΥ	4	7.5		85		7	22.30	5	22.35	602,3598,67596,69718
Αλιάκμον			90							
Αιγίνιον ΕΔ	1	14.5				14		X	22.49	
Χ.Σ. 463 + 300			80	80	80					
Ν. Αγαθούπολις	2	7.3	90	90	90	8	22.57	1	22.58	67598
Μεθώνη				75						
Μακρόγαλος	1	6.3		65	85	8		X	23.06	
Αλυκή ΕΔ	1	5.8	100	100	100	6			23.12	
Κορινός	1	7.1				6			23.18	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	6.7					23.24	1	23.25	
Λιτόχωρον	1	12.7	90	70	90	12		X	23.37	
Λεπτοκαυά ΕΔ	1	11.5		90		11		X	23.48	
Πλαταμών	2	8.9			85	11	23.59	3	0.02	410
Παπαπούλι	1	7.5	95	95		6			0.08	

**Άμαξοστοιχία αριθ. 610 Έπιβατική Ταξεία**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ</b>	5		20	20	20				7.00	224,411,1710,3591
T X 5	A	0.3	50	50	50	1			7.01	
T X 4	A	1.5				2			7.03	
T X 3	A	2.0				3			7.06	
T X 2	A	0.8				1			7.07	
T X 1	A	1.1	80	80	70	2	7.09	1	7.10	1631,63661,1710,411,3591,1591,224
Λαχανόκηποι	3	5.0		70		5			7.15	
Φιλαδέλφεια	2	11.3		75		11		x	7.26	
Γαλλικός	2	7.9				7		x	7.33	603
Πεδινός				55						
Κιλκίς	2	12.4				13	7.46	2	7.48	
Μεταλλικόν	2	10.1			80	9			7.57	
Χέρσος		7.6				7	8.04	1	8.05	
Καλίνδαια	3	2.2			70	3			8.08	
Δοϊράνη ΕΔ	2	8.8		80	75	10			8.18	
Μουριές	2	11.6		50		10	8.28	1	8.29	
Καστανούσα	1	5.1		70		7			8.36	
<b>ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ</b>	3	9.5		80		9	8.45	2	8.47	
Λιβαδιά						7			8.54	
Μανδράκιον ΕΔ	3	12.8			80	6			9.00	63631
Βυθώνεια	2	10.2	100	100	100	9	9.09	1	9.10	
N. Πετρίτσιον		3.8		70	90	4	9.14	1	9.15	
Στρυμών	3	6.0	85	85	85	7	9.22	6	9.28	
Σιδηρόκαστρον	2	4.5				5	9.33	2	9.35	
X.Σ. 105 + 800			100							
Σκοτούσα ΕΔ	2	11.6				11		x	9.46	63613
<b>ΣΕΡΡΑΙ</b>	3	15.3	95	90	95	12	9.58	7	10.05	63607 64615
Χρυσόν ΕΔ		11.4		70	85	9			10.14	
Τούμπα		5.2								
Γάζωρος	2	6.6		95	75	12	10.26	1	10.27	1613
Θόλος		1.9								
N. Ζίχνη		7.1			90	8			10.35	
Δήμητρα	2	5.0			95	5			10.40	
Λευκοθέα	2	7.0	75	60	70	7	10.47	1	10.48	63615
X.Σ. 175 + 000			70							
Φωτολίβος ΕΔ	2	13.0	80	80	80	15			11.03	
Καλός Άγρός				70	70					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΔΡΑΜΑ	3	12.6	70	65	70	12	11.15	15	11.30	601,67651
Άδριανή		10.1		50		12			11.42	
Νικηφόρος ΕΔ	3	5.1		70		8			11.50	
Πλατανόβρυση				55	60					
Πλατανιά	3	11.1		70		13			12.03	
ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΝ	3	11.1	80	80	75	14	12.17	5	12.22	
Πασαλιά				70	80			X	12.35	
Νεοχώριον ΕΔ	3	13.6		80		17		X	12.39	
Σταυρούπολις	3	9.2			75	11	12.50	1	12.51	1655
Κομνηνά				70	50 <sup>140</sup>					
Λιβερά ΕΔ		11.6		75		15			13.06	
Τοξόται	2	9.4	100		85	14	13.20	1	13.21	
Λεύκη				65						
ΕΑΝΘΗ	2	14.1		100		15	13.36	5	13.41	605,64654
Στάσις Πολυσίτου		14.0			100			X	13.59	
Πολύσιτον	2	2.0		75		21			14.02	64653 1655
Κοπερόν					85					
Ίασμος ΕΔ	3	12.1	55	55	55	15	14.17	1	14.18	64653
Πολύανθος		4.1				7		X	14.25	
ΚΟΜΟΤΗΝΗ	3	15.1				18	14.43	7	14.50	
Βέννα ΕΔ	2	15.2				23			15.13	611
Μέστη	2	14.5	40	40	40	20	15.33	1	15.34	
Συκοροράχη		8.8				17	15.51	1	15.52	
Κίρκη	2	7.7				14	16.06	1	16.07	
Ποταμός $\times 388 + 500$		12.0	55	55	55	20		X	16.27	612
ΑΛΕΞ) ΠΟΛΙΣ	2	8.7	25	25	25	12	16.39	1	16.40	
Άλεξ) πολίς Λιμνή	2	1.3				4	16.44	10	16.54	
ΑΛΕΞ) ΠΟΛΙΣ	2	1.3	55	55	55	4	16.58	1	11.59	1657
Χ.Σ. 22 + 800		12.8								
Φέροι	3	15.3				31	17.30	1	17.31	1679,64691
Πέπλος	1	11.4				15		X	17.46	
Τυχερόν	3	10.4				14		X	18.00	
Λαγυνά ΕΔ	2	6.7				12		X	18.12	
Σουφλίον	3	12.2				16	18.28	4	18.32	
Λάβαρα ΕΔ	2	14.3				18		X	18.50	
Διδυμότειχο	3	14.4				17	19.07	4	19.11	
ΠΤΘΙΟΝ <i>Πραγριον</i>	3	13.9				22	19.33	X	19.12	6100 17/2/75

'Αμαξοστοιχία αριθ. 611 - 'Επιβατική Ταξεία ΑΑ										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΔΙΚΑΙΑ	2		55	55	55				10.20	1672
Άλοφος		8.1				10		X	10.30	
Μαράσια		8.0			55	9		X	10.39	
'Αδριανούπολις	1	4.8	65	65	65	6	10.45	1	10.46	
N. Βύσσα	2	10.1				10	10.56	1	10.57	
N. ΟΡΕΣΤΙΑΣ	2	8.3				10	11.07	3	11.10	64691 802
Χειμώνιον ΕΔ		6.6				8		X	11.18	
X.Σ. 113 + 450		9.5	70						11.30	
ΠΥΘΙΟΝ	3	1.4		70	70	15	11.33	2	11.35	
Πετράδες		4.5								
Πραγγίον		3.1								
Διδυμάτειχον	3	6.3				15	11.50	2	11.52	
Λάβαρα ΕΔ	2	14.4				15	12.07	1	12.08	
Σουφλίον	3	14.3				15	12.23	2	12.25	64694
Λαγυνά ΕΔ	2	12.2		60		13		X	12.38	
Τυχερόν	3	6.7				8	12.46	1	12.47	
Πέπλος	1	10.4		70		12		X	12.59	
Φέροι	3	11.4				13	13.12	1	13.13	
X.Σ. 12 + 800		15.3								
ΑΔΕΞ) ΠΟΛΙΣ	2	12.8	25	25	25	30	13.43	8	13.51	
'Αλεξ) πολισ Λιμνη	2	1.3				3	13.54	3	13.57	
ΑΔΕΞ) ΠΟΛΙΣ	2	1.3	75	60	75	3	14.00	1	14.01	
Ποταμός		8.7	70	45	60	11			14.12	
Λιγνιτωρυχείον				30				X	14.18	
Κίρκη	2	12.0				17		X	14.29	
Συκορράχη		7.7				14		X	14.43	
Μέστη	2	8.8	75	60	75	12			14.55	
Βέννα ΕΔ	1	14.5				17	15.12	3	15.15	610
Μέγα Δουκάτων				50						
ΚΟΜΟΤΗΝΗ	3	16.2		70		18	15.33	5	15.38	64654
Σώστης				75						
Πολύανθος		15.1		60		16			15.54	
'Ιασμος ΕΔ	3	4.1	90	70	85	5	15.59	1	16.00	
Κοπτερόν				90						
Πολύσιτον	2	12.1			90	13			16.13	
Στάσις Πολυσίτου		2.0		70		4		X	16.17	
ΕΑΝΘΗ	3	14.0				15	16.32	4	16.36	
Λεύκη				60	85			X	16.41	
Τοξόται	2	14.1	80	50/40	80	15	16.51	1	19.52	
Λιβερά ΕΔ		9.4				14			17.06	
Κομνηνά				55						
Σταυρούπολις	2	11.6		65		14	17.20	3	17.23	612
Νεοχώριον ΕΔ	3	9.2				11	17.34	1	17.35	
Πασχαλιά		3.9		50						
Στέγνα		3.1		80	65					
ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΝ	3	6.6	70	30		15	17.50	5	17.55	69656
Πλατανιά	3	11.1		40		19			18.14	
Πλατανόβουση		4.9			70					
Νικηφόρος ΕΔ	3	6.2		50		13			18.27	
'Αδριανή				60	65	6			18.33	
ΔΡΑΜΑ	2	15.2		70		12	18.45	13	18.58	64616,63614

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Φωτολίθος ΕΔ	2	12.6		45	70	13		X	19.11	
Χ.Σ. 175 + 000			75							
Λευκοθέα	2	13.0	90	90	85	15	19.26	1	19.27	
Δήμητρα	2	7.0		80		7		X	19.34	
Νέα Ζίχνη		5.0		55	90	6			19.40	
Θολός						6		X	19.46	
Γάζωρος	3	9.0		65	75	3	19.49	3	19.52	600
Τούμπα		6.6								
Χρυσόν ΕΔ		5.2		90	90	10			20.02	
ΣΕΡΡΑΙ	3	11.4				10	20.12	3	20.15	
Σκοτούσα ΕΔ	2	15.3			85	12			20.27	
Χ.Σ. 195 + 800			85	60						
Σιδηροκαστρον	2	11.9		70		11	20.38	2	20.40	
ΣΤΡΥΜΩΝ	2	4.5	90		75	5	20.45	3	20.48	1618
Ν. Πετρίτσιον		6.0		90	90	7		X	20.55	
Βυρόνεια	2	3.8	80	60	80	5		X	21.00	
Άκριτοχώριον				80						
Μανδράκιον ΕΔ	3	10.2		45		10			21.10	63618
Λιβαδιά		5.8		55						
ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	3	7.0		40		11	21.21	2	21.23	
Καστανούσα	1	9.5		50		13			21.36	
Μουριές	2	5.1				5			21.41	
Δοϊράνη ΕΔ	2	11.6			70	9			21.52	
Καλίνδαια	3	8.8		80		9			21.50	
Χέρσος		2.2								
Μεταλλικόν	2	7.6		55		10			22.09	
Κιλκίς	2	10.1		70		10	22.19	2	22.21	
Πεδινός					80					
Γαλλικός	3	12.4				11	22.32	3	22.35	602
Φιλαδέλφεια	2	7.9			70	7			22.42	
Λαχανόκηποι	3	11.3			80	10			22.52	
T X 1	K	5.0	50	50	50	5			22.57	3598
T X 2	K	1.1				2			22.59	
T X 3	X	0.8				1			23.00	
T X 4	K	2.0				3			23.03	
T X 5	K	1.5	25	25	25	2			23.05	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	3	0.3					23.05			3598

Δίκαια — Θεσσαλονίκη

Διαδρομή 684. Σταθμεύσεις 81. Όλική διάνυσις 765 = 12.45'

Ἀμαξοστοιχία ἀριθ. 612 Ἐπιβατικὴ Ταχτεία ΑΑ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	5		25	25	25				12.00	1734,1982,501
ΤΧ 5	Α	0.3	50	50	50				12.00	
ΤΧ 4	Α	1.5				2			12.02	
ΤΧ 3	Α	2.0				3			12.05	
ΤΧ 2	Α	0.8				1			12.06	
ΤΧ 1	Α	1.1	80	80	70	2	12.08	1	12.09	63633,63631, 501,1734,1982, 1543
Λαχανόκηποι	3	5.0		60		5			12.14	
Λατομείον				70						
Φιλαδέλφεια	2	11.3		65		8		X	12.22	
Γαλλικός	2	7.9				8		X	12.30	63613
Πεδινός				45						
Κιλκίς	2	12.4				12	12.42	1	12.43	63607
Μεταλλικόν	2	10.1			80	10			12.53	
Χέρσος		7.6				7	13.00	1	13.01	
Καλίνδοια	3	2.2			70	2			13.03	
Δοιράνη ΕΔ	2	8.8		80	75	9		X	13.12	1613
Ἀκρολίμνιον				70						
Μουριές	2	11.6		45		9		X	13.21	
Καστανούσα	1	5.1		80		5		X	13.26	601
ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	3	9.5			80	9	13.35	2	13.37	64615
Λιβαδιά		7.0				8		X	13.45	
Μανδράκιον ΕΔ	3	5.8		75		6	13.51	1	13.52	63615
Βυρόνεια	2	1.02	90	85	85	10		X	14.02	
Ν. Πετρίτσιον		3.8		75	90	4	14.06	1	14.07	
ΣΤΡΥΜΩΝ	3	6.0	85	85	85	7	14.14	1	14.15	63617
Σιδηρόκαστρον	2	4.5				5	14.20	2	14.22	
Χ.Σ. 105 + 800			90		90					
Σκοτούσα ΕΔ	2	11.9				11	14.33	2	14.35	1615
ΣΕΡΡΑΙ	3	15.3		70		12	14.47	3	14.50	64616
Χρυσόν ΕΔ		11.4		55	85	10			15.00	
Τούμπα		5.2				5			15.05	
Γάβρος	2	6.6		90	80	6			15.11	
Θολός		1.9				3	15.14	1	15.15	
Ν. Ζίχνη		7.1		80	90	5			15.20	
Δήμητρα	2	5.0		75		5			15.25	
Λευκοθέα	2	7.0		75	45	70	15.32	1	15.33	
Χ.Σ. 175 + 000			70							
Φωτολίθος ΕΔ	2	13.0	80	80	80	17			15.50	
Καλός Ἀγρός				55	70					
ΔΡΑΜΑ	2	12.6	70	50		14	16.04	6	16.10	605, 1655
Ἄδριανη		10.1		40		10			16.20	
Νικηφόρος ΕΔ	3	15.1		70		8		X	16.28	1655
Πλατανόδροση		6.2		40	60					
Πλατανιά	3	4.9		65		13		X	16.41	
ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΝ	3	11.1	80		80	13	16.54	1	16.55	64653

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Στέγνα		6.6								
Πασχαλιά		3.1		60						
Νεοχώριον ΕΔ	3	3.9		80		14		X	17.09	
Δαφνών				65						
Σταυρούπολις	3	9.2		80		12	17.21	1	17.22	611
Κοιμηνή				55	60/40					
Λιβερά ΕΔ		11.6		60		14			17.36	
Τοξότα	2	9.4	90			85	14	17.50	1	17.51
Λεύκη				50						
ΞΑΝΘΗ	3	14.1		90		13	18.04	3	18.07	
Στάσις Πολυσίτου		14.0				15		X	18.22	
Πολύσιτον	2	2.0		60	90	3			18.25	
Ίασμος ΕΔ	3	12.1	75	75	75	13	18.38	1	18.39	1657
Πολύανθος		4.1		65		5			18.44	
ΚΟΜΟΤΗΝΗ	3	15.1		50		15	18.59	3	19.02	
Μέγα Δουκάτον				60						
Καλλιθέα				50						
Βέννα ΕΔ	2	16.2		75	60	17	19.19	1	19.20	
Κρωθύλλη				60						
Μέστη	2	14.5	70	30		17			19.37	
Συκοροάχη		8.8				16		X	19.53	
Κίρκη	2	7.7		75		14		X	20.07	64657
Διγνιτάουχέιον						65		X	20.11	
Ποταμός		12.0	75	75	16				20.23	
ΑΔΕΞ) ΠΟΛΙΣ	2	8.7	25	25	25	11	20.34	1	20.35	
'Αλεξ)πολις Λιμνή	2	1.3				3	20.38	6	20.44	
ΑΔΕΞ) ΠΟΛΙΣ	2	1.3	70	70	70	3	20.47	1	20.48	
Χ.Σ. 12 + 800		12.8								
Φέρα	3	15.3		55		28		X	21.16	
Πέπλος	1	11.4		70		13		X	21.29	67675
Τυχερόν	3	10.4				11		X	21.40	
Φυλακτόν		2.3								
Λαγυνά ΕΔ	2	4.4				9		X	21.49	603
Σουφλίον	3	12.2			65	13	22.02	1	22.03	
Αάθαρα ΕΔ	2	14.3				15		X	22.18	
Διδυμότειχον	3	14.4				15	22.33	2	22.35	
Πραγγίον		6.3				6		X	22.41	
Πετράδες		3.1				4		X	22.45	
ΠΥΘΙΟΝ	2	4.5	65	65		5	22.50	3	22.53	
Χ.Σ. 113 + 450		1.4				3		X	22.56	
Χεμόνιον ΕΔ		9.5				12		X	23.08	
Ν. ΟΡΕΣΤΙΑΣ	2	6.6			55	8	23.16	2	23.18	
Ν. Βύσσα	2	8.3				10	23.28	1	23.29	
'Αδριανούπολις	1	10.1	55	55		11	23.40	1	23.41	
Μαράσια		4.8				6		X	23.47	
Δίλοφος		8.0				10		X	23.57	
ΔΙΚΑΙΑ	2	8.1				10	0.07	5	0.12	
Πτελέα		3.6				6		X	0.18	
'Ορμένιον	1	3.6				5	0.23			

Θεσσαλονίκη — 'Ορμένιον

Διαδρομή 686. Σταθμεύσεις 57. 'Ολική διάνυσις 743 = 12.23'

‘Αμαξοστοιχία ἀριθ. 1613 Ἐπιβατικὴ Κοινὴ Α Α

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΔΡΑΜΑ	3		80	60	80				9.35	1642
Καλὸς Ἄγρος		6.5								
Φωτολίθος ΕΔ	2	6.1	70	45	70	13		X	9.48	63662
Χ.Σ. 175 + 000			75							
Λευκοθέα	2	13.0	90	90	85	13	10.01	1	10.02	
Δήμητρα	2	7.0		80		8		X	10.10	
Ν. Ζίχνη	2	5.0		55	90	5			10.15	
Θολὸς		7.1				7		X	10.22	
Γάζωρος	3	1.9		65	75	3	10.25	3	10.28	610
Τούμπα		6.6				8		X	10.36	
Χρυσὸν ΕΔ	3	5.2	90	90	6			X	10.42	
Νέος Σκοπὸς		3.1				5		X	10.47	
ΣΕΡΡΑΙ	3	8.3				6	10.53	10	11.03	1630,64615
Σκοτούσα ΕΔ	2	15.3			85	15	11.18	1	11.19	
Γεφυρούδιον		4.1				5		X	11.24	
Καμαρωτὸν		4.0				5		X	11.29	
Χ.Σ. 195 + 800			85	60						
Σιδηρόκαστρον	2	3.8		70		5	11.34	2	11.36	
ΣΤΡΥΜΩΝ	3	4.5	90		75	5	11.41	10	11.51	
Ν. Πετρίτσιον		6.0		90	90	7	11.58	1	11.59	
Βυρώνεια	2	3.8	80	60	80	4	12.03	1	12.04	64616
Ἀκροτοχώριον		6.6		80		9		X	12.13	
Μανδράκιον ΕΔ	3	3.6		45	5	5	12.18	1	12.19	
Λιβαδιά		5.8		55		6	12.25	1	12.26	
Χ.Σ. 64 + 000		4.6				5		X	12.31	
ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	3	2.4	40			4	12.35	2	12.37	63666
Καλοχώριον		6.6				8		X	12.45	
Κασσανούσα	1	2.9		50		4	12.49	1	12.50	
Μουριές	2	5.1				7	12.57	1	12.58	
Ἀκρολίμνιον		6.0				6		X	13.04	
Δοϊράνη ΕΔ	3	5.6			70	6	13.10	3	13.13	612
Καλίνδουα	3	8.8		80		10	13.23	1	13.24	
Χέρσος		2.2				4	13.28	1	13.29	
Μεταλλικόν	2	7.6		55		7	13.36	1	13.37	63614
ΚΙΑΚΙΣ	2	10.1		70		11	13.48	2	13.50	41350
Πεδινὸς		5.8			80	8		X	13.58	
Γαλλικὸς	2	6.6				6	14.04	1	14.05	
Φιλαδέλφεια	2	7.9			70	8	14.13	1	14.14	
Λατομείον		3.4								
Λαχανόκηποι	3	7.9			80	11		X	14.25	
T X 1	K	5.0	50	50	50	5			14.30	
T X 2	K	1.1				2			14.32	
T X 3	K	0.8				1			14.33	
T X 4	K	2.0				3			14.36	
T X 5	K	1.5	25	25	25	2			14.38	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	1	0.3					14.38			1735,601,1737

Δράμα — Θεσσαλονίκη

Διαδρομὴ 258. Σταθμεύσεις 45. Ὀλικὴ διάνυσις 303 = 5.03'

**Ἀμαξοστοιχία ἀριθ. 1615 Ἐπιβατική Κοινή**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΔΡΑΜΑ	2		80	60	80				13.00	<b>610</b>
Καλὸς Ἀγρὸς		6.5								
Φωτολίθος ΕΔ	2	6.1	70	45	70	11	11.31	1	13.12	
Χ.Σ. 175 + 000			75							
Λευκοθέα	2	13.0	90	85	13	13.25	1	13.26		
Δήμητρα	2	7.0	80		7	13.33	1	13.34		
Ν. Ζίχνη	2	5.0	55	90	6		X	13.40		
Θολός		7.1			8		X	13.48		
Γάσφαρος	2	1.9	65	75	3	13.51	1	13.52		
Τούμπα		6.6			8		X	14.00		
Χρυσόν ΕΔ	3	5.2	90	90	6		X	14.06		
Ν. Σκοπός		3.1			5		X	14.11		
ΣΕΡΡΑΙ	3	8.3		90	7	14.18	2	14.20		64616
Σκοτούσα ΕΔ	3	15.3		85	14	14.34	3	14.37		<b>612</b>
Γεφυρούδιον		4.1			5		X	14.42		
Χ.Σ. 105 + 800			85	60						
Καμαρωτών		4.0			5		X	14.47		
Σιδηρόκαστρον	2	3.8	70		5	14.52	2	14.54		
Στρυμών	2	4.5	90	90	75	5	14.59	1	15.00	63666
Ν. Πετρίτσιον		6.0			90	6	15.06	1	15.07	
Βυρώνεια	2	3.8	80	60	80	5	15.12	1	15.13	63614
Ἀκριτοχώριον		6.6		80	9		X	15.22		
Μανδρακίον ΕΔ	3	3.6	45	5	5	15.27	1	15.28		41350
Λιβαδιά		5.8	55		7	15.35	1	15.36		
Χ.Σ. 64 + 000		4.6			5		X	15.41		
ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	3	2.4	40	4	4	15.45	2	15.47		
Καλοχώριον		6.6			8		X	15.55		
Καστανούσα	1	2.9	50		4	15.59	1	16.00		
Μουριές	3	5.1			6	16.06	3	16.09		<b>1634</b>
Ἀκρολίμνιον		6.0			6		X	16.15		
Δοϊράνη ΕΔ	2	5.6		70	5	16.20	1	16.21		
Καλίνδωια	3	8.8	80		10		X	16.31		63668,63617
Χέρσος		2.2			3	16.34	1	16.35		
Μεταλλικόν	2	7.6	55		6	16.41	1	16.42		
ΚΙΑΚΙΣ	3	10.1	70		11	16.53	4	16.57		2666
Πεδινός		5.8		80	9		X	17.06		
Γαλλικός	2	6.6			7	17.13	1	17.14		
Φιλαδέλφεια	3	7.9		70	8	17.22	3	17.25		<b>600</b>
Λατομείον		3.4								
Λαχανόκηποι	3	7.9		80	11		X	17.36		
T X 1	K	5.0	50	50	50	5	17.41	1	17.42	
T X 2	K	1.1				2			17.44	
T X 3	K	0.8				1			17.45	
T X 4	K	2.0				3			17.48	
T X 5	K	1.5	25	25	25	2			17.50	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	1	0.3				1	17.51			290

Δράμα — Θεσσαλονίκη

Διαδρομή 257. Σταθμεύσεις 34. Ὀλική διάνυσις 291 = 4.51'

Ἀμαξοστοιχία ἀριθ. 1618 Ἐπιβατικὴ Κοινὴ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	7		25	25	25				18.05	290,714
T X 5	A	0.3	50	50	50				18.05	
T X 4	A	1.5				2			18.07	
T X 3	A	2.0				1			18.10	
T X 2	A	0.8				3			18.11	
T X 1	A	1.1	80	80	70	2	18.13	1	18.14	1615,63615
Λαχανόκηποι	3	5.0		60		5		X	18.19	63617
Λατομείον		7.9		70						
Φιλαδέλφεια	2	3.4		65		10	18.29	1	18.30	
Γαλλικός	2	7.9				7	18.37	1	18.38	
Πεδινός		6.6		45		6		X	18.44	
Κιλκίς	2	5.8				7	18.51	1	18.52	
Μεταλλικόν	2	10.1			80	10	19.02	1	19.03	63635
Χέρσος		7.6				7	19.10	1	19.11	
Καλίνδουα	2	2.2			70	3	19.14	3	19.17	605
Δοϊράνη ΕΔ	2	8.8		80	75	10	19.27	1	19.28	
Ἀκριλίμνιον		5.6		70		6		X	19.34	
Μουριές	2	6.0		45		6	19.40	2	19.42	
Καστανούσα	1	5.1		80		6	19.48	1	19.49	63637
Καλοχώριον		2.9				5		X	19.54	
ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	3	6.6			80	7	20.01	2	20.03	1635
Χ.Σ. 64 + 000		2.4				4		X	20.07	
Λιθαδιά		4.6				5	20.12	1	20.13	
Μανδράκιον ΕΔ	3	5.8		75		6	20.19	1	20.20	
Ἀκριτοχώριον		3.6				5		X	20.25	
Βυρώνεια	2	6.6	90	85	85	6	20.31	1	20.32	
Ν. Πετρίτσιον		3.8			90	4	20.36	1	20.37	
ΣΤΡΥΜΩΝ	3	6.0	85	75	85	6	20.43	3	20.46	611
Σιδηρόκαστρον	2	4.5		85		5	20.51	2	20.53	
Χ.Σ. 105 + 800			90		90					
Καμαρωτόν		3.8				5		X	20.58	
Γεφυρούδιον		4.0				5		X	21.03	
Σκοτούσα ΕΔ	2	4.1				5	21.08	1	21.09	
ΣΕΡΡΑΙ	3	15.3		70		13	21.22	2	21.24	
Ν. Σκοπός		8.3				8		X	21.32	
Χρυσόν ΕΔ	3	3.1		55	85	5		X	21.37	
Τούμπα		5.2				6		X	21.43	
Γάζωρος	2	6.6		90	80	7	21.50	1	21.51	
Θολός		1.9				3		X	21.54	
Ν. Ζίχνη	2	7.1		80	90	6			22.00	
Δήμητρα	2	5.0		75		5	22.05	1	22.06	
Λευκοθέα	2	7.0	75	45	70	7	22.13	1	22.14	
Χ.Σ. 175 + 000			70							
Φωτολίβος ΕΔ	2	13.0	80	80	80	15	22.29	1	22.30	
Καλός Ἀγρός		6.1	80	55	70					
ΔΡΑΜΑ	3	6.5				14	22.44			

Θεσσαλονίκη — Δράμα

Διαδρομή 248. Σταθμεύσεις 31. Ὀλικὴ διάνυσις 279 = 4.39'

Ἀμαξοστοιχία ἀριθ. 1630 Ἐπιβατικὴ Κοινὴ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	7		25	25	25				6.12	710,224
T X 5	A	0.3	50	50	50				6.12	
T X 4	A	1.5				2			6.14	
T X 3	A	2.0				3			6.17	
T X 2	A	0.8				1			6.18	
T X 1	A	1.1	80	80	70	2			6.20	710,224
Λαχανόκηποι	3	5.0		60		6		X	6.26	
Λατομείον		7.9		70						
Φιλαδέλφεια	2	3.4		65		10	6.36	1	6.37	63661
Γαλλικός	2	7.9				7	6.44	1	6.45	1631
Πεδινός		6.6		45		6		X	6.51	
Κιλκίς	2	5.8				7	6.58	2	7.00	
Μεταλλικόν	1	10.1			80	9	7.09	3	7.12	603
Χέρσος		7.6				7	7.19	1	7.20	
Καλίνδοια	3	2.2			70	4		X	7.24	
Δοϊράνη ΕΔ	2	8.8		80	75	9	7.33	1	7.34	
Ἀκρολιμνιον		5.6		70		7		X	7.41	
Μουριές	2	6.0		45		6	7.47	1	7.48	
Καστανούσα	1	5.1		50		6	7.54	1	7.55	
Καλοχώριον		2.9				5		X	8.00	
ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	3	6.6			80	7	8.07	2	8.09	
X.Σ. 64 + 000		2.4				4		X	8.13	
Λιβαδιά		4.6				5	8.18	1	8.19	
Μανδράκιον ΕΔ	3	5.8		75		6	8.25	1	8.26	
Ἀκριτοχώριον		3.6				5		X	8.31	
Βυρώνεια	2	6.6	90	85	85	6	8.37	1	8.38	63631
N. Πετρίτσιον		3.8		75	90	4	8.42	1	8.43	
ΣΤΡΥΜΩΝ	3	6.0	85	85	85	6	8.49	1	8.50	
Σιδηρόκαστρον	2	4.5				5	8.55	1	8.56	
X.Σ. 105 + 800			90		90					
Καμαρωτών		3.8				5		X	9.01	
Γεφυρούδιον		4.0				5		X	9.06	
Σκοτούσα ΕΔ	2	4.1				5	9.11	1	9.12	
ΣΕΡΡΑΙ	3	15.3				13	9.25			

Θεσσαλονίκη — Σέρρα

Διαδρομὴ 173. Σταθμεύσεις 20. Ὀλικὴ διάνυσσις 193 = 3.13'

Ἀμαξοστοιχία ἀρ. 1634 Ἐπιβατικὴ Κοινὴ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	7		25	25	25				14.34	291,1736
ΤΧ 5	Α	0.3	50	50	50				14.34	
ΤΧ 4	Α	1.5				2			14.36	
ΤΧ 3	Α	2.0				3			14.39	
ΤΧ 2	Α	0.8				1			14.40	
ΤΧ 1	Α	1.1	80	80	70	2	14.42	2	14.44	601,1613,63613, 63607,291,1736
Λαχανόκηποι	3	5.0		60		5		×	14.49	
Λατομείον		7.9		70						
Φιλαδέλφεια	2	3.4		65		10		X	14.59	
Γαλλικός	2	7.9				7	15.06	1	15.07	
Πεδινός		6.6		45		5	15.12	1	15.13	
Κιλκίς	2	5.8				7	15.20	1	15.21	64615
Μεταλλικόν	2	10.1			80	10	15.31	1	15.32	
Χέρσος		7.6				7	15.39	1	15.40	
Καλίνδεια	3	2.2			70	3	15.43	1	15.44	63615
Δοϊράνη ΕΔ	2	8.8		80	75	10	15.54	1	15.55	63617
Ἀκρολίμνιον		5.6		70		6		X	16.01	
Μουριές	2	6.0		45		6	16.07	1	16.08	1615
Καστανούσα	1	5.1		50		7	16.15	1	16.16	
Καλοχώριον		2.9				5		X	16.21	
ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	3	6.6			80	7	16.28	1	16.29	
Χ.Σ. 64 + 000		2.4				4		X	16.33	
Λιβαδιά		4.6				4	16.37	1	16.38	
Μανδράκιον ΕΔ	3	5.8		75		7	16.45	1	16.46	
Ἀκριτοχώριον		3.6				5		X	16.51	
Βυρώνεια	2	6.6	90	85	85	6	16.57	1	16.58	63635
Ν. Πετρίτσιον		3.8		75	90	4	17.02	1	17.03	
ΣΤΡΥΜΩΝ	3	6.0	85	85	85	6	17.09	1	17.10	
Σιδηρόκαστρον	2	4.5				5	17.15	1	17.16	
Χ.Σ. 105 + 800			90		90					
Καμαρωτόν		3.8				5		X	17.21	
Γεφυρούδιον		4.0				5		X	17.26	
Σκοτούσα ΕΔ	3	4.1				5	17.31	3	17.34	605
ΣΕΡΡΑΙ	3	15.3				14	17.48			

Θεσσαλονίκη — Σέρραι

Διαδρομή 173. Σταθμεύσεις 21. Ὀλικὴ διάνυσις 194 = 3.14'

Άμαξοστοιχία αριθ. **1631** Έπιβατική Κοινή Α Α

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	3		80	45	80				5.30	
Καλοχώριον		6.6						X	5.38	
Καστανούσα	1	2.9		65		4	5.42	1	5.43	
Μουριές	2	5.1				6	5.49	1	5.50	63662
΄Αχρολίμνιον		6.0								
Δοϊράνη ΕΔ	2	5.6			70	10	6.00	1	6.01	
Καλίνδαια	3	8.8		80		10			6.11	
Χέρσος		2.2				3	6.14	1	6.15	
Μεταλλικόν	2	7.6		65		6		X	6.21	63630
Κιλκίς	2	10.1		70		10	6.31	1	6.32	
Πεδινός		5.8			80					
Γαλλικός	3	6.6				11	6.43	3	6.46	1630
Φιλαδέλφεια	2	7.9			70	6		X	6.52	
Λατομείον		3.4								
Λαχανόκηποι	3	7.9		50	80	10			7.02	
T X 1	K	5.0	50		50	5	7.03	1	7.08	1731,604,1981
T X 2	K	1.1				2			7.10	
T X 3	K	0.8				1			7.11	
T X 4	K	2.0				3			7.14	
T X 5	K	1.5	25	25	25	2			7.16	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	1	0.3					7.16			1731,604,1981

Ροδόπολις — Θεσσαλονίκη

Διαδρομή 97. Σταθμεύσεις 9. Όλική διάνυσις 106 = 1.46

Άμαξοστοιχία αριθ. **1635** Έπιβατική Κοινή

ΣΕΡΡΑΙ	3		90	90	90				18.25	1634
Σκοτούσα ΕΔ	2	15.3			85	14	18.39	1	18.40	
Γεφυρούδιον		4.1				5		X	18.45	
Χ.Σ. 105 + 800			85	60						
Καμαρωτόν		4.0				5		X	18.50	
Σιδηρόοοαστρον	2	3.8		70		5	18.55	1	18.56	
Στρηνών	2	4.5	90	90	75	5	19.01	3	19.04	600,63637,2666,63668
N. Πετρίτσιον		6.0			90	6	19.10	1	19.11	
Βυθόνεια	2	3.8	80	60	80	5	19.16	1	19.17	
΄Ακριτοχώριον		6.6		80		9		X	19.26	
Μανδράκιον ΕΔ	3	3.6		45		6		X	19.32	
Λιβαδιά		5.8		55		7	19.39	1	19.40	
Χ.Σ. 64 + 000		4.6				5		X	19.45	
ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	3	2.4				5	19.50			

Σέρραι — Ροδόπολις

Διαδρομή 77. Σταθμεύσεις 8. Όλική διάνυσις 85 = 1.25

Ἀμαξοστοιχία ἀριθ. 1642 Ἐπιβατική Κοινὴ ΑΑ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	3		80	80	80				5.53	63661
Χ.Σ. 64 + 000		2.4				4		X	5.57	
Λιβαδιά		4.6				4	6.01	1	6.02	
Μανδράκιον ΕΔ	2	5.8		75		7	6.09	3	6.12	603
Ἀκοιτοχώριον		3.6				5		X	6.17	
Βυρώνεια	2	6.6	90	85	85	6	6.23	1	6.24	
Ν. Πετρίτσιον		3.8			90	4	6.28	1	6.29	
ΣΤΡΥΜΩΝ	3	6.0	85	75	85	6	6.35	1	6.36	
Σιδηρόκαστρον	2	4.5		85		5	6.41	1	6.42	
Καμαρωτόν		3.8				5		X	6.47	
Χ.Σ. 105 + 800			90		90					
Γεφυρούδιον		4.0				5		X	6.52	
Σκοτούσα ΕΔ	2	4.1				5	6.57	1	6.58	
ΣΕΡΡΑΙ	3	15.3	95	70		14	7.12	2	7.14	
Ν. Σκοπός		8.3				8		X	7.22	
Χρυσόν ΕΔ		3.1		55	85	4	7.26	1	7.27	
Τούμπα		5.2				5	7.32	1	7.33	
Γάζωρος	2	6.6	90	80	7	7.40	1	7.41	63613	
Θολός		1.9				3		X	7.44	
Ν. Ζίχνη		7.1		80	90	8		X	7.52	
Δήμητρα	2	5.0		75	5	7.57	1	7.58		
Λευκοθέα	2	7.0	75	45	70	7	8.05	1	8.06	64615
Χ.Σ. 175 + 000			80	75						
Φωτολίβος ΕΔ	2	13.0	70	80	80	15	8.21	1	8.22	
Καλός Ἀγρός		6.1		55	70					
ΔΡΑΜΑ	3	6.5				13	8.35			

Ροδόπολις — Δράμα

Διαδρομὴ 145. Σταθμεύσεις 17. Ὀλικὴ διάνυσις 162 = 2.42'

Ἀμαξοστοιχία ἀριθ. 1654 Ἐπιβατική Κοινὴ (αὐτοκίνητος ἄμαξα)

ΔΡΑΜΑ	3		70	50	70				6.30	67659
Ἀδριανή		10.1		40		12		X	6.42	
Νικηφόρος ΕΔ	3	5.1		70		7	6.49	1	6.50	
Πλατανόβρυση		6.2		40	60	7	6.57	1	6.58	
Πλατανιά	3	4.9		65		7	7.05	5	7.10	
ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΝ	3	11.1	80		80	12	7.22	2	7.24	63607
Στέρνα		6.6				9		X	7.33	
Πασχαλιά		3.1		60		4	7.37	1	7.38	
Νεοχώριον ΕΔ	3	3.9		80		5	7.43	1	7.44	
Δαφνών		4.8		65		6		X	7.50	
Σταυρούπολις	3	4.4		80		5	7.55	1	7.56	
Κομηνιά		2.4		55	50'40	5		X	8.01	
Λιβερά ΕΔ		9.2		60		12		X	8.13	
Κρωμινιόν		4.0				7		X	8.20	
Τοξόται	2	5.4	90		85	8	8.28	1	8.29	67651
Λεύκη		8.6		50		11		X	8.40	
ΞΑΝΘΗ	2	5.5				7	8.47			

Δράμα — Ξάνθη

Διαδρομὴ 124. Σταθμεύσεις 13. Ὀλικὴ διάνυσις 137 = 2.17'

**Ἀμαξοστοιχία ἀριθ. 1652 Ἐπιβατικὴ Κοινὴ (αὐτοκίνητος ἄμαξα)**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΞΑΝΘΗ	3		90	90	85				6.10	63607
Στάσις Πολυσίτου		14.0				16		X	6.26	
Πολύσιτον	2	2.0	70	90	4	6.30	1	6.31	67651	
Κοπτερόν		6.5				8		X	6.39	
Ἰασμος ΕΔ	3	5.6	75	75	75	5	6.44	1	6.45	
Πολύανθος		4.1				5	6.50	1	6.51	
Σώστης		6.1				7		X	6.58	
ΚΟΜΟΤΗΝΗ	3	9.0	65			10	7.08	2	7.10	
Μέγα Δουκάτον		5.4	70							
Καλλιθέα		5.3	65		13			X	7.23	
Βέννα ΕΔ	3	5.5	75	60	7	7.30	4	7.34	601	
Στρούμη		5.6			6			X	7.40	
Κρωβύλη		5.3	70		6			X	7.46	
Μέστη	2	3.6	70	40	5	7.51	1	7.52		
Συκοροράχη		8.8			14	8.06	1	8.07		
Κίρκη	2	7.7	70		10	8.17	1	8.18	64650	
Χ.Σ. 388 + 500		2.6			4			X	8.22	
Λυγνιτωρυχείον		4.0			65	5		X	8.27	
Ποταμός		5.4			70	7		X	8.34	
ΑΔΕΞ) ΠΟΛΙΣ	2	8.7	25	25	25	12	8.46	1	8.47	
Ἄλεξι) πολίς - Διμήνη	2	1.3			3	8.50	3	8.53		
ΑΔΕΞ) ΠΟΛΙΣ	2	1.3	70	70	70	3	8.56	1	8.57	
Χ.Σ. 12 + 800		12.8								
Φέροι	2	15.3	65		28	6.25	2	9.27	1673	
Πόρος		2.8			4			X	9.31	
Βρουσούλα		4.2			5			X	9.36	
Πέπλος	2	4.4	70		5	9.41	3	9.44	605	
Τυχερόν	3	10.4			10	9.54	1	9.55		
Φυλακτόν		2.3			5			X	10.00	
Λαγυνά ΕΔ	2	4.4			5	10.05	1	10.06		
Λυκόφως		3.4			5			X	11.11	
Κορονοφωληρά		5.2			6			X	11.17	
ΣΟΥΦΛΙΟΝ	3	3.6			6	10.23				

Ξάνθη — Σουφλίον

Διαδρομή 229. Σταθμεύσεις 24. Ὀλικὴ διάνυσις 253 = 4.13'

229

'Αμαξοστοιχία ἀριθ. 1655 'Επιβατική Κοινή (Αὐτοκ/τος ἄμαξα)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΞΑΝΘΗ	3		90	90	80				12.00	
Λεύκη		5.5		70	85	6		X	12.07	
Τοξόται	2	8.6	80	80	80	11	12.17	X	12.18	64654
Κρομμικόν		5.4				8		X	12.26	
Λιβερὰ ΕΔ		4.0				7		X	12.33	
Κομνηνά		9.2		65		12		X	12.45	
Σταυρούπολις	2	2.4		75		4	12.49	3	12.52	610
Δαφνών		4.4		70		6		X	12.58	
Νεοχώριον ΕΔ	3	4.8		75		6	13.04	2	13.06	
Πασαλιὰ		3.9		65		5	13.11	1	13.12	
Στέονα		3.1		80	65	4		X	13.16	
ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΝ	3	6.6	70	40		9	13.25	2	13.27	
Πλατανιά	3	11.1		45		20	13.47	1	13.48	
Πλατανόβρυση		4.9			70	6	13.54	1	13.55	
Νικηφόρος ΕΔ	3	6.2		50		7	14.02	1	14.03	
'Αδριανή		5.1		70	65	8		X	14.11	
ΔΡΑΜΑ	3	10.1				12	14.23			

Ξάνθη — Δράμα

Διαδρομή 131. Σταθμεύσεις 12. 'Ολική διάνυσις 143 = 2.23'

Ἑλληνοστοιχία ἀριθ. 1657 Κοινή Ἐπιβατική (Αὐτοκίνητος ἄμαξα)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΣΟΥΦΛΙΟΝ	3		70	70	70				14.57	64691
Κορνοφωλιὰ		3.6				6		X	15.03	
Λυκόφως		5.2				6		X	15.09	
Λαγυνὰ ΕΔ	2	3.4				4	15.13	1	15.14	69674,64691
Φυλακτὸν		4.4				6		X	15.20	
Τυχερόν	2	2.3				4	15.24	3	15.27	1678
Πέπλος	1	10.4				12		X	15.39	
Βουσόλα		4.4				6		X	15.45	
Πόρος		4.2				5		X	15.50	
Φέροι	3	2.8				4	15.54	1	15.55	
Χ.Σ. 12 + 800		15.3								
ΑΔΕΞ) ΠΟΛΙΣ	2	12.8	25	25	25	29	16.24	1	16.25	
Ἄλεξ) πόλις Διμῆν	2	1.3				3	16.28	7	16.35	
ΑΔΕΞ) ΠΟΛΙΣ	3	1.3	75	70	75	3	16.38	3	16.41	610
Ποταμός		8.7	70	60	60	12		X	16.53	
Διγλιτωρυχείον		5.4		40		7		X	17.00	
Χ.Σ. 388 + 500		4.0				5		X	17.05	
Κίρκη	2	2.6				4	17.09	1	17.10	64654
Συκοροάχη		7.7				14	17.24	1	17.25	
Μέστη	2	8.8	75	70	75	12	17.37	1	17.38	
Κραβύλλη		3.6				6		X	17.44	
Στρέμη		5.3				5		X	17.49	
Βέννα ΕΔ	2	5.6				5	17.54	1	17.55	
Καλλιθέα		5.5				6		X	18.01	
Μέγα Δουκάτον		5.3		65		6		X	18.07	
ΚΟΜΟΤΗΝΗ	3	5.4		75		5	18.12	2	18.14	
Σώστης		9.0				10		X	18.24	
Πολύανθος		6.1				8		X	18.32	
Ἰασμος ΕΔ	2	4.1	90	80	85	5	18.37	3	18.40	612
Κοπτερόν		5.6		90		7		X	18.47	
Πολύσιτον	2	6.5			90	9		X	18.56	
Στάσις Πολυσίτου		2.0		80		5		X	19.01	
ΞΑΝΘΗ	3	14.0		90	80	19	19.20	5	19.25	69656
Δεύκη		5.5		70	85	7		X	19.32	
Τοξόται	2	8.6	80	50/40	80	12	19.44	1	19.45	
Κρωμινιόν		5.4				9		X	19.54	
Λιβερὰ ΕΔ		4.0				8		X	20.02	
Κομνηνὰ		9.2		65		13		X	20.15	
Σταυρούπολις	3	2.4		75		4	20.19	2	20.21	63614
Δαφνών		4.4		70		6		X	20.27	
Νεοχώριον ΕΔ	3	4.8		75		6	20.33	1	20.34	
Πασχαλιὰ		3.9		65		5	20.39	1	20.40	
Στέρνα		3.1		80	65	4		X	20.44	
ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΝ	3	6.6	70	40		9	20.53	3	20.56	
Πλατανὰ	2	11.1		45		20	21.16	3	21.19	600
Πλατανόθροση		4.9			70	6	21.25	1	21.26	
Νικηφόρος ΕΔ	3	6.2		50		7	21.33	1	21.34	
Ἄδριανή		5.1		70	65	8		X	21.42	
ΔΡΑΜΑ	3	10.1				12	21.54			

Σουφλίον — Δράμα

Διαδρομή 374. Σταθμεύσεις 43. Ὀλικὴ διάνυσις 417 = 6.57'

'Αμαξοστοιχία ἀριθ. 1672 Ἐπιβατικὴ Κοινὴ (αὐτοκίνητος ἄμαξα)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΑΔΕΞ) ΠΟΛΙΣ	3		25	25	25				5.43	
'Αλεξ)πολις Λιμὴν	2	1.3				3	5.46	3	5.49	
ΑΔΕΞ) ΠΟΛΙΣ	2	1.3	70	70	70	3	5.52	1	5.53	
Χ.Σ. 12 + 800		12.8						X		
Φέραι x ζ 22 + 500	3	15.3				28	6.21	1	6.22	
Πόρος		2.8				5		X	6.27	
Βρυσούλα		4.2				5		X	6.32	
Πέπλος	1	4.4				5	6.37	1	6.38	
Τυχερόν	3	10.4				10	6.48	1	6.49	
Φυλακτὸν		2.3				4		X	6.53	
Λαγυνά ΕΔ	2	4.4				5	6.58	1	6.59	
Λυκόφως		4.3				5		X	7.04	
Κορνοφωληὰ		5.2				5		X	7.09	
Σουφλίον	3	3.6			65	5	7.14	2	7.16	
Μάνδρα		8.9				8		X	7.24	
Λάβαρα ΕΔ	2	5.4				6	7.30	1	7.31	
'Αμόριον		5.4				6		X	7.37	
Ψαθάδες		4.8				5		X	7.42	
Διδυμότειχον	3	4.2				5	7.47	2	7.49	1673
Πραγγίον		6.3				6		X	7.55	
Πετροάδες		3.1				4		X	7.59	
ΠΥΘΙΟΝ	2	4.5	65	65		5	8.04	3	8.07	
Χ.Σ. 113 + 450		1.4				3		X	8.10	
Ρήγιον		2.8				4		X	8.14	
Χ.Σ. 119 + 800		3.5				5		X	8.19	
Θούριος		1.2				3		X	8.22	
Χειμώνιον ΕΔ		2.0				4	8.26	1	8.27	
Ν. ΟΡΕΣΤΙΑΣ	2	6.6			55	7	8.34	2	8.36	
Σάκκος		3.8				5		X	8.41	
Καθύλη		2.0				3		X	8.44	
Ν. Βύσσα	2	2.5				4	8.48	1	8.49	
'Αδριανούπολις	1	10.1	55	55		10	8.59	1	9.00	
Μαράσια		4.8				5	9.05	1	9.06	
Δίλοφος		8.0				9	9.15	1	9.16	
ΔΙΚΑΙΑ	2	8.1				10	9.26	2	9.28	64691
Πτελέα		3.6				6		X	9.34	
'Ορμένιον	1	3.6				5	9.39			

'Αλεξανδρούπολις — 'Ορμένιον

Διαδρομή 211. Σταθμεύσεις 25. Ὀλικὴ διάνυσις 236 = 3.56'

Ἀμαξοστοιχία ἀριθ. 1673 Ἐπιβατικὴ Κοινὴ (Αὐτοκ/τος ἄμαξα)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ὁρμένιον		1		55	55	55				5.55	1670
Πτελέα			3.6				6		X	6.01	
ΔΙΚΑΙΑ		2	3.6				6	6.07	1	6.08	
Δίλοφος			8.1				10		X	6.18	
Μαράσια			8.0			65	10		X	6.28	
Ἀδριανούπολις	Α		4.8	65	65		6	6.34	2	6.36	
Ν. Βύσσα		2	10.1				10	6.46	1	6.47	
Καθύλη			2.5				5		X	6.52	
Σάκκος			2.0				3		X	6.55	
Ν. ΟΡΕΣΤΙΑΣ		2	3.8				5	7.00	2	7.02	
Χειμώνιον ΕΔ			6.6				7	7.09	1	7.10	69670
Θοσίριον			2.0				5		X	7.15	
Χ.Σ. 119 + 800			1.2				3		X	7.18	
Ρήγιον			3.5				5		X	7.23	
Χ.Σ. 113 + 450			2.8	70			4		X	7.27	
ΠΥΘΙΟΝ		3	1.4		70		3	7.30	2	7.32	
Πετράδες			4.5				5		X	7.37	
Πραγγίον			3.1				4		X	7.41	
Διδυμότειχον		2	6.3			70	7	7.48	3	7.51	1672
Ψαθάδες			4.2				6		X	7.57	
Ἀμόριον			4.8				5		X	8.02	
Λάβαρα ΕΔ		2	5.4				6	8.08	1	8.09	
Μάνδρα			5.4				7		X	8.16	
Σουφλίον		3	8.9				10	8.26	3	8.29	602
Κορνοφωληὰ			3.6				7		X	8.36	
Λυκάφως			5.2				5		X	8.41	
Λαγυνὰ ΕΔ		2	3.4				5	8.46	3	8.49	
Φυλακτὸν			4.4				6		X	8.55	
Τυχερόν		3	2.3				3	8.58	1	8.59	
Πέπλος		1	10.4				10	9.09	1	9.10	
Βρυσούλα			4.4				5		X	9.15	
Πόρος			4.2				5		X	9.20	
Φέραι		3	2.8				4	9.24	2	9.26	1652
Χ.Σ. 12 + 800			15.3								
ΑΔΕΞ) ΠΟΛΙΣ		2	12.8	25	25	25	29	9.55	1	9.56	
ΑΛ) ΠΟΛΙΣ ΔΙΜΗΝ		2	1.3				3	9.59	3	10.02	
ΑΔΕΞ) ΠΟΛΙΣ		2	1.3				3	10.05			

ἹΟρμένιον — ἹΑλεξανδρούπολις

Διαδρομὴ 223. Σταθμεύσεις 27. Ὀλικὴ διάνυσις 250 = 4.10'

Ἄμαξοστοιχία ἀριθ. 1678 Ἐπιβατικὴ Κοινὴ (αὐτοκίνητος ἄμαξα)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΑΔΕΞ) ΠΟΛΙΣ	3		25	25	25				14.18	
Ἄλεξ) πολίς Διμήν	2	1.3				3	14.21	3	14.24	
ΑΔΕΞ) ΠΟΛΙΣ	2	1.3	70	70	70	3	14.27	1	14.28	611
Χ.Σ. 12 + 800		12.8								
Φέραι	3	15.3				28	14.56	3	14.59	
Πόρος		2.8				4		X	15.03	
Βουσσούλα		4.2				6		X	15.09	
Πέπλος	1	4.4				4	15.13	1	15.14	
Τυχερόν	3	10.4				11	15.25	1	15.26	1657
Φυλακτόν		2.3				4		X	15.30	
Λαγυνά ΕΔ	2	4.4				5	15.35	1	15.36	64691
Λυκόφως		3.4				5		X	15.41	
Κορνοφαληνά		5.2				5		X	15.46	
Σουφλιον	3	3.6			65	6	15.52	2	15.54	
Μάνδρα		8.9				9		X	16.03	
Λάβαρα ΕΔ	2	5.4				6	16.09	1	16.10	1679,69671
Ἀμόριον		5.4				6		X	16.16	
Ψαθάδες		4.8				5		X	16.21	
Διδυμότειχον	3	4.2				5	16.26	1	16.27	
Πραγγίον		6.3				6		X	16.33	
Πετροάδες		3.1				4		X	16.37	
ΠΥΘΙΟΝ	2	4.5	65	65		5	16.42	3	16.45	
Χ.Σ. 113 + 450		1.4				3		X	16.48	
Ρήγιον		2.8				4		X	16.52	
Χ.Σ. 119 + 800		3.5				5		X	16.57	
Θούριον		1.2				3		X	17.00	
Χειμόνιον ΕΔ		2.0				4	17.04	1	17.05	
Ν. ΟΡΕΣΤΙΑΣ	2	6.6			55	7	17.12	2	17.14	
Σάκκος		3.8				5		X	17.19	
Καβύλη		2.0				3		X	17.22	
Ν. Βύσσα	2	2.5				4	17.26	1	17.27	
Ἄδριανούπολις	4	10.1	55	55		10	17.37	2	17.39	
Μαράσια		4.8				6		X	17.45	
Δίλοφος		8.0				10		X	17.55	
ΔΙΚΑΙΑ	2	8.1				10	18.05	1	18.06	
Πτελέα		3.6				6		X	18.12	
Ὀρμένιον	1	3.6				5	18.17			

Ἄλεξανδρούπολις — Ὀρμένιον

Διαδρομὴ 215. Σταθμεύσεις 24. Ὀλικὴ διάνυσις 239 = 3.59'

Ἑπιβατική Κοινὴ (Αὐτοκίνητος ἄμαξα)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ἐπιβατικὴ	1		55	55	55				13.57	1676
Πτελεῖα		3.6				6		X	14.03	
ΔΙΚΑΙΑ	2	3.6				5	14.08	1	14.09	
Δίλοφος		8.1				10		X	14.19	
Μαράσια		8.0			65	10		X	14.29	
Ἐπιβατικὴ	1	4.8	65	65		5	14.34	1	14.35	
N. Βύσσα	2	10.1				10	14.45	1	14.46	
Καθύλη		2.5				6		X	14.52	
Σάκος		2.0				3		X	14.55	
N. ΟΡΕΣΤΙΑΣ	2	3.8				5	15.00	2	15.02	64694
Χειμώνιον ΕΔ		6.6				7	15.09	1	15.10	
Θούριον		2.0				5		X	15.15	
X.Σ. 119 + 800		1.2				3		X	15.18	
Ρήγιον		3.5				5		X	15.23	
X.Σ. 113 + 450		2.8	70			4		X	15.27	
ΠΥΘΙΟΝ	3	1.4		70		3	15.30	2	15.32	
Πετράδες		4.5				5		X	15.37	
Πραγγίον		3.1				4		X	15.41	
Διδυμοτείχον	3	6.3			70	7	15.48	3	15.51	
Ψαθάδες		4.2				6		X	15.57	
Ἀμόριον		4.8				5		X	16.02	
Λάβαρα ΕΔ	3	5.4				6	16.08	3	16.11	1678,69674
Μάνδρα		5.4				7		X	16.18	
Σουφλίον	3	8.9				12	16.30	5	16.35	
Κορνοφαλιὰ		3.6				6		X	16.41	
Λυκόφως		5.2				5		X	16.46	
Λαγυνὰ ΕΔ	2	3.4				5	16.51	1	16.52	
Φύλακτὸν		4.4				6		X	16.58	
Τυχερόν	3	2.3				4	17.02	1	17.03	
Πέπλος	1	10.4				10	17.13	1	17.14	
Βουσσόλα		4.4				6		X	17.20	
Πόρος		4.2				5		X	17.25	
Φέροι	2	2.8				4	17.29	3	17.32	610,64691
X.Σ. 12 + 800		15.3								
ΑΛΕΞ) ΠΟΛΙΣ	2	12.8	25	25	25	28	18.00	1	18.01	
Ἐπιβατικὴ Λιμὴν	2	1.3				3	18.04	3	18.07	
ΑΛΕΞ) ΠΟΛΙΣ	2	1.3				3	18.10			64691

Ἐπιβατικὴ — Ἐπιβατικὴ

Διαδρομὴ 224. Σταθμεύσεις 29. Ὀλικὴ διάνυσις 253 = 4.13'

**Άμαξοστοιχία αριθ. 1677 Έπιβατική Κοινή Α Α**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΔΙΚΑΙΑ	2		55	55	55				11.50	
Δίλοφος		8.0				10			12.00	
Μαρασιά		4.8			65	10		X	12.10	
Άδριανούπολις	▶ 1	10.1	65	65		6	12.16	1	12.17	
Ν. Βύσσα	2	2.5				10	12.27	1	12.28	
Καβύλη		2.0				5		X	12.33	
Σάκκος		3.8				4		X	12.37	
Ν. ΟΡΕΣΤΙΑΣ	2	6.6				5	12.42			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 1676 Έπιβατική Κοινή Α Α**

Ν. ΟΡΕΣΤΙΑΣ	2		65	65	55				12.48	1677,611,64691
Σάκκος		3.8				6		X	12.54	
Καβύλη		2.0				4		X	12.58	
Ν. Βύσσα	2	2.5				13	13.02	1	13.03	
Άδριανούπολις	▶ 1	10.1	55	55		10	13.13	1	13.14	
Μαρασιά		4.8			65	6		X	13.20	
Δίλοφος		8.0				9		X	13.29	
ΔΙΚΑΙΑ	2	8.1				9	13.38	6	13.44	
Πτελέα		3.6				6		X	13.50	
Όρμένιον	1	3.6				5	13.55			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 1681 Έπιβατική Κοινή Α Α**

Όρμένιον	1		55	55	55				18.19	1678
Πτελέα		3.6				6		X	18.25	
ΔΙΚΑΙΑ	2	3.6				5	18.30	20	18.50	
Δίλοφος		8.0				8		X	18.58	
Μαρασιά		4.8			65	8		X	19.06	
Άδριανούπολις	▶ 1	10.1	65	65		6	19.12	2	19.14	
Ν. Βύσσα	2	2.5				10	19.24	1	19.25	
Καβύλη		2.0				5		X	19.30	
Σάκκος		3.8				3		X	19.33	
Ν. ΟΡΕΣΤΙΑΣ	2	6.6				5	19.38			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 1682 Έπιβατική Κοινή Α Α**

Ν. ΟΡΕΣΤΙΑΣ	2		65	65	55				19.48	1681
Σάκκος		3.8				5		X	19.53	
Καβύλη		2.0				3		X	19.56	
Ν. Βύσσα	2	2.5				4	20.00	1	20.01	
Άδριανούπολις	▶ 1	10.1	55	55		10	20.11	2	20.13	
Μαρασιά		4.8				6		X	20.19	
Δίλοφος		8.0				10		X	20.29	
ΔΙΚΑΙΑ	2	8.1				10	20.39	2	20.41	
Πτελέα		3.6				6		X	20.47	
Όρμένιον	1	3.6				5	20.52			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 1670 Έπιβατική Κοινή Α Α**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΔΙΚΑΙΑ		2		55	55	55				5.44	
Πτελέα			3.6								
Όρμένιον		1	3.6				10	5.54			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 1675 Έπιβατική Κοινή Α Α**

Όρμένιον		1		55	55	55				9.40	1672
Πτελέα			3.6				6		X	9.46	
ΔΙΚΑΙΑ		2	3.6				5	9.51			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 1683 Έπιβατική Κοινή Α Α**

Όρμένιον		1		55	55	55				20.54	1682
Πτελέα			3.6				6		X	21.00	
ΔΙΚΑΙΑ		2	3.6				5	21.05			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 1671 Έπιβατική Κοινή Α Α**

Όρμένιον		1		55	55	55				0.30	612
Πτελέα			3.6				6		X	0.36	
ΔΙΚΑΙΑ		2	3.6				5	0.41			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 1664 Έπιβατική Κοινή**

ΣΤΡΤΜΩΝ		2		90	40	70				9.35	
ΠΡΟΜΑΧΩΝ		2	13.5				15	9.50	45	10.35	2663
ΚΟΥΛΑΤΑ			1.0				5	10.40			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 1665 Έπιβατική Κοινή**

ΚΟΥΛΑΤΑ				90	40	70				16.40	23662
ΠΡΟΜΑΧΩΝ		2	1.0				5	16.45	45	17.30	41350
ΣΤΡΤΜΩΝ		2	13.5				15	17.45			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 2663 Προαιρετική Έπιβατική Α Α**

ΚΟΥΛΑΤΑ				90	40	70				10.25	
ΠΡΟΜΑΧΩΝ		2	1.0				5	10.30	30	11.00	1664
ΣΤΡΤΜΩΝ		2	13.5				15	11.15			

'Αμαξοστοιχία ἀριθ. 2666 Προαιρετική 'Επιβατική Ταχῆα ΑΑ										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	5		25	25	25				16.10	1595,601
Τ Χ 5	Κ	0.3	50	50	50				16.10	
Τ Χ 4	Κ	1.5				2			16.12	
Τ Χ 3	Κ	2.0				3			16.15	
Τ Χ 2	Κ	0.8				1			16.16	
Τ Χ 1	Κ	1.1	80	80	70	2	16.18	1	16.19	1613,601,64615, 1595
Λαχανόκηποι	3	5.0		70		5			16.24	
Λατομείον		7.9								
Φιλαδέλφεια	2	3.4		75		10			16.34	
Γαλλικός	2	7.9				8			16.42	63615
Πεδινόσ		6.6		60						
Κιλκίς	2	5.8				12	16.54	1	16.55	1615
Μεταλλικόν	2	10.1			80	10			17.05	63717
Χέρσοσ		7.6								
Καλίγδοια	3	2.2			70	9			17.14	
Δοῖράνη ΕΑ	2	8.8		80	75	9	17.23	1	17.24	
'Ακριλίμνιον		5.6								
Μουριές	2	6.0		60		9	17.33	1	17.34	
Καστανούσα	1	5.1		80		5			17.39	
Καλοχώριον		2.9								
ΡΟΛΟΠΟΛΙΣ	3	6.6			80	9	17.48	1	17.49	63635
Χ.Σ. 64 + 000		2.4								
Λιβαδιά		4.6								
Μανδράκιον ΕΑ	3	5.8				11			18.00	
'Ακριτοχώριον		3.6								
Βυρώνεια	3	6.6	90	85	85	10	18.10	3	18.13	605
Ν. Πετρίτσιον		3.8								
ΣΤΡΥΜΩΝ	2	6.0				10	18.23	7	18.30	1665,23666, 63668
Προμαχών	2	13.5				15	18.45	25	19.10	
Κούλατα	2	1.0				5	19.15			23666,63668

Θεσσαλονίκη — Κουλάτα

Διαδρομή 145. Σταθμεύσεις 40. 'Ολική διάνυσις 185 = 3.05'

**ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΑ ΑΡ. 15553 ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΤΑΧΕΙΑ**

(Έργατων Έξωτερικού)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΓΕΥΓΕΛΗ ΕΙΔΟΜΕΝΗ	3	2.6	75	35 75	35 75	5	10.05	64	10.00 11.09	224,44962 67902,41930, 63954
Δογάνη					70					
Έξιούπολις	2	15.7				17			11.26	
Χ.Σ. 59 + 200			100	90	100					41932
Πολύκαστρον	3	4.4				8			11.34	
Άσπρος ΕΔ	3	13.2		85	85	12			11.46	
Καστανάς	3	7.3		90		8			11.54	
Γέφυρα	3	12.9			100	13			12.07	
Άγχιαλος Μακεδον.	2	9.7				12			12.19	
T X 1	K	7.4	50	50	50	10	12.29	2	12.31	
T X 2	K	1.1				2			12.33	
T X 3	K	0.8				1			12.34	
T X 4	K	2.0				3			12.37	
T X 5	K	1.5	20	20	20	2			12.39	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	3	0.3				1	12.40			

**ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΑ ΑΡ. 15551 ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΤΑΧΕΙΑ**

(Έργατων Έξωτερικού)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΓΕΥΓΕΛΗ ΕΙΔΟΜΕΝΗ	2	2.6	75	35 75	35 75	5	5.50	77	5.45 7.07	410 44962,43930
Δογάνη					70					
Έξιούπολις	2	15.7				16			7.23	
Χ.Σ. 59 + 200			100	90	100					
Πολύκαστρον	4	4.4				6	7.29	3	7.32	224
Άσπρος ΕΔ	3	13.2		85	85	14			7.46	
Καστανάς	3	7.3		90		9			7.55	
Γέφυρα	3	12.6			100	13	8.08	2	8.10	63954
Άγχιαλος Μακεδον.	2	9.7				11			8.21	
T X 1	K	7.4	50	50	50	9	8.30	3	8.33	
T X 2	K	1.1				2			8.35	
T X 3	K	0.8				1			8.36	
T X 4	K	2.0				3			8.39	
T X 5	K	1.5	20	20	20	2			8.41	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	3	0.3				1	8.42			

**ΑΜΑΞ. ΑΡ. 15546 ΠΡΟΑΙΡ. ΕΠΙΒ. ΤΑΧΕΙΑ** (Έργατων Έξωτερικού)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Θ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	3		20	20	20				19,40	
T X 5	A	0.3	50	50	50	1			19,41	
T X 4	A	1.5				2			19,43	
T X 3	A	2.0				3			19,46	
T X 2	A	0.8				1			19,47	
T X 1	A	1.1	100	90	100	2			19,49	49953,63967
'Αγχίαλος Μακεδ.	2	7.4			90	9			19,58	
Γέφυρα	3	9.7				11			20,09	
Καστανάς	3	12.9		60		13			20,22	
"Ασπρος ΕΔ	3	7.3		90		8			20,30	
Πολύκαστρον	3	13.3		75		12	20,42	1	20,43	63965
X.Σ. 59 + 200			75							
'Αξιούπολις	2	4.4		70		6			20,49	
Δογάνη				75						
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	2	15.7		35	35	17	21,06	54	22,00	63969
ΓΕΤΓΕΛΗ		2.6				5	22,05			

**ΑΜΑΞ. ΑΡ. 15651 ΠΡΟΑΙΡ. ΕΠΙΒ. ΤΑΧΕΙΑ** (Έργατων Έξωτερικού)

ΓΕΤΓΕΛΗ			75	35	35				4,11	41936,63950
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	2	2.6		75	75	5	4,16	48	5,04	410,63952
Δογάνη					70					
'Αξιούπολις	2	15.7				17			5,21	
X.Σ. 59 + 200			100	90	100					
Πολύκαστρον	3	4.4				6	5,27	2	5,29	43930
"Ασπρος ΕΔ	3	13.2		85	85	14			5,43	
Καστανάς	3	7.3		90		9	5,52	4	5,56	44962
Γέφυρα	3	12.9				100			6,08	
'Αγχίαλος Μακεδον.	2	9.7				11			6,19	
T X 1	K	7.4	50	50	50	9			6,28	
T X 2	K	1.1				2			6,30	
T X 3	K	0.8				1			6,31	
T X 4	K	2.0				3			6,34	
T X 5	K	1.5	20	20	20	2			6,36	
Θ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ	3	0.3				1	6,37			

# Λ Ε Ω Φ Ο Ρ Ε Ι Α

## ΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΟΛΙΣ - ΚΑΤΕΡΙΝΗ ΣΤΑΘΜΟΣ - ΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΟΛΙΣ

ΣΤΑΘΜΟΙ	02	04	06	08	10	12	14
	01	03	05	07	09	11	13
ΚΑΤΕΡΙΝΗ Π. - άν. Στ. - άφ. Στ. - άν. Π. - άφ.	0.15	2.15	3.48	5.30	8 00	8.31	9.02
	0.25	2.25	3.58	5.40	8.10	8.41	9.12
	0.35	2.35	4.08	5.50	8.20	8.51	9.22
	0.45	2.45	4.18	6.00	8.30	9.01	9.32
ΣΤΑΘΜΟΙ	16	18	20	22	24	26	28
	15	17	19	21	23	25	27
ΚΑΤΕΡΙΝΗ Π. - άν. Στ. - άφ. Στ. - άν. Π. - άφ.	9.50	10.20	12.50	14.00	15.10	16.30	16.59
	10.00	10.30	13.00	14.10	15.20	16.40	17.09
	10.14	10.40	13.10	14.20	15.30	16.48	17.19
	10.20	10.50	13.20	14.30	15.40	16.58	17.29
ΣΤΑΘΜΟΙ	30	32	34	36	38	40	42
	29	31	33	35	37	39	41
ΚΑΤΕΡΙΝΗ Π. - άν. Στ. - άφ. Στ. - άν. Π. - άφ.	17.40	18.06	18 40	19.15	20.00	20.27	23.10
	17.50	18.16	18.50	19.25	20.10	20.35	23.20
	17.55	18.26	19.00	19.35	20.18	20.37	23.30
	18.05	18.36	19.10	19.45	20.26	20.47	23.40

# ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΩΝ

1. Κατωτέρω εμφανίζονται τὰ δρομολόγια τῶν ἐμπορικῶν ἀμαξ)χιῶν τιθεμένων ἐν ἰσχύϊ ἀπὸ 26.5.74.
2. Ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν νέων δρομολογίων, ἡ προώθησις τῶν φορτίων διὰ τῆς μεθόδου τοῦ διαμερισμοῦ δέον ὅπως τηρηθῆ ἀπολύτως.
3. Συμφώνως πρὸς τὸ σύστημα μεταφορῶν, διὰ τῆς μεθόδου τοῦ διαμερισμοῦ διακρίνουμε τὰς ἐμπορικὰς ἀμαξ)χίας.
  3. 1. Εἰς τὰς Ταχείας Ἐμπορικὰς διὰ τὴν προώθησιν τμημάτων συνθέσεων μεγάλων ἀποστάσεων κυκλοφοροῦσας καθ' ἑκάστην ἢ κατόπιν αἰτήσεως τῶν ἐνδιαφερομένων Γραφείων Διανομῆς ἀναλόγως τῶν παρουσιαζομένων ἀναγκῶν π.χ. Ἡ ἀμαξ. 23503 ΔΛ—ΑΙ με 3 τμήματα συνθέσεως.
    - α. Τμήμα - Ἐπίκουρα δι' Ἀθήνας με δεικτὴν διαμερισμοῦ 111 (περιέχον τὰ 100 - 161) πλὴν 119.
    - β. Τμήμα - Ἄπαντα τὰ διὰ Τελωνεῖον ἐκτὸς αὐτοκινήτων με δεικτὴν διαμερισμοῦ 100 ἕως 139 καὶ
    - γ. Τμήμα - Ἄπαντα τὰ διὰ Δρ καὶ πέραν με δεικτὴν διαμερισμοῦ 141 - 172 καὶ 180 - 189 πλὴν τὰ 173.
  3. 2. Καὶ εἰς τὰς ΚΟΙΝΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΑΣ διὰ τὴν προώθησιν τῶν φορτηγῶν τῶν ἐνδιαμέσων σταθμῶν καὶ τὴν παραλαβὴν ἐξ αὐτῶν τῶν πλήρων διὰ προορισμῶν τῶν, κυκλοφοροῦσαι καθ' ἑκάστην ἢ περιοδικῶς.
  4. Διὰ τὴν ἐπιτυχείαν τοῦ ἐπιδιωκομένου σκοποῦ δέον ὅπως ἴπαιν τὸ προσωπικὸν ἀνεξαρτήτως κλάδου καὶ βαθμοῦ ἐφαρμοσῆ εὐσυνειδήτως τὰ διαλαμβανόμενα εἰς τὰς ἐκάστοτε ἐκδοθεῖσας διαταγὰς καὶ ἐγκυκλίους, τῆς ὑπηρεσίας.
  5. **Διὰ τὰς ΤΑΧΕΙΑΣ ἐμπορικὰς ἀμαξ. ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ προσθαφαίρεισις φορτίων προοριζομένων διὰ σταθμοὺς μὴ προβλεπομένους εἰς τοὺς ἀκολουθοῦντας.**
    - α. «ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΤ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΑΜΑΞ)ΧΙΩΝ» καὶ
    - β. «ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΩΘΗΣΕΩΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ»
  6. Τὸ δὲ φορτίον τῶν κυριωτέρων ἐμπορικῶν ἀμαξ)χιῶν ὡς π.χ.
 

23503)23504 — 23505)23506 — 23507)23508 — 63506)63507  
69716)63701)69542 — 24593)24594 — 64720)64721 — 69716)63711  
69718)63713 — 69710)63715 — 69712)63717 — 69714)63719  
44962)44931 — 44964)44935 — 64616)64615 — 64654)64653 — 64694)64691

 καὶ ὅλων τῶν ἄλλων, ἀποτελεῖται ἀπὸ φορτηγὰ ὄχηματα προοριζόμενα ἀποκλειστικῶς διὰ τοὺς σταθμοὺς ἐνθα προβλέπεται προσθαφαίρεισις τούτων ὡς ὁ «ΠΙΝΑΞ ΠΡΟΩΘΗΣΕΩΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ» καὶ ὁ «ΠΙΝΑΞ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΤ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΩΝ» προβλέπει.

7. ΓΡΑΜΜΗ Π - Π

ΤΑΧΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΑΙ ΑΜΑΞΙΑΙ ΤΑΚΤΙΚΑΙ

κυκλοφορούσαι τῇ αἰτήσει γραμῆς ἐλευθέρως, ἀγγελλόμεναι διὰ τοῦ προγρ. κυκλ.

7. 1. 23506 MZ—ΔΛ με ΔΗ 451 ἢ 301 + 201 = 1050 τόν. } Σύνθεσις\*  
 AIP—MZ με ΔΗ 451 ἢ 301 + 201 = 700 τόν. }  
 23503 ~~MZ—MZ~~ με ΔΗ 451 ἢ 301 + 201 = 1050 τόν. } 'Επίκουρα\*  
 MZ—AIP με ΔΗ 451 ἢ 301 + 201 = 700 τόν. } Τελ. ἐκτός αὐτ)των\*  
 Διάφορα Λρ καὶ πέραν\*
7. 2. 23508 MZ—ΔΛ με ΔΗ 451 ἢ 301 + 201 = 1050 τόν. } Σύνθεσις\*  
 AIP—MZ με ΔΗ 451 ἢ 301 + 201 = 700 τόν. }  
 23505 ΔΛ—MZ με ΔΗ 451 ἢ 301 + 201 = 1050 τόν. } 'Επίκουρα\*  
 MZ—AIP με ΔΗ 451 ἢ 301 + 201 = 700 τόν. } Αὐτοκ. + τρακτέρ\*
7. 3. 23504 MZ—ΔΛ με ΔΗ 451 ἢ 301 + 201 = 1050 τόν. } Σύνθεσις\*  
 AIP—MZ με ΔΗ 451 ἢ 301 + 201 = 700 τόν. }

- 23507 ~~ΔΛ—MZ~~ με ΔΗ 451 ἢ 301 + 201 = 1050 τόν. } Διάφορα AIP-Πειρ.-  
 MZ—AIP με ΔΗ 451 ἢ 301 + 201 = 700 τόν. } Ρούφ-'Αθ. 2\*  
 Διπλάσματα 'Ελάσματα -  
 'Εναλλάξ\*  
 Διάφορα Λρ. καὶ πέραν\*

\* Ὡς πῖναξ προσδιορισμοῦ ἐμπορικῶν ἀμαξοστοιχιῶν.

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑΙ

7. 4. 63506 MZ—ΔΛ με ΔΗ 451 ἢ 301 + 201 = 1050 τόν. } Σύνθεσις\*  
 AIP—MZ με ΔΗ 451 ἢ 301 + 201 = 700 τόν. }  
 63507 ΔΛ—MZ με ΔΗ 451 ἢ 301 + 201 = 1050 τόν. } Πέπονες 'Αθ.-Πειρ. 700\*  
 MZ—AIP με ΔΗ 451 ἢ 301 + 201 = 700 τόν. } Διάφ. Λρ. καὶ πέραν 350\*

\* Ὡς πῖναξ προσδιορισμοῦ ἐμπορικῶν ἀμαξοστοιχιῶν.

ΚΟΙΝΑΙ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑΙ ΤΡΕΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΩΣ

8. 1. 24594 MZ—ΔΛ με ΔΗ 351 900 τόν. Περιοριζομένου τοῦ φορτ. ἀναλόγως  
 τῆς που διατιθεμ. μηχανῆς (Διάφορα δι' ἔνδιαμ. σταθ. Λρ καὶ πέραν)\*  
 Δευτέρα, Τετάρτη, Παρασκευή.

8. 2. 24593 ΔΛ—MZ με ΔΗ 351 900 τόν. Περιοριζομένου τοῦ φορτ. ἀναλόγως τῆς  
 που διατιθεμ. μηχανῆς (Διάφορα δι' ἔνδιαμ. σταθ. Λρ καὶ πέραν)\*  
 Τρίτη, Πέμπτη, Σάββατον

\* Ὡς πῖναξ προσδιορισμοῦ ἐμπορικῶν ἀμαξοστοιχιῶν.

## ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑΙ ΛΙΠΑΣΜΑΤΩΝ

9. 1. 69716 ΔΛ—ΚΟ με ΔΗ 351 375 τόν. κενά Ζ & διάφορα Κο\*  
 63701 ΚΟ—ΜΖ με ΔΗ 351 900 τόν. Λιπάσματα Ρούφ 700 τόν.\*  
 Λιπάσματα Δρ και πέραν 200 τόν. σύνολον 900\*  
 69542 ΜΖ—ΔΛ με ΔΗ 351 900 τόν. κενά Ζ και Διάφορα ΔΛ\*  
 \* 'Ως πίναξ προσδιορισμού έμπορικῶν άμαξοστοιχιῶν.

## ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑΙ ΜΑΖΟΥΤ — ΜΕΛΑΣΣΗΣ — ΔΙΑΦΟΡΩΝ

10. 1. 64597 ΔΛ—ΜΖ ΔΗ 351 900 τόν. Μαζούτ, Ρ κενά + μελάσσης + διάφορα\*  
 64592 ΜΖ—ΔΛ ΔΗ 351 900 τόν. Πλήρη μελάσσης + Διάφορα + Ρ κενά μαζούτ\*  
 \* 'Ως πίναξ προσδιορισμού έμπορικῶν άμαξοστοιχιῶν.

## ΠΕΡΙΟΔΙΚΑΙ ΤΕΥΤΛΩΝ

11. 1. 67598 'Αγγεΐαι—ΠΛ ΔΗ 351 900 τόν. Περιορισμένου τού φορτίου άναλόγως τύπου μηχ., με τεϋτλα διά ΠΛ\*  
 69591 ΠΛ—'Αγγεΐαι ΔΗ 351 900 τόν. Περιοριζόμενου τού φορτίου άναλόγως τύπου μηχανῆς, με κενά διά 'Αγγεΐας\*  
 11. 2. 67590 ΜΖ—ΠΛ ΔΗ 351. 900 τόν. Περιοριζόμενου τού φορτίου άναλόγως τύπου μηχανῆς, με τεϋτλα διά ΠΛ\*  
 69593 ΠΛ—ΜΖ ΔΗ 351 900 τόν. ή άναλόγως τύπου μηχανῆς, με κενά διά ΜΖ\*  
 11. 3. 67592 ΜΖ—ΠΛ ΔΗ 351 900 τόν. ή άναλ. τύπου μηχ., με τεϋτλα διά ΠΛ\*  
 69595 ΠΛ—ΜΖ ΔΗ 351 900 τόν. ή άναλόγ. τύπου μηχ., με κενά διά ΜΖ\*  
 11. 4. 67594 ΜΖ—ΠΛ ή ΔΛ ΔΗ 351 900 τόν. ή άναλ. τύπου μηχ., με τεϋτλα διά ΠΛ\*  
 69599 ΔΛ ή ΠΛ—ΜΖ ΔΗ 351 900 τόν. ή άναλ. τύπου μηχ., με κενά διά ΜΖ\*  
 11. 5. 69597 ΔΛ—ΚΑΤΕΡ. ΔΗ 351 900 τόν. ή άναλ. τύπου μηχ., με κενά διά ΚΑΤΕΡ.\*  
 67596 ΚΑΤΕΡ.—ΔΛ ΔΗ 351 900 τόν. ή άναλ. τύπου μηχ., με τεϋτλα διά ΠΛ\*  
 11. 6. 64599 ΔΛ—ΠΛ ΔΗ 200 περι τούς 900 τόν., με Ρ κενά Μελάσ. + Ρ μαζούτ ΠΛ\*  
 11. 7. 64590 ΠΛ—ΔΛ ΔΗ 200 περι τούς 900 τόν. με Ρ κενά έκ μαζούτ + Μελάσσης ΔΛ\*  
 \* 'Ως πίναξ προσδιορισμού έμπορικῶν άμαξοστοιχιῶν.

## ΠΡΟΩΘΗΣΙΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΝ ΜΕ ΟΠΩΡΑΣ ΠΡΟΕΛΕΤΣΕΩΣ Π—Π

12. 1. Κατά την περίοδον μεταφορᾶς όπωρῶν τὰ πλήρη φορτηγὰ τὰ άφικνούμενα διά τῆς άμαξ. 23506 έφ' όσον δέν χρήζουσι άναπαγώσεως θὰ προωθῶνται δι' άμαξ. 41932)631.  
 12. 2. Τὰ άφικνούμενα διά τῆς άμαξ. 23508 έφ' όσον δέν χρήζουσι άναπαγώσεως θὰ προωθῶνται δι' άμαξ. 41938)639.  
 12. 3. Τὰ άφικνούμενα διά τῆς άμαξ. 23504 έφ' όσον δέν χρήζουσι άναπαγώσεως θὰ προωθῶνται δι' άμαξ. 44964 LIM ή 41930)635.

12. 4. Τὰ ἀφικνούμενα διὰ τῆς ἄμαξ. 63506 ἐφ' ὅσον δὲν χρήζον ἀναπαγώσεως θὰ προωθῶνται δι' ἄμαξ. 41930)635.
12. 5. Ὅσα ἐξ αὐτῶν χρήζον ἀναπογώσεως ἢ Τελωνειακῶν διατυπώσεων θὰ προωθῶνται διὰ πρῶτης ἄμαξ. ΤΕΕΜ μερίμνη τοῦ ΓΚΔ)Θ μετὰ τὸ πέρασ τῶν διατυπώσεων.
- 12.6. Τὰ πλήρη μὲ δώραρας προελεύσεως Ἀθηνῶν ἀφικνούμενα διὰ τῶν ἄμαξ. 23506 καὶ 23508 δι' ἀνατολικὰς χώρας μέσφ Κουλάτας, ἐφ' ὅσον εἶναι ἔτοιμα θὰ προωθῶνται ἐκ Διαλογῆς δι' ἄμαξ. 41350)ΤΕΕΜ.  
'Εν ἐναντία περιπτώσει θὰ προωθῶνται ἐκ ΔΛ τὴν ἐπομένην μετὰ τὸ πέρασ τῶν διατυπώσεων ἢ τῆς ἀναπαγώσεως διὰ τῆς ἰδίας ἄμαξ. ΤΕΕΜ μερίμνη τοῦ ΓΚΔ καὶ τοῦ σταθμοῦ Διαλογῆς.
12. 7. Ἡ ΛΠΑ δέον ὅπως προωθῆ ταῦτα εἰς τμήματα κεχωρισμένα ἀνάλογως προορισμῶν, ἵνα καθίσταται ἐφικτὴ ἡ προώθησίς των ἐντεῖθεν ἄνευ καθυστέρησεως.
12. 8. Τὰ πλήρη προελεύσεως Γευγελῆς διὰ Π—Π ἀφικνούμενα:  
Α) δι' ἄμαξ. 44931 ἐκ ΔΛ θὰ προωθῶνται δι' ἄμαξ. 23505  
Β) τὰ δι' ἄμαξ. 44935 ἐκ ΔΛ θὰ προωθῶνται δι' ἄμαξ. 23507 ἢ 23503 ἐφ' ὅσον εἶναι τοιαῦτα ὡς τὰ προβλεπόμενα εἰς τοὺς πίνακας προσδιορισμοῦ ἐμπορικῶν ἄμαξ)χιῶν.
12. 9. Τὰ πλήρη προελεύσεως Κουλάτας διὰ Π—Π ἀφικνούμενα:  
Α) δι' ἄμαξ. 63617 ἐκ ΔΛ θὰ προωθῶνται δι' ἄμαξ. 23507  
Β) τὰ δι' ἄμαξ. 63637 ἐκ ΔΛ θὰ προωθῶνται δι' ἄμαξ. 23507 ἢ 23503 ἐφ' ὅσον εἶναι τοιαῦτα ὡς τὰ προβλεπόμενα εἰς τοὺς πίνακας προσδιορισμοῦ ἐμπορ. ἄμαξοστοιχιῶν.
13. Οὐδεμίαν καθυστέρησις τῶν ταχειῶν ἐμπορικῶν ἄμαξ)χιῶν ἐπιτρέπεται.
- 13.1. Τὸ μὴ ἔτοιμον φορτίον μὴ ἐξαιρουμένων καὶ τῶν ζῶων θὰ παραμένῃ.
13. 2. Τὸ δρομολόγιον τῆς ἄμαξ. 24593 ἐχαράχθη δι' ἀτμάμαξαν Θγ καὶ φορτίον 460 τόν. μὲ ἀνωτάτην ταχύτητα 65 χιλ.)ῶρον. Αὕτη θὰ ἐξασφαλίζῃ τὰς μεταφορὰς διὰ καὶ ἐξ ἐνδιαμέσων σταθμῶν.
13. 3. Τὸ φορτίον τῆς ἄμαξ' 24593 θὰ μεταβάλεται ἀνάλογως τῆς διατιθεμένης ἐλκτικῆς μονάδος.

## ΔΙΑΦΟΡΑ Π—Π

14. 1. Αἱ ἄμαξ)χία 23506)23503 — 23508)23505 — 23504)23507 θὰ κυκλοφορῶσι καθ' ἐκάστην ἐξασφαλιζόμεναι ὑπὸ ΔΗ 451 ἢ ἐν διπλῇ ἔλξει μὲ 301+201 καὶ φορτίον 1050 τόν. ὑπὸ σειρ. Γ μέχρι ΜΖ.
14. 2. Αἱ ἄμαξ)χία 63506)63507 θὰ κυκλοφορῶσι περιοδικῶς διὰ μεταφορὰς διαφόρων πλεοναζόντων φορτίων καὶ κατὰ τὴν περίοδον μεταφορὰς πεπονίαν ὑπὸ σειρὰν Γ, ἐξασφαλιζόμεναι ὑπὸ ΔΗ 451 ἢ ἐν διπλῇ ἔλξει μὲ 301+201 καὶ φορτ. 1050 ἐξ ὧν 700 τόν. μόνον δι' Ἀθήνας - Πειραιᾶ καὶ 350 τόν. διὰ ΜΖ.
14. 3. Ἡ ἄμαξ)χία 24594 θὰ κυκλοφορῇ ἐκάστην Δευτέραν, Τετάρτην, Παρασκευὴν, ἢ δὲ ἄμαξ)χία 24593 θὰ κυκλοφορῇ ἐκάστην Τρίτην, Πέμπτην, Σάββατον, ἀγ-

γελλόμενοι διὰ τοῦ προγράμματος κυκλοφορίας ὑπὸ σειρὰν Ζ.

Αὔται δύνανται νὰ κυκλοφορήσωσι καὶ τὰς λοιπὰς ἡμέρας πλὴν τῶν ἀνωτέρω καθοριζομένων ἐφ' ὅσον ὑπάρχουσι φορτία καὶ κατόπιν συνεννόησεως τοῦ ΓΚΔ Θ μετὰ τῶν Ἀθηνῶν.

14. 4. Αἱ ἀμαξίχαι τεύτλων καὶ μαζοῦτ θὰ κυκλοφορήσωσι κατὰ τὴν περιόδον μεταφορῶν τεύτλων ἀγγελλόμενοι διὰ τοῦ προγράμματος κυκλοφορίας

### ΓΡΑΜΜΗ Θ — Φ καὶ ΑΜ — ΚΖ

#### ΤΑΧΕΙΑΙ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΑΙ ΚΑΘ' ΕΚΑΣΤΗΝ

15. 1. 69710 ΘΝ—ΚΟ ἢ ΜΛ με ΔΗ 351 τόν. 375 με κενὰ καὶ διάφορα ΚΟ\*  
63715 ΜΛ ἢ ΚΟ—ΘΝ με ΔΗ 351 τόν. 900 με λιγνίτην καὶ λιπάσμ. ἢ τεῦτλα ΘΝ\*
15. 2. 69714 ΘΝ—ΚΟ με ΔΗ 351 τόν. 375 με κενὰ καὶ διάφορα ΚΟ\*  
63719 ΚΟ—ΘΝ με ΔΗ 351 τόν. 900 με λιγν. καὶ λιπάσματα ΘΝ\*

\* Ὡς πῖναξ προσδιορισμοῦ ἐμπορικῶν ἀμαξοστοιχιῶν.

#### ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑΙ

16. 1. 69712 ΘΝ—ΚΟ ἢ ΜΛ με ΔΗ 351 τόν. 375 με κενὰ καὶ διάφορα ΚΟ\*  
63717 ΜΛ ἢ ΚΟ—ΘΝ με ΔΗ 351 τόν. 900 λιγνιτ., λιπάσματα ἢ τεῦτλα ΘΝ\*
16. 2. 69716 ΘΝ—ΚΟ με ΔΗ 351 τόν. 375 με κενὰ καὶ διάφορα ΚΟ\*  
63711 ΚΟ—ΘΝ με ΔΗ 351 τόν. 900 με λιγν. καὶ λιπάσματα ΘΝ\*
16. 3. 69718 ΘΝ—ΚΟ με ΔΗ 351 τόν. 375 με κενὰ καὶ διάφορα ΚΟ\*  
63713 ΚΟ—ΘΝ με ΔΗ 351 τόν. 900 με λιγν. καὶ λιπάσματα ΘΝ\*
16. 4. ἐναλλακτικῶς.  
69716 ΘΝ—ΚΟ με ΔΗ 351 τόν. 375 με κενὰ καὶ διάφορα ΚΟ\*  
63701 ΚΟ—ΜΖ με ΔΗ 351 τόν. 900 με λιπάσματα διὰ Ροῦφ καὶ Λρ\*  
69542 ΜΖ—ΔΛ με ΔΗ 351 τόν. 900 με κενὰ διὰ λιπάσμ. + διάφορα ΔΛ\*
16. 5. Ἐξ αὐτῶν θὰ κυκλοφορῶσι καθ' ἐκάστην αἱ ἀμαξίχαι 69710)63715 — 69714)  
63719 διὰ μεταφορᾶς λιγνίτου καὶ λιπασμάτων ἀναγγελλόμενοι διὰ τοῦ προγράμματος κυκλοφορίας ὑπὸ σειρὰν Ζ.
16. 6. Κατὰ τὴν περιόδον μεταφορᾶς τεύτλων θὰ χρησιμοποιηθῶσι τὰ δρομολόγια τῶν ἀμαξίχιῶν 69710)63715 ἢ 69712)63717 ἀναλόγως τῶν παρουσιαζομένων ἀναγκῶν.
16. 7. Ἡ ἀμαξ. 63711 θὰ κυκλοφορῇ διὰ ΘΝ, καὶ ἐναλλακτικῶς διὰ Μεζοῦργο ὡς 63701 ἀναλόγως τῶν φορτώσεων μερίμνη ΓΚΔ.

\* Ὡς πῖναξ προσδιορισμοῦ ἐμπορικῶν ἀμαξοστοιχιῶν.

#### ΚΟΙΝΑΙ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΑΙ ΚΑΘ' ΕΚΑΣΤΗΝ

17. 1. 64720 ΔΛ—Φ με ΔΗ 351 ΔΛ—ΣΥ 800 τόν. |  
ΣΥ—Φ 375 τόν. } διάφορα προσορισμόν των\*

64721 Φ—ΔΛ με ΔΗ 351 Φ—ΛΜ 375 τόν. διάφορα προορισμόν των\*  
 ΑΜ—ΔΛ 900 τόν.

17. 2. 64760 ΚΟ—ΚΖ με άτμ. φορτίον ανάλογως τύπου μηχανής Διάφορα ΚΖ  
 64761 ΚΖ—ΚΟ με άτμ. φορτίον ανάλογως τύπου μηχ. Διάφορα ΚΟ και πέραν  
 άπασαι έκτος Κυριακών ένδεχομένως και έορτών.  
 \* 'Ως πίναξ προσδιορισμού έμπορικων άμαξοστοιχιών.

## ΜΙΚΤΑΙ

18. 1. 1790)1791 Φ—ΚΡ—Φ 1B ΟΣΕ + φορτ. ανάλογως τύπου μηχανών. Διάφορα  
 διά Γιουγκοσ. και Έλλάδα άντιστοιχως.

Μ. Μηχ. ΑΧ—Φ Ωρ. 13,40 } κυκλοφορῶσι καθ' έκάστην.

Μ. Μηχ. Φ—ΑΧ Ωρ. 18,10 } έξασφάλισιν τών άμαξ. 1790)1791 άντιστοιχως.

## ΤΑΧΕΙΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΑΙ ΟΠΩΡΩΝ

19. 1. 69730)67733 ΔΛ—ΣΤ—ΑΞ—ΔΛ ή Γφ διά Γ με ΔΗ 351 τόν. 800. Με κενά Ψ  
 κατά την διαδρομήν ΔΛ—ΣΤ και Ψ με δπόρας κατά την διαδρο-  
 μήν ΣΤ—ΑΞ\*
19. 2. 69732)67735 ΔΛ—ΣΤ—ΑΞ—ΔΛ ή ΓΦ διά Γ με ΔΗ 351 τόν. 800. Με κενά Ψ  
 κατά την διαδρομήν ΔΛ—ΣΤ και Ψ με δπόρας κατά την διαδρο-  
 μήν ΣΤ—ΑΞ\*
19. 3. 69734)67737 ΔΛ—ΣΤ—ΑΞ—ΔΛ ή ΓΦ διά Γ με ΔΗ 351 τόν. 800. Με κενά Ψ  
 κατά την διαδρομήν ΔΛ—ΣΤ και Ψ με δπόρας κατά την διαδρο-  
 μήν ΣΤ—ΑΞ\*
19. 4. 69736)67739 ΔΛ—ΣΤ—ΑΞ—ΔΛ ή ΓΦ διά Γ με ΔΗ 351 τόν. 800. Με κενά Ψ  
 κατά την διαδρομήν ΔΛ—ΣΤ και Ψ με δπόρας κατά την διαδρο-  
 μήν ΣΤ—ΑΞ\*
19. 5. 69738)67741 ΔΛ—ΣΤ—ΑΞ—ΔΛ ή ΓΦ διά Γ με ΔΗ 351 τόν. 800. Με κενά Ψ  
 κατά την διαδρομήν ΔΛ—ΣΤ και Ψ με δπόρας κατά την διαδρο-  
 μήν ΣΤ—ΑΞ\*
19. 6. 69740)67745 ΔΛ—ΣΤ—ΑΞ—ΔΛ ή ΓΦ διά Γ με ΔΗ 351 τόν. 800. Με κενά Ψ  
 κατά την διαδρομήν ΔΛ—ΣΤ και Ψ με δπόρας κατά την διαδρο-  
 μήν ΣΤ—ΑΞ\*
19. 7. Αύται θά κυκλοφορῶσι κατά την έξαγωγικην περίοδον διά τās μεταφορās δ-  
 πορων ανάλογως τών έκάστοτε αναγκών, αναγγελόμεναι διά τοῦ προγράμμα-  
 τος κυκλοφορίας υπό σειράν Γ.  
 \* 'Ως πίναξ προσδιορισμού έμπορικων άμαξοστοιχιών.

## ΓΡΑΜΜΗ Θ—Γ

## ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΣΑΙ ΚΑΘ' ΕΚΑΣΤΗΝ

20. 1. 44962)44931 LIM ΔΛ—Γ—ΔΛ με ΔΗ 351 1000 τόν. ὡς πίν. πρ. έμπ. άμαξ.  
 20. 2. 44964)63965 LIM ΔΛ—Γ—ΔΛ με ΔΗ 351 1000 τόν. » » » » »  
 Αί συνθέσεις τών άνωτέρω άμαξ)χιών θά δοθῶσι αναλυτικῶς κατωτέρω:  
 20. 3. 67908—ΘΝ—Γ με ΔΗ 351 1000 τόν. με μαζούτ ὡς πίν. πρ. έμπ. άμαξ.  
 20. 4. 15551<sup>1</sup>—Γ—ΔΛ με ΔΗ 351 1000 με διάφορα » » » » »  
 20. 5. 41932)44935 TEEM) LIM ΘΝ—Γ—ΔΛ με ΔΗ 351 1000 τόν, ὡς πίν. έμπ. άμ.  
<sup>1</sup> Το δρομολόγιον τής άμαξ. 15551 θά χρησιμοποιηται διά προώθησιν διαφόρων  
 φορτίων δσάκις δέν θά κυκλοφορῆ ὡς έκδρομική.

## ΤΑΧΕΙΑΙ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑΙ

21. 1. 63950 ΘΝ—Γ με ΔΗ 351 1000 τόν. δια διάφορα ἐκτὸς ἐπικουρών καὶ ζώων\*  
49937 ΕΔ—ΔΔ με ΔΗ 351 1000 τόν. με κενά Ψ\*
21. 2. 63954 ΘΝ—Γ με ΔΗ 351 1000 τόν. διάφορα ἐκτὸς ἐπικουρών καὶ ζώων\*  
15553<sup>2</sup> ΕΔ—ΘΝ με ΔΗ 351 1000 τόν. δια διάφορα ἐκτὸς ἐπικουρών καὶ ζώων\*
21. 3. 63952 ΘΝ—Γ με ΔΗ 351 1000 τόν. φορτία ἐξ ΕΓ'ΖΘ\*  
69901 ΕΔ—ΘΝ με ΔΗ 351 1000 τόν. κενά Ρ ἀργοῦ πετρελαίου\*
21. 4. 63960 ΘΝ—Γ με ΔΗ 351 1000 τόν. φορτία ἐξ ΕΓ'ΖΘ\*  
49953 Γ—ΘΝ με ΔΗ 351 1000 τόν. κενά Ζ ἢ Ψ ἢ Ρ δια μαζούτ ἢ πετρέλαιον\*
21. 5. 43930 ΘΝ—Γ με ΔΗ 351 1000 τόν. Ρ ἀργὸν πετρέλαιον\*  
69901 ἢ 63955 ΕΔ—ΘΝ με ΔΗ 351 1000 τόν. διάφ. ἐκτὸς ἐπικουρ. καὶ ζώων\*
21. 6. 67902 ΘΝ—Γ με ΔΗ 351 1000 τόν. Ρ ἀργὸν πετρέλαιον\*  
69903 ΕΔ—ΔΔ με ΔΗ 351 1000 τόν. κενά Ρ ἐξ ἀργοῦ πετρελαίου\*
21. 7. 67904 ΘΝ—Γ με ΔΗ 351 1000 τόν. Ρ με ἀργὸν πετρέλαιον\*  
63967 ΕΔ—ΘΝ με ΔΗ 351 1000 τόν. κενά Ρ ἐξ ἀργοῦ πετρελαίου\*
21. 8. 67906 ΘΝ—Γ με ΔΗ 351 1000 τόν. Ρ με ἀργὸν πετρέλαιον\*  
49957 ΕΔ—ΘΝ με ΔΗ 351 1000 τόν. κενά Ρ ἐξ ἀργοῦ πετρελαίου ἢ Ψ κενά\*

\* Ὡς πίναξ προσδιορισμοῦ ἐμπορικῶν ἀμαξοστοιχιῶν.

<sup>2</sup> Τὸ δρομολόγιον τῆς ἀμαξ. 15553 θὰ χρησιμοποιῆται δια προώθησιν διαφόρων φορτίων ὡςἀκις δὲν θὰ κυκλοφορῇ ὡς ἐκδρομικῆ.

## ΤΑΧΕΙΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΑΙ ΟΠΩΡΩΝ

22. 1. 41936 ΘΝ ἢ Γφ—Γ/ΤΕΕΜ ΔΗ 351 800/80 Ψ με ὀπώρας (σύνθ. δοθῆ κατ.)\*  
49937 Γ—ΔΔ ΔΗ 351 800/94 κενά Ψ\*
22. 2. 43930 ΘΝ—Γ/ΕΤ ΔΗ 351 900/80 Ψ με ὀπώρας (σύνθ. δοθῆ κατ.)\*  
ἢ ἀργοῦ πετρ. ὅταν δὲν κυκλοφορῇ ὡς ΕΤ  
69901 ἢ 63955 ΕΔ—ΘΝ ΔΗ 351 1000/100 με διάφ. ἐκτὸς ἐπικ. & ζώων\*
22. 3. 41930 ΘΝ ἢ Γφ—Γ/ΤΕΕΜ ΔΗ 351 800/80 Ψ με ὀπώρας (σύνθ. δοθῆ κατ.)\*  
15553 Γ—ΘΝ ΔΗ 351 1000/100 με διάφ. ἐκτὸς ἐπικ. & ζώων\*
22. 4. 41932 ΘΝ ἢ Γφ—Γ/ΤΕΕΜ ΔΗ 351 800/80 Ψ με ὀπώρας (σύνθ. δοθῆ κατ.)\*  
44935 ἢ 63963 Γ—ΔΔ ΔΗ 351 1000/100 με διάφ. ἐκτὸς ἐπικ. & ζώων\*
22. 5. 41938 ΘΝ ἢ Γφ—Γ/ΤΕΕΜ ΔΗ 351 800/80 Ψ με ὀπώρας (σύνθ. δοθῆ κατ.)\*  
49955 Γ—ΔΔ ΔΗ 351 800/94 κενά Ψ\*
22. 6. 43960 ΘΝ ἢ Γφ—Γ/ΕΤ ΔΗ 351 800/80 Ψ με ὀπώρας (σύνθ. δοθῆ κατ.)\*  
49953 Γ—ΘΝ ΔΗ 351 1000/100 κενά Ζ ἢ Ψ ἢ Ρ δια μαζούτ\*
22. 7. 41934 ΘΝ ἢ Γφ—Γ/ΤΕΕΜ ΔΗ 351 800/80 Ψ με ὀπώρας (σύνθ. δοθῆ κατ.)\*  
44961 Γ—ΔΔ ΔΗ 351 1000/100 πλήρη καὶ κενά δι' Ἑλλάδα καὶ  
Τουρκία ἐκτὸς ἐπικ. καὶ ζώων\*

\* Ὡς πίναξ προσδιορισμοῦ ἐμπορικῶν ἀμαξοστοιχιῶν.

## ΤΑΧΕΙΑΙ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑΙ

23. 63957 ΕΔ—ΔΑ με ΔΗ 351 1000/100 με διάφορα ἐκτός ἐπικουρών και ζώων\*  
 63971 » » » » με διάφορα ἐκτός ἐπικουρών και ζώων\*  
 63969 » » » » με διάφορα ἐκτός ἐπικουρών και ζώων\*  
 ὁσάκις θὰ κυκλοφοροῦσι.

\* Ὡς πῖναξ προσδιορισμοῦ ἐμπορικῶν ἀμαξοστοιχιῶν.

24. Ἡ προώθησις και ἡ παραλαβὴ τῶν ἀμαξοστοιχιῶν μεταξὺ ΕΔ—Γ—ΕΔ θὰ πραγματοποιηθῆται ὑπὸ τῆς ΔΑ και προσωπι-  
 κοῦ σταθμοῦ ΕΔ ἀναγγελλόμεναι διὰ τοῦ προγράμματος κυ-  
 κλοφορίας μερίμνη τοῦ ΓΚΔ.

## ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑΙ ΜΕΤΑΣΤ ΕΔ—Γ—ΕΔ Μ. ΜΗΧ. ΑΜΑΞ.

25. 69903 Γ—ΕΔ ΔΑ ἐλιγμών και φορτ. κατόπιν συνενν. μετὰ σταθ. ΕΔ και ΓΚΔ  
 63952 ΕΔ—Γ » » » » » » Γ και ΓΚΔ  
 63953 Γ—ΕΔ » » » » » » ΕΔ και ΓΚΔ  
 63954 ΕΔ—ΕΔ » » » » » » ΕΔ και ΓΚΔ  
 63961 Γ—ΕΔ » » » » » » ΕΔ και ΓΚΔ  
 63956 ΕΔ—Γ » » » » » » Γ και ΓΚΔ  
 63958 ΕΔ—Γ » » » » » » Γ και ΓΚΔ  
 63951 Γ—ΕΔ » » » » » » ΕΔ και ΓΚΔ

## ΓΡΑΜΜΗ Θ—Α—Ο

## ΤΑΧΕΙΑΙ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΑΙ ΚΑΘ' ΕΚΑΣΤΗΝ

21. 1. 63666 ΔΛ—ΣΚ με ΔΗ 351 550 τόν. Διάφορα ὡς πῖναξ προσδ. ἐμπορ. ἀμαξ.  
 63617 ΣΚ—ΔΛ με ΔΗ 351 500 τόν. » » » » » »  
 26. 2. 63668 ΔΛ—ΣΚ/ΚΛ με ΔΗ 351 550 τόν. » » » » » »  
 63637 ΣΚ—ΔΛ με ΔΗ 351 500 τόν. » » » » » »  
 Αἱ συνθέσεις τῶν ἀνωτέρω ἀμαξ(ι)χιῶν θὰ δοθῶσι ἀναλυτικῶς κατωτέρω.

## ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑΙ ΚΟΙΝΑΙ ΚΑΘ' ΕΚΑΣΤΗΝ ἢ ΤΡΕΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΩΣ

27. 1. 64616 ΔΛ—Δ με ΔΗ 351 550 τόν. Διάφορα καθ' ἐκάστην\*  
 64615 Δ—ΔΛ με ΔΗ 351 500 τόν. Διάφορα καθ' ἐκάστην\*  
 ἐκτός Κυριακῶν ἐνδεχομένως και ἑορτῶν.  
 27. 2. 64654 Δ—Α με ΔΗ 351 375 τόν. Διάφορα ἐκάστην Τρίτην, Πέμπτη, Σάββ.\*  
 64653 Α—Δ με ΔΗ 351 375 τόν. Διάφορα ἐκάστην Δευτ., Τετάρ., Παρασκ.\*  
 27. 3. 64694 Α—ΔΚ με ΔΒ 400 τόν. ἢ ἀναλόγως τύπου μηχανῆς ἐκάστην Δευτέρα,  
 Τετάρτην, Παρασκευὴν\*  
 64691 ΔΚ—Α με ΔΒ 400 τόν. ἢ ἀναλόγως τύπου μηχανῆς ἐκάστην Τρίτην,  
 Πέμπτην, Σάββατον\*

24690 ΔΚ—Σβ με Λβ 400 τόν. ἡ ἀναλόγως τύπου μηχανῆς ἐκάστην Τρίτην, Πέμπτην, Σάββατον\*

24691 Σβ—ΔΚ με Λβ 400 τόν. ἡ ἀναλόγως τύπου μηχανῆς ἐκάστην Τρίτην, Πέμπτην, Σάββατον\*

\* Ὡς πῖναξ προσδιορισμοῦ ἐμπορικῶν ἀμαξοστοιχιῶν.

#### ΤΜΗΜΑ ΣΚ—ΚΛ—ΣΚ ΚΑΘ' ΕΚΑΣΤΗΝ

28. 1. 1666 ΣΚ—ΚΛ με ΔΗ 201 775 τόν. 1ΑΒ ἐπιβ. + διάφ. διὰ Βουλγ. & πέραν\* /  
23661 ΚΛ—ΣΚ » » » 800 τόν. με διάφορα δι' Ἑλλάδα\*

28. 2. 23662 ΣΚ—ΚΛ » » » 775 τόν. με διάφορα διὰ Βουλγαρίαν & πέραν\*  
1665 ΚΛ—ΣΚ » » » 800 τόν. 1ΑΒ ἐπιβ. + διάφορα δι' Ἑλλάδα\*

28. 3. 23666 ΣΚ—ΚΛ » » » 775 τόν. με διάφορα διὰ Βουλγαρίαν & πέραν\*  
23667 ΚΛ—ΣΚ » » » 800 τόν. με διάφορα δι' Ἑλλάδα\*

\* Ὡς πῖναξ προσδιορισμοῦ ἐμπορικῶν ἀμαξοστοιχιῶν.

#### ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑΙ

29. 63668 ΔΛ—ΚΛ ΔΗ 351 550 τόν. ΔΛ—ΣΚ } Διάφορα διὰ Βουλγ. καὶ πέραν\*  
775 τόν. ΣΚ—ΚΛ }  
63669 ΚΛ—ΔΛ ΔΗ 351 800 τόν. ΚΛ—ΣΚ } Διάφορα δι' Ἑλλάδα\*  
500 τόν. ΣΚ—ΔΛ }

\* Ὡς πῖναξ προσδιορισμοῦ ἐμπορικῶν ἀμαξοστοιχιῶν.

#### ΤΜΗΜΑ Θ—Α ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑΙ

30. 1. 63614 ΔΛ—Α ΔΗ 351 ΔΛ—Δ 550 τόν. } Διάφορα καὶ κενὰ Ζ\*  
Δ—Α 375 τόν. }  
63607 Α—ΔΛ ΔΗ 351 Α—Δ 375 τόν. } Πεπονής καὶ διάφορα\*  
Δ—ΔΛ 500 τόν. }

\* Ὡς πῖναξ προσδιορισμοῦ ἐμπορικῶν ἀμαξοστοιχιῶν.

#### ΤΜΗΜΑ Θ—ΣΚ—Θ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑΙ

31. 1. 63610 ΔΛ—ΣΚ ΔΗ 351 550 τόν. Διάφορα διὰ Βουλγαρίαν καὶ πέραν\*  
63661 ΣΚ—ΔΛ » » 500 τόν. » δι' Ἑλλάδα\*  
31. 2. 63662 ΔΛ—ΣΚ » » 550 τόν. » διὰ Βουλγαρίαν καὶ πέραν\*  
63631 ΣΚ—ΔΛ » » 500 τόν. » δι' Ἑλλάδα\*  
31. 3. 63630 ΔΛ—ΣΚ » » 550 τόν. » διὰ Βουλγαρίαν καὶ πέραν\*  
63633 ΣΚ—ΔΛ » » 500 τόν. » δι' Ἑλλάδα\*  
63618 ΔΛ—ΣΚ » » 550 τόν. » διὰ Βουλγαρίαν καὶ πέραν\*  
63639 ΣΚ—ΔΛ » » 500 τόν. » δι' Ἑλλάδα\*

\* Ὡς πῖναξ προσδιορισμοῦ ἐμπορικῶν ἀμαξοστοιχιῶν.

## ΠΕΡΙΟΔΙΚΑΙ ΟΠΩΡΩΝ ΤΕΕΜ

32. 1. Διὰ τὴν προώθησιν πλήρον μὲ ὀπώρας ἐκ Διαλογῆς μέσῳ Κουλάτας θὰ κυκλοφοροῦσι αἱ ἄμαξι.
32. 2. 41350 ΔΛ—ΚΛ ΔΗ 351 **A** κατὰ τὴν περίοδον. 15)6 -15)8 μέγιστον 400 τόν.\*  
**B** » » » 1)11 -31)1)75 μέγιστον 800 τόν.\*  
 ἐλάχιστον 400 τόν.\*
- 63635 ΣΚ—ΔΛ ΔΗ 351 500 τόν. Διάφορα Διαλογῆ καὶ πέραν\*  
 Ἡ ἄμαξι. 41350 θὰ ἐνισχύεται διὰ δευτέρας ΔΗ ὁσάκις τὸ φορτίον τῆς ἀνέροχεται εἰς 800 τόνους.
- \* Ὡ πίναξ προσδιορισμοῦ ἐμπορικῶν ἄμαξοστοιχιῶν.

## ΠΕΡΙΟΔΙΚΑΙ ΤΕΤΤΑΩΝ ΚΑΙ ΜΑΖΟΥΤ

## ΤΜΗΜΑ ΔΛ—ΣΡ—ΔΛ

33. 1. 63662 ΔΛ—ΣΡ ΔΗ 351 550 τόν. τεῦτλα + μαζούτ ὡς πίν. πρ. ἐμπ. ἄμαξι.  
 63613 ΣΡ—ΔΛ » » 500 » κενὰ ἐκ τεύτλ. + διάφ. » » » » »
33. 2. 63630 ΔΛ—ΣΡ » » 550 » τεῦτλα + μαζούτ » » » » »  
 63613  
 ἢ  
 63607 ΣΡ—ΔΛ » » 500 » κενὰ ἐκ τεύτλ. + διάφ. » » » » »
33. 3. 63618 ΔΛ—ΣΡ » » 550 » τεῦτλα + μαζούτ » » » » »  
 63639 ΣΡ—ΔΛ » » 500 » κενὰ ἐκ τεύτλ. + διάφ. » » » » »

Ἄυται θὰ κυκλοφοροῦσι κατὰ τὴν περίοδον μεταφορῶν τεύτλων ἀναγγελλόμεναι διὰ τοῦ προγράμματος κυκλοφορίας.

## ΚΟΙΝΑΙ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑΙ Δ—Α—Δ

34. 64650 Δ—Α ΔΗ 351 375 τόν. μὲ Διάφορα ὡς πίν. πρ. ἐμπ. ἄμαξι.  
 64657 Α—Δ » » 375 » » » » » » » » »

## ΤΕΤΤΑΩΝ ΜΑΖΟΥΤ ΠΕΡΙΟΔΙΚΑΙ Δ—Α—Δ καὶ Α—ΧΕΙΜ—Α

35. 1. 69656 Δ—ΒΝ ΔΗ 351 375 τόν. Μαζούτ + κενὰ τεύτλ. ὡς πίν. πρ. ἐμπ. ἄμαξι.  
 67659 ΒΝ—Δ » » 375 » τεῦτλα ΕΡ)ΤΕ » » » » »
35. 2. 69658 Δ—ΒΝ » » 375 » μαζούτ + κενὰ τεύτλ. » » » » »  
 67651 ΒΝ—Δ » » 375 » τεῦτλα ΕΡ)ΤΕ » » » » »
35. 3. 69670 Α—Χειμ. ἄτυμ. Αβ 400 τόν. κενὰ Ζ καὶ Ι)Ιφ προορ. » » » » »  
 67671 Χειμ.—Α » Αβ 400 » τεῦτλα ΕΡ)ΤΕ » » » » »
35. 4. 69674 Α—Χειμ. » Αβ 400 » κενὰ Ζ καὶ Ι)Ιφ προορ. » » » » »  
 67675 Χειμ.—Α » Αβ 400 » τεῦτλα ΕΡ)ΤΕ » » » » »

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ ΑΜΑΞ. 41350 ΤΕΕΜ ΜΕΤΑ ΤΩΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ

ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1974 -75

36. 1. 41350 ΤΕΕΜ	Θεσσαλονίκη		12.45	1
	Στρυμών	15.50	16.00	
	Προμαχών	16.15	16.55	
481 ΤΕΕΜ	Κούλατα	17.00	18.27	
	Σόφια	0.35	0.52	2
	RUSE	11.00	12.20	
	CURTICI	4.00	6.00	3
	STUROVO	9.20		
	Διάρκεια διαδρομής		44.35	

Περίοδος κυκλοφορίας αυτής.

**A** 15)6 - 15)8)74: 400 τόν. μέγιστον δι' ὄπως

καὶ **B** 1)11)74 - 31)1)75: 800 τόν. μέγιστον δι' οσπεριοδοειδῆ.  
400 » ἐλάχιστον »

36. 2. Ἡ σύνθεσις θὰ ἀπαρτίζεται ἐκ δύο ομάδων:  
I ὁμάς διὰ Ρουμανία TRANSIT διὰ CSD, DR, PKP.  
II » διὰ Ρουμανία ἀποκοπόμενα εἰς RUSE πρὸς περαιτέρω προώθησιν διὰ τοπικῶν ἀμαξοστοιχιῶν.
36. 3. Κατὰ τὸν σχηματισμὸν τῆς συνθέσεως τῆς ἀμαξ. 41350 θὰ λαμβάνηται μέρημα ὑπὸ τοῦ σταθμοῦ Διαλογῆς ἵνα τὸ τμήμα τὸ ὁποῖον θὰ συνεχίξῃ πέραν Ρουμανίας νὰ πλαισιωθῆται ὑπὸ δύο ὀχημάτων ἐφοδιασμένων διὰ χειροτοροχοπέδης εὐρισκομένων ἀνὰ ἓν εἰς κεφαλὴν καὶ εἰς τὴν οὐρὰν τῆς συνδέσεως.
36. 4. Ὁ Σταθμὸς Κουλάτας δύναται νὰ ἀποστέλλῃ πλήρη φορτηγὰ διὰ τῆς Μ. Μηχ. τῆς ἀμαξ. 41350 ΤΕΕΜ ἐφ' ὅσον ὑπάρχουσι κατόπιν συνεννοήσεως μετὰ τοῦ σταθμοῦ Προμαχῶνος καὶ εἰδοποιήσεως τοῦ ΓΚΔ.

ΕΜΠΟΡΙΚΑΙ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΑΙ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

A. ΠΡΟΜΑΧΩΝΟΣ — ΚΟΥΛΑΤΑ

37.		23662 τακτ.	23666 τακτ.	63668 προαιρ.
	Προμαχῶν ἀναχ.	15.45	18.55	19.35
	Κούλατα ἄφιξ.	15.50	19.00	19.40

Διάταξις φορτίου: 1η ὁμάς φορτηγὰ πλήρη.

2α » » κενά.

B. ΚΟΥΛΑΤΑ — ΠΡΟΜΑΧΩΝ

38. 1.		23661 τακτ.	23667 τακτ.	63669 προαιρ.
	Κούλατα ἀναχ.	11.20	19.55	20.20
	Προμαχῶν ἄφιξ.	11.25	20.00	20.25

Διάταξις φορτίου: 1η ὁμάς φορτηγὰ κατευθύνσεως Δράμας

2α » » » Θεσ)νίκης

38. 2. "Α πασαι θά ἐξασφαλίζωνται υπό ΔΗ τύπου 200 καί προσωπικοῦ σταθμοῦ Στρυμόνος. Μέγιστον βάρος περί τοὺς 775 τόνους, ΠΜ—ΚΛ ἄξινες 100 ἐκάστη ἀμαξοστοιχία καί 800 κατὰ τὴν φορὰν ΚΛ—ΠΜ.
38. 3. 'Εξ αὐτῶν αἱ ἀμάξ. 23662, 23666, 23661, 23667 θά κυκλοφοροῦν καθ' ἐκάστην τῆ αἰτήσῃ γραμμῆς ἐλευθέρως, αἱ δὲ ἀμάξ. 63668)63669 εἶναι προαιρετικά.

ΣΒΙΛΕΓΚΡΑΝΤ — ΔΙΚΑΙΑ

39. Θά κυκλοφοροῦσι αἱ ἀμάξ.

24690		24691
6.10 ↓	Δίκαια	↑ 8.30
6.40 — ↓	Σβίλεγκραντ	↑ 8.00

39. 1. Διάταξις φορτίου ΣΒΙΛΕΓΚΡΑΝΤ — ΔΙΚΑΙΑ

1η ὁμάς φορτηγὰ κατευθύνσεως ΤCDD  
 2α » » » ΟΣΕ

39. 2. ΔΙΚΑΙΑ — ΣΒΙΛΕΓΚΡΑΝΤ

1η ὁμάς φορτηγὰ πλήρη  
 2α » » κενά

39. 3. Αἱ τυχόν προκίπτουσαι διαφοραὶ κατὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῆς ὑπηρεσίας εἰς τοὺς συνοριακοὺς σταθμοὺς Κούλατα καὶ Σβίλεγκραντ θά ἐπιλύωνται υπό τῶν ἐπιθεωρητῶν τῶν ΒDZ καὶ ΟΣΕ ἐφ' ὅσον εἶναι δυνατόν, ἄλλως θά ἀναφέρονται εἰς ΔΕΤ καὶ ΔΠΘ διὰ τὰ περαιτέρω.

ΠΙΝΑΞ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΣΤΥΝΘΕΣΕΩΝ

40. Ἐκαστος τῶν σταθμῶν σχηματισμοῦ ἐμπορικῶν ἀμαξ(χιῶν) θά προστοιμάζη τμήματα συνθέσεων ὡς κάτωθι:

40. 1. ΔΔ Τμήμα συνθέσεως ΑΙ (Πειραιεύς, ΑΙ, Ρούφ)  
 » » 'Αθηνῶν (ὄλα τῶν 'Αθηνῶν 111, 119)

- » » ΜΖ
- » » ΚΟ
- » » ΑΜ
- » » ΣΥ
- » » Γ
- » » ΣΚ
- » » ΚΛ
- » » Δ
- » » Α

40. 2. ΘΝ Τμήμα συνθέσεως ΚΟ

- » » Γ
- » » ΚΛ

40. 3. ΕΔ Τμήμα συνθέσεως ΑΙ (Πειραιεύς, ΑΙ, Ρούφ)

- » » 'Αθηνῶν (ὄλα τῶν 'Αθηνῶν)
- » » ΔΔ
- » » ΘΝ

40. 4. ΚΟ Τμήμα συνθέσεως Ρούφ  
 » » ΜΖ  
 » » ΔΛ  
 » » ΘΝ
40. 5. ΑΜ Τμήμα συνθέσεως ΔΛ
40. 6. ΣΤ » » ΔΛ
40. 7. ΚΑ » » ΔΛ  
 » » ΘΝ  
 » » ΑΙ
40. 8. Σφ Κατά την περίοδον τεύτλων, μαζούτ, μελάσσης κχωρισμένως κατά προορισμόν.
40. 9. Δ Τμήμα συνθέσεως ΔΛ  
 » » Δ
- 40.10. Α » » Π  
 » » ΔΛ
41. ΕΙΔΙΚΑΙ ΟΔΗΓΙΑΙ
41. 1. Εἰς τὸν σταθμὸν Εἰδομένης τὸ προσωπικὸν Κινήσεως καὶ αἱ μηχαναὶ τῶν ἀφικνουμένων ἐμπορικῶν ἀμαξ(ι)ῶν θὰ ἐκτελοῦν ἕλιγμοὺς ἐφόσον θὰ ὑφίσταται ἀνάγκη.
41. 2. Εἰς τὸν σταθμὸν Πλατέος τὸ προσωπικὸν Κινήσεως καὶ ἡ ἀτμάμαξα τῶν ἀμαξ. 64599)64590 θὰ ἐκτελοῦν ἕλιγμοὺς σταθμοῦ ἀφ' ὧρας ἀφίξεως τῆς 64599 μέχρις ἀναχωρήσεως τῆς 64590.
41. 3. Αἱ προωθήσεις τῶν φορτίων τῶν σταθμῶν Πολυκάστρου, Ἄσπρου, Καστανᾶ διὰ Θ καὶ Γ θὰ πραγματοποιῶνται διὰ τῶν ἀμαξ. 44931)44962. Οἱ σταθμοὶ οὗτοι θὰ εἰδοποιῶσι ἐγκαιρῶς τὸν σταθμὸν ΕΔ καὶ τὸ Γραφεῖον Διανομῆς ἵνα προβλέπωσι ἀνάλογον χῶρον εἰς ἐκάστην τῶν ἀναφερομένων ἀμαξ(ι)ῶν.
41. 4. Τὸ πεδούμενον βάρος αὐτομάτου καὶ χειροκινήτου πέδης τῶν ἐμπορικῶν ἀμαξοστοιχιῶν δέον ὅπως ἐξασφαλίζεται ἐκ τοῦ σταθμοῦ ἀφετηρίας πρὸς ἀποφυγὴν πάσης καθυστερήσεως ἐκ τοῦ λόγου τούτου.
41. 5. Διὰ τὴν ἐπιτυχίαν τοῦ ἐπιδιωκομένου σκοποῦ οἱ ἀρχικοὶ σταθμοὶ Κομάνου — Ἀμυνταίου — Σκύδρας — ΘΝ — ΔΛ — Γ — ΕΔ — ΣΚ — ΣΡ — Δ — Α — ΔΚ — ΚΑΤΕΡ., ὡς καὶ οἱ σταθμοὶ προσθήκης φορτηγῶν εἰς τὰς ἐμπορικὰς ἀμαξ. δέον ὅπως ἅμα τῇ ἀναχωρήσει ἐκάστης ἀμαξ(ι)ᾶς νὰ τηλεγραφοῦν τὴν σύνθεσιν ταύτης εἰς τὸν τελικὸν σταθμὸν καὶ εἰς τοὺς ἐνδιαμέσους δι' οὓς προορίζονται τὰ φορτηγά, ὡς ἐπίσης καὶ εἰς τὴν Κεντρικὴν Διανομὴν καὶ τὰς ἐνδιαφερομένας Δελτιοθήκας.
41. 6. Εἰς τὸ τηλεγράφημα θὰ περιλαμβάνηται: Ἀριθμὸς ὀχημάτων .....  
 Ἀριθμὸς ἀξόνων ..... Μικτὸν βάρος αὐτῶν ..... Διατιθέμενον  
 πεδούμενον βάρος αὐτομάτου ..... Διατιθέμενον πεδούμενον βάρος χειροκινήτου ..... Κχωρισμένως διὰ τὸ τμήμα τὸ προοριζόμενον.  
 α. Διὰ τὸν τελικὸν σταθμὸν καὶ  
 β. Διὰ τὸν ἐνδιάμεσον τοιοῦτον, ἵνα οἱ ἐνδιάμεσοι σταθμοὶ γνωρίζωσι τὸ ἀποκοπτόμενον φορτίον καὶ προετοιμάζωσι ἀνάλογον τμήμα συνθέσεως διὰ προσθήκην καὶ συμπλήρωσιν.

## 42. ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΞΑΓΩΓΙΚΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟΝ ΟΠΩΡΩΝ

Οί σταθμοί ΣΤ, ΕΠ, ΝΑ, ΒΘ, ΓΚ, ΠΔ, ΔΔ, ΘΝ, Αιγινίου, ΚΑΤΕΡ. θά εידοποιούν την διανομήν Θ, τὰς Δελτιοθήκας ΔΔ, ΚΔ, τοὺς σταθμοὺς Γφ, ΕΔ καὶ Γ (ΓΚΔ) διὰ τὴν προσθήκην πλήρων μὲ δῶρας.

## 43. ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΕΤΤΛΩΝ

Οί σταθμοί Ἀγγειῶν, Λθ, ΚΑΤΕΡ. ΜΔ, ΑΜ, ΒΝ, Πα, Χειμωνίου θά ειδοποιούν τὴν Διανομήν Θ, τὰς Δελτιοθήκας ΔΔ καὶ τοὺς σταθμοὺς ΠΔ, Σθ, ΕΡ) Τοξοτῶν, τοὺς σταθμοὺς Ἀγγειῶν, Λθ, ΚΑΤΕΡ., ΜΔ, ΑΜ, ΠΔ, ΒΝ, Χειμωνίου, Διανομήν Θ καὶ ἀρμοδίαν Δελτιοθήκην διὰ τὴν προώθησιν τῶν κενῶν ἐκ τεύτλων καὶ τυχόν πλήρων τοιούτων, ἀναλόγως.

44. Αἱ συνθέσεις τῶν ἐμπορικῶν ἀμαξ)χιῶν θά σχηματίζονται βάσει τῶν συνημμένων πινάκων «προσδιορισμοῦ ἐμπορικῶν ἀμαξ)χιῶν» ἐφαρμοζομένων ἐπακριθῶς, ἀπαγορευομένης πάσης παρεκκλίσεως ἐκ τῶν διαλαμβανομένων.

45. Ἐπὶ τοῦ ἀρχικοῦ σταθμοῦ σχηματισμοῦ τῶν ἀμαξ)χιῶν θά λαμβάνηται μερίμνα ὅπως πληροῦνται ἅπαντες οἱ ὅροι ἀσφαλοῦς κυκλοφορίας τῶν ἀμαξ)χιῶν πέραν τοῦ σταθμοῦ ἀποκοπῆς φορηγῶν, ὅσαίς προβλέπεται τοῦτο εἰς τὸν πίνακα «προσδιορισμοῦ ἐμπορικῶν ἀμαξ)χιῶν» καὶ μέχρι τοῦ τελικοῦ π.χ.

45. 1. Ὁ Σταθμὸς ΔΔ εἰς περίπτωσιν προσθήκης φορτίου εἰς ἀμαξ. 23505 διὰ ΜΖ ἢ μεταξὺ ΜΖ — Ἀθηνῶν μὴ συμπεριλαμβανομένων τῶν Ἀθηνῶν, θά ὑπολογίῃ τὸ πεδουμένον βάρος διὰ συνέχισιν τῆς πορείας τῆς ἐν θέματι ἀμαξ. ἄνευ ἀνασχηματισμοῦ μέχρι Ἀγ. Ἰωάννου.

45. 2. Τὸ φορτίον τῶν ἀμαξ. καὶ οἱ σταθμοὶ ἀποκοπῆς καὶ προσθήκης φορηγῶν καθορίζονται εἰς τὸν πίνακα «προσδιορισμοῦ ἐμπορικῶν ἀμαξ)χιῶν».

45. 3. Τὸ βάρος τῶν κυκλοφορουσῶν ἀμαξοστοιχιῶν ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸν πίνακα «προσδιορισμοῦ ἐμπορικῶν ἀμαξ)χιῶν» ὑπελογίσθη ἐπὶ τῇ βάσει κινητηρίων μονάδων διὰ τὴν ρυμούλκησιν αὐτῶν (ἐν ἀπλῇ ἢ διπλῇ ἔλξει) ἐφ' ὀλοκλήρου τῆς διαδρομῆς των.

45. 4. Ἐκ τῶν προβλεπομένων εἰς τὸ παρὸν ἐγχειρίδιον ἐμπορικῶν ἀμαξ)χιῶν θά κυκλοφοροῦν καθ' ἑκάστην αἰ ταχεῖαι καὶ κοιναὶ ἐμπορικαὶ τοιαῦται ἀναγγελλόμεναι διὰ τοῦ προγράμματος κυκλοφορίας καὶ ἐκ τῶν προαιρετικῶν καὶ περιοδικῶν ἐμπορικῶν ὅσαι θά ἀναγκαιοῦν, ρυθμιζομένης τῆς κυκλοφορίας των ὑπὸ τοῦ Γραφείου Διανομῆς, ἀναγγελλόμεναι ἐπίσης διὰ τοῦ προγράμματος κυκλοφορίας.

45. 5. Ἐν περιπτώσει διαθέσεως παρὰ τῆς Ἱτηρεσίας Ἐξέως κινητηρίου μονάδος διὰ τὴν ἀμαξ)χίαν, διαφόρου ἐλκτικῆς ἰσχύος τῆς ὑπολογιζομένης εἰς τοὺς ἀναφερομένους πίνακας, τὸ βάρος τῆς ἀμαξ)χίας θά ἀξιομειοῦται ἀναλόγως ἵνα αὕτη ρυμουλκῆθῃ ἐφ' ὀλοκλήρου τῆς διαδρομῆς τῆς ἄνευ προσθαφαιρέσεως φορτίου εἰς ἐνδιάμεσον σταθμὸν πλὴν τῶν προβλεπομένων τοιούτων.

45. 6. Κατόπιν τῶν ἀνωτέρω ἀπαγορεύονται ἀπολύτως ἐλιγμοὶ δι' ἀποκοπὴν φορτίου εἰς ἐνδιάμεσους σταθμοὺς τῶν ταχειῶν ἐμπορικῶν ἀμαξ)χιῶν, λόγῳ διαφορᾶς κλίσεως γραμμῆς τοῦ φορτίου διακανονιζομένου ὑπὸ τοῦ σταθμοῦ ἀφετηρίας

της άμαξ. και δια την μεγαλυτέραν συναντωμένην κλίσιν της γραμμής έφ' ολοκλήρου της διαδρομής της, ως τουτο προβλέπεται εις τους πίνακας «**προσοδιορισμού έμπορικῶν άμαξ)χιῶν**».

45. 7. Οί σταθμοί ΔΛ και ΚΟ θά σχηματίζουν τās συνθέσεις τῶν κατερχομένων δια **Π—Π** Ταχειῶν έμπορικῶν άμαξ)χιῶν αναλόγως, ίνα τὸ άποκοπτόμενον φορτίον εκ τούτων εις **Μεξοῦρλο** (ὡς προβλέπεται ὑπὸ τοῦ «**πίνακος προσδιορισμοῦ**» τοποθετεῖται εις την οὐραν τῶν εν λόγω άμαξ)χιῶν.

#### 46. ΣΗΜΑΝΣΙΣ ΦΟΡΤΗΓῶΝ

46. 1. Ἄπαντα τὰ φορτηγά πλήρη ἢ κενά θά σημαίνονται δια πινακίδων προσορισμοῦ νέου τύπου ὡς αἱ ΔΤ — ΚΔ1, έγκ. 4016 τῆς 16.2.73, 2367694 τῆς 2.4.73, και 2306354 τῆς 24.11.1973 διαλαμβάνουσι.

46. 2. Διευκρινίζεται ὅτι ἡ παράλειψις άναρτήσεως πινακίδων, προσορισμοῦ, δημιουργεῖ σοβαρὸν εμπόδιον εις την ὁμαλήν εφαρμογήν τοῦ νέου συστήματος διακινήσεως τῶν φορτηγῶν δια τῆς μεθόδου τοῦ διαμερισμοῦ, και δέον ληφθῆ σοβαρῶς ὑπ' ὄψιν.

46. 3. Τὰ γραφεῖα έμπορευμάτων και κάθε ὑπάλληλος έντεταλμένος πέραν τῆς τοποθετήσεως πινακίδων εις τὰ πλήρη και ἐπίκουρα φορτηγά θά τοποθετοῦν ταιάυτας και εις τὰ Ξένα κενά φορτηγά, συμβουλευόμενοι τὸ ὑπόδ. 4526.

46. 4. Πρὸς έπιτυχίαν τοῦ σχεδίου δέον ὅπως ἅπαν τὸ προσωπικὸν μελετήσῃ μετὰ προσοχῆς ὅ,τι σχετικὸν άρρογᾷ τὸν σχηματισμὸν τῶν συνθέσεων και την κυκλοφορίαν τῶν άμαξ)χιῶν.

46. 5. Δια την άπλοποίησιν τῆς εργασίας τῶν σταθμῶν, αἱ πλήρεις (κλεισταῖ) άμαξοστοιχίαι δύνανται νὰ ἔχουν πινακίδας προσορισμοῦ μόνον εις τὸ πρῶτον και εις τὸ τελευταῖον φορτηφόν, αἱ δὲ πινακίδες πρέπει νὰ φέρουν τοὺς αριθμοὺς άπάντων τῶν φορτηγῶν τῆς συνθέσεως, έντὸς τοῦ πλαισίου «**Συμπληρωματικὸν πινακίδιον**» κάτω δεξιᾷ.

46. 6. Ἐν περιπτώσει άποκοπῆς καθ' ὁδὸν ἑνὸς ἢ περισσοτέρων φορτηγῶν εκ κλειστῆς συνθέσεως, τότε ὁ σταθμὸς άποκοπῆς ὑποχρεοῦται εις την ἐπικόλλησιν πινακίδων, συντασσομένων παρ' αὐτῶ, ίνα τελικῶς ἀφιχθῶσι τὰ άποκοπέντα εις προσορισμὸν των, ἐφωδιασμένων δια πινακίδων, πρὸς άποφυγὴν άνωμαλιῶν.

46. 7. Κατ' ἀρχὴν τὰ πλήρη με λιπάσματα εκ Κομάνου δια Ρούφ θά προωθῶνται δια κλειστῶν άμαξ)χιῶν κατ' εὐθειαν εις Μεξοῦρλο μέσφ Πλατέος και εκ Μεξοῦρλου εις Ρούφ.

46. 8. Ἐν περιπτώσει δυσχερειῶν εις Μηχανάς θά προωθῶνται μέσφ Διαλογῆς δι' ἀλλαγῆς μόνον προσωπικοῦ και Μηχανῆς.

46. 9. Τὰ πλήρη με λιπάσματα δια σταθμοὺς ἀπὸ Μεξοῦρλο εις Δεκέλεια θά προωθῶνται με τὸ τμήμα συνθέσεως Μεξοῦρλου.

#### ΔΙΑΦΟΡΟΙ ΕΙΔΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

47. Μετὰ τῶν έγγχειριδίων άποστέλλονται εις ἅπαντας τοὺς ένδιαφερομένους σταθμοὺς «**πίνακες προωθήσεως φορτηγῶν**» κειχωρισμένως εις ἕνα ἕκαστον σταθμὸν. Οὐδὲν φορτηγὸν θά προστίθεται εις άμαξ)χιᾷν άσχέτως αν προβλέπεται ὑπὸ τοῦ «**πίνακος προωθήσεως**» τοῦ σταθμοῦ ἄνευ προηγουμέ-

νης αίτησεως θέσεως και άκολουθουμένης υπό έγκρίσεως του ΓΚΔ (Γραφείου Διανομής). **Έξαιρούνται οι σταθμοί σχηματισμού τών συνθέσεων οϊτινες ενεργούν επί τῆς βάσει του πίνακος προσδιορισμού έμπορικῶν άμαξ)χιῶν και ΔΤ—Κ Δ2.**

48. 'Ομοίως άπαγορεύεται ή προσθήκη φορτηγού εις έτέραν άμαξ, πλην τῆς καθορισθείσης διά του «**πίνακος προωθήσεως φορτηγῶν**».

49. 'Εν περιπτώσει ειδικῆς μεταφορᾶς (Ζῶα ζῶντα - ύποκείμενα εις σῆψιν και φθοράν κλπ.) ή άδεια προσθήκης εις άλλην τῆς προβλεπομένης άμαξ, θά παρέχεται υπό του ΓΚΔ (Γραφειον Διανομής) κατόπιν αίτησεως του ενδιαφερομένου σταθμοῦ.

49. 1. 'Επιστάται ή προσοχή τών τιτλούχων Σταθμαρχῶν τῶν σταθμῶν ΘΝ, ΔΔ, ΣΚ, ΚΑΤ, ΕΔ, ΚΟ, ΣΤ, ΑΓ, ΑΜ, ΡΟ, Δ, Ξ, Κ, Α επί του ὅλου θέματος τῆς έργασίας σχηματισμοῦ και άποσχηματισμοῦ συνθέσεων, ὡς και τῶν γραμμῶν έναποθέσεως φορτηγῶν πρὸς άποστολήν αναλόγως τῆς κατευθύνσεως και τῶν ἐν έφεδρεία κενῶν τοιοῦτῶν, συμφώνως πρὸς τὰς δοθείσας υπό του συμβούλου τῆς SOFRERAIL ὁδηγίας. Οἱ τιτλοῦχοι ὑποχρεοῦνται εις τὴν πλήρη ἐνημέρωσιν του ὑπ' αὐτῶν προσωπικοῦ.

49. 2. 'Ο σχηματισμὸς ὄλων τῶν έμπορικῶν ΤΑΧΕΙΩΝ ή ΚΟΙΝΩΝ θά πραγματοποιηται συμφώνως πρὸς τοὺς πίνακας «**προσδιορισμοῦ έμπορικῶν άμαξοστοιχιῶν**».

49. 3. Μέχρις ὥρας 11ης ὁ Σταθμὸς ΚΟ δέον ὅπως ειδοποιητὸ ΓΚΔ (Γραφειον Διανομής) περὶ τῆς αναγκαιότητος τῆς κυκλοφορίας τῆς άμαξ. 69716) 63701) 69542 τῆς ἐπομένης ἵνα άκολουθῶς τὸ ΓΚΔ Θ αἰτῆ τὴν κυκλοφορίαν και ειδοποιητὴν Διανομὴ Ἀθηνῶν και Δελτιοθήκην Δρ.

#### ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

50. 'Οσάκις εις τὴν άμαξ)χίαν 24690 θά ὑπάρχουν τμηματικαὶ άποστολαὶ ή πλήρη φορτηγὰ ζῶα δι' 'Ορμένιον, ὁ σταθμὸς Δικαίων θά προωθῆ ταῦτα αναγγελομένης πρὸς τοῦτο ὑπ' αὐτοῦ κυκλοφορίας ἐλευθέρως ειδικῆς άμαξ)χίας Δίκαια—'Ορμένιον—Δίκαια.

51. Τὸ φορτίον τῶν μικτῶν και έμπορικῶν άμαξ)χιῶν θά συμπληροῦται συμφώνως πρὸς τὸ σχέδιον Διαμερισμοῦ και τῶν πινάκων προωθήσεως φορτίων. Τὸ δὲ βάρος ἐκάστης έμπορικῆς άμαξ, ἐφαίνηται εις τοὺς «**πίνακας προσδιορισμοῦ έμπορικῶν άμαξ)χιῶν**».

52. α. Οἱ σταθμοὶ μεταξὺ Θεσσαλονίκης — Φλωρίνης — Θεσσαλονίκης θά ἐξυπηρετῶνται ὡς πρὸς τὴν έμπορικὴν κίνησιν και τμηματικὰς άποστολάς διά τῶν άμαξοστοιχιῶν 64720) 64721.5 θ-πλ-θδ' άμαξ 24593/24599 αε δέ

β. 'Ο σταθμὸς Πτολεμαίδος θά ἐξυπηρετῆται διά τῶν άμαξ)χιῶν 1710) 1711

γ. 'Ο σταθμὸς Κοζάνης θά ἐξυπηρετῆται μέσω του σταθμοῦ Κομάνου διά τῶν άμαξ. 64760) 64761.

δ. Διά τῶν άμαξ)χιῶν 64721) 23507 θά ἐξυπηρετῶνται αἱ μεταφοραὶ ὄρειων ἐκ τῶν σταθμῶν Σκύδρας, 'Επισκοπῆς, Ναούσης και Βεροίας δι' Ἀθίνας και Πειραιᾶ.

## 53. ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ ΟΠΩΡΩΝ ΔΙ' ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ

α. Αί μεταφοραί ὁπωρῶν ἐκ τῶν σταθμῶν Σκύδρας, Ἐπισκοπῆς, Ναούσης, Βερούσιας διὰ τὸ ἐξωτερικὸν θὰ ἐξυπηρετῶνται διὰ τῶν ἀμαξ(ι)ῶν 64721)44962 ὁσάκις ὁ συνολικὸς ἀριθμὸς τῶν φορτηγῶν δὲν ὑπερβαίνει τὰ ἑννέα (9).

β. Κατὰ τὴν περιόδον τῶν ἐντατικῶν μεταφορῶν θὰ κυκλοφορήσῃσι καὶ αἱ κάτωθι ἑκκατὸι ἀμαξ(ι)αί μέσῳ ἐναυτικῆς ΛΕΙΟΤ — ΓΕΦΤΡΑΣ μειουμένου οὕτω τοῦ χρόνου τῆς διαδρομῆς σημαντικῶς.

67745)41936 φορτίον μέγιστον 800 τόννων ἄξονες 80

67733)41930 » » 800 » » 80

67735)41932 » » 800 » » 80

67737)41938 » » 800 » » 80

67739)43960 » » 800 » » 80

67741)41934 » » 800 » » 80

συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ βάρους τοῦ πάγου.

## 54. ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΜΑΞ. ΤΕΕΜ

41936 ΤΕΕΜ ἀπὸ 15.6 ἕως 15.8.74

41930 » » 15.6 » 15.8.74

41932 » » 26.5.74 » 31.5.75

41934 » » 15.6 » 15.9.74

41938 » » 1.7 » 8.8.74

43960 ΕΤ Προαιρετικῆ

43930 ΕΤ »

Προϋπόθεσις κυκλοφορίας τῶν ἀναφερομένων ἀμαξ(ι)ῶν ἐλάχιστον φορτίον 500 τόννοι.

55. 1. Τὰ πλήρη μὲ ὁπώρας δι' Ἑλβετίαν μέσῳ Buchs ἐκ ΔΑ εἰς οὐρὰν ἀμαξ(ι)ῆας 41936)637.

55. 2. Τὰ διὰ Β. Εὐρώπην μέσῳ Μονάχου ἐκ ΔΑ εἰς 3ην ὁμάδα, ἀμαξ(ι)ῆας 41934)633.

55. 3. Τὰ διὰ Βιέννην θὰ προστίθενται εἰς τὴν κεφαλὴν τῆς ἀμαξ. 41934)633.

55. 4. Τὰ δι' ἀνατολικὰς χώρας μέσῳ Βελιγραδίου θὰ προστίθενται εἰς οὐρὰν ἀμαξ. 41938)639.

α. Διὰ τὴν κυκλοφορίαν τῶν ἀμαξ(ι)ῶν 41936, 43930, 41930, 41932, 41938, 43960, 41934 μερίμνη τῆς ΔΙΑΝΟΜΗΣ ὁ σταθμὸς Γευγελῆς τῶν J.Z θὰ εἰδοποιητῆται τηλεγραφικῶς τοιλάχιστον πρὸ ὀκτώ (8) ὡρῶν ἀπὸ τῆς κανονικῆς ὥρας παραδόσεως τῶν φορτίων εἰς τὸν σταθμὸν Γευγελῆς διὰ τῶν ἀντιστοίχων ἡμετέρων ἀμαξ(ι)ῶν.

β. Διὰ τοῦ τηλεγραφήματος δεόν ὅπως καθορίζηται ἐπακριβῶς:

1) ὁ ἀριθμὸς τῶν φορτηγῶν

2) τὸ βᾶρος αὐτῶν καὶ

3) ἐνδεχομένως καὶ ἡ ὥρα ἀφίξεως τῆς ἐκτάκτου ἐλευθέρως εἰδικῆς ἀμαξ.

γ. ΕἰΔΙΚΩΣ Ο ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΕΦΤΡΑΣ κατὰ τὴν περίοδον κυκλοφορίας τῶν ἀμαξ. 41936, 43930, 41930, 41932, 41938, 43960, 41934 θὰ τηλεγραφῆ εὐθὺς μετὰ τὴν ἀναχώρησιν τούτων εἰς τὸν σταθμὸν ΓΕΤΓΕΛΗΣ — ΕΚ — ΓΚΛ:

α) τὸ βᾶρος ἐκάστης ἀμαξ. β) ἀριθμὸν ὀχημάτων καὶ γ) προορισμὸν.

56. Πρὸς ἀποφυγὴν καθυστερήσεως τῶν ἀμαξ)χιῶν ὀπωρῶν εἰς Γιουγκοσλαβίαν, οἱ σταθμοὶ προωθήσεως φορτηγῶν ψυγείων εἰς ταύτας, δέον ὅπως κατόπιν συνεννοήσεως μεταξύ των εἰς ἐκάστην ἀμαξ. τοποθετῶσι τόσον εἰς οὐρὰν ὅσον καὶ ἐπὶ κεφαλῆς ἐκάστης συνθέσεως ἀνὰ ἐν ψυγεῖον ἐφωδιασμένον διὰ χειροτροχοπέδης ἀνεξαρτήτως ἀν ἢ χειροτροχοπέδη ἔχη φυλακίδια ἢ ὄχι.

Ἐπίσης διὰ τὸν αὐτὸν λόγον αἱ τιμολογήσεις ἀπασῶν τῶν Διεθνῶν φορτωτικῶν θὰ διενεργῶνται μέχρι τοῦ σταθμοῦ προορισμοῦ καὶ οὐχὶ μέχρι τοῦ στ. Γευγελῆς ἐκτὸς τῆς περιπτώσεως καθ' ἧς αἰτεῖται παρὰ τοῦ ἀποστολέως ἢ μέχρι Στ. Γευγελῆς τιμολόγησις.

57. Διὰ τὴν βελτίωσιν τῶν παρεχομένων ὑπηρεσιῶν εἰς τὸν τομέα διακινήσεως ἐμπορευμάτων ἐπιβάλλεται ἔντασις τῶν προσπαθειῶν ἅπαντος τοῦ ἐνδιαφερομένου προσωπικοῦ, διότι αὗται ὑπολείπονται ἀφ' ἑνὸς τῶν ἐπιβατικῶν μεταφορῶν καὶ ἀφ' ἑτέρου διανοίγονται διὰ τὸν σιδηρόδρομον εὐρεῖαι προοπτικαὶ κοινωφελοῦς δράσεως ἐν ᾧ καὶ τοῦ διεθνοῦς ἐνεργειακοῦ προβλήματος.

58. Ἡ ἀμαξ)χία 41932 TEEM θὰ κυκλοφορήσῃ καθ' ὅλην τὴν δρομολογιακὴν περιόδον 1974 - 1975 τὸ δὲ φορτίον της δύναται νὰ συμπληροῦται καὶ δι' ἑτέρων φορτηγῶν ἐκτὸς τῶν πλήρων μὲ φθαρτὰ καὶ προοριζομένων διὰ Μόναχον καὶ πέραν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ταῦτα θὰ φέρωσι τὸ σῆμα «S» ὑπὸ τὴν κάτωθι σειρὰν.

- α. Πλήρη μὲ φθαρτὰ ἐμπορεύματα διὰ MÜNCHEN SUD.
- β. Πλήρη μὲ διάφορα ἐμπορεύματα διὰ πέραν MÜNCHEN.
- γ. Θὰ συμπληροῦται μὲ κενὰ ἐφ' ὅσον δὲν ἐπαρκοῦσι τὰ πλήρη.

58. 1. Ἐν περιπτώσει μὴ συμπληρώσεως τοῦ φορτίου κατὰ τὰ ἀνωτέρω θὰ προστίθεται καὶ ἐν τμημα δι' Αὐστρίαν μέσῳ JESENICE μὲ τὴν αὐτὴν ὡς ἄνωθεν σειρὰν προτεραιότητος.

Ἐλάχιστον βάρος 500 τόνοι.

Μέγιστον βάρος 800 τόνοι καὶ ἄξινες μέχρι 80.

58. 2. Διὰ τὴν καθ' ἐκάστην κυκλοφορίαν της δέον καταβληθῆ ἕκ μέρους ὄλων, ἀνάλογος προσπάθεια, ὡς τοῦτο ἔχει τονισθῆ μετ' ἐπιτάσεως δι' ἰδιαίτερων ἐγκυκλίων κατὰ τὴν λήξασαν περίοδον.
58. 3. Αἱ ἀμαξ)χίαι TEEM δύνανται νὰ κυκλοφορήσωσι καὶ ἐνωρίτερον τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι θὰ ζητηθῆ μίαν ἐβδομάδα ἐνωρίτερον ἢ ἀνάγκη τῆς κυκλοφορίας των διὰ τηλεγραφήματος πρὸς τὰ ἐνδιαφερόμενα δίκτυα ἕκ μέρους ἡμῶν.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν αἱ ἀνωτέρω ἀμαξ)χίαι δὲν ἐπαρκοῦσι διὰ τὴν προώθησιν τῶν ὀπωρῶν, δύνανται νὰ τεθῶσι εἰς κυκλοφορίαν καὶ περισσότεραι ἀμαξ. ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι θὰ ὑπάρχη τὸ προβλεπόμενον φορτίον τουλάχιστον 500 τόννων.

58. 4. Κατὰ τὴν ἐπικειμένην ἐξαγωγικὴν περίοδον δέον ὅπως ληφθῆ ὑπ' ὄψιν τὸ γεγονός ὅτι καθ' ὠρισμένης ἡμέρας αἰχμῆς τῆς παρελθούσης περιόδου ἐτέθησαν εἰς κυκλοφορίαν ἐκ Θεσ)νίκης διὰ Μόναχον μέχρι 12 ἀμαξ)χίαι ὀπωρῶν, δημιουργήσασαι πλείστας ὄσας δυσχερείας εἰς τὴν κυκλοφορίαν μὲ δυσμενεστάτας ἐπιπτώσεις ἐπὶ τῆς ἀγορᾶς τοῦ Μονάχου. Κατόπιν τούτου τὸ ΓΚΑ)Θ ἐν συνεννοήσει μετὰ τῆς συντονιστικῆς ἐπιτροπῆς ἐξαγωγῶν ὀπωρῶν δέον ὅπως καταρτίξουν ἐβδομαδιαῖον πρόγραμμα κατὰ τὸ δυνατόν ὁμοιομόρφου διακινήσεως ἄνευ ἡμερισίων διακυμάνσεων πέραν τοῦ ἐνὸς ἢ δύο τὸ πολὺ ἀμαξ)χιῶν καὶ μὲ μέγιστον 7 περίπου ἡμερησίως.
58. 5. Ἐπιστάται ἡ προσοχὴ τῶν σταθμῶν ὅτι διὰ τῶν ἀμαξ)χιῶν 41936, 43930, 41932, 41938, 43960, 41934 θὰ προωθῶνται μόνον φορτηγὰ πληροῦντα τοὺς ὄρους διὰ ταχύτητα 80 χιλ. καθ' ὥραν.

#### 59. ΠΡΟΩΘΗΣΙΣ ΦΟΡΤΙΩΝ ΕΚ ΚΑΙ ΔΙΑ ΣΤΑΘΜΟΝ ΓΕΤΤΕΛΗΣ

59. 1. Ἡ προώθησις τῶν φορτίων ἐκ καὶ διὰ Γευγελὴν θὰ πραγματοποιῆται ὡς κατωτέρω:

ἀμαξ)χίαι 44931 καὶ 44935 LIM

I ὁμάς ὅλα τὰ φορτηγὰ ἐπίκουρα

II » » » » μὲ ζῶα ζῶντα

III » » » » πλήρη καὶ κενὰ προοριζ. δι' Ἑλλάδα καὶ Τουρκία.  
44961 πλήρη καὶ κενὰ δι' Ἑλλάδα καὶ Τουρκία (ἐκτὸς ζῶων ζῶντων).

59. 2. 49955 καθ' ἐκάστην κατὰ τὴν περίοδον 5)7-6)8)74 μεταφοραὶ κενῶν Ψ  
49937 καθ' ἐκάστην κατὰ τὴν περίοδον 8)6-17)8)74 μεταφοραὶ κενῶν Ψ  
49953 προαιρετικὴ » » »  
49957 » » » » »

59. 3. 69901 I ὁμάς κενὰ R ἀγοῦ πετρελαίου Θ

69903 I » » R » » Θ

63967 I » » R » » Θ

59. 4. 63955 I » διάφορα ἐκτὸς ἐπικούρων καὶ πλήρων μὲ ζῶα

63957 I » » » » » » » » »

63963 I » » » » » » » » »

63965 I » » » » » » » » »

63969 I » » » » » » » » »

63971 I » » » » » » » » »

59. 5. 44962 LIM

I ὁμάς ἅπαντα τὰ ἐπίκουρα

II » φορτηγὰ πλήρη καὶ κενὰ διὰ Γιουγκοσλαβίαν καὶ πέραν.

44964 LIM

I ομάδα πλήρη φορτηγά και κενά διά Γιουγκοσλαβίαν και πέραν εκτός επικούρων.

59. 6. 63952 ΕΓΖΘ

63960 &gt;

I ομάδα πλήρη έξ ΕΓΖΘ, βυτιοφόρα πλήρη και έτερα έμπορεύματα διά Γιουγκοσλαβίαν (εκτός άργου πετρελαίου).

59. 7. 43930 I ομάδα πλήρης Ρ με άργο πετρέλαιον διά Γ και πέραν ή Ψ με δλώρας όταν κυκλοφορη ής ΕΤ.

67902 I ομάδα πλήρη Ρ με άργο πετρέλαιον διά Γ και πέραν.

67904 I ομάδα πλήρη Ρ με άργο πετρέλαιον διά Γ και πέραν.

67906 I ομάδα πλήρη Ρ με άργο πετρέλαιον διά Γ και πέραν.

67908 I ομάδα πλήρη Ρ με μαζούτ και διάφορα διά Γ και πέραν.

59. 8. 63950 I ομάδα πλήρη και κενά Γ και πέραν εκτός επικούρων.

63954 I ομάδα πλήρη και κενά Γ και πέραν εκτός επικούρων.

60. ΦΟΡΤΙΑ ΑΜΑΞ)ΧΙΩΝ ΤΕΕΜ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΞ ΕΙΛΟΜΕΝΗΣ ΑΝΑΧΩΡ.

60. 1. 'Αμαξοστοιχία: 41936 TEEM

I ομάδα διά BUCHS S

II &gt; &gt; MÜNCHEN LOCO

III &gt; &gt; &gt; SUD και πέραν

IV &gt; &gt; SALZBURG LOCO

60. 2. 'Αμαξοστοιχία: 41930, 41938, TEEM

I ομάδα διά MÜNCHEN LOCO

II &gt; &gt; &gt; SUD και πέραν

III &gt; &gt; SALZBURG LOCO

60. 3. 'Αμαξοστοιχία: 41932 TEEM

I ομάδα διά MÜNCHEN OST LOCO + δχήματα κοινά έμφορτα και κενά.

II &gt; &gt; MÜNCHEN SUD LOCO

III &gt; &gt; &gt; SUD - TRANSIT

IV &gt; &gt; SALZBURG HBF

60. 4. 'Αμαξοστοιχία: 41934 TEEM

I ομάδα διά MARIBOR και πέραν

II &gt; &gt; MÜNCHEN LOCO

III &gt; &gt; &gt; SUD και πέραν

IV &gt; &gt; SALZBURG LOCO

60. 5. 'Αμαξοστοιχία: 43960 ET

I ομάδα διά Πολωνίαν μέσω KOMARON — ZEBRZYDOWICE

- II » » STUROVO LOCO και πέραν  
 III » » BUDAPEST LOCO και πέραν  
 IV » » BAD - SCHANDAU και πέραν

## 60. 6. 'Αμαξοστοιχία: 43930 ET

I όμως δια SALZBURG LOCO

II » » MÜNCHEN SUD και πέραν

III » » » LOCO

ΚΥΚΛΩΜΑΤΑ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΩΝ Θ—Γ

ΤΜΗΜΑ ΘΝ ή ΕΣΘ—Γ

(Α) ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΚΑΙ ΚΑΘ' ΕΚΑΣΤΗΝ

61. 1. 67908)411 ΘΝ—Γ—ΕΣΘ κατά την άνοδον με μαζούτ.

410)15551 ΕΣΘ—Γ—ΘΝ (ή 15551 όταν δέν κυκλοφορή ώς έργατων με διάφορα έμπορεύματα).

224)291 ΕΣΘ—Γ—ΕΣΘ

44962)44931 ΔΛ—Γ—ΔΛ LIM

41932)63963 ή 44935 ΘΝ—Γ—ΔΛ TEEM) LIM

44964)63965 ΔΛ—Γ—ΔΛ LIM

290)225 ΕΣΘ—Γ—ΕΣΘ

(Β) ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑΙ

61. 2. 63950)49937 ΘΝ—ΕΔ—ΔΛ Διάφορα

63954)15553 ΘΝ—ΕΔ—ΘΝ »

61. 3. 63952)69901 ΘΝ—ΕΔ—ΘΝ ΕΓΖΘ

63960)49953 ΘΝ—ΕΔ—ΘΝ »

61. 4. 43930)63955 ΘΝ—ΕΔ—ΘΝ με άργό όταν δέν κυκλοφορή ώς ET

67902)69903 ΘΝ—ΕΔ—ΔΛ » »

67904)63967 ΘΝ—ΕΔ—ΘΝ » »

67906)49957 ΘΝ—ΕΔ—ΘΝ » »

61. 5. 41936)49937 ΘΝ—ΕΔ—ΔΛ TEEM

43930)63955 ΘΝ—ΕΔ—ΘΝ ET

41930)15553 ΘΝ—ΕΔ—ΘΝ TEEM

41938)49955 ΘΝ—ΕΔ—ΔΛ TEEM

43960)49953 ΘΝ—ΕΔ—ΘΝ ET

41934)44961 ΘΝ—ΕΔ—ΔΛ TEEM

61. 6. Αί συνθέσεις άπασών των έμπορικων άμαξ)χιών μεταξύ ΕΔ—Γ—ΕΔ θα έξασφαλίζονται υπό τής ΔΑ και προσωπικού σταθμού ΕΔ

πλήν των 67908)411 - 410)15551

224)291 και 290)225 αίτινες θα έξασφαλίζονται έφ' ολοκλήρου τής διαδρομής των υπό τής αύτης ΔΗ.

61. 7. Αί άμαξ. 63952)69901, 63960)49953 θά κυκλοφορώσι όσάκις θά ύπόρχωσι φορτία έξ ΕΓΖΘ διά Γ.
61. 8. Αί δέ άμαξ. 43930)63955, 67902)69903, 67904)63967, 67906)49957 όσάκις θά ύπόρχωσι φορτία 'Αργού πετρελαίου άναγγελλόμεναι άπασαι διά του προγράμματος κυκλοφορίας.
62. ΤΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ JZ και ΟΣΕ
62. 1. Αί έμπορικαι άμαξ)χίαι εις Γ θά άνταποκρίνονται με καθυστέρησιν 30' κατά την κατεύθυνσιν Γ—ΕΔ εκ τής προβλεπομένης δρομολογιακής άναχωρήσεώς των.
62. 2. Μετά την παρέλευσιν των 30' και κατόπιν αίτήσεως των αντιπροσώπων του ΟΣΕ σταθμοϋ Γευγελής ή άτιάμαξα ή ΔΗ θ' άναχωρή εκ Γευγελής προς Ειδομένην **ός** Μεμονωμένη άτιάμαξα ή ΔΗ τό δε φορτίον θά παραμένη διά την προσεχή εν κυκλοφορία άμαξ)χίαν.
62. 3. Τά φορτηγά με COLIS - EXPRESS, άποσκευάς και τιμηματικά άποστολάς θά άποστέλλονται κατά την κατεύθυνσιν Γ—ΕΔ διά των άμαξ)χιών 44931, 44935. Τά λογιστικά έγγραφα αυτών δέον όπως παραδίδονται εις τά όργανα του ΟΣΕ μέχρις ώρας 10.30' (Ω.Κ.Ε.) διά την άμαξ)χίαν 44935, και μέχρις ώρας 18.00 (Ω.Κ.Ε.) διά την άμαξ)χίαν 44931.
62. 4. 'Ο σταθμός Γ των JZ θά παραδίδη τά λογιστικά έγγραφα των πλήρων φορτηγών εις τους εκπροσώπους του ΟΣΕ εις Γ τουλάχιστον προ μιάς και ήμισείας ώρας (1.30') προ τής δρομολογιακής άναχωρήσεώς των, ίνα καθίσταται δυνατή ή διεκπεραίωσις των προβλεπομένων διατυπώσεων.
62. 5. 'Επίσης αί συνθέσεις των άμαξ)χιών δέον όπως ώσιν έτοιμοι καθ' όλα προ τής ένάρξεως του έλέγχου υπό των αστυνομικών και τελωνειακών όργάνων, ώσάυτως δέν θά πρέπει να γίνεται έτέρα προσθήκη βαγονίων εις τάς συνθέσεις μετά την παράδοσιν, αυτών, διά να μη έπέρχεται άνωμαλία εις τάς συνθέσεις των συνθέσεων των άμαξ)χιών.
62. 6. Προς τουτο ό σταθμός ΓΕΥΓΕΛΗΣ θά τηρήση ειδικόν βιβλίον εις ό θά αναγράφονται αί ώραι τόσον τής παραδόσεως υπό των JZ των συνθέσεων όσον και των λογιστικών.
62. 7. ΕΙΔΙΚΩΤΕΡΟΝ αί άμαξ. 44931 και 44935 δέον άπαραιτήτως ν' άναχωροϋν άκριβώς.
62. 8. Δι' άπάσας δέ τάς άμαξ. ό στ. Γευγελής δέον να λαμβάνη τά ένδεικνυόμενα μέτρα οϋτως ώστε να άναχωρώσι άνευ καθυστερήσεως.
62. 9. 'Ανελήφθη ύποχρέωσις να διατηροϋμε ως έφεδρεία 150 κενά φορτηγά των JZ δι' άνάγκας τής ΕΓΖΘ.
- 61.10. Οί JZ άνέλαβον ύποχρέωσιν όπως κατά την διάρκειαν του χειμώνος αί άτιάμαξα ή ΔΗ των άμαξ)χιών «'Ακρόπολις», «'Ελλάς 'Εξπρές» και «'Αθήναι 'Εξπρές» μη άποκόπτονται εκ των συνθέσεων προ τής άφίξεως των αντίστοιχων ήμετέρων άτιάμαξών ή ΔΗ.
- 62.11. 'Ανελήφθη εκατέρωθεν ύποχρέωσις όπως αί συνθέσεις των έμπορικών άμαξοστοιχιών δίδονται αναλυτικώς προ τής άναχωρήσεως ταύτων εκ ΣΚΟΠΙΩΝ

καὶ Θ Ἐμπορικῆς ἢ Διαλογῆς, τὸ αὐτὸ θὰ γίνηται καὶ πρὸς BDZ μέσῳ Κούλα-  
τας, ὡς ἐπίσης καὶ θὰ παρέχονται πληροφορίες διὰ τὴν πορείαν τῶν ἀμαξ)χιῶν.

62.12. Πρὸς τοῦτο οἱ σταθμοὶ Θ—ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ καὶ Θ—ΔΙΑΛΟΓΗΣ θὰ ἐπιδίδωσι  
εἰς τὸν σταθμὸν Γευγελῆς σχετικὸν τηλεγράφημα ἄνευ καθυστερήσεως. Ἀφ'  
ἑτέρος οἱ JZ θὰ λάβουν τὰ ἐνδεικνυόμενα μέτρα ἵνα αἱ ἐπιβατικαὶ ἀμαξ)χίαι  
παραδίδονται ἀκριβῶς εἰς τὸν σταθμὸν Γευγελῆς εἰς τὰ ὄργανα τοῦ ΟΣΕ.

62.13. Τοῦτ' αὐτὸ θὰ πράξουν διὰ τῆς ἀμαξ)χίας ΤΕΕΜ καὶ μεταφορᾶς κενῶν ψυ-  
γείων.

63. Μερίμνη τοῦ ΓΚΑ καὶ τοῦ σταθμοῦ Εἰδομένης θὰ παραλαμβάνονται ἀμέσως αἱ  
παραδιδόμεναι συνθέσεις ἐκ κενῶν Ψ πρὸς καλυτέραν διεξαγωγὴν τῆς ὑπηρε-  
σίας εἰς τὸν σταθμὸν Γευγελῆς.

63. 1. Οἱ JZ ἀνέλαβον τὴν ὑποχρέωσιν νὰ παραδίδουν τὰ κενὰ φορητὰ τὰ προοριζό-  
μενα διὰ ΕΓΖΘ κατὰ πλήρεις συνθέσεις ἢ εἰς ομάδας διὰ νὰ καθίσταται δυ-  
νατὴ ἡ προώθησις των διὰ τῶν προβλεπομένων ἀμαξοστοιχιῶν.

63. 2. Ἐφ' ὅσον ὑπάρχει δυνατότης, οἱ JZ θὰ παραδίδουν τὰ κενὰ ἰδιωτικὰ βυτία εἰς  
Γευγελῆν καθ' ομάδας.

64. Διὰ τὸν σχηματισμὸν τῶν ἐπικούρων συνεφωνήθησαν τ' ἀκόλουθα:

64. 1. Οἱ JZ ἀπεδέχθησαν καθ' ἀρχὴν καὶ ἐφ' ὅσον εἶναι δυνατὸν νὰ σχηματίζουν  
ἰδιαιτέρον ἐπίκουρον μὲ μικροδέματα προοριζόμενα δι' Ἀθήνας καὶ Πειραιᾶ  
καὶ ἕτερον ἐπίκουρον δι' ὅλα τὰ ἄλλα δέματα μὲ προορισμὸν τὴν Θεσ)νίκην,  
διὰ νὰ διευκολύνονται αἱ διατυπώσεις ἐν Θεσ)νίκῃ καὶ νὰ καθίσταται ταχυτέ-  
ρα ἡ προώθησις τῶν δι' Ἀθήνας δεμάτων.

65. Ἡ χορηγούμενη «Γραμμὴ Ἐλευθέρα» ὑπὸ τοῦ σταθμοῦ Γευγελῆς διὰ  
μίαν ἀμαξ)χίαν, ἔχει ἰσχύϊν μόνον 20 λεπτῶν καὶ ἐὰν ἐντὸς τῆς χρονικῆς περιό-  
δου ταύτης δὲν ἀναχωρῇ ἡ ἀμαξοστοιχία ἐκ τοῦ σταθμοῦ Εἰδομένης, ἡ χορη-  
γηθεῖσα «Γραμμὴ Ἐλευθέρα» ἀκυροῦται ἀφ' ἑαυτῆς. Εἰς τὴν περίπτωσιν  
ταύτην καὶ μετὰ τὴν ἐκπνοὴν τῆς χρονικῆς περιόδου τῶν 20 λεπτῶν, ὁ στα-  
θμὸς Εἰδομένης ὑποχρεοῦται ὅπως ζητήσῃ ἄδειαν ἐκ νέου διὰ «Γραμμὴ  
Ἐλευθέρα», διὰ τὴν κυκλοφορίαν τῆς ἀμαξ)χίας ἀπὸ Εἰδομένης — Γευγελῆ.  
Τοῦτ' αὐτὸ ἰσχύει καὶ πρὸς τὴν κατεύθυνσιν Γευγελῆς — Εἰδομένης ὑπὸ τῶν  
JZ.

66. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟ-ΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΩΝ:

66. 1. Τὰ δελτία διεθνούς παραδόσεως (BORDEREAUX DE TRANSMISSION)  
δέον νὰ παραδίδονται ὑπὸ τῶν Προϊσταμένων τῶν ἀμαξ)χιῶν εὐθὺς μετὰ τὴν  
ἄφιξίν των εἰς Γευγελῆ συμπληρωμένα.

66. 2. ΕΙΑΙΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΤΣΕΙΣ:

Διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν κατὰ μῆκος τῆς γραμμῆς ὑπαρχόντων στρατιωτικῶν  
φυλακίων, θὰ σταθμεύωσιν αἱ ἐμπορικαὶ ἀμαξ)χίαι τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερο-  
μένων Στρατιωτικῶν Μονάδων εἰς χιολιομετρικὰ σημεῖα ὑποδεικνυόμενα ἐκά-  
στοτε ὑπὸ τούτων βάσει ὑποδ. 1037, ὅπερ θὰ ἐκδίδηται δυνάμει τῆς παρούσης  
ὑπὸ τοῦ σταθμοῦ, εἰς ὃν διαβιβάζεται ἡ γραπτὴ ἢ προφορικὴ αἴτησις τῆς Στρα-  
τικῆς Μονάδος.

Διὰ τὴν γέφυραν Ἄρδα παραμένουν ἐν ἰσχύϊ αἱ εἰδικαὶ διαταγαί.  
Ἐκάστη τῶν σταθμεύσεων τούτων, δὲν θὰ ὑπερβαίῃ τὰ 2' λεπτά.

67. *Διὰ τὴν ἐπίτευξιν τοῦ περιορισμοῦ τῆς καθυστερήσεως τῶν ἐμπορικῶν ἀμαξ(χ)ιῶν θὰ καταβάλληται πᾶσα προσπάθεια διεξαγωγῆς τῶν ἐργασιῶν τὸ συντομώτερον δυνατόν πρὸς ἀνάκτησιν τοῦ ἀπολεσθέντος χρόνου.*
67. 1. *Τὸ αὐτὸ θὰ γίνηται καὶ διὰ τὰς διεθνεῖς ἐμπορικὰς συμβατικὰς ἀμαξ(χ)ίας ἐπὶ τῷ τέλει ὅπως αὗται παραδίδονται εἰς τὸ γειτονικὸν δίκτυον ἀκριβῶς.*
68. ΓΕΝΙΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
68. 1. Διὰ τὴν ἀπόσκοπτον κυκλοφορίαν καὶ πρὸς ἀποφυγὴν καθυστερήσεως τῶν ἀμαξ(χ)ιῶν ὁπωρῶν ΤΕΕΜ ἢ ΕΤ τὸ ΓΚΛ (Διανομή) θὰ καθορίξῃ ἐκ τῆς προηγουμένης ἢ καὶ αὐθημερὸν διὰ ποίας ἐκ τῶν κυκλοφορουσῶν ἀμαξ(χ)ιῶν κενοῦ ὕλικου (π.χ. 69730, 69732, 69734, 69736, 69738, 69740) καὶ εἰς ποίους σταθμοὺς θὰ προωθῶνται κενὰ φυγεῖα ἀναλόγως τῶν ὑφισταμένων ἀναγκῶν καὶ πάντοτε μὲ πνεῦμα περιορισμοῦ τῶν ἐλιγμῶν εἰς ἓνα, δύο, ἢ τὸ πολὺ τρεῖς σταθμούς. Τοῦτ' αὐτὸ θὰ τηρῆται καὶ διὰ τὴν παραλαβὴν τῶν πλήρων μὲ δπόρας καθοριζομένης τῆς ἀμαξ(χ)ίας παραλαβῆς τῶν ὑπὸ τοῦ ΓΚΛ (Διανομή) ὁμοίως.
68. 2. Ἐνδεχομένως ἡ κυκλοφορία ὀρισμένων ἐκ τῶν ἀμαξ(χ)ιῶν ΤΕΕΜ ἢ ΕΤ θὰ καταργῆται, ἐπὶ τμημάτων ἔνθα δὲν ἀναγκαῖοι.
- π.χ. α. Ὅταν ἡ ἀμαξ(χ)ία θὰ συμπληροῦται ἐκ Βρ καὶ δὲν θὰ ὑφίσταται λόγος κυκλοφορίας τῆς πέραν Βρ θὰ καταργῆται Βρ—ΣΤ—Βρ μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου σταθμοῦ ἐν συνεννοήσει μετὰ τοῦ ΓΚΛ (Διανομή) καὶ θὰ κυκλοφορῇ ὡς ἐλευθέρη εἰδικὴ ἐκ Βρ προδρομολογιακῶς.
- β. Ἐπὶ τμημάτων ΝΑ—ΣΤ—ΝΑ ἢ ΕΠ—ΣΤ—ΕΠ ἐφ' ὅσον ἡ κυκλοφορία αὐτῶν δὲν θὰ ἀναγκαῖοι καὶ πρὸς ἐπίτευξιν προδρομολογιακῆς ἀναχωρήσεως θὰ καταργοῦνται μερίμνη τῶν ἐνδιαφερομένων σταθμῶν ἐν συνεννοήσει μετὰ τοῦ ΓΚΛ (Διανομή) ὡς ἀνωτέρω καθορίζεται.
68. 3. Ἡ παραλαβὴ καὶ προσθήκῃς τῶν πλήρων φορηγῶν μὲ δπόρας ἐκ Γκ καὶ ΠΛ θὰ πραγματοποιηθῆται μερίμνη τοῦ ΓΚΛ, ἀναλόγως τοῦ ὑπάρχοντος χρόνου καὶ τῆς κρατοῦσης κυκλοφορίας, οὐδέποτε ὅμως εἰς βάρος τῆς ἀκριβοῦς κυκλοφορίας τῶν ἀμαξ(χ)ιῶν ΤΕΕΜ. Ἦτοι ἐφ' ὅσον αὗται κυκλοφοροῦσι προδρομολογιακῶς, δύνανται νὰ παραλαμβάνωνται ἐκ τῶν σταθμῶν Γκ καὶ ΠΛ τὰ ὑπάρχοντα ἔτοιμα μὲ δπόρας, κατόπιν ἐντολῆς τοῦ ΓΚΛ, ἄλλως θὰ προωθῶνται ταῦτα διὰ τῆς καθ' ὁκάστην κοινῆς ἐμπορικῆς μέχρι ΔΔ καὶ ἐκ ΔΔ διὰ τῆς πρώτης ΤΕΕΜ μερίμνη καὶ εὐθύνη τοῦ ΓΚΛ καὶ τοῦ σταθμοῦ Διαλογῆς.
68. 4. Ἐφιστάται ἡ προσοχὴ τῶν ἐνδιαφερομένων σταθμῶν, ὅπως αἱ ἀμαξ(χ)ίαὶ ΤΕΕΜ καὶ ὁπωρῶν ἐν γένει, ἀναχωρῶσιν ἀκριβῶς ἢ προδρομολογιακῶς ἐκ τῆς ἀφετηρίας καὶ προωθῶνται εἰς τὸν συνοριακὸν σταθμὸν ἀνευ καθυστερήσεως.

68. 5. Πρὸς διευκόλυνσιν τῆς κυκλοφορίας τῶν ἐμπορικῶν ἐν γένει ἀμαξίχιων, κατὰ παρέκκλισιν τῆς παραγράφου 1148 τοῦ κανονισμοῦ Κινήσεως θὰ ἐπιτρέπεται ἡ προδρομολογιακὴ ἀναχώρησις των ἐκ τῶν σταθμῶν μέχρι ἐξήκοντα λεπτῶν (60) πρὸ τῆς δρομολογιακῆς τοιαύτης.
68. 6. Ὁ σταθμὸς ΕΔ θὰ μεριμνᾷ διὰ τὴν ἔγκαιρον ἀποπεράτωσιν τῶν τελωνειακῶν διατυπώσεων.
68. 7. Εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν θὰ προβλέπηται ἀναχώρησις τοιαύτης ἀμαξίχιας προδρομολογιακῶς πλέον τῆς μιᾶς ὥρας, τότε ὁ σταθμὸς οὗτος ἐν συνεννοήσει μετὰ τοῦ ΓΚΔ (Διανομή) θὰ προβαίνει εἰς τὴν κατάργησίν της ἀντ' αὐτῆς θὰ ἀναγγέλλῃ ἐλευθέραν εἰδικήν.
69. ΕΠΕΞΗΓΗΣΙΣ ΤΟΥ ΤΡΟΠΟΥ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΕΠΙ ΑΝΩΦΕΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΩΦΕΡΕΙΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΣΤΑΘΜΩΝ
69. 1. Κατὰ τὴν χάραξιν τῶν νέων δρομολογίων:
- Αἱ κοιναὶ ἐμπορικαὶ ὑπελογίσθησαν δι' ἀνωτάτην ἐπιτρεπομένην ταχύτητα 65 χιλ./ὥρ. αἱ δὲ λοιπαὶ ταχεῖα 80 χιλ./ὥρ.
  - Ποσοστὸν ὀλιγκῆς πεδήσεως ἐμπορικῶν ἀμαξίχιων ἐλήφθη ἴσον πρὸς 60 % τοῦ ὀλιγοῦ θάρους τῆς ἀμαξίχιας.
  - Ἐκ τῶν ταχυτήτων ἀνωφερειῶν καὶ κατωφερειῶν μεταξὺ τῶν σταθμῶν, στήλαι 5 καὶ 6 παρόντος ἐγχειριδίου ἔχουν ληφθῆ αἱ **χαρακτηριστικαὶ τοιαῦται**, ἥτοι:  
Ἐπὶ ἀνωφερειῶν ἀπὸ σταθμοῦ εἰς σταθμὸν ἔχει ληφθῆ ἡ μᾶλλον ἐπικρατεῖ στέρα μετὰ τὸ μήκος ἐκάστης καὶ τὴν διαφορὰν ταχύτητος ἀπὸ ἀνωφερείας εἰς ἀνωφερειαν.  
Ἐπὶ κατωφερειῶν ἔχει ληφθῆ ἡ ταχύτης τῆς μεγαλυτέρας κατωφερείας, π.χ.
69. 2. Ἐπὶ τμήματος (ἀπὸ σταθμοῦ εἰς σταθμὸν) μετὰ τὰς κατωτέρω κλήσεις:
- |         |       |         |    |          |
|---------|-------|---------|----|----------|
| 6500 μ. | + 11% | ταχύτης | 30 | χιλ./ὥρ. |
| 5750 μ. | — 11% | »       | 75 | »        |
| 1100 μ. | + 10% | »       | 36 | »        |
| 1100 μ. | — 4%  | »       | 80 | »        |
| 1600 μ. | + 1%  | »       | 65 | »        |
| 1000 μ. | 0%    | »       | 80 | »        |
- Ἐπὶ τοῦ ἀνωτέρω τμήματος ἔχει ἐπομένως ληφθῆ ταχύτης διὰ τὰς ἀνωφερείας 30 χιλ./ὥρ. καὶ διὰ τὰς κατωφερείας 75 χιλ./ὥρ., ὁ ὑπολογισμὸς ὅμως τῆς διαδρομῆς ἔχει γίνεαι βάσει τῶν πραγματικῶν στοιχείων.
69. 3. Κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν διαδρομῶν ἐλήφθησαν ὑπ' ὄψιν καὶ συνυπολογίσθησαν εἰς τὰς διαδρομὰς αἱ ἐπιβραδύνσεις καὶ ἐπιταχύνσεις ἐκ τῶν μονίμων βραδυποριῶν τῶν κοινοποιηθέντων ὑπὸ τῆς ΤΓ)ΔΠΘ.
69. 4. Εἰς τὰς ἀπὸ σταθμοῦ εἰς σταθμὸν ταχύτητας δὲν ἀναγράφονται αἱ μόνιμοι βραδυπορία (πλὴν ὀρισμένων τοιούτων μήκους 1000 μ. κατὰ ἄνω, καὶ τινων ἐπὶ ἐπισφαλῶν σημείων (κατάπτωσις χωμάτων κλπ.).  
Αἱ μόνιμοι βραδυπορία τῶν ὁποίων ἡ τήρησις εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἀναφέρονται εἰς τὸ πρῶτον μέρος τοῦ παρόντος ἐγχειριδίου κυκλοφορίας.

ΓΡΑΜΜΗ Π.Π. ΠΙΝΑΞ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΑΜΕΧΙΩΝ

Χρήσιμος υπό ταξινόμη- ση κωδικός αριθμός	ΔΙΑΔΡΟΜΗ		Αποστολή φορητών	ΙΣΤΑΘΜΟΙ	Χείρα, τηλεγράφων επιταγών επιταγών επιταγών	Είδους επιταγών επιταγών επιταγών
	Αφίξεις	Τελικός σταθμός				
23 500	Α.Π.	Δ.Α.	Μ.Ζ.	Μ.Ζ.	1 Απαντα τα 200 πλόν 211 212 213 2 " " 209 3 " " 209	τον 1050
23 503 ταξεία ταυ υποέκδοση	Δ.Α.	Α.Π.	"	"	1 <sup>ο</sup> ούκ επιταγή πλόν 110 (υποέκδοση) 2 <sup>ο</sup> ούκ ταξίδια επιταγών πλόν 100-130 3 <sup>ο</sup> ούκ διαφορά Αρ-διπλή (142-189) πλόν 149	700 350 τον 1050
23 508	Α.Π.	Δ.Α.	"	"	1 Απαντα τα 200 πλόν 211 212, 213 2 " " 209 3 " " 209	τον 1050
23 505 ταξεία ταυ υποέκδοση	Δ.Α.	Α.Π.	"	"	1 <sup>ο</sup> ούκ ζυγών διαφορά Α.Ρ υστέρ 60α ταξί 2 <sup>ο</sup> ούκ Αύστην τριούτρη 100-130 3 <sup>ο</sup> ούκ διαφορά Αρ-διπλή (142-189) πλόν 173, 149	700 350 τον 1050
23 504	Α.Π.	Δ.Α.	"	"	Αίλινα φορητά ξε επιταγών Δευ. κερ. πλόν Β1 " " ξυ πλοκωμάτων Τρίτη πλ. πλόν	τον 1050
23 507 ταξεία ταυ υποέκδοση	Δ.Α.	Α.Π.	"	"	Α 3 Διαφορά 100-130 (πλόν Α.Ρ ταξί Αθηνών) 2 1 <sup>ο</sup> ούκ Α.Ρ Αθηνών (141-189) πλόν 173 149 3 2 <sup>ο</sup> ούκ Α.Ρ Αθηνών (141-189) πλόν 173 149 Β 3 1 <sup>ο</sup> ούκ Α.Ρ Αθηνών (141-189) πλόν 173 149 2 2 <sup>ο</sup> ούκ Α.Ρ Αθηνών (141-189) πλόν 173 149	700 350 τον 1050
03 506	Α.Π.	Δ.Α.	"	"	1 Απαντα τα 200 πλόν 211 212 213 υστέρ 1 πλόν πλόν 2 " " 209 3 " " 209	τον 1050
03 507 ταξεία προσβεβλη	Δ.Α.	Α.Π.	"	"	Α Σε πενήτων 1 <sup>ο</sup> ούκ ταξί πλόν Αθηνών 2 1 <sup>ο</sup> ούκ Α.Ρ Αθηνών 100-130 3 1 <sup>ο</sup> ούκ Α.Ρ Αθηνών 141-189 πλόν 173 149	700 350 τον 1050
24 504 Δευ. ταξί ταυ υποέκδοση	Μ.Ζ.	Δ.Α.	Α.Π.	Α.Π.	Β Με διαφορά 1 <sup>ο</sup> ούκ Α.Ρ Αθηνών 100-130 2 1 <sup>ο</sup> ούκ Α.Ρ Αθηνών 141-189 πλόν 173 149	700 350 τον 1050
24 593 ταξεία ταυ υποέκδοση	Δ.Α.	Μ.Ζ.	"	"	1 <sup>ο</sup> ούκ Αι επιταγών επιταγών πλόν πλόν 2 <sup>ο</sup> ούκ Αι επιταγών επιταγών πλόν πλόν 3 <sup>ο</sup> ούκ Αι επιταγών επιταγών πλόν πλόν	900
24 593 ταξεία ταυ υποέκδοση	Δ.Α.	Μ.Ζ.	"	"	1 <sup>ο</sup> Δι επιταγών επιταγών πλόν πλόν 2 <sup>ο</sup> Δι επιταγών επιταγών πλόν πλόν 3 <sup>ο</sup> Δι επιταγών επιταγών πλόν πλόν	900

Αριθμός υποψηφίου	ΔΙΑΔΡΟΜΗ		ΣΤΑΘΜΟΙ	ΣΥΝΕΛΕΞΑΝΤΕΣ	ΕΙΔΥΣΑΙ ΣΥΝΔΕΥΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
	Αφίεση	Τελικός Σταθμός			
67716	ΔΛ	ΚΩ	ΣΥ	-	1 <sup>η</sup> ομάς Σ νεβά υαί πλήρη Κω
63701	ΚΩ	ΜΖ	-	-	1 <sup>η</sup> Αποσεμια Ρουβ
67542 ΤΑΧΕΙΑ ΠΡΩΑΡ	ΜΖ	ΔΛ	-	-	2 <sup>η</sup> " " Αρ υαί πέραν
64597	ΘΝ	ΜΖ	ΠΛ	ΔΛ	1 <sup>η</sup> Κεβά Σ δια Κω 2 <sup>η</sup> Πλήρη Θ υαί πέραν
64592 ΤΑΧΕΙΑ ΠΡΩΑΡ	ΜΖ	ΘΝ	ΔΛ	ΠΛ	1 <sup>η</sup> Μαζουτ υαί Ρ νεβά Μεράσσερ ΗΖ
67598	Άγγελιαί	ΠΛ	ΜΖ	ΜΖ	1 <sup>η</sup> Μεράσσερ υαί Ρ νεβά έυ Μαζουτ Θ
69591 ΠΕΡΑ ΤΑΧΕΙΑ ΤΕΤΑΡΤΑ	ΠΛ	Άγγελιαί	ΜΖ	ΜΖ	1 <sup>η</sup> Πλήρη τεύερα ΠΛ
67590	ΜΖ	ΠΛ	-	-	1 <sup>η</sup> Κεβά έυ τεύερων Άγγελιαί
69593	ΠΛ	ΜΖ	-	-	1 <sup>η</sup> Πλήρη τεύερα ΠΛ
67592	ΜΖ	ΠΛ	-	-	1 <sup>η</sup> Κεβά τεύερων Αρ
67595	ΠΛ	ΜΖ	-	-	1 <sup>η</sup> Πλήρη τεύερων ΠΛ
67594	ΜΖ	ΠΛ ή ΔΛ	-	-	1 <sup>η</sup> Κεβά έυ τεύερων Αρ
67599	ΔΛ ή ΠΛ	ΜΖ	-	-	1 <sup>η</sup> Κεβά έυ τεύερων Αρ
69597	ΔΛ	ΚΑΤΕΡ	-	ΠΛ	1 <sup>η</sup> " " Κατερινθ
67596	ΚΑΤΕΡ	ΔΛ	ΠΛ	-	1 <sup>η</sup> Πλήρη τεύερων ΠΛ
64599	ΘΝ	ΠΛ	-	ΔΛ	1 <sup>η</sup> Κεβά Μεράσσερ + Μαζουτ ΠΛ
64590	ΠΛ	ΘΝ	ΔΛ	-	1 <sup>η</sup> Κεβά έυ Μαζουτ + Πλήρη Μεράσσερ

ΓΡΑΜΜΗ ΘΦ-ΚΖ

Αριθμός και κατηγορία υψηλο- φορίας αμαξ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ		τελιός συστήμας	ΣΤΑΘΜΟΙ		Είδους εγνώστη υψηλοστοίας της αμαξ
	Αφετηρία	Τελικός Σταθμός		Αποστολική φορτηγών	Παραλαβητική φορτηγών	
Κενού υψισού 09.710 1199/Αιμαξία Τετάρτη 03.713	ΘΝ	ΚΟ/ΜΔ	ΣΥ/ΑΓ/ΑΜ	ΣΥ/ΑΓ/ΑΜ	1 <sup>η</sup> Τυμω 2 <sup>η</sup> Τυμω	224 225 227 228 229
	ΜΔ/ΚΟ	ΘΝ	ΑΜ/ΣΥ	ΑΜ/ΣΥ	1 <sup>η</sup> " 200-209 2 <sup>η</sup> " πλήρη πέραν Θ	" 900
Κενού υψισού 09.711	ΘΝ	ΚΟ	ΣΥ/ΑΓ	ΣΥ/ΑΓ	1 <sup>η</sup> " 225-227 2 <sup>η</sup> "	" 375
	ΚΟ	ΘΝ	ΑΜ/ΑΓ/ΣΥ	ΑΜ/ΑΓ/ΣΥ	1 <sup>η</sup> " 200-209 2 <sup>η</sup> " πλήρη πέραν Θ έτους Π-Π 3 <sup>η</sup> " Αιμαξία Π-Π	" 900
Κενού υψισού 09.712	ΘΝ	ΚΟ/ΜΔ	ΣΥ/ΑΓ	ΣΥ/ΑΓ	1 <sup>η</sup> Τυμω 225-227 2 <sup>η</sup> "	" 375
	ΜΔ/ΚΟ	ΘΝ	ΣΥ/ΑΓ	ΣΥ/ΑΓ	1 <sup>η</sup> " 200, 209, 2 <sup>η</sup> " πλήρη πέραν Θ έτους Π-Π 3 <sup>η</sup> " Αιμαξία Π-Π	" 900
Κενού υψισού 09.710	ΘΝ	ΚΟ	ΣΥ	ΣΥ	1 <sup>η</sup> " Κόνον 226	" 375
	ΚΟ	ΘΝ	ΑΜ/ΑΓ/ΣΥ	ΑΜ/ΑΓ/ΣΥ	1 <sup>η</sup> " 200 209 2 <sup>η</sup> " πλήρη πέραν Θ έτους Π-Π 3 <sup>η</sup> " Αιμαξία Π-Π	" 900
η ενλητηριώδη Αιμαξία 03.701	ΚΟ	ΜΖ	ΑΓ/ΣΥ	—	1 <sup>η</sup> " Αιμαξία 147-149-πλήν 173 2 <sup>η</sup> " Αιμαξία 106-134	" 900
	ΜΖ	ΔΛ	—	—	1 <sup>η</sup> " Αιμαξία θ υαί πέραν άπαντα 200-226 2 <sup>η</sup> " Κενά ΚΟ 226	" 900
Κενού υψισού 09.719	ΘΝ	ΚΟ	ΣΥ/ΑΓ/ΑΜ	ΣΥ/ΑΓ/ΑΜ	1 <sup>η</sup> " 224 225 227 228 229 2 <sup>η</sup> " 226	" 375
	ΚΟ	ΘΝ	ΑΓ/ΣΥ	ΑΓ/ΣΥ	1 <sup>η</sup> " 200 209 2 <sup>η</sup> " πλήρη πέραν Θ έτους Π-Π 3 <sup>η</sup> " Αιμαξία Π-Π	" 900

Αριθμός και υπαγο- ρη για συλλο- γής ουσίας	ΔΙΑΔΡΟΜΗ		ΣΤΑΘΜΟΙ		Σειρά τμημάτων συνδέσεως (υποστή- ριξη) ή του σταθμού αλληλεγγύης τμημάτων συνδέσεως	Σύμβολο υπερστροφίας της ούρας
	Αφαιρούμενος	Περίσσεια	Αποσπαστική φορτηγών	Παρασπαστική φορτηγών		
64 720	Δ1	Φ	Άπαντος	Άπαντος	1 <sup>η</sup> ομάδα Γκ-φ και ΑΜ-ΚΖ 221-229 2 <sup>η</sup> ομάδα Μόνον τα 226	Δ1-ΣΥ 800 ΣΥ-Φ 375
64 721 Κοινοί προσπεριλαμβ.	Φ	Δ1	"	"	1 <sup>η</sup> " Φ Γκ 221-228 υποστήριξη σειράν 2 <sup>η</sup> " Τα πέτραν Δ1	Φ-ΑΠ 375 ΑΜ-Α1 900
64 761 Προσπεριλαμβ έως Κυρ. και Δευτ.	Κ0	ΚΖ	ΜΔ Διασύνδεση ΥΣΕ	ΜΔ Διασύνδεση	1 <sup>η</sup> " Διά ΚΖ	Βόλος έως Τύσου ημεδαύτη
1790	Φ	Κ0	"	"	1 <sup>η</sup> " Πέτραν Κ0 2 <sup>η</sup> " Διά Κ0	" "
1791	Κ0	Φ	---	---	Πλήρη και γενά Διά ΣΥ και πέτραν	" "
ΜΙΚΡΑ ΤΑΚΤΗΚΑ	Κ0	Φ	---	---	Πλήρη Διά ΑΣ και πέτραν	" "





Αριθμός & Κατηγορία Κυκλοφορίας της άμαξ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ		ΣΤΑΘΜΟΙ		Είδος/υπόδειγμα συνδέσμων και τήν αντιστοίχων ειδών σταθμών επιτοίχισης ή του σταθμού αλληλόκληρη τηλέγραφου συνδέσμων της άμαξ	Είδος/υπόδειγμα συνδέσμων και τήν αντιστοίχων ειδών σταθμών επιτοίχισης ή του σταθμού αλληλόκληρη τηλέγραφου συνδέσμων της άμαξ
	Αφειρητό	Τελικός Σταθμός	Αποστολής φορτηγών	Παραίτησης φορτηγών		
63950	ΘΝ	Γ	ΤΑΧΕ/ΔΙ ΕΔ	ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΙ ΕΔ	ΤΡΟΧΑΙΟΦΕΡΙΚΑ 1 <sup>η</sup> κλάση πλήρη και κενά Γ και πέρον κενά-επιτοίχιση	1000
49937 Τοξ. Πρωτοκ.	ΕΔ	ΔΑ	—	—	1 <sup>η</sup> κλάση Κενά Ψ	94/1000
63954	ΘΝ	Γ	ΕΔ	ΕΔ	1 <sup>η</sup> κλάση Πλήρη και κενά Γ και πέρον κενά-επιτοίχιση	1000
15553 Τοξ. Πρωτοκ.	ΕΔ	ΘΝ	—	—	1 <sup>η</sup> κλάση Διάφορα είδη επιτοίχισης και φορητά γών με ζωάκια δεν συλλογίζονται επιτοίχιση	1000
63952	ΘΝ	Γ	ΕΔ	ΕΔ	1 <sup>η</sup> κλάση Πλήρη και Ψ ΕΓΓΘ Βυτιοφόρα και έτερα πλήρη δια Γ και πέρον	1000
69001 Τοξ. Πρωτοκ.	ΕΔ	ΘΝ	—	—	1 <sup>η</sup> κλάση Κενά Ρ άργου Πετρελαίου	1000
63960	ΘΝ	Γ	ΕΔ	ΕΔ	1 <sup>η</sup> κλάση ΕΓΓΘ Βυτιοφόρα και έτερα πλήρη δια Γ και πέρον	1000
43930 Τοξ. Πρωτοκ.	Γ	ΘΝ	ΕΔ	ΕΔ	1 <sup>η</sup> κλάση Κενά Ζ ή κενά ψ ή κενά Ρ άργου	94/1000
43901 Τοξ. Πρωτοκ.	ΘΝ	Γ	—	—	1 <sup>η</sup> κλάση Πλήρη άργα πετρελαίου Γ και πέρον ή ψ με όποιον από συλλογιστή ή ΕΙ κατά το είδος πετρελαίου	1000
63955 Τοξ. Πρωτοκ.	ΕΔ	ΘΝ	—	—	1 <sup>η</sup> κλάση Διάφορα είδη επιτοίχισης και ζωών	1000
67902	ΘΝ	Γ	—	—	1 <sup>η</sup> κλάση Πλήρη άργον πετρελαίου Γ και πέρον	1000
69003 Τοξ. Πρωτοκ.	ΕΔ	ΔΑ	—	—	1 <sup>η</sup> κλάση Κενά Ρ άργου Πετρελαίου	1000
67904	ΘΝ	Γ	—	—	1 <sup>η</sup> κλάση Πλήρη άργα πετρελαίου Γ και πέρον	1000
63067 Τοξ. Πρωτοκ.	ΕΔ	ΘΝ	—	—	1 <sup>η</sup> κλάση Κενά Ρ άργου Πετρελαίου	1000
67906	ΘΝ	Γ	—	—	1 <sup>η</sup> κλάση Πλήρη άργα πετρελαίου Γ και πέρον	1000
49957 Τοξ. Πρωτοκ.	ΕΔ	ΘΝ	—	—	1 <sup>η</sup> κλάση Κενά Ρ άργου ή κενά ψ	94/1000







Καθώς και στην επιχορηγούμενη	ΔΙΑΔΡΟΜΗ		ΙΤΑΒΜΟΙ		Σηρά, τμημάτων συνδέσεως (ιστά τήν, ομο, κώρησιν ή του σταθμού εκμηστισμού ή του σταθμού αλληλογική τμήματος συνδέσεως.	Επίδομα, ενάριθμοι υπηρεσίας της αμοξ
	Αετηρία	Ιερίους σταθμούς	Ίποσηπής φορηγών	Παραθαλάσσις φορηγών		
<u>ΠΑΡΤΙΚΑΙ</u> 1004	IK	KL	IK	IK	ΙΤΡΥΜΟΝΟΣ ΚΟΥΛΙΑΤΑΣ ΣΤΡΥΜΟΝΟΣ 1 <sup>η</sup> 4 <sup>η</sup> έτησάτων και πλήρη διά Βουλγαρίαν και Πέσον	Τόν 775
2301 Τοξείσι	KL	IK	IK	IK	1 <sup>η</sup> ούσις Κατευθύνσεως Δράμας 2 <sup>η</sup> " " " Θεσσαλονίκην	Τόν 800
2302	IK	KL	IK	IK	1 <sup>η</sup> " Πλήρη 2 <sup>η</sup> " Κενά διά Βουλγαρίαν και Πέσον	" 775
1005 Τοξείσι	KL	IK	IK	IK	1 <sup>η</sup> " Κατευθύνσεως Δράμας 2 <sup>η</sup> " " " Θεσσαλονίκης	" 800
23006	IK	KL	IK	IK	1 <sup>η</sup> " Πλήρη 2 <sup>η</sup> " Κενά Διά Βουλγαρίαν και Πέσον	" 775
23007 Τοξείσι	KL	IK	IK	IK	1 <sup>η</sup> " Κατευθύνσεως Δράμας 2 <sup>η</sup> " " " Θεσσαλονίκης	" 800
<u>ΠΡΟΔΡΕΤΙΚΑΙ</u> 63008	ΔΙ	KL	IK	IK	1 <sup>η</sup> " Πλήρη Διά Βουλγαρίαν και Πέσον 2 <sup>η</sup> " Κενά	ΔΙ-ΙΚ 550 ΣΚ-ΚΙ 775
63009	KL	ΔΙ	"	"	1 <sup>η</sup> " Κατευθύνσεως Δράμας 2 <sup>η</sup> " " " Θεσσαλονίκης	ΚΙ-ΣΚ 800 ΣΚ-ΔΙ 500

Αριθμός Κατηγορίας Ανυπόφορας της Δυσξ.	ΔΙΑΔΡΟΜΗ		ΣΤΑΘΜΟΙ		Είδους ενυπόφορα της Δυσξ.
	Αφιερωτά	Τελικός σταθμός	Αποσπαστέα φορτηγών	Παραλαβές φορτηγών	
63614	Δ1	Α	ΠΑΡΟΔΙΡΕΤΙΚΑΙ Δ.Ξ.Κ	ΤΜΗΜΑ Δ.Ξ.Κ	Τον 41-4550 " 4-4 375
63609 Ταξεία	Α	Δ1	Κ.Ξ.Δ	Κ.Ξ.Δ	" 4-4 375 4-41 500
63610	Δ1	ΣΚ	ΠΡΟΔΙΡΕΤΙΚΑΙ	ΤΜΗΜΑ Θ-ΣΚ	Τον 550
63661 Ταξεία	ΣΚ	Δ1	—	—	" 500
63662	Δ1	ΣΚ	—	—	" 550
63633 Ταξεία	ΣΚ	Δ1	—	—	" 500
63618	Δ1	ΣΚ	—	—	" 550
63639 Ταξεία	ΣΚ	Δ1	—	—	" 500
41350	Δ1	Κ1	ΣΚ	ΣΚ	Αντικείμενο " 5000 " 500
63635 Ταξεία	ΣΚ	Δ1	—	—	500
①	Θά ειναι ενυπόφορος της με 800 του				

Σειρά τμημάτων ενυπόφορα (ματά την αγορά) κέρην εν του σταθμού ετησιασμού ή του σταθμού αλληλως Τμηματος ενυπόφορα

1<sup>η</sup> ομαδ τ'α δ'α Δ Ξ Κ  
2<sup>η</sup> " τ'β δ'α Α υαί πέρων 281, 285

1<sup>η</sup> " τ'δ δ'α Κ Ξ Δ  
2<sup>η</sup> " τ'ε δ'α Δ1 υαί πέρων

1<sup>η</sup> ομαδ π'α ήρον Κενά  
2<sup>η</sup> " φορτηγά μέ υατευθουσιν Δράμα Θεσ/νίου

1<sup>η</sup> " π'α ήρον Διδ Βουλγαριάν υαί πέρων  
2<sup>η</sup> " Κενά

1<sup>η</sup> " φορτηγά μέ υατευθουσιν Δράμα Θεσ/νίου  
2<sup>η</sup> " " " " " "

1<sup>η</sup> " π'α ήρον Διδ Βουλγαριάν υαί πέρων  
2<sup>η</sup> " Κενά

1<sup>η</sup> " φορτηγά μέ υατευθουσιν Δράμα Θεσ/νίου  
2<sup>η</sup> " " " " " "

1<sup>η</sup> " π'α ήρον Διδ Βουλγαριάν υαί πέρων  
2<sup>η</sup> " Κενά

1<sup>η</sup> " φορτηγά μέ υατευθουσιν Δράμα Θεσ/νίου  
2<sup>η</sup> " " " " " "

1<sup>η</sup> " π'α ήρον Διδ Βουλγαριάν υαί πέρων  
2<sup>η</sup> " Κενά

1<sup>η</sup> " φορτηγά μέ υατευθουσιν Δράμα Θεσ/νίου  
2<sup>η</sup> " " " " " "

1<sup>η</sup> " π'α ήρον Διδ Βουλγαριάν υαί πέρων  
2<sup>η</sup> " Κενά

1<sup>η</sup> " φορτηγά μέ υατευθουσιν Δράμα Θεσ/νίου  
2<sup>η</sup> " " " " " "

Αριθμός και ονομασία Μικροβιαίου	ΔΙΑΔΡΟΜΗ		ΣΤΑΘΜΟΙ	Είδος επιδημίας και ονομασία
	Αφιερώματα	Τελετές σταθμού		
63632 ταξεία	Δ1	ΠΕΡΙΟΔΙΚΑΙ ΤΕΥΤΑΣΗ Η ΜΑΖΟΥΤ	ΣΚ	ΣΕΙΣΑ ΤΥΧΟΝ ΕΠΙΔΗΜΙΑ Θ - ΣΡ - Θ 1 <sup>ο</sup> ούρος, ΤΥΧΟΝ ΠΛΗΘΗ ΤΡΕΘΩΝ ΣΡ 2 <sup>ο</sup> " ΠΛΗΘΗ ΤΕΥΤΩΝ + ΜΑΖΟΥΤ ΣΡ
63630	Δ1	ΣΡ	---	1 <sup>ο</sup> " ΚΕΝΑ ΤΕΥΤΩΝ Δ1 2 <sup>ο</sup> " ΤΥΧΟΝ ΠΛΗΘΗ Δ1 και ΠΕΘΩΝ
63633 ταξεία	ΣΡ	Δ1	---	1 <sup>ο</sup> " ΤΥΧΟΝ ΠΛΗΘΗ ΤΡΕΘΩΝ ΣΡ 2 <sup>ο</sup> " ΠΛΗΘΗ Η ΚΕΝΑ ΤΕΥΤΩΝ ΣΡ
63618	Δ1	ΣΡ	---	1 <sup>ο</sup> " ΤΥΧΟΝ ΠΛΗΘΗ Δ1 και ΠΕΘΩΝ 2 <sup>ο</sup> " ΚΕΝΑ ΞΥ ΤΕΥΤΩΝ
63630 ταξεία	Δ1	ΣΡ	---	1 <sup>ο</sup> " ΤΥΧΟΝ ΠΛΗΘΗ ΤΡΕΘΩΝ ΣΡ 2 <sup>ο</sup> " ΠΛΗΘΗ ΤΕΥΤΩΝ + ΜΑΖΟΥΤ ΣΡ
64050	Δ	ΠΡΟΑΡΕΤΙΚΑΙ Δ - Δ	---	1 <sup>ο</sup> " ΚΕΝΑ ΞΥ ΤΕΥΤΩΝ 2 <sup>ο</sup> " ΤΥΧΟΝ ΠΛΗΘΗ Δ1 και ΠΕΘΩΝ
64057 ΚΟΙΝΑΙ	Δ	Α	ΠΡΟΑΡΕΤΙΚΑΙ Δ - Δ	1 <sup>ο</sup> " ΚΕΝΑ ΞΥ ΤΕΥΤΩΝ Δ1 2 <sup>ο</sup> " ΤΥΧΟΝ ΠΛΗΘΗ Δ1 και ΠΕΘΩΝ
69656	Δ	ΒΗ	ΠΕΡΙΟΔΙΚΑΙ ΤΕΥΤΑΣΗ Η ΜΑΖΟΥΤ Δ - Α - Δ	1 <sup>ο</sup> " ΚΕΝΑ ΞΥ ΤΕΥΤΩΝ ΠΑ - ΒΗ 2 <sup>ο</sup> " ΤΥΧΟΝ ΠΛΗΘΗ ΣΡ / ΤΞ
67659 ταξεία	ΒΗ	Δ	ΠΑ - ΤΞ	1 <sup>ο</sup> " ΠΛΗΘΗ ΤΕΥΤΩΝ ΣΡ / ΤΞ 2 <sup>ο</sup> " ΤΥΧΟΝ ΚΕΝΑ Ρ ΞΥ ΜΑΖΟΥΤ Θ
69658	Δ	ΒΗ	ΤΞ - ΠΑ	1 <sup>ο</sup> " ΚΕΝΑ ΞΥ ΤΕΥΤΩΝ ΠΑ - ΒΗ 2 <sup>ο</sup> " ΤΥΧΟΝ ΚΕΝΑ Ρ ΞΥ ΜΑΖΟΥΤ Θ
67651 ταξεία	ΒΗ	Δ	ΠΑ - ΤΞ	1 <sup>ο</sup> " ΠΛΗΘΗ ΤΕΥΤΩΝ ΕΡΤΞ 2 <sup>ο</sup> " ΤΥΧΟΝ ΚΕΝΑ Ρ ΞΥ ΜΑΖΟΥΤ Θ
69670	Α	Σειμώνιον	Π ΕΠΙΟΔΙΚΑΙ ΤΡΑΗΜΑ	Α ΞΕΙΜΩΝΙΟΝ - Α
67671 ταξεία	Α	Σειμώνιον	ΣΦ - Π	1 <sup>ο</sup> " ΚΕΝΑ ΤΕΥΤΩΝ ΞΕΙΜΩΝΙΟΝ 2 <sup>ο</sup> " ΤΥΧΟΝ ΞΥ ΤΕΥΤΩΝ ΣΦ
69674	Α	Σειμώνιον	Π - ΣΦ	1 <sup>ο</sup> " ΠΛΗΘΗ ΤΕΥΤΩΝ ΕΡΤΞ 2 <sup>ο</sup> " ΤΥΧΟΝ ΠΛΗΘΗ Η ΚΕΝΑ ΤΡΕΘΩΝ Α
69675 ταξεία	Α	Σειμώνιον	ΣΦ - Π	1 <sup>ο</sup> " ΚΕΝΑ ΤΕΥΤΩΝ ΞΕΙΜΩΝΙΟΝ 2 <sup>ο</sup> " ΤΥΧΟΝ ΞΥ ΤΕΥΤΩΝ ΣΦ - Π
			Π - ΠΕ	1 <sup>ο</sup> " ΠΛΗΘΗ ΤΕΥΤΩΝ ΕΡΤΞ 2 <sup>ο</sup> " ΤΥΧΟΝ ΠΛΗΘΗ Η ΚΕΝΑ ΤΡΕΘΩΝ Α

Τ. 550  
Τ. 500  
Τ. 550  
Τ. 500  
Τ. 550  
Τ. 500

Τ. 375  
Τ. 375  
Τ. 375  
Τ. 375  
Τ. 375

ΑΜ. ΑΒ. 400  
ΑΝΑΡΤΗΤΕΟΝ ΗΜΕΡ.

ΑΜ. ΑΒ. 400  
ΑΝΑΡΤΗΤΕΟΝ ΗΜΕΡ.

ΑΜ. ΑΒ. 400  
ΑΝΑΡΤΗΤΕΟΝ ΗΜΕΡ.

ΑΜ. ΑΒ. 400  
ΑΝΑΡΤΗΤΕΟΝ ΗΜΕΡ.

ΑΜ. ΑΒ. 400  
ΑΝΑΡΤΗΤΕΟΝ ΗΜΕΡ.

ΑΜ. ΑΒ. 400  
ΑΝΑΡΤΗΤΕΟΝ ΗΜΕΡ.

ΑΜ. ΑΒ. 400  
ΑΝΑΡΤΗΤΕΟΝ ΗΜΕΡ.

ΑΜ. ΑΒ. 400  
ΑΝΑΡΤΗΤΕΟΝ ΗΜΕΡ.

## ΠΙΝΑΞ ΠΡΟΨΘΗΣΕΩΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

Δείκτης διαμερισμού 1	Σταθμός Προσθήσεως 2	Παρατηρήσεις 3
<b>ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΠΑΠΟΥΛΙΟΥ</b>		
100 μέχρι 189 (έκτος 173) 173	Λάρισα/Μεζουόρο Στθ. μεταξύ Ραψάνης — Γυρτώνης	24593 — 24593 κατά γεωγρ. σειράν
200 μέχρι 209 211, 212, 213, 214, 215	Διαλογή Στθ. μεταξύ Πλαταμώνος — Σίνδου	24594 — 24594 » » » 24594 —
221 - 289	Διαλογή	24594 —
<b>ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΛΑΤΑΜΩΝΟΣ</b>		
100 μέχρι 189 (έκτος 173) 173	Λάρισα/Μεζουόρο Στθ. μεταξύ Παπαπουλίου — Γυρτώνης	24593 — 24593 κατά γεωγρ. σειράν
200 μέχρι 209 211, 212, 213, 214, 215	Διαλογή Στθ. μεταξύ Λεπτοκαρυάς — Σίνδου	24594 — 24594 » » » 24594 —
221 - 289	Διαλογή	24594 —
<b>ΣΤΘ. ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑΣ</b>		
100 μέχρι 189 (έκτος 173) 173	Λάρισα/Μεζουόρο Στθ. μεταξύ Παπαπουλίου — Γυρτώνης	24593 — 24593 κατά γεωγρ. σειράν
211                                   ήτοι	τά δια Πλαταμώνα	24593 » » »
200 μέχρι 209 211, 212, 213, 214, 215	Διαλογή Στθ. μεταξύ Λιτοχώρου — Σίνδου	24594 — 24594 » » » 24594 —
221 - 289	Διαλογή	24594 —
<b>ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΙΤΟΧΩΡΟΥ</b>		
100 μέχρι 189 (έκτος 173) 173	Λάρισα/Μεζουόρο Στθ. μεταξύ Παπαπουλίου — Γυρτώνης	24593 — 24593 κατά γεωγρ. σειράν
211	Στθ. μεταξύ Λεπτοκαρυάς — Πλαταμώνος	24593 —
200 μέχρι 209 212, 213, 214, 215	Διαλογή Στθ. μεταξύ Κατερίνης — Σίνδου	24594 — 24594 » » » 24594 —
221 - 289	Διαλογή	24594 —
<b>ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ</b>		
100 μέχρι 189 (έκτος 173) 173	Λάρισα/Μεζουόρο Στθ. μεταξύ Παπαπουλίου — Γυρτώνης	24593 — 24593 κατά γεωγρ. σειράν
211	Στθ. μεταξύ Λιτοχώρου — Πλαταμώνος	24593 » » »
200 μέχρι 209 213, 214, 215	Διαλογή Στθ. μεταξύ Κορινού — Σίνδου	24594 — 24594 » » » 24594 —
221 - 289	Διαλογή	24594 —

## ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΡΙΝΟΥ

100 μέχρι 189 (ἐκτός 173) 173	Λάρισα/Μεξοῦρο Στθ. μεταξύ Παπαπουλίου — Γυρτώνης	24593	—	
211, 212	Στθ. μεταξύ Κατερίνης — Πλαταμῶνος	24593	κατά γεωγρ. σειρὰν	
200 μέχρι 209 213, 214, 215	Διαλογή Στθ. μεταξύ 'Αλυκῆς — Σίνδου	24593 24594	»	»
221 - 289	Διαλογή	24594 24594	»	»

## ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΛΥΚΗΣ

100 μέχρι 189 (ἐκτός 173) 173	Λάρισα/Μεξοῦρο Στθ. μεταξύ Παπαπουλίου Γυρτώνης	24593	—	
211, 212, 213	Στθ. μεταξύ Κορινοῦ — Πλαταμῶνος	24593	κατά γεωγρ. σειρὰν	
200 - 209 213, 214, 215	Διαλογή Στθ. μεταξύ Ν. 'Αγαθου- πόλεως — Σίνδου	24594 24594	»	»
221 - 289	Διαλογή	24594	—	»

## ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΚΡΥΓΙΑΛΟΥ

100 μέχρι 189 (ἐκτός 173) 173	Λάρισα/Μεξοῦρο Στθ. μεταξύ Παπαπουλίου — Γυρτώνης	24593	—	
211, 212, 213	Στθ. μεταξύ 'Αλυκῆς — Πλαταμῶνος	24593	κατά γεωγρ. σειρὰν	
200 μέχρι 209 213, 214, 215	Διαλογή Στθ. μεταξύ Ν. 'Αγαθου- πόλεως — Σίνδου	24594 24594	»	»
221 - 289	Διαλογή	24594	κατά γεωγρ. σειρὰν	

## ΣΤΘ. Ν. ΑΓΑΘΟΥΠΟΛΕΩΣ

100 μέχρι 189 (ἐκτός 173) 173	Λάρισα/Μεξοῦρο Στθ. μεταξύ Παπαπουλίου — Γυρτώνης	24593	—	
211, 212, 213	Στθ. μεταξύ Μακρυγιάλου — Πλαταμῶνος	24593	κατά γεωγρ. σειρὰν	
200 μέχρι 209 213, 214, 215	Διαλογή Στθ. μεταξύ Αἰγίνου — Σίνδου	24594 24594	»	»
221 - 289	Διαλογή	24594	—	»

## ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΙΓΙΝΙΟΥ

100 μέχρι 189 (ἐκτός 173) 173	Λάρισα/Μεξοῦρο Στθ. μεταξύ Παπαπουλίου — Γυρτώνης	24593	—	
211, 212, 213	Στθ. μεταξύ Ν. 'Αγαθου- πόλεως — Πλαταμῶνος	24593	κατά γεωγρ. σειρὰν	
200 μέχρι 209 (214, 215)	Διαλογή Στθ. μεταξύ Πλατέος — Σίνδου	24593 24593	»	»
221 - 289	Διαλογή	24593 24593	»	»

ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΛΑΤΕΟΣ

100 μέχρι 189 (έκτος 173) 173	Λάρισα/Μεξοῦρο Στθ. μεταξύ Παπαπουλίου — Γυρτώνης	24593	—	
211, 212, 213	Στθ. μεταξύ Αιγινίου — Πλαταμώνος	24593	κατά γεωγρ. σειρὰν	
200 μέχρι 209 215	Διαλογή Στθ. μεταξύ 'Αδένδρου — Σίνδου	24593 24594	» —	» »
231 - 289 ὄλα τὰ 221 - 229	Διαλογή ἦτοι τὰ πέραν 'Αλεξ) δρείας	24594 64720	— —	» »

ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΔΕΝΔΡΟΥ

100 μέχρι 189 (έκτος 173) 173	Λάρισα/Μεξοῦρο Στθ. μεταξύ Παπαπουλίου — Γυρτώνης	24593	—	
211, 212, 213, 214	Στθ. Μεταξὺ Πλατέος — Πλαταμώνος	24593	κατά γεωγρ. σειρὰν	
200 - 209 215	Διαλογή Στθ. μεταξύ 'Αξιού — Σίνδου	24594	—	» »
231 - 289 Τὰ 214 καὶ 221 - 229	Διαλογή ἦτοι τὰ πέραν Πλατέος	24594 64720	— —	» »

ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΞΙΟΥ

100 μέχρι 189 (έκτος 173) 173	Λάρισα/Μεξοῦρο Στθ. μεταξύ Παπαπουλίου — Γυρτώνης	24593	—	
211, 212, 213, 214, 215	Στθ. μεταξύ 'Αδένδρου — Πλαταμώνος	24593	κατά γεωγρ. σειρὰν	
200 μέχρι 209 .. 215	Διαλογή Μόνον σταθμὸς Σίνδου	24594	—	» »
231 - 289 Τὰ 214 ἀπὸ 215 τοῦ ΑΕ καὶ 221 - 229	Διαλογή ἦτοι τὰ πέραν 'Αδένδρου	24594 64720	— —	» »

ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΙΝΔΟΥ

100 μέχρι 189 (έκτος 173) 173	Λάρισα/Μεξοῦρο Στθ. μεταξύ Παπαπουλίου — Γυρτώνης	24593	—	
211, 212, 213, 214, 215	Στθ. μεταξύ 'Αξιού — Πλαταμώνος	24593	κατά γεωγρ. σειρὰν	
200 - 209 231 - 289	Διαλογή Διαλογή	24594 24594	— —	» »
Τὸ 214 ἀπὸ 215 τοῦ ΑΕ καὶ ΑΕ καὶ 221 - 229	ἦτοι τὰ πέραν 'Αξιού	64720	—	»

**ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ:**

Ἡ παραλαβὴ καὶ ἀποστολὴ τῶν τμηματικῶν ἀποστολῶν τῶν σταθμῶν Σίνδου — 'Αρχιάλου καὶ Λαχανοκῆπων θὰ ἐξασφαλισθῆ δι' αὐτοκινήτου συμφώνως πρὸς τὸ πρόγραμμα SOFPERAIL.

ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

226  
ἄπαντα τὰ 100 καὶ 200

τὰ διὰ Κόμανον  
Σταθμοὶ πέραν Κο

ἄμαξ. 64761  
» »

ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΜΑΝΟΥ

140 - 189

Στθ. μεταξὺ Ἀμαλίας—Λο

63701 τὰ φορητὰ ταῦτα  
θὰ ἀποτελοῦν τὸ 1ον  
τμήμα εἰς τὴν κεφα-  
λήν καὶ θ' ἀποκό-  
πτωνται εἰς Μεξούρ-  
λον διὰ μᾶς κινή-  
σεως.

τὰ 134

Λιπάσματα διὰ Ρουφ

63701 2ον τμήμα διὰ Ρουφ

Ἵως σταθμὸς σχηματισμοῦ ἄμαξ)χιῶν. Διὰ τὰς ἄλλας ἄμαξο-  
στοιχίας τὰ διαλαμβανόμενα εἰς τὸν πίνακα «προσδιορισμοῦ ἐμπορι-  
κῶν ἄμαξ)χιῶν».

ΣΤΘ. ΠΤΟΛΕΜΑ·Ι·ΔΟΣ

224  
ἄπαντα τὰ 100 καὶ 200  
πλὴν 226  
227

τὰ δι' Ἀμύνταιον

63715

Σταθμοὶ πέραν Ἀμυνταίου  
Στθ. μεταξὺ Κο—Κξ

63715  
64760

ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ

225 - 227  
ἄπαντα τὰ 100 καὶ 200  
πλὴν 228, 229, 225, 227

ἦτοι τὰ διὰ Πο καὶ ΚΖ

69710 ἢ 69714

228 - 229

ἦτοι τὰ πέραν Ἀρνίσσης  
διὰ Θ  
ἦτοι τὰ διὰ Αχ. Φ, Νς καὶ  
πέραν

64720  
64721

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΗΣ

ἄπαντα τὰ 100 καὶ 200

ἦτοι ἅπαντας σταθμοὺς

64721 κατὰ γεωγρ. σειρὰν

ΣΤΘ. ΜΕΣΣΟΝΗΣΙΟΥ

ἄπαντα τὰ 100 καὶ 200  
πλὴν Φ (228)  
228

ἅπαντες σταθμοὶ  
πέραν Μεσσηνσίου  
τὰ διὰ Φ

64721 κατὰ γεωγρ. σειρὰν  
64720 —

ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΡΝΙΣΣΗΣ

ἄλλα τὰ 100  
» » 200 - 223  
» » 231 - 289  
» » 224, 225, 226,  
227, 228, 229

ἦτοι τὰ πέραν ΑΓ

64721 κατὰ γεωγρ. σειρὰν

ἦτοι τὰ πέραν ΑΜ

64720 » » »

ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓΡΑ

ἄλλα τὰ 100  
» » 200 - 223  
» » 231 - 289  
» » 224, 225, 226,  
227, 228, 229  
καὶ 223 Ἀρνίσσης

ἦτοι τὰ πέραν Ἐδέσσης

64721 κατὰ γεωγρ. σειρὰν

ἦτοι τὰ πέραν Ἀρνίσσης

64720 » » »

ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΔΕΣΣΗΣ

ὄλα τὰ 100	}	ἤτοι τὰ πέραν Σκύδρας	64721	κατὰ γεωγρ.	σειρῶν
» » 200 - 222					
» » 231 - 289	}	ἤτοι τὰ πέραν ἼΑγροα	64720	»	»
» » 223 ἔκτος Ἐδέσσης					
» » 224, 225, 226,					
227, 228, 229					

ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΚΥΔΡΑΣ

ὄλα τὰ 100	}	ἤτοι τὰ πέραν Ἐπισκοπῆς	64721	κατὰ γεωγρ.	σειρῶν
» » 200 - 222					
» » 231 - 289	}	ἤτοι τὰ πέραν Ἐδέσσης	64720	»	»
ὄλα τὰ 223, 224, 226, 226,					
227, 228, 229					

ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣ

ὄλα τὰ 100	}	ἤτοι τὰ πέραν Ναούσης	64721	κατὰ γεωγρ.	σειρῶν
» » 200 - 222					
(πλήν ΣΤ)	}	ἤτοι τὰ πέραν Σκύδρας	64720	»	»
» » 231 - 289					
ὄλα τὰ 223, 224, 225, 226,					
227, 228, 229					
καὶ ἀπὸ 222 τῆς ΣΤ					

ΣΤΑΘΜΟΣ ΝΑΟΥΣΗΣ

ὄλα τὰ 100	}	ἤτοι τὰ πέραν Βεροίας	64721	κατὰ γεωγρ.	σειρῶν
» » 200 - 221					
τὰ 222 μόνον Βρ	}	ἤτοι τὰ πέραν Ἐπισκοπῆς	64720	»	»
» » 231 - 289					
» » 223, 224, 225, 226,					
227, 228, 229					
καὶ ἀπὸ 222 ΕΠ, ΣΤ					

ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ

ὄλα τὰ 100	}	ἤτοι τὰ πέραν Ξεχασμένης	64721	κατὰ γεωγρ.	σειρῶν
» » 200 - 221					
» » 231 - 289	}	ἤτοι τὰ πέραν Ναούσης	64720	»	»
» » 223, 224, 225, 226,					
227, 228, 229					
ἀπὸ τὰ 222 ΝΑ, ΕΠ, ΣΤ					

ΣΤΘ. ΞΕΧΑΣΜΕΝΗΣ

ὄλα τὰ 100	}	ἤτοι τὰ πέραν ἸΑλεξῶν δρείας	64721	κατὰ γεωγρ.	σειρῶν
» » 200 - 221					
» » 231 - 289	}	ἤτοι τὰ πέραν Βεροίας	64720	»	»
» » 222, 223, 224, 225,					
226, 227, 228, 229					

ΣΤΘ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ

ὄλα τὰ 100	}	ἤτοι τὰ πέραν Πλατέος	64721	κατὰ γεωγρ.	σειρῶν
» » 200 - 215					
» » 231 - 289	}	ἤτοι τὰ πέραν Ξεχασμένης	64720	»	»
ὄλα τὰ 222, 223, 224, 225,					
226, 227, 228, 229					
καὶ ἀπὸ 221 τὸ διὰ ΕΜ					

ΣΤΘ. ΘΝ ΚΑΙ ΣΤΘ. ΔΑ

Ἔως σταθμοὶ σχηματισμοῦ ἀμαξ)χιῶν τὰ προβλεπόμενα εἰς τὸν πίνακα «προσδιορισμοῦ ἐμπορικῶν ἀμαξ)χιῶν».

ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΙΔΟΜΕΝΗΣ

Ἔως σταθμὸς σχηματισμοῦ ἀμαξ)χιῶν τὰ διαλαμβανόμενα εἰς τὸν πίνακα «προσδιορισμοῦ ἐμπορικῶν ἀμαξ)χιῶν».

ΣΤΘ. ΠΟΥΛΚΑΣΤΡΟΥ

ἄλλα τὰ 100	}	ἦτοι τὰ πέραν Ἀσπρου	44931	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
» » 200 - 231				
» » 241 - 289				
ἄλλα τὰ 238, 239		ἦτοι τὰ διὰ ΕΔ καὶ πέραν	44962	» » »

ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΣΠΡΟΥ

ἄλλα τὰ 100	}	ἦτοι τὰ πέραν Καστανᾶ	44931	καὶ κατόπιν συνεννοήσεως μετὰ Γρ. Διανομῆς καὶ λήψεως ἀδείας.
» » 200 - 231				
» » 241 - 289				
» » 238, 239	}	ἦτοι τὰ διὰ ΕΔ καὶ πέραν		κατόπιν συνεννοήσεως μετὰ Γραφ. Διανομῆς.
ἀπὸ τὸ 231 τοῦ ΠΚ				

ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΣΤΑΝΑ

ἄλλα τὰ 100	}	ἦτοι τὰ πέραν Γεφύρας	44931	καὶ κατόπιν συνεννοήσεως μετὰ τοῦ Γραφ. Διανομῆς καὶ λήψεως σχετικῆς ἀδείας.
» » 200 - 231				
» » 241 - 289				
» » 238, 239	}	ἦτοι τὰ πέραν Ἀσπρου		κατόπιν συνεννοήσεως μετὰ τοῦ Γραφ. Διανομῆς.
ἀπὸ τὰ 231				
τὰ διὰ ΑΟ καὶ ΠΚ				

ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΕΦΥΡΑΣ

ἄλλα τὰ 100	}	ἦτοι τὰ πέραν Ἀγχιάλου	ὑπὸ τῆς κυκλοφ. ἐλιγμῶν
» » 200 - 231			
» » 241 - 289			
» » 238, 239	}	ἦτοι τὰ πέραν Καστανᾶ	» » » » καὶ κατόπιν συνεννοήσεως μετὰ τοῦ Γρ. Διανομῆς.
ἀπὸ τὰ 231			
ΚΑ, ΑΟ, ΠΚ			

ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓΧΙΑΛΟΥ

ἄλλα τὰ 100	}	ἦτοι τὰ πέραν Διαλογῆς	ὑπὸ τῆς κυκλοφ. ἐλιγμῶν
» » 200 - 231			
» » 241 - 289			
» » 238, 239	}	ἦτοι τὰ πέραν Γεφύρας	» » » » καὶ κατόπιν συνεννοήσεως μετὰ τοῦ Γρ. Διανομῆς.
ἀπὸ τὰ 231			
Γφ, ΚΑ, ΑΟ, ΠΚ			

ὄλα τὰ 241 - 289	ἤτοι τὰ πέραν Φδ πρὸς Α	64616	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
ὄλα τὰ 100 καὶ ἀπὸ τὰ 200 - 239	} ἤτοι τὰ πέραν Δλ πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμὰς	64615	» » »
<b>ΣΤΘ. ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ</b>			
ὄλα τὰ 241 - 289	ἤτοι τὰ πέραν Γλ πρὸς Α	64616	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
» » 100	} ἤτοι τὰ πέραν Λα πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμὰς	64615	» » »
» » 200 - 239			
καὶ 241 τὰ διὰ Λα			
<b>ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΑΛΛΙΚΟΥ</b>			
ὄλα τὰ 241 - 289	ἤτοι τὰ πέραν ΚΣ πρὸς Α	64616	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
» » 100	} ἤτοι τὰ πέραν Φδ πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμὰς	64615	» » »
» » 200 - 239			
καὶ 241 τὰ διὰ Λα καὶ Φδ			
<b>ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΙΛΙΚΙΣ</b>			
ὄλα τὰ 241 - 289	ἤτοι τὰ πέραν ΜΕ πρὸς Α	64616	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
ὄλα τὰ 100	} ἤτοι τὰ πέραν Γλ πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμὰς	64615	» » »
» » 200 - 239			
καὶ 241 τὰ διὰ Λα, Φδ, Γλ			
<b>ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΥ</b>			
ὄλα τὰ 241 - 289	ἤτοι τὰ πέραν ΚΔ πρὸς Α	64616	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
» » 100	} ἤτοι τὰ πέραν ΚΣ πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμὰς	64615	» » »
» » 200 - 239			
καὶ 241 τὰ διὰ Λα, Φδ, Γλ, ΚΣ			
<b>ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΛΙΝΔΟΙΑΣ</b>			
ὄλα τὰ 241 - 289	ἤτοι τὰ πέραν Δο πρὸς Α	64616	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
» » 100	} ἤτοι τὰ πέραν ΜΕ πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμὰς	64615	» » »
» » 200 - 239			
καὶ 241 τὰ διὰ Λα, Φδ, Γλ, ΚΣ, ΜΕ			
<b>ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΟΪΡΑΝΗΣ</b>			
ὄλα τὰ 241 - 289	ἤτοι τὰ πέραν Μρ πρὸς Α	64616	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
» » 100	} ἤτοι τὰ πέραν Κδ πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμὰς	64615	» » »
» » 200 - 239			
καὶ 241 τὰ διὰ Λα, Φδ, Γλ, ΚΣ, ΜΕ, Κδ			
<b>ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΥΡΙΩΝ</b>			
ἀπὸ τὰ 241 τὰ μεταξὺ Νβ—Βυ	} ἤτοι τὰ πέραν Νβ πρὸς Α	64616	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
ὄλα τὰ 242 - 289			
» » 100			
» » 200 - 239	} ἤτοι τὰ πέραν Δο πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμὰς	64615	» » »
καὶ ἀπὸ τὰ 241 τὰ μεταξὺ Λα—Δο			

ΣΤΘ. ΚΑΣΤΑΝΟΥΣΗΣ

ἀπὸ τὰ 241 τὰ μεταξὺ ΡΟ—ΒΤ	}	ἤτοι τὰ πέραν Ρο πρὸς Α	64616	κατὰ γεωργ. σειρὰν
ὅλα τὰ 242 - 289				
» » 100	}	ἤτοι τὰ πέραν Μρ πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμὰς	64615	» » »
» » 200 - 239				
καὶ ἀπὸ τὰ 241 τὰ μεταξὺ Λα—Μρ				

ΣΤΑΘΜΟΣ ΡΟΔΟΠΟΛΕΩΣ

ἀπὸ τὰ 241 τὰ μεταξὺ Μα—Βυ	}	ἤτοι τὰ πέραν Μα πρὸς Α	64616	κατὰ γεωργ. σειρὰν
ὅλα τὰ 242 - 289				
» » 100	}	ἤτοι τὰ πέραν Ν6 πρὸς ἀπάσας τὰς γραμμὰς	64615	» » »
» » 200 - 239				
καὶ ἀπὸ τὰ 241 τὰ μεταξὺ Λα—Ν6				

ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΔΡΑΚΙΟΥ

ἀπὸ τὰ 241 μόνον τὰ διὰ ΒΤ	}	ἤτοι τὰ πέραν ΒΤ πρὸς Α	64616	κατὰ γεωργ. σειρὰν
ὅλα τὰ 242 - 289				
ὅλα τὰ 100	}	ἤτοι τὰ πέραν Ρο πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμὰς	64615	» » »
» » 200 - 239				
καὶ ἀπὸ τὰ 241 τὰ μεταξὺ Λα—Ρο				

ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΥΡΩΝΕΙΑΣ

ὅλα τὰ 242 - 289		ἤτοι τὰ πέραν ΣΚ πρὸς Α	64616	κατὰ γεωργ. σειρὰν
ὅλα τὰ 100	}	ἤτοι τὰ πέραν Μα πρὸς ἀπάσας τὰς γραμμὰς	64615	» » »
» » 200 - 239				
καὶ ἀπὸ τὰ 241 τὰ μεταξὺ Λα—Μα				

ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΤΡΥΜΟΝΟΣ

καὶ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΥΛΑΤΑΣ

*Ἔως σταθμοὶ σχηματισμοῦ ἀμαξ)χιῶν τὰ προβλεπόμενα εἰς τὸν  
πίνακα «προσδιορισμοῦ ἐμπορικῶν ἀμαξ)χιῶν».*

ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΡΟΜΑΧΩΝΟΣ

ὅλα τὰ 100	}	ἤτοι τὰ πέραν ΣΚ πρὸς	23661	ὡς πίν. πρ. ἐμπ. ἀμ.
» » 200		ἀπάσας τὰς Γραμμὰς	1665	
ἐκτὸς τὰ 268, 269				
τὰ 269	}		ἤ	1664
			ἤ	23662
		ἤτοι τὰ διὰ ΚΛ καὶ πέραν		23666

ΣΤΘ. ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ

ὅλα τὰ 271 - 289	}	ἤτοι τὰ πέραν Σα πρὸς Α	64616	κατὰ γεωργ. σειρὰν
ὅλα τὰ 100				
» » 200 - 269	}	ἤτοι τὰ πέραν ΣΚ πρὸς	64615	» » »
		ἀπάσας τὰς Γραμμὰς		

ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΚΟΤΟΥΣΗΣ

δλα τὰ 272 - 289	}	ἤτοι πέραν Σρ πρὸς Α	64616	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
δλα τὰ 100 » » 200 - 271		ἤτοι τὰ πέραν ΣΠ πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμάς	64615	» » »

ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

δλα τὰ 273 - 289	}	ἤτοι τὰ πέραν Χρ πρὸς Α	64616	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
δλα τὰ 100 » » 200 - 271		ἤτοι τὰ πέραν Σα πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμάς	64615	» » »

**ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ:**

*Ὡς σταθμὸς σχηματισμοῦ ἀμαξ. κατὰ τὴν περίοδον μεταφορᾶς τεύτλων, μαζοῦτ καὶ μελάσσης τὰ διαλαμβανόμενα εἰς τὸν πίνακα «προσδιορισμοῦ ἐμπορικῶν ἀμαξ)χιῶν».*

ΣΤΑΘΜΟΣ ΓΑΖΩΡΟΥ

ἀπὸ τὰ 273 τὰ διὰ ΔΜ, ΓΓ καὶ Φω δλα τὰ 274 - 289	}	ἤτοι τὰ πέραν Δμ πρὸς Α	64616	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
δλα τὰ 100 » » 200 - 272		ἤτοι τὰ πέραν Σρ πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμάς	64615	» » »

ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΗΜΗΤΡΑΣ

ἀπὸ τὰ 273 τὰ διὰ ΓΓ καὶ Φῶ δλα τὰ 274 - 289	}	ἤτοι τὰ πέραν ΓΓ πρὸς Α	64616	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
δλα τὰ 100 » » 200 - 272 ἀπὸ τὰ 273 τὰ διὰ Γα		ἤτοι τὰ πέραν Γα πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμάς	64615	» » »

ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΕΥΚΟΘΕΑΣ

ἀπὸ τὰ 273 τὰ διὰ Φω δλα τὰ 274 - 289	}	ἤτοι τὰ πέραν Φω πρὸς Α	64616	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
δλα τὰ 100 » » 200 - 272 ἀπὸ τὰ 273 τὰ διὰ Δμ καὶ Γα		ἤτοι τὰ πέραν Δμ πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμάς	64615	» » »

ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΩΤΟΛΙΒΟΥΣ

δλα τὰ 274 - 289	}	ἤτοι τὰ πέραν Δ πρὸς Α	64616	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
δλα τὰ 100 » » 200 - 272 ἀπὸ τὰ 273 τὰ διὰ ΓΓ, Δμ, Γα		ἤτοι τὰ πέραν ΓΓ πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμάς	64615	» » »

ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ

*Ὡς σταθμὸς σχηματισμοῦ ἀμαξ)χιῶν τὰ προβλεπόμενα εἰς τὸν πίνακα «προσδιορισμοῦ ἐμπορικῶν ἀμαξ)χιῶν».*

XLVIII

ΣΤΑΘΜΟΣ ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ

από τὰ 275 τὰ μεταξὺ ΠΝ—ΤΞ ὅλα τὰ 276 - 289	} ἤτοι τὰ πέραν ΠΝ πρὸς Α	64654	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
ὅλα τὰ 100 » » 200 - 274	} ἤτοι τὰ πέραν Δ πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμὰς	64653	» » »

ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΛΑΤΑΝΙΑΣ

από τὰ 275 τὰ μεταξὺ Πρ—ΤΞ ὅλα τὰ 276 - 289	} ἤτοι τὰ πέραν Πρ πρὸς Α	64654	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
ὅλα τὰ 100 » » 200 - 274 ἀπὸ τὰ 275 τὰ διὰ ΝΚ	} ἤτοι τὰ πέραν ΝΚ πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμὰς	64653	» » »

ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ

από τὰ 275 τὰ μεταξὺ Νο—ΤΞ ὅλα τὰ 276 - 289	} ἤτοι τὰ πέραν Νο πρὸς Α	64654	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
ὅλα τὰ 100 » » 200 - 274 ἀπὸ τὰ 275 τὰ διὰ ΠΝ, ΝΚ	} ἤτοι τὰ πέραν ΠΝ πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμὰς	64653	» » »

ΣΤΑΘΜΟΣ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ

από τὰ 275 τὰ μεταξὺ ΣΤ—ΤΞ ὅλα τὰ 276 - 289	} ἤτοι τὰ πέραν ΣΤ πρὸς Α	64654	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
ὅλα τὰ 100 » » 200 - 274 καὶ ἀπὸ τὰ 275 τὰ διὰ Πρ, ΠΝ, ΝΚ	} ἤτοι τὰ πέραν Πρ πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμὰς	64653	» » »

ΣΤΘ. ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΕΩΣ

ἀπὸ τὰ 275 τὰ μεταξὺ Λρ—ΤΞ ὅλα τὰ 276 - 289	} ἤτοι τὰ πέραν Λιβερωῶν πρὸς Α	64654	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
ὅλα τὰ 100 » » 200 - 274 καὶ ἀπὸ τὰ 275 τὰ διὰ Νο, Πρ, ΠΝ, ΝΚ	} ἤτοι τὰ πέραν Νο πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμὰς	64653	» » »

ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΙΒΕΡΩΝ

ἀπὸ τὰ 275 τὰ διὰ ΤΞ ὅλα τὰ 276 - 289	} ἤτοι τὰ πέραν Τοξοτῶν πρὸς Α	64654	» » »
ὅλα τὰ 100 » » 200 - 284 καὶ ἀπὸ τὰ 275 τὰ μεταξὺ ΣΤ—ΝΚ	} ἤτοι τὰ πέραν ΣΤ πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμὰς	64653	κατὰ γεωγρ. σειρὰν

ΣΤΑΘΜΟΣ ΤΟΞΟΤΩΝ

όλα τα 276 - 289	}	ήτοι τα πέραν Ξ προς Α	64654 κατά γεωργ. σειρών
όλα τα 100		ήτοι τα πέραν Λιβερών	64653 » » »
» » 200 - 274		προς άπάσας τās Γραμμās	
και από τα 275 τὰ μεταξὺ Λιβερών ΝΚ			

ΣΤΘ. ΕΡΓ. ΣΑΚΧΑΡΕΩΣ

**ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ:**

1. Κατὰ τὴν περῆσον μεταφορᾶς τεύτλων ὡς σταθμὸς σχηματισμοῦ ἀμαξ)χιῶν τὰ διαλαμβανόμενα εἰς τὸν πίνακα «προσδιορισμοῦ ἐμπορικοῶν ἀμαξ)χιῶν» καὶ κατόπιν συνεννοήσεως μετὰ Γρ. Διανομῆς.
2. Προεβλέφθη ἐπίσης ἡ ἀποκοπὴ καὶ ἡ παραλαβὴ διὰ τῶν ἀμαξ. 69658)67651 — 69656)67659 ἐκ καὶ διὰ τὸν σταθμὸν ΕΖ)ΤΕ φορτηγῶν μεταφορᾶς τεύτλων καὶ μαζούτ.

ΣΤΑΘΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ

όλα τα 277 - 289	}	ήτοι τα πέραν ΠΣ προς Α	64654 κατά γεωργ. σειρών
όλα τα 100		ήτοι πέραν Τοξοτών	64653 » » »
» » 200 - 275		προς άπάσας τās Γραμμās	

ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΟΛΥΣΙΤΟΥ

από τα 277 τὰ διὰ	}	ήτοι τα πέραν Ιμ προς Α	64654 κατά γεωργ. σειρών
Ιμ καὶ Πά		ήτοι τα πέραν Ξ προς	64653 » » »
όλα τα 278 - 289		άπάσας τās Γραμμās	
όλα τα 100			
» » 200 - 276			

ΣΤΑΘΜΟΣ ΙΑΣΜΟΥ

από τα 277	}	ήτοι τα πέραν Πα προς Α	64654 κατά γεωργ. σειρών
τὰ διὰ Πα		ήτοι τα πέραν ΠΣ προς	64653 » » »
όλα τα 278 - 289		άπάσας τās Γραμμās	
όλα τα 100			
» » 200 - 276			
και από τα 277			
τὰ διὰ ΠΣ			

ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΟΛΥΑΝΘΟΥ

όλα τα 278 - 289	}	ήτοι τα πέραν Κ προς Α	64654 κατά γεωργ. σειρών
όλα τα 100		ήτοι τα πέραν Ιμ προς	64653 » » »
» » 200 - 276 και		άπάσας τās Γραμμās	
από τα 275 τὰ μέχρι Ιμ			

**ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ:**

Κατὰ τὴν περιόδον μεταφορᾶς τεύτλων προεβλέφθη ἡ ἀποκοπὴ καὶ ἡ παραλαβὴ διὰ τῶν ἀμαξ. 69658)67651 — 69656)67659 ἐκ καὶ διὰ τὸν σταθμὸν Πολυάνθου φορτηγῶν μεταφορᾶς τεύτλων.

## ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ

δλα τὰ 281 - 289	ἤτοι τὰ πέραν ΒΝ πρὸς Α	64654	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
δλα τὰ 100	} ἤτοι τὰ πέραν Πα πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμὰς	64653	» » »
» » 200 - 277			

## ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΕΝΝΑΣ

δλα τὰ 281 - 289 καὶ ἀπὸ τὰ 282 τὰ μεταξὺ ΜΣ—ΠΤ	} ἤτοι τὰ πέραν ΜΣ πρὸς ΔΚ	64654	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
δλα τὰ 100			
» » 200 - 278	} ἤτοι τὰ πέραν Κ πρὸς ἀπάσας τὰς γραμμὰς	64653	» » »

**ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ:**

*Κατὰ τὴν περίοδον μεταφορᾶς τεύτλων ὡς σταθμὸς σχηματισμοῦ ἄμαξ)χιῶν τὰ διαλαμβανόμενα εἰς τὸν πίνακα «προσδιορισμοῦ ἐμπορικῶν ἄμαξ)χιῶν».*

## ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΣΤΗΣ

δλα τὰ 282 - 289 καὶ ἀπὸ τὰ 281 τὰ μεταξὺ ΚΡ—Πτ	} ἤτοι τὰ πέραν Κρ πρὸς ΔΚ	64654	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
δλα τὰ 100			
» » 200 - 278 καὶ ἀπὸ τὰ 281 τὰ διὰ ΒΝ	} ἤτοι τὰ πέραν Κ πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμὰς	64653	» » »

## ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΙΡΚΗΣ

δλα τὰ 282 - 289 καὶ ἀπὸ τὰ 281 τὰ διὰ ΠΤ μόνον	} ἤτοι τὰ πέραν ΠΤ πρὸς ΔΚ	64654	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
δλα τὰ 100			
» » 200 - 278 καὶ ἀπὸ τὰ 281 τὰ διὰ ΜΣ καὶ ΒΝ	} ἤτοι τὰ πέραν ΜΣ πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμὰς	64653	» » »

## ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΟΤΑΜΟΥ

δλα τὰ 282 - 289	ἤτοι τὰ πέραν Α πρὸς ΔΚ	64654	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
δλα τὰ 100	} ἤτοι τὰ πέραν Κρ πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμὰς	64653	» » »
» » 200 - 278 καὶ ἀπὸ τὰ 281 τὰ μεταξὺ Κρ—ΒΝ			

## ΣΤΘ. ΑΛΕΞ)ΠΟΛΕΩΣ

*Ὡς σταθμὸς σχηματισμοῦ ἄμαξ)χιῶν τὰ προβλεπόμενα εἰς τὸν πίνακα «προσδιορισμοῦ ἐμπορικῶν ἄμαξ)χιῶν».*

## ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΕΡΩΝ

δλα τὰ 284 - 289 καὶ ἀπὸ τὰ 283 τὰ μεταξὺ ΠΕ—ΔΝ	} ἤτοι τὰ διὰ ΔΚ καὶ πέραν	64694	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
δλα τὰ 100			
» » 200 - 282	} ἤτοι τὰ πέραν Α πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμὰς	64691	» »

ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΕΠΛΟΥ

δλα τὰ 284 - 289 καὶ ἀπὸ τὰ 283 τὰ μεταξὺ ΤΥ—ΔΝ	}	ἦτοι τὰ διὰ ΔΚ καὶ πέραν	64694	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
δλα τὰ 100 » » 200 - 282 καὶ ἀπὸ τὰ 283 τὰ διὰ ΦΕ		ἦτοι τὰ πέραν Α πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμὰς	64691	» » »

ΣΤΑΘΜΟΣ ΤΥΧΕΡΟΥ

δλα τὰ 284 - 289 καὶ ἀπὸ τὰ 283 τὰ μεταξὺ Λγ—ΔΝ	}	ἦτοι τὰ διὰ ΔΚ καὶ πέραν	64694	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
δλα τὰ 100 » » 200 - 282 καὶ ἀπὸ τὰ 283 τὰ διὰ ΦΕ καὶ ΠΕ		ἦτοι τὰ πέραν Α πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμὰς	64691	» » »

ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΑΓΥΝΩΝ

δλα τὰ 284—289 καὶ ἀπὸ τὰ 283 τὰ μεταξὺ Σφ—ΔΝ	}	ἦτοι τὰ διὰ ΔΚ καὶ πέραν	64694	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
δλα τὰ 100 » » 200 - 282 καὶ ἀπὸ τὰ 283 τὰ μεταξὺ ΦΕ—ΤΥ		ἦτοι τὰ πέραν Α πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμὰς	64691	» » »

ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΟΥΦΛΙΟΥ

δλα τὰ 284 - 289 καὶ ἀπὸ τὰ 283 τὰ μεταξὺ Λβ—ΔΝ	}	ἦτοι τὰ διὰ ΔΚ καὶ πέραν	64694	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
δλα τὰ 100 » » 200 - 282 καὶ ἀπὸ τὰ 283 τὰ μεταξὺ ΦΕ—Λγ		ἦτοι τὰ πέραν Α πρὸς ἀπάσας τὰς γραμμὰς	64691	» » »

ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΑΒΑΡΩΝ

δλα τὰ 284 - 289 καὶ ἀπὸ τὰ 283 τὰ διὰ ΔΝ	}	ἦτοι τὰ διὰ ΔΚ καὶ πέραν	64694	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
δλα τὰ 100 » » 200 - 282 καὶ ἀπὸ τὰ 283 τὰ μεταξὺ ΦΕ—Σφ		ἦτοι τὰ πέραν Α πρὸς ἀπάσας τὰς γραμμὰς	64691	» » »

ΣΤΘ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ

δλα τὰ 284 - 289	}	ἦτοι τὰ διὰ ΔΚ καὶ πέραν	64694	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
δλα τὰ 100 » » 200 - 283 ἐκτὸς ἀπὸ τὰ διὰ ΔΝ		ἦτοι τὰ πέραν Α πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμὰς	64691	» » »

ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΥΘΙΟΥ

δλα τὰ 285 - 289	}	ἦτοι τὰ διὰ ΔΚ καὶ πέραν	64694	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
δλα τὰ 100 » » 200 - 283		ἦτοι τὰ πέραν Α πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμὰς	64691	» » »

## ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΕΙΜΩΝΙΟΥ

ὄλα τὰ 286 - 289 καὶ ἀπὸ τὰ 285 τὰ μεταξὺ Νρ—ΝΤ	}	ἦτοι τὰ διὰ ΔΚ καὶ πέραν	64694	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
ὄλα τὰ 100 » » 200 - 284		}	ἦτοι τὰ πέραν Α πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμὰς	64691

**ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ:**

*Κατὰ τὴν περίοδον μεταφορᾶς τεύτλων ὡς σταθμὸς σχηματισμοῦ ἄμαξ)χιῶν τὰ διαλαμβανόμενα εἰς τὸν πίνακα «προσδιορισμοῦ ἐμπορικῶν ἄμαξ)χιῶν».*

## ΣΤΘ. Ν. ΟΡΕΣΤΙΑΔΟΣ

ὄλα τὰ 286 - 289 καὶ ἀπὸ τὰ 285 τὰ διὰ ΝΤ	}	ἦτοι τὰ διὰ ΔΚ καὶ πέραν	64694	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
ὄλα τὰ 100 » » 200 - 284 καὶ ἀπὸ τὰ 285 τοῦ Χειμωνίου		}	ἦτοι τὰ πέραν Α πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμὰς	64691

## ΣΤΑΘΜΟΣ Ν. ΒΥΣΣΑΣ

ὄλα τὰ 286 - 289 καὶ ἀπὸ τὰ 285 τῆς Ἀδριανουπόλεως καὶ ΔΚ	}	ἦτοι τὰ διὰ ΔΚ καὶ πέραν	64694	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
ὄλα τὰ 100 » » 200 - 284 καὶ ἀπὸ τὰ 285 Χειμωνίου καὶ ΝΡ		}	ἦτοι τὰ πέραν Α πρὸς ἀπάσας τὰς Γραμμὰς	64691

## ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΙΚΑΙΩΝ

ὄλα τὰ 288 - 289	}	ἦτοι τὰ πέραν ΔΚ	24690	κατὰ γεωγρ. σειρὰν
ὄλα τὰ 100 » » 200 - 285		}	ἦτοι τὰ πέραν Α πρὸς ἀπάσας τὰς γραμμὰς	24691

**ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ:**

*Ὡς σταθμὸς σχηματισμοῦ ἄμαξ)χιῶν τὰ προβλεπόμενα εἰς τὸν πίνακα «προσδιορισμοῦ ἐμπορικῶν ἄμαξ)χιῶν».*

**ΓΕΝΙΚΩΣ:**

- Οὐδὲν φορτηγὸν θὰ προστίθεται εἰς μίαν ἄμαξ. ἄνευ «αἰτήσεως θέσεως» ἀκολουθουμένης ὑπὸ μιᾶς ἐξουσιοδοτήσεως (ἄδειαν) τῆς ὑπηρεσίας ἐκμεταλλεύσεως.
- Ἐξαιροῦνται οἱ σταθμοὶ σχηματισμοῦ ἄμαξ)χιῶν ἢ ὠρισμένοι ἐξουσιοδοτημένοι σταθμοί.

- Ὅμοιως ἢ προσθήκη ἑνὸς φορτηγοῦ εἰς ἑτέραν ἅμαξ. πλὴν τῆς ἄνωθεν καθορισθείσης δύναται νὰ συντελεσθῇ μόνον κατόπιν ἁδείας τῆς ἀνωτέρω ὑπηρεσίας.
- Ἡ ἄδεια αὕτη παρέχεται κατ' ἀρχὴν μόνον διὰ τὰς εἰδικὰς μεταφορὰς «μεταφορὰς κατ' ἐξαιρέσειν φορτηγὰ μὲ ζῶα κλπ.).
- Αἱ ἀνωτέρω αἰτήσεις καὶ ἐξουσιοδοτήσεις συντελοῦνται ἐν γένει μὲσω τῆς δελτιοθήκης. Ὁ σταθμὸς προωθήσεως ὅστις δεικνύεται ἀνωτέρω εἶναι ὁ σταθμὸς ὅστις εἶναι ἐπιφορτισμένος νὰ προσθέσῃ τὸ φορτηγὸν εἰς μίαν ἅμαξ. τμημάτων συνθέσεως ἢ ἑτέραν ἅμαξ)χίαν.

www.dter.gr

**ΣΤΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΞ ΣΤΥΝΔΕΣΕΩΝ ΤΕΕΜ ΕΛΛΑΔΟΣ — ΜΟΝΑΧΟΤ  
ΜΕΣΩ ΓΕΤΓΕΛΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1974 - 1975**

<b>ΕΚ ΣΚΥΔΡΑΣ</b>	67735/07,05'	67741/15,45'	67783/04,50'	67745/22,27'	67787/10,21'
	<b>ΤΕΕΜ 631</b> 41932	<b>ΤΕΕΜ 633</b> 41934	<b>ΤΕΕΜ 635</b> 41930	<b>ΤΕΕΜ 637</b> 41936	<b>ΤΕΕΜ 639</b> 41938
Θεο)νίκη ΟΕΖ	10,20	18,40	08,20	01,15	13,40
Γευγε)λη ΜΕΖ	11,50-12,59	20,05-21,37	09,45-10,58	02,35-03,43	15,10-16,22
JESENICE	15,21-17,36	02,00-04,01	13,59-17,01	06,03-08,17	18,46-20,35
MUNCHEN	04,32	14,25	03,58	19,36	07,48
Περίοδος Κυκλοφορίας	Καθ' )λην την δρομολο- γιακήν περίοδον	15/6 - 15/9	15/6 - 15/8	15/6 - 15/8	1/7 - 31/8
Διάρκεια Δρομολογίου έκ Θεσσαλονίκης	42,10' )ραι	43,45' )ραι	43,40' )ραι	42,25' )ραι	42,10' )ραι
<b>ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΕΚ ΣΚΥΔΡΑΣ</b>	45,25'	46,40'	47,10'	45,15'	45,30'

**ΣΤΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΞ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΑΜΑΞ)ΧΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ  
ΚΕΝΩΝ ΨΥΓΓΕΙΩΝ ΠΡΟΣ ΕΛΛΑΔΑ**

	<b>ΜΕΣΩ SPIELFELD STRASS</b>				<b>ΜΕΣΩ JESENICE</b>				
	<b>ΚΑΝΟΝΙΚΗ</b> 49955		<b>ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ</b> 49953		<b>ΚΑΝΟΝΙΚΗ</b> 49937		<b>ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ</b> 49957		
ROSENHEIM	10,20	1	08,12	1	ROSENHEIM	19,17	1	13,00	1
SALZBURG	12,13-13,35		10,16-11,54		SALZBURG	21,15-22,43		14,30-15,55	
SPIELFELD STRASS	00,37-01,20	2	23,58-00,42	2	JESENICE	07,07-10,58	2	08,00-02,02	2
ZIDANI - MOST	06,15-06,32	3	04,20	—	—	—	—	—	—
GEVGELIJA	11,07-13,00		14,28-16,20	3	GEVGELIJA	22,31-24, 0	3	16,35-18,30	3
ΔΙΑΔΟΓΗ	17,30	—	19,40		ΔΙΑΔΟΓΗ	04,30	4	01,58	4
Περίοδος Κυκλοφορίας	3/7 - 4/8		ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ		Περίοδος Κυκλοφορίας	6/6 - 15/8		ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ	
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	55,10' )ραι		59,30' )ραι		ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	57,10' )ραι		61,00' )ραι	

'Αμαξοστοιχία ἀριθ. 23503 Τακτική 'Εμπορική Ταχεία											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Τ Χ 1			100	65	80				5.05	64720	
Σίνδος	4	6.5				9			5.14		
'Αξιός	2	9.4		80		8			5.22		
*Αδενδρον	4	8.6				8			5.30		
ΠΛΑΤΤ	4	7.5				8	5.38	5	5.43	224,67590, 63506,64720	
'Αλιάκιων			90								
Αιγίνιον ΕΔ	2	14.5		65		14	5.57	4	6.01	23504	
Χ.Σ. 463 + 300			80	80							
Ν. 'Αγαθούπολις	1	8.3		60		9	6.10	10	6.20	604	
Μεθώνη			90								
Μακρούγιαλος	1	6.2		55	75	7			6.27		
'Αλυκή ΕΔ	1	5.8	100	80	80	7			6.34		
Κορινός	2	7.1				7	6.41	2	6.43	3506	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	6.7				7		X	6.50		
Λιτόχωρον	2	12.7	90	55		12	7.02	3	7.05	23506	
Λεπτοκαρυά ΕΔ	1	11.5		80		12			7.17		
Πλαταμών	1	8.9			75	14			7.31	3590	
Παπατούλι	1	7.5	95			8			7.39		

'Αμαξοστοιχία ἀριθ. 23504 Τακτική 'Εμπορική Ταχεία											
Παπατούλι	1		90	80	75				4.40		
Πλαταμών	1	7.5				7			4.47		
Λεπτοκαρυά ΕΔ	1	8.9				10			4.57		
Λιτόχωρον	1	11.5	100		80	11			5.08		
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	12.7				13	5.21	1	5.22		
Κορινός	1	6.7		75		8			5.30		
'Αλυκή ΕΔ	1	7.1	90		75	7			5.37		
Μακρούγιαλος	1	5.8	65	65		7			5.44		
Μεθώνη			80	80							
Ν. 'Αγαθούπολις	2	6.2				80			5.51		
Χ.Σ. 463 + 300			90								
Αιγίνιον ΕΔ	1	7.3				8			5.59	23503	
'Αλιάκιων			100								
ΠΛΑΤΤ	3	14.5				14	6.13	4	6.17	1731,63711,69712 64720,23503	
*Αδενδρον	3	7.5				7			6.24		
'Αξιός	3	8.6				8			6.32		
Σίνδος	3	9.4				9			6.41		
Τ Χ 1		6.5				7	6.48			1731,63711,604	

**Ἀμαξοστοιχία ἀριθ. 23505 Τακτικὴ Ἐμπορικὴ Ταχεία**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Τ Χ 1			100	65	80				19.20	716,1599
Σίνδος	4	6.5				8			19.28	
Ἄξιός	2	9.4		80		8			19.36	
Ἄδενδρον	4	8.6				8			19.44	
ΠΛΑΤΤ	4	7.5				7	19.51	2	19.53	1596,716,1739
Ἀλιάκμων			90							
Αἰγίνιον ΕΔ	2	14.5		65		13	20.06	16	20.22	500
Χ.Σ. 463 + 300			80	80						
Ν. Ἀγαθούπολις	1	7.3		60		8	20.30	10	20.40	602
Μεθώνη			90							
Μακρόγιαλος	1	6.2		55	75	7			20.47	
Ἀλυκὴ ΕΔ	1	5.8	100	80	80	7			20.54	67596
Κορινός	1	7.1				7			21.01	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	6.7				6	21.07	2	21.09	
Λιτόχωρον	1	12.7	90	55		12			21.21	3598
Λεπτοκαρυά ΕΔ	1	11.5		80		11			21.32	
Πλαταμὼν	1	8.9			75	13			21.45	67598
Παπαπούλι	1	7.5	95			7			21.52	

**Ἀμαξοστοιχία ἀριθ. 23506 Τακτικὴ Ἐμπορικὴ Ταχεία**

Παπαπούλι	1		90	80	75				6.35	
Πλαταμὼν	1	7.5				7			6.42	
Λεπτοκαρυά ΕΔ	1	8.9				10			6.52	
Λιτόχωρον	1	11.5	100		80	11			7.03	23503
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	2	12.7				13	7.16	2	7.18	63701
Κορινός	1	6.7		75		8			7.26	
Ἀλυκὴ ΕΔ	1	7.1	90		75	8			7.34	69593
Μακρόγιαλος	1	5.8		65		6			7.40	
Μεθώνη			80	80						
Ν. Ἀγαθούπολις	1	6.2			80	7	7.47	3	7.50	411
Χ.Σ. 463 + 300			90							
Αἰγίνιον ΕΔ	3	7.3				8	7.58	5	8.03	3591
Ἀλιάκμων			100							
ΠΛΑΤΤ	3	14.5				14	8.17	2	8.19	63713,67733, 1730,710,69734, 411,1710,3591, 1591
Ἄδενδρον	3	7.5				7			8.26	
Ἄξιός	3	8.6				8			8.34	
Σίνδος	3	9.4				9			8.43	
Τ Χ 1		6.5				7	8.50			63713,6733

**Άμαξοστοιχία αρθ. 23507 Τακτική Έμπορική Ταχεία**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
T X 1				100	65	80				23.12	
Σίνδος	4	6.5					7			23.19	
Άξιός	2	9.4			80		8			23.27	
Άδενδρον	4	8.6					8			23.35	
ΠΑΑΤΤ	4	7.5					7	23.42	4	23.46	67598,3598, 67596
Άλιάκιμον				90							
Αιγίνιον ΕΔ	1	14.5			65		14			24.00	
X.Σ. 463 + 300				80	80						
N. Άγαθούπολις	2	7.3			60		8			0.08	
Μεθώνη				90							
Μακρύγιαλος	1	6.2			55	75	7			0.15	
Άλυκή ΕΔ	1	5.8		100	80	80	6			0.21	
Κορινός	1	7.1					6			0.27	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	2	6.7					6	0.33	17	0.50	410
Λιτόχωρον	1	12.7		90	55		12			1.02	
Λεπτοκαρνα ΕΔ	1	11.5			80		10			1.12	
Πλαταμών	1	8.9				75	10			1.22	
Παπαούλι	1	7.5		95			7			1.29	

**Άμαξοστοιχία αρθ. 23508 Τακτική Έμπορική Ταχεία**

Παπαούλι	1			90	80	75				8.18	
Πλαταμών	1	7.5					7			8.25	63701
Λεπτοκαρνα ΕΔ	2	8.9					10	8.35	15	8.50	411
Λιτόχωρον	1	11.5	100		80	11	14			9.01	3591
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	2	12.7					14	9.15	7	9.22	1591
Κορινός	1	6.7			75		8			9.30	
Άλυκή ΕΔ	1	7.1		90		75	7			9.37	24593
Μακρύγιαλος	1	5.8			65		7			9.44	
Μεθώνη				80	80						
N. Άγαθούπολις	2	6.2				80	7			9.51	
X.Σ. 463 + 300				90							
Αιγίνιον ΕΔ	2	7.3					8	9.59	7	10.06	603
Άλιάκιμον				100							
ΠΑΑΤΤ	3	14.5					14	10.20	9	10.29	721,67735,603, 24593,3720, 69736,1732,
Άδενδρον	3	7.5					7			10.36	
Άξιός	3	8.6					8			10.44	
Σίνδος	3	9.4					9			10.53	
T X 1		6.5					7	11.00			67735

**Άμαξοστοιχία αριθ. 63506 Προαιρετική Έμπορικη Ταχεία**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Παπαπούλι	1		90	80	75				2.35	
Πλαταμών	1	7.5				7			2.42	
Λεπτοκαρυά ΕΔ	2	8.9				10	2.52	3	2.55	225
Λιτόχωρον	1	11.5	100		80	11			3.06	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	12.7				13	3.19	2	3.21	69591
Κορινός	1	6.7		75		8			3.29	
Άλυκή ΕΔ	1	7.1	90		75	7			3.36	
Μακρύγιαλος	1	5.8		65		7			3.43	
Μεθώνη			80	80						
Ν. Άγαθούπολις	2	6.2			80	7			3.50	
Χ.Σ. 463 + 300			90							
Αιγίνιον ΕΔ	1	7.3				8			3.58	
Άλιάκιμων			100							
ΠΛΑΤΥ	3	14.5				14	4.12	5	4.17	64590,64592, 69710,69732
*Αδενδρον	3	7.5				7			4.24	
Άξιός	3	8.6				8			4.32	
Σίνδος	3	9.4				9			4.41	
T X 1		6.5				7	4.48			64590,64592

**Άμαξοστοιχία αριθ. 63507 Προαιρετική Έμπορικη Ταχεία**

T X 1			100	65	80				16.55	1597,1595
Σίνδος	4	6.5				9			17.04	
Άξιός	2	9.4		80		8			17.12	
*Αδενδρον	4	8.6				8			17.20	
ΠΛΑΤΥ	4	7.5				7	17.27	5	17.32	290,600,67594, 69542,63717
Άλιάκιμων			90							
Αιγίνιον ΕΔ	1	14.5		65		14			17.46	
Χ.Σ. 463 + 300			80	80						
Ν. Άγαθούπολις	2	7.3		60		7			17.53	
Μεθώνη			90							
Μακρύγιαλος	1	6.2		55	75	7			18.00	
Άλυκή ΕΔ	1	5.8	100	80	80	7			18.07	
Κορινός	1	7.1				7			18.14	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	2	6.7				6	18.20	4	18.24	1596
Λιτόχωρον	1	12.7	90	55		12			18.36	
Λεπτοκαρυά ΕΔ	1	11.5		80		11			18.47	
Πλαταμών	2	8.9			75	11	18.58	4	19.02	500
Παπαπούλι	1	7.5	95			8			19.10	

**Άμαξοστοιχία αριθ. 24593 Προαιρετική Έμπορική**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΤΧ 1				100	60	80				8.10	3720,69736,1591
Σίνδος		4	6.5				8		X	8.18	
Άξιός		2	9.4				9	8.8	X	8.27	
Άδενδρον		4	8.6				9		X	8.36	
Λουδίας			4.5								
ΠΛΑΤΤ		4	3.0		80		8	8.44	10	8.54	3506,23506,69736 3720,67733,1733
Άλιόκμων			11.2	90							
Αίγιον - Κολινδρο. ΕΔ		1	3.3		60		14	9.08	1	9.09	
Χ.Σ. 463 + 300				80							
Ν. Άγαθούπολις		3	7.3		35		10	9.19	3	9.22	1590
Μεθώνη			1.0	90							
Μακρύγιαλος		1	5.3		30	85	7	9.29	1	9.30	
Πύδνα			2.0		60	80					
Άλυκή ΕΔ		2	3.8	100			6	9.36	14	9.50	23508
Κορινός		1	7.1				7	9.57	1	9.58	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ		3	6.7		80		8	10.06	49	10.55	1592,603
Λιτόχωρον		1	12.7	90	30		17	11.12	6	11.18	67592
Λεπτοκαρυά ΕΔ		1	11.5		80		14	11.32	5	11.37	
Πλαταμών		2	8.9			85	12	11.49	4	11.53	24544
Παπαπούλι		1	7.5	95	60		9			12.02	
Ραψάνη		2	6.8	65	40	65	10	12.12	3	12.15	69542
Άγ. Παρασκευή			3.4		60						
Τέμη		2	4.8	85		85	12	12.27	3	12.30	3594
Ευαγγελισμός			3.9		30						
Έλάτεια ΕΔ			2.4	95			10	12.40	1	12.41	
Χ.Σ. 367 + 000				100							
Γυρτώνη		2	8.8		60	80	12	12.53	28	13.21	1594,67594
Έργοστ. Σακάρεως			8.6								
Χ.Σ. 353 + 000				90							
ΛΑΡΙΣΑ			6.8				16	13.37	1	13.38	
Μεξούλο							6	13.44			

Θεσσαλονίκη — Μεξούρολο

Διαδρομή 204. Σταθμεύσεις 130. Όλική διάνυσις 334 = 5.34'

4.8 = 5.4' (Ολική διάνυσις 334 = 5.34')

'Αμαξοστοιχία αριθ. 24594 Προαιρετική 'Εμπορική										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Μεξούρολο									10.01	
ΛΑΡΙΣΑ			90	55	80	5	10.06	1	10.07	411,23503,63701
'Εργ. Σακχάρεως		6.8								
X.Σ. 353 + 000			100							
Γυροτόνη	2	8.6		30	60	17	10.24	21	10.45	1591,3591
X.Σ. 367 + 000			95							
'Ελάτεια ΕΔ		8.8		85	60	10	10.55	1	10.56	
Τέμπη	2	6.3	65	65	50	9	11.05	14	11.19	603,69593
Ραφάνη	2	7.7	95	60	80	11	11.30	2	11.32	
Παπαπούλι	1	6.8	90		75	8	11.40	1	11.41	
Πλαταμών	1	7.5		60		9	11.50	7	11.57	24593
Σκοτίνα		4.2		80						
Λεπτοκαρνά ΕΔ	1	4.7		60		14	12.11	1	11.12	
Πλάκα		4.8								
Λιτόχωρον	2	6.7	100	80	80	14	12.26	4	12.30	3595
Δίον		3.4		60						
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	3	9.3		80		15	12.45	21	13.06	501
Κορινός	1	6.7		50		9	13.15	1	13.16	
'Αλυκή ΕΔ	1	7.1	90		75	9	13.25	3	13.28	
Πύδνα		3.8		30						
Μακρογύαλος	1	2.0		40		8	13.36	3	13.39	
Μεθώνη		5.3		80						
N. 'Αγαθούπολις	1	1.0			80	8	13.47	3	13.50	1593
X.Σ. 463 + 300			80							
Αιγίνιον ΕΔ	2	7.3				10	14.00	10	14.10	69595
'Αλιάνμιον		3.3	100							
ΠΛΑΤΥ	3	11.2				17	14.27	33	15.00	723,1593,712, 69714,291
Λουδίας		3.0								
'Αδενδρον	3	4.5		60		8		X	15.08	
'Αξιός	3	8.6				9		X	15.17	
Σίνδος	3	9.4				10			15.27	
T X 1		6.5				8	15.35			1594,723

Μεξούρολο — Θεσσαλονίκη

Διαδρομή 208. Σταθμείσις 126. 'Ολική διάνυσις 334 = 5.34'

'Αμαξοστοιχία αριθ. **64590** Προαιρετική 'Εμπορική

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΠΛΑΤΤ	3		100	80	80				3.56	63506
"Αδενδρον	3	7.5		60		7			4.03	
'Αξιός	3	8.6				8			4.11	
Σίνδος	3	9.4				9			4.20	
T X 1		6.5				7	4.27			

'Αμαξοστοιχία αριθ. **64592** Προαιρετική 'Εμπορική

Παπαπούλι	1		90	80	75				1.43	
Πλαταμών	1	7.5		60		7			1.50	
Σκοτίνα				80						
Λεπτοκαρυά ΕΔ	1	8.9				10			2.00	
Λιτόχωρον	1	11.5	100	80	80	11			2.11	
Δίον				60						
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	2	12.7		80		14	2.25	20	2.45	225
Κορινός	1	6.7		50		8			2.53	
'Αλυκή ΕΔ	2	7.1	90		75	7	3.00	5	3.05	69591
Πύδνα				30						
Μακρούγαλος	1	5.8		40		7			3.12	
Μεθώνη				80	80					
N. 'Αγαθούπολις	2	6.2				80			3.19	
X.Σ. 463 + 300				90						
Αίγιον ΕΔ	1	7.3				8			3.27	
'Αλιάκμων			100							
ΠΛΑΤΤ	3	14.5				14	3.41	49	4.30	63506,69710, 69732
"Αδενδρον	3	7.5		60		7			4.37	
'Αξιός	3	8.6				9			4.46	
Σίνδος	3	9.4				9			4.55	
T X 1		6.5				7	5.02			63506,224

'Αμαξοστοιχία αριθ. **64597** Προαιρετική 'Εμπορική

T X 1			100	60	80				20.11	1738
Σίνδος	4	6.5				9			20.20	
'Αξιός	2	9.4				9			20.29	
"Αδενδρον	4	8.6				8			20.37	
ΠΛΑΤΤ	4	7.5		80		8	20.45	28	21.13	602,1596,500 725,1738
'Αλιάκμων			90							
Αίγιον ΕΔ	1	14.5		60		14			21.27	67596
X.Σ. 463 + 300				80						
N. 'Αγαθούπολις	2	7.3			35	8			21.35	
Μεθώνη				90						
Μακρούγαλος	1	6.2		30	75	8			21.43	
Πύδνα				60	80					
'Αλυκή ΕΔ	2	5.8	100			7	21.50	4	21.54	3598
Κορινός	1	7.1				7			22.01	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	2	6.7		80		7	22.08	25	22.33	67598
Λιτόχωρον	1	12.7	90	30		14			22.47	
Λεπτοκαρυά ΕΔ	1	11.5		80		11			22.58	
Πλαταμών	1	8.9			75	13			23.11	
Παπαπούλι	1	7.5	95	60		8			23.19	

**Άμαξοστοιχία αριθ. 64599 Προαιρετική Έμπορικη**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
T X 1			100	60	80				21.11	
Σύνδος	4	6.5	100	60	80	9			21.20	
Άξιός	2	9.4				10			21.30	
Άδενδρον	4	8.6				8			21.38	
ΠΛΑΤΤ	4	7.5				10	21.48			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 67590 Προαιρετική Έμπορικη**

Παπαπούλι	1		90	80	75				4.10	
Πλαταμών	1	7.5		60		7			4.17	69591
Σκοτίνα				80						
Λεπτοκαρτά ΕΔ	1	8.9				10			4.27	
Λιτόχωρον	1	11.5	100	80	80	11			4.38	
Δίον				60						
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	12.7		80		13		X	4.51	
Κορινός	1	6.7		50		8			4.59	
Άλυκη ΕΔ	1	7.1	90		75	7			5.06	
Πύδνα				30						
Μακρύγιαλος	1	5.8		40		7			5.13	
Μεθώνη			80	80						
N. Άγαθαούπολις	2	6.2			80	7			5.20	
X.Σ. 463 + 300			90							
Αιγίνιον ΕΔ	1	7.3				8			5.28	
Άλιάκμων			100							
ΠΛΑΤΤ	5	14.5				14	5.42			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 67592 Προαιρετική Έμπορικη**

Παπαπούλι	1		90	80	75				10.23	
Πλαταμών	2	7.5		60		8	10.31	2	10.33	69593
Σκοτίνα				80						
Λεπτοκαρτά ΕΔ	2	8.9				11	10.44	6	10.50	603
Λιτόχωρον	2	11.5	100	80	80	12	11.02	11	11.13	24593
Δίον				60						
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	12.7		80		12	11.25	25	11.50	
Κορινός	1	6.7		50		8			11.58	
Άλυκη ΕΔ	1	7.1	90		75	8			12.06	
Πύδνα				30						
Μακρύγιαλος	1	5.8		40		7			12.13	
Μεθώνη			80	80						
N. Άγαθαούπολις	2	6.2			80	7			12.20	
X.Σ. 463 + 300			90							
Αιγίνιον ΕΔ	2	7.3				7	12.27	5	12.32	501
Άλιάκμων			100							
ΠΛΑΤΤ		14.5				15	12.47			

**Άμαξοστοιχία αρ. 67594 Προαιρετική Έμπορική**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Παπατούλι	1		90	80	75				14.07	
Πλαταμών	1	7.5		60		7			14.14	
Σκοπία				80						
Λεπτοκαρυά ΕΔ	1	8.9				10			14.24	
Λιτόχωρον	2	11.5	100	80	80	10	14.34	3	14.37	1593
Δίον				60						
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	12.7		80		13	14.50	11	15.01	69595
Κορινός	1	6.7		50		7			15.08	
Άλυκή ΕΔ	2	7.1	90		75	7	15.15	3	15.18	291
Πύδνα				30						
Μακρύγιαλος	1	5.8		40		7			15.25	
Μεθώνη				80	80					
Ν. Άγαθούπολις	2	6.2			80	7			15.32	
Χ.Σ. 463 + 300				90						
Αιγίνιον ΕΔ	1	7.3				8			15.40	
Άλιάκιμων			100							
ΠΛΑΤΥ	3	14.5				15	15.55	25	16.20	600,63717, 67739,291, 69597,1736
*Αδενδρον	3	7.5		60		7			16.27	
*Αξιός	3	8.6				8			16.35	
Σίνδος	3	9.4				9			16.44	
T X 1		6.5				7	16.51			600,63717,67737

**Άμαξοστοιχία αρ. 67596 Προαιρετική Έμπορική**

ΚΑΤΕΡΙΝΗ	4		100	80	80				20.38	1599,1597,69599
Κορινός	1	6.7		50		7			20.45	
Άλυκή ΕΔ	2	7.1	90		75	7	20.52	3	20.55	23505
Πύδνα				30						
Μακρύγιαλος	1	5.8		40		8			21.03	
Μεθώνη				80	80					
Ν. Άγαθούπολις	2	6.2			80	8			21.11	
Χ.Σ. 463 + 300				90						
Αιγίνιον ΕΔ	2	7.3				8	21.19	9	21.28	64597
Άλιάκιμων			100							
ΠΛΑΤΥ	3	14.5				15	21.43	68	22.51	3598,3507,605, 64599,69718,1738
*Αδενδρον	3	7.5		60		7			22.58	
*Αξιός	3	8.6				9			23.07	
Σίνδος	3	9.4				9			23.16	
T X 1		6.5				7	23.23			3598

Σελ. 3η 4335

**Άμαξοστοιχία αριθ. 67598 Προαιρετική Έμπορικη**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Παπαπούλι	1		90	80	75				21.38	
Πλαταμών	2	7.5		60		6	21.44	3	21.47	23505
Σκοτίνα				80						
Λεπτοκαρνά ΕΔ	1	8.9		60		10			21.57	
Λιτόχωρον	1	11.5	100	80	80	12			22.09	
Δίον				60						
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	12.7		80		15	22.24	3	22.27	64597
Κορινός	1	6.7		50		7			22.34	
Άλυκή ΕΔ	1	7.1	90		75	7			22.41	
Πύδνα				30						
Μακρύγιαλος	1	5.8		40		7			22.48	
Μεθώνη				80	80					
Ν. Άγαθούπολις	1	6.2				80	22.55	20	23.15	605,3507
Χ.Σ. 463 + 300				90						
Αιγίνιον ΕΔ	1	7.3				8			23.23	
Άλιόκμων				100						
ΠΛΑΤΤ	5	14.5				15	23.38			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 69591 Προαιρετική Έμπορικη**

ΠΛΑΤΤ	5		100	80	80				2.30	410
Άλιόκμων			90							
Αιγίνιον ΕΔ	1	14.5		60		14			2.44	
Χ.Σ. 463 + 300				80						
Ν. Άγαθούπολις	2	7.3		35		7			2.51	
Μεθώνη				90						
Μακρύγιαλος	1	6.2		30	75	7			2.58	
Πύδνα				60	80					
Άλυκή ΕΔ	1	5.8	100			6			3.04	64592
Κορινός	1	7.1				7			3.11	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	2	6.7		80		7	3.18	17	3.35	63506
Λιτόχωρον	2	12.7	90	30		13	3.48	3	3.51	224
Λεπτοκαρνά ΕΔ	1	11.5		80		12			4.03	
Πλαταμών	2	8.9				12	4.15	3	4.18	67590
Παπαπούλι	1	7.5	95	60		7			4.25	

*ελευθερική*

**Άμαξοστοιχία αριθ. 69593 Προαιρετική Έγκριση**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΠΛΑΤΥ	5		100	80	80				6.55	604,23504,67590
Άλιόκιμον			90							
Αιγίνιον ΕΔ	2	14.5		60		15	7.10	3	7.13	3506
Χ.Σ. 463 + 300			80							
Ν. Άγαθούπολις	2	7.3		35		7			7.20	
Μεθώνη			90							
Μακρόγιαλος	1	6.2		30	75	7			7.27	
Πύδνα			60	80						
Άλυκή ΕΔ	2	5.8	100			6	7.33	3	7.36	23506
Κορινός	1	7.1				7			7.43	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	3	6.7		80		7	7.50	114	9.44	1590,411,1591, 3591,3590,23508
Λιτόχωρον	2	12.7	90	30		14	9.58	7	10.5	1592
Λεπτοκαρνά ΕΔ	1	11.5		80		13			10.18	
Πλαταμών	1	8.9			75	14			10.32	67592
Παπαπούλι	1	7.5	95	60		8			10.40	

*ελευθερική*

**Άμαξοστοιχία αριθ. 69595 Προαιρετική Έγκριση**

ΠΛΑΤΥ	5		100	80	80				13.54	67592
Άλιόκιμον			90							
Αιγίνιον ΕΔ	1	14.5		60		14			14.08	24594
Χ.Σ. 463 + 300			80							
Ν. Άγαθούπολις	2	7.3		35		8			14.16	
Μεθώνη			90							
Μακρόγιαλος	1	6.2		30	75	7			14.23	
Πύδνα			60	80						
Άλυκή ΕΔ	2	5.8	100			7	14.30	5	14.35	1594,69542
Κορινός	1	7.1				7			14.42	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	2	6.7		80		7	14.49	11	15.00	67594,3594
Λιτόχωρον	2	12.7	90	30		15	15.15	4	15.19	600
Λεπτοκαρνά ΕΔ	1	11.5		80		10			15.29	
Πλαταμών	2	8.9			75	10	15.39	42	16.21	290,291
Παπαπούλι	1	7.5	95	60		7			16.28	

**Άμαξοστοιχία αριθ. 69597 Προαιρετική Έμπορικη**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>ΤΧ 1</b>			100	60	80				15.15	1736,
Σίνδος	4	6.5				9			15.24	
Άξιός	2	9.4				10			15.34	
Άδενδρον	4	8.6				8			15.42	
<b>ΠΛΑΤΤ</b>	4	7.5	80			10	15.52	49	16.41	<b>600,1594,601,</b> <b>67594,69542,</b> <b>63717,24594,</b> <b>67739,1736,713</b>
Άλιάκιων			90							
Αιγίνιον ΕΔ	1	14.5		60		14			16.55	
Χ.Σ. 463 + 300			80							
Ν. Άγαθούπολις	1	7.3		35		8	17.03	8	17.11	290
Μεθώνη			90							
Μακρύγιαλος	1	6.2		30	75	7			17.18	
Πύδνα				60	80					
Άλυκή ΕΔ	1	5.8	100			7			17.25	
Κορινός	1	7.1				7			17.32	
<b>ΚΑΤΕΡΙΝΗ</b>	4	6.7				8	17.40			1595,601

**Άμαξοστοιχία αριθ. 69599 Προαιρετική Έμπορικη**

<b>ΤΧ 1</b>			100	60	80				17.55	69740,714,1597, 69716
Σίνδος	4	6.5				9			18.04	
Άξιός	2	9.4				8			18.12	
Άδενδρον	4	8.6				8			18.20	
<b>ΠΛΑΤΤ</b>	4	7.5	80			8	18.28	6	18.34	<b>290,714,6940,</b> <b>69716,67741,</b> <b>64721,1711</b>
Άλιάκιων			90							
Αιγίνιον ΕΔ	1	14.5		60		14			18.48	
Χ.Σ. 463 + 300			80							
Ν. Άγαθούπολις	1	7.3		35		8	18.56	4	19.00	1596
Μεθώνη			90							
Μακρύγιαλος	1	6.2		30	75	7			19.07	
Πύδνα				60	80					
Άλυκή ΕΔ	1	5.8	100			7			19.14	
Κορινός	1	7.1				7			19.21	
<b>ΚΑΤΕΡΙΝΗ</b>	2	6.7				7	19.28	5	19.33	500
Λιτόχωρον	1	12.7	90	30		14			19.47	
Λεπτοκαρού ΕΔ	2	11.5		80		11	19.58	3	20.01	602
Πλαταμών	1	8.9			75	13			20.14	
Παπαπούλι	1	7.5	95	60		8			20.22	

'Αμαξοστοιχία αριθ. **69542** Προαιρετική 'Εμπορική

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Μεζούρολο ΛΑΡΙΣΣΑ			90	55	80	5	11.09	1	11.04 11.10	411,1591, 63701,3591
'Εργοστ. Σακχάρεωσ Χ.Σ. 353 + 000		6.8	100							
Γυρτόνη Χ.Σ. 367 + 000	2	8.6	95	30	60	15	11.25	6	11.31	603
'Ελάτεια ΕΔ		8.8	85	80		7			11.38	
Ευαγγελισμός		2.4								
Τέμνη	1	3.9	65	65	50	8			11.46	69593
Ραφάνη	1	8.2	95	80	80	9	11.55	18	12.13	24593
Παπαπούλι	1	6.8	90		75	6			12.19	
Πλαταμών	1	7.5		60		7			12.26	
Σκοτίνα		4.2		80						
Λεπτοκαρυά ΕΔ	2	4.7		60		10	12.36	5	12.41	3595
Αιτόχωρον	1	11.5	100	80	80	11			12.52	
Δίον		3.4		60						
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	3	9.3		80		12	13.04	44	13.48	501
Κορινός	1	6.7		50		8			13.56	
'Αλυκή ΕΔ	3	7.1	90		75	7	14.03	48	14.51	1593,1594,69595
Πύδνα		3.8		30						
Μακρύγιαλος	1	2.0		40						
Μεθώνη		5.3		80						
Ν. 'Αγαθούπολις	1	1.0			80	14	15.05	7	15.12	291
Χ.Σ. 463 + 300			80							
Αίγιον ΕΔ	1	7.3				8			15.20	
'Αλιάκμων		3.3	100							
ΠΛΑΤΥ	3	11.2				14	15.34	15	15.49	67739,713,291, 1736
Λουδίας		3.0								
'Αδενδρον	3	4.5		60		7			15.56	
'Αξιός	3	8.6				9			16.05	
Σίνδος	3	9.4				9			16.14	
T X 1		6.5				8	16.22			67739,713,600, 67594,1594

Μεζούρολο — Θεσσαλονίκη

Διαδρομή 174. Σταθμεύσεις 144. 'Ολική διάνυσις 318 = 5.18'

**Άμμοστοιχία αριθ. 63701 Προαιρετική Έμπορικη**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΚΟΜΑΝΟΣ	3		100	65	70				1.10	69716,716
Πτολεμαΐς	3	8.5		40	80	10			1.20	
Φιλώτας ΕΔ	3	11.6				75	15		1.35	
Λακκιά χωρίον				65						
Λακκιά				40						
ΑΜΥΝΤΑΙΟΝ	3	15.1		30	80	20	1.55	10	2.05	69718
Χ.Σ. 154 + 080				85						
Άγ. Παντελεήμων	3	5.7		65	60	9			2.14	
Βεγορίτις ΕΔ	2	10.3				11			2.25	
Άρμισσα	3	8.2				9			2.34	
Άγρος	2	17.7		70		55	21	2.55	10	3.05
Χ.Σ. 118 + 000				65						
ΕΔΕΣΣΑ	2	8.4			55	16			3.21	
Γαρέφειον	1	8.1								
Χ.Σ. 97 + 400				100						
ΣΚΤΑΡΑ	3	6.8			80	19	3.40	40	4.20	69730,69710
Πετριά				40						
Έπισκοπή	2	9.4		30	75	14			4.34	
Νάουσα	2	7.2		55		12	4.46	14	5.00	69732
Τρίλοφον				65						
Βέροια	2	11.6				14	5.14	5	5.19	69712
Ξεχασμένη ΕΔ	3	12.7			80	12			5.31	
Άλεξάνδρεια	3	10.8				11			5.42	64720
ΠΛΑΤΥ	3	7.7		80		9	5.51	23	61.4	224,67590,23504
Άλιόμμων				90						
Αίγιον ΕΔ	2	14.5		80	60	13	6.27	3	6.30	604
Χ.Σ. 463 + 300										
Ν. Άγαθούπολις	2	7.3			35	7			6.37	
Μεθώνη				90						
Μακρύγιαλος	1	6.2			30	75				
Πύδνα				60	80					
Άλυκή ΕΔ	2	5.8		100		12	6.49	11	7.00	3506
Κορινός	1	7.1				7			7.07	
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	1	6.7		80		7	7.14	3	7.17	23506
Διτόχωρον	1	12.7		90	30	13			7.30	
Λεπτοκαρυνά ΕΔ	2	11.5		80		12	7.42	6	7.48	3590
Πλαταμών	2	8.9				75	12	8.00	26	1590,23508
Παπαπούλι	1	7.6		95	60	7			8.33	
Ραψάνη	2	6.8		65	40	7			8.40	
Άγ. Παρασκευή					60					
Τέμπη	3	8.2		85		10	8.50	38	9.28	1592,411
Ευάγγελισμός					30					
Έλάτεια ΕΔ	1	6.3		95		10			9.38	
Χ.Σ. 367 + 000				100						
Γυρτώνη	1	8.8		60	80	10			9.48	67592
Χ.Σ. 353 + 000				90						
ΔΑΡΙΣΑ		15.4					14	10.02	6	10.08
Μεζοῦλο							5	10.13		

Διαδρομή 349. Σταθμεύσεις 194. Όλική διάνυσις 543 = 9.03'

Άμαξοστοιχία αρίθ. 63701/63711		Προαιρετική Έμπορικη									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
ΚΟΜΑΝΟΣ	3		100	65	75				1.10	69716,716	
Πτολεμαίς	3	8.5		40	80	10			1.20		
Φιλώτας ΕΔ	3	11.6			75	15			1.35		
Λακκιά χωρίον				65							
Λακκιά				40							
ΑΜΥΝΤΑΙΟΝ	3	15.1		30	80	20	1.55	10	2.05	69718	
Χ.Σ. 154 + 080			85								
Άγ. Παντελεήμων	3	5.7		65	60	9			2.14		
Βεγορίτις ΕΔ	2	10.3				11			2.25		
Άρνησσα	3	8.2				9			2.34		
Άγρας	2	17.7		70	55	21	2.55	10	3.05		
Χ.Σ. 118 + 000			65								
ΕΛΕΥΣΣΑ	2	8.4		55		16			3.21		
Γαρόφειον	1	8.1									
Χ.Σ. 97 + 400			100								
ΣΚΥΤΑΡΑ	3	6.8			80	19	3.40	40	4.20	69730,69710	
Πετριά				40							
Έπισκοπή	2	9.4		30	75	14			4.34		
Ναουσα	2	7.2		55		12	4.46	14	5.00	69732	
Τρίλοφον				65							
Βέροια	2	11.6				14	5.14	5	5.19	69712	
Ξεχασμένη ΕΔ	3	12.7			80	12			5.31		
Άλεξάνδρεια	3	10.8				11			5.42	64720	
ΠΛΑΤΤ	3	7.7				9	5.51	3	5.54		
Άδενδρον	3	7.5				8			6.02		
Άξιός	3	8.6				10			6.12		
Σίνδος	3	9.4				9			6.21		
ΤΧ 1		6.5	50	45	45	8	6.29	3	6.32	23504,63631	
ΤΧ 2		1.1				3			6.35		
ΤΧ 3		0.8				1			6.36		
Θ. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ		3.8				7	6.43				

Κόμανος — Θεσσαλονίκη

Διαδρομή 248. Σταθμεύσεις 85. Όλική διάνυσις 333 = 5.33'

'Αμαξοστοιχία αριθ. 63713 Προαιρετική 'Εμπορική											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
ΚΟΜΑΝΟΣ	3		100	65	75				3.50	69718	
Πτολεμαΐς	3	8.5		40	80	10			4.00		
Φιλώτας ΕΔ	3	11.6				75	15		4.15		
Λακκιά χωρίον				65							
Λακκιά				40							
ΑΜΥΝΤΑΙΟΝ	3	15.1		30	80	20	4.35	3	4.38		
Χ.Σ. 154 + 080			85								
'Αγ. Παντελεήμων	3	5.7		65	60	9			4.47		
Βεγορίτις ΕΔ	2	10.3				11			4.58		
'Αρμισσα	3	8.2				9			5.07		
'Αγρας	3	17.7		70		55	21	5.28	12	5.40	
Χ.Σ. 118 + 000				65						69710	
ΕΔΕΣΣΑ	2	8.4		55		15			5.55		
Γαρέφειον	1	8.1									
Χ.Σ. 97 + 400			100								
ΣΚΤΑΡΑ	3	6.8			80	20	6.15	25	6.40	69732,69712	
Πετριά				40							
'Επισκοπή	2	9.4		30		14			6.54		
Νάουσα	3	7.2		55	75	12			7.06	64720	
Τρίλοφον				65							
Βέροια	4	11.6				14	7.20	36	7.56	710,69734	
Εξασημένη ΕΔ	2	12.7			80	12	8.08	4	8.12	1710	
'Αλεξάνδρεια	3	10.8				11			8.23		
ΠΛΑΤΥ	3	7.7				9	8.32	13	8.45	23506	
'Αδενδρον	3	7.5				8			8.53		
'Αξιός		8.6				10			9.03		
Σίνδος	3	9.4				9			9.12		
Τ Χ 1		6.5	50	45	45	8	9.20	3	9.23		
Τ Χ 2		1.1				3			9.26		
Τ Χ 3		0.8				1			9.27	67902,41930, 63954	
Θ. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ		3.8				7	9.34				

Διαδρομή 248. Σταθμύσεις 96. 'Ολική διάνυσις 344 = 5.44'

'Αμαξοστοιχία αριθ. <b>63715</b> Προαιρετική 'Εμπορική										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Μαυροδένδριον	2		100	35	75				8,30	69710
ΚΟΜΑΝΟΣ	1	8.3		65		10	8.40	3	8.43	2762
Πτολεμαίς	2	8.5		40	80	10	8.53	2	8.55	69712
Φιλώτας ΕΔ	3	11.6			75	15			9.10	
Λακκιά χωρίον				65						
Λακκιά				40						
ΑΜΥΝΤΑΙΟΝ	4	15.1		30	80	20	9.30	10	9.40	710
Χ.Σ. 154 + 080			85							
'Αγ. Παντελεήμων	3	5.7		65	60	9			9.49	
Βεγορίτις ΕΔ	2	10.3				11			10.00	
"Αονισσα	3	8.2				9	10.09	2	10.11	64720
"Αγρας	3	17.7		70	55	21	10.32	8	10.40	1710
Χ.Σ. 118 + 000			65							
ΕΛΕΣΣΑ	3	8.4		55		16	10.56	29	11.25	1732,3720
Γαρέφειον		8.1								
Χ.Σ. 97 + 400			100							
ΣΚΤΑΡΑ	3	6.8			80	19	11.44	26	12.10	69736
Πετριά				40						
'Επισκοπή	2	9.4		30		14			12.24	
Ναουσα	3	7.2		55	75	12			12.36	
Τρίλοφον				65						
Βέροια	3	11.6				14	12.50	3	12.53	69738
Ξεγασμένη ΕΔ	3	12.7			80	12			13.05	
'Αλεξάνδρεια	3	10.8				11	13.16	1	13.17	1734,1735
ΠΛΑΤΤ	3	7.7				8	13.25	5	13.30	
"Αδενδρον	3	7.5				8			13.38	
'Αξιός	3	8.6				10			13.48	
Σίνδος	3	9.4				9			13.57	
T X 1		6.5	50	45	45	8			14.05	
T X 2		1.1				3	14.08	8	14.16	
T X 3		0.8				1			14.17	67904,41938, 69714,41350
Θ. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ		3.8				7	14.24			

Διαδρομή 257. Σταθμεύσεις 97. 'Ολική διάνυσις 354 = 5.54'

Άμαξοστοιχία ἀριθ. **63717** Προαιρετική Έμπορικὴ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Μαυροδένδριον	2		100	35	75				10.25	<b>710,69712,64760</b>
ΚΟΜΑΝΟΣ	1	8.3		65		11	10.36	4	10.40	
Πτολεμαῖς	3	8.5		40	80	10			10.50	
Φιλώτας ΕΔ	3	11.6			75	15			11.05	
Λακκιά Χωρίον				65						
Λακκιά				40						
ΑΜΥΝΤΑΙΟΝ	4	15.1		30	80	20	11.25	8	11.33	<b>1710,64720</b>
Χ.Σ. 154 + 080			85							
Αγ. Παντελεήμων	3	5.7		65	60	9			11.42	
Βεγορίτις ΕΔ	2	10.3				11			11.53	
Άρνισσα	3	8.2				9			12.02	
Άγρας	2	17.7		70	55	21	12.23	5	12.28	
Χ.Σ. 118 + 000			65							
ΕΔΕΣΣΑ	3	8.4		55		16	12.44	2	12.46	<b>1732</b>
Γαρέφειον	1	8.1								
Χ.Σ. 97 + 400			100							
ΣΚΥΤΑΡΑ	4	6.8			80	19	13.05	37	13.42	723,69736
Πετριά				40						
Έπισκοπή	3	9.4		30	75	14	13.56	28	14.24	<b>712,69738</b>
Νάουσα	4	7.2		55		12	14.36	34	15.10	
Τοίλοφον				65						
Βέροια	3	11.6			14	15.24	21	15.45		
Ξεχασμένη ΕΔ	2	12.7			80	13	15.58	7	16.05	<b>1736</b>
Άλεξάνδρεια	3	10.8				11			16.16	
ΠΛΑΤΥ	3	7.7				9	16.25	5	16.30	67954,600
Άδενδρον	3	7.5				8			16.38	
Άξιός	3	8.6				10			16.48	
Σίνδος	3	9.4				9			16.57	
T X 1		6.5	50	45	45	8			17.05	
T X 2		1.1				3			17.08	
T X 3		0.8				1			17.09	
Θ. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ		3.8				7	17.16			43960

Διαδρομή 260 Σταθμεύσεις 151. Όλική διάνυσις 411 = 6.51'

'Αμαξοστοιχία αριθ. <b>63719</b> Προαιρετική 'Εμπορική										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΚΟΜΑΝΟΣ	3		100	65	75				19.55	69714
Πτολεμαΐς	3	8.5		40	80	10			20.05	
Φιλώτας ΕΔ	3	11.6			75	15			20.20	
Λακκιά χωρίον				65						
Λακκιά				40						
ΑΜΤΝΤΑΙΟΝ	4	15.1		30	80	20	20.40	5	20.45	714
Χ.Σ. 154 + 080			85							
'Αγ. Παντελεήμων	3	5.7		65	60	9			20.54	
Βεγορίτις ΕΔ	2	10.3				11			21.05	
'Αρμισσα	3	8.2				9			21.14	
'Αγρας	1	17.7	70		55	21	21.35	40	22.15	716,69716
Χ.Σ. 118 + 000			65							
ΕΔΕΣΣΑ	3	8.4		55		16	22.31	5	22.36	1738
Γαρέφειον		8.1								
Χ.Σ. 97 + 400			100							
ΣΚΥΔΡΑ	3	6.8			80	19		X	22.55	
Πετριά				40						
'Επισκοπή	2	9.4		30	75	14			23.09	
Νάουσα	3	7.2		55		12			23.21	69718,67745
Τρίλοφον				65						
Βέροια	3	11.6				14			23.35	
Ξεχασμένη ΕΔ	3	12.7			80	12			23.47	
'Αλεξάνδρεια	3	10.8				12			23.59	
ΠΛΑΤΥ	3	7.7				9	0.08	2	0.10	
'Αδενδρον	3	7.5				8			0.18	
'Αξιός	3	8.6				10			0.28	
Σίνδος	3	9.4				9			0.37	
T X 1		6.5	50	45	45	8			0.45	
T X 2		1.1				3			0.48	
T X 3		0.8				1			0.49	63950
Θ. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ		3.8				7	0.56			

Διαδρομή 249 Σταθμεύσεις 52. 'Ολική διάνυσις 301 = 5.01'

Ἀμαξοστοιχία ἀριθ. **64720** Προαιρετική Ἐμπορική

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΤΧ 1			100	65	65				4.50	23503
Σίνδος	4	6.5				8			4.58	
Ἄξιός	2	9.4				10			5.08	
Ἄδενδρον	4	8.6				9			5.17	
ΠΛΑΤΤ	4	7.5				9	5.26	5	5.31	
Ἀλεξάνδρεια	2	7.7				9	5.40	12	5.52	63701/63711
Ἐξασημένη ΕΔ	3	10.8				12		X	6.04	
Μέση				35						
Βέροια	4	12.7				19	6.23	25	6.48	1733,67733
Νάουσα	2	11.6		45		15	7.03	15	7.18	63713
Ἐπισκοπή	3	7.2		65		11		X	7.29	67735
ΣΚΥΔΡΑ	4	9.4		30		12	7.41	43	8.24	711,710
Χ.Σ. 97 + 400			65							
Γαρέφειον	1	6.8								
ΕΛΕΣΣΑ	2	8.1				32	8.56	1	8.57	
Χ.Σ. 118 + 000			70							
Ἄγρας	3	8.4	85			17	9.14	11	9.25	721
Ἄρνισσα	2	17.7			60	28	9.53	20	10.13	63715
Βεγορίτις ΕΔ	2	8.2				11		X	10.24	
Χ.Σ. 152 + 150		9.0								
Ἀγ. Παντελεήμων	3	1.3		65		14				
Χ.Σ. 154 + 080			100						10.30	
ΑΜΥΝΤΑΙΟΝ	2	5.7				7	10.45	89	12.14	723,64721
Ἐννὸν Νερόν	2	5.6				8		X	12.22	
Κλειδίον		6.4								
Λυγνιταρuxeιον Βεύης		4.9				21		X	12.43	
Βεύη	2	2.4				4		X	12.47	
Σιταριά		2.8								
ΜΕΣΣΟΝΗΣΙΟΝ	2	6.2				10	12.57	33	13.30	
ΦΛΩΡΙΝΑ	2	5.5				7	13.37			

Διαδρομή 273. Σταθμεύσεις 254. Ὀλική διάνυσις 527 = 8.47'

'Αμαξοστοιχία ἀριθ. 64721 Προαιρετική 'Εμπορική										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΦΛΩΡΙΝΑ	3		75	65	60				9.57	
ΜΕΣΣΟΝΗΣΙΟΝ	3	5.5				8	10 05	43	10.48	770
Σιταριά		6.2								
Βεΐη	2	2.8		60		11			10.59	
Διγνιτωρυχειον Βεΐης		2.4		35		4			11.03	
Χ.Σ. 175 + 800			65							
Κλειδίον		4.9		65						
Ξυλόν Νερόν	2	6.4	75		65	18			11.21	
ΑΜΥΝΤΑΙΟΝ	4	5.6	100	30	65	7	11.28	70	12.38	1710,64720
Χ.Σ. 154 + 080			85							
'Αγ. Παντελεήμων	3	5.7		65	60	10			12.48	
Χ.Σ. 152 + 150		1.3								
Βεγορίτις ΕΔ	2	9.0				11			12.59	
'Αρνισσα	3	8.2				9		X	13.08	
'Αγρας	3	17.7	70		55	21	13.29	4	13.33	
Χ.Σ. 118 + 000			65							
ΕΔΕΣΣΑ	2	8.4		40		16	13.49	2	13.51	
Γαρέφειον		8.1								
Χ.Σ. 97 + 400			100							
ΣΚΥΤΡΑ	4	6.8			65	19	14.10	72	15.22	712,713, 69738,69714
'Επισκοπή	2	9.4		30		14		X	15.36	
Νάουσα	3	7.2		40		13	15.49	11	16.00	
Τρόλοφον				65						
Βέροια	4	11.6				15	16.15	55	17.10	1736
Ξεχασμένη ΕΔ	3	12.7				14		X	17.24	
'Αλεξάνδρεια	3	10.8				12		X	17.36	
ΠΛΑΤΥ	3	7.7				9	17.45	10	17.56	290
'Αδενδρον	3	7.5				9			18.04	
'Αεϊός	3	8.6				10			18.14	
Σίνδος	3	9.4				10			18.24	
T X 1	3	6.5				9	18.33			

Διαδρομή 248. Σταθμεύσεις 268. 'Ολική διάνυσις 516 = 8.36'

Ἀμαξοστοιχία ἀριθ. 69710 Προαιρετική Ἐμπορική										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Θ. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ			50	45	45				2.16	49957,63719
T X 3		3.8				7			2.23	
T X 2		0.8				1			2.24	
T X 1		1.1	100	70	80	3			2.27	69732
Σίνδος	4	6.5				7			2.34	
Ἀξιός	2	9.4				10			2.44	
Ἀδενδρον	4	8.6			75	8			2.52	
ΠΛΑΤΥ	4	7.5				8	3.00	2	3.02	
Ἀλεξάνδρεια	3	7.7				9			3.11	
Ἐξασημένη ΕΔ	3	10.8				12			3.23	
Μέση				35						
Βέροια	3	12.7				19			3.42	
Νόουσα	3	11.6		45		15			3.57	
Ἐπισκοπή	2	7.2		70		10			4.07	
ΣΚΤΔΡΑ	2	9.4		30	70	11	4.18	10	4.28	63701/63711,
X.Σ. 97 + 400			65							
Γαρέφειον	1	6.8								
ΕΔΕΣΣΑ	2	8.1				32	5.00	1	5.01	
X.Σ. 118 + 000			70							
Ἀγρας	2	8.4	85			17	5.18	12	5.30	63713
Δροσιά					65					
Ἀρνισσα	3	17.7			60	27			5.57	
Βεγορίτις ΕΔ	2	8.2				11			6.08	
Ἀγ. Παντελεήμων	3	10.3		65		14			6.22	
X.Σ. 154 + 080			100							
ΑΜΤΝΤΑΙΟΝ	4	5.7		35	80	7	6.29	11	6.40	711
Δακκιά				65						
Φιλότητας ΕΔ	3	15.1		40		21			7.01	
Πτολεμαῖς	3	11.6		35		13	7.14	4	7.18	2761
Ἀζωτον				40						
ΚΟΜΑΝΟΣ	1	8.5				14	7.32	16	7.48	2763
Μαυροδένδριον	2	8.3				13	8.01			

Θεσσαλονίκη — Μαυροδένδριον

Διαδρομή 289. Σταθμεύσεις 56. Ὀλική διάνυσις 345 = 5.45'

'Αμαξοστοιχία ἀριθ. **69712** Προαιρετική 'Εμπορική

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Τ Χ 1		1.1	100	70	80				4.01	
Σίνδος	4	6.5				7			4.08	
'Αξιός	2	9.4				10			4.18	
"Αδενδρον	4	8.6			75	8			4.26	
ΠΛΑΤΤ	4	7.5				8	43.4	2	4.36	
'Αλεξάνδρεια	3	7.7				9			4.45	
Ξεχασμένη ΕΔ	3	10.8				12			4.57	
Μέση				35						
Βέροια	3	12.7				19			5.16	63701/63711
Νάουσα	3	11.6		45		15			5.31	67733
'Επισκοπή	2	7.2		70		10			5.41	69732
ΣΚΤΑΡΑ	4	9.4		30	70	11	5.52	24	6.16	1733,63713
Χ.Σ. 97 + 400			65							
Γαρέφειον	1	6.8								
ΕΛΕΣΣΑ	2	8.1		70		32	6.48	5	6.53	
Χ.Σ. 118 + 000			85			17	7.10	9	7.19	711
"Αγρας	3	8.4				65				
Δροσιά						60			7.45	
"Αρνισσα	3	17.7				11			7.56	
Βεγορίτις ΕΔ	2	8.2				14			8.10	
'Αγ. Παντελεήμων	3	10.3		65						
Χ.Σ. 154 + 080			100							
ΑΜΥΝΤΑΙΟΝ	3	5.7		35	80	7	8.17	3	8.20	
Λαγκιά				65						
Φιλότας ΕΔ	3	15.1		40		21			8.41	
Πτολεμαΐς	3	11.6		35		13	8.54	3	8.57	63715
"Αζωτον				40						
ΚΟΜΑΝΟΣ	1	8.5				14	9.11	19	9.30	
Μαυροδέριον	2	8.3				13	9.43			

Θεσσαλονίκη — Μαυροδέριον

Διαδρομή 277. Σταθμεύσεις 65. 'Ολική διάνυσις 342 = 5.42'

'Αμαξοστοιχία ἀριθ. **69714** Προαιρετική 'Εμπορική

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Θ. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ			50	45	45				13.04	15553,41350, 41938
T X 3		3.8				7			13.11	
T X 2		0.8				1			13.12	
T X 1		1.1	100	70	80	3			13.15	
Σίνδος	4	6.5				7			13.22	
'Αξιός	2	9.4				10			13.32	
'Αδενδρον	4	8.6			75	8			13.40	
ΠΛΑΤΤ	4	7.5				8	13.48	4	13.52	1735,63715, 67737
'Αλεξάνδρεια	3	7.7				9			14.01	
Έεχασμένη ΕΔ	2	10.8				12	14.13	3	14.16	723
Μέση				35						
Βέροια	3	12.7				19	14.35	6	14.41	67739
Νάουσα	2	11.6		45		15	14.56	3	14.59	713
'Επισκοπή	2	7.2		70		10			15.09	
ΣΚΤΑΡΑ	4	9.4		30	70	11	15.20	20	15.40	64721
X.Σ. 97 + 400			65							
Γαρέφειον	1	6.8								
ΕΔΕΣΣΑ	3	8.1				32	16.12	5	16.17	1711
X.Σ. 118 + 000			70							
'Αγρας	2	8.4	85			17	16.34	3	16.37	
Δροσιά						65				
'Αρνισσα	3	17.7				60	27		17.04	
Βεγορίτις ΕΔ	2	8.2				11			17.15	
'Αγ. Παντελεήμων		10.3		65		14			17.29	
X.Σ. 154 + 080			100							
ΑΜΤΝΤΑΙΟΝ	3	5.7		35	80	7	17.36	4	17.40	
Δακκιά				65						
Φιλώτας ΕΔ	3	15.1		40		20			18.00	
Πτολεμαίς	3	11.6		35		13			18.13	
'Αζωτον				40						
ΚΟΜΑΝΟΣ	1	8.5				14	18.27			

Θεσσαλονίκη — Κόμανος

Διαδρομή 275. Σταθμεύσεις 48. 'Ολική διάνυσις 323 = 5.23'

‘Αμαξοστοιχία ἀριθ. **69716** Προαιρετική Έμπορικὴ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Θ. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ			50	45	45				18.08	63717
T X 3		3.8				7			18.15	
T X 2		0.8				1			18.16	
T X 1		1.1	100	70	80	3	18.19	6	18.25	69740
Σίνδος	4	6.5				7			18.32	
‘Αξιός	2	9.4				10			18.42	
‘Αδενδρον	4	8.6			75	8			18.50	
ΠΛΑΤΥ	4	7.5				8	18.58	5	19.03	1711,64721, 67841 1739
‘Αλεξάνδρεια	2	7.7				9	19.12	3	19.15	
Ξεχασμένη	3	10.8				12			19.27	
Μέση				35						
Βέροια	4	12.7				18	19.45	3	19.48	725,69740
Νάουσα	3	11.6		45		15			20.03	
‘Επισκοπή	2	7.2		70		10			20.13	
ΣΚΥΤΑΡΑ	4	9.4		30	70	11	20.24	3	21.24	715,716
X.Σ. 97 + 400			65							
Γαρέφειον		6.8								
ΕΔΕΣΣΑ	2	8.1				32			21.56	
X.Σ. 118 + 000			70							
‘Αγρας	3	8.4	85			17	22.13	7	22.20	63719
Δροσιά						65				
‘Αρνισσα	3	17.7				60	27		22.47	
Βεγορίτις ΕΔ	2	8.2				11			22.58	
‘Αγ. Παντελεήμων	3	10.3		65		14			23.12	
X.Σ. 154 + 080			100							
ΑΜΥΝΤΑΙΟΝ	3	5.7		35	80	7	23.19	5	23.24	
Λακκιά				65						
Φιλώτας ΕΔ	3	15.1		40		21			23.45	
Πτολεμαίς	3	11.6		35		13			23.58	
‘Αζωτον				40						
ΚΟΜΑΝΟΣ	1	8.5				14	0.12			

Θεσσαλονίκη — Κόμανος

Διαδρομή 275. Σταθμεύσεις 89. Όλική διάνυσις 364 = 6.04

**Άμαξοστοιχία αριθ. 69718 Προαιρετική Έμπορικη**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Θ. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ			50	45	45				21.39	49953
T X 3		3.8				7			21.46	
T X 2		0.8				1			21.47	
T X 1		1.1	100	70	80	3			21.50	
Σίνδος	4	6.5				7			21.57	
΄Αξιός	2	9.4				9			22.06	
΄Αδενδρον	4	8.6			75	8			22.14	
ΠΛΑΤΥ	4	7.5				8	22.22	4	22.26	715
΄Αλεξάνδρεια	3	7.7				9			22.35	
Ξεχασμένη ΕΔ	3	10.8				12			22.47	
Μέση				35						
Βέροια	3	12.7				18			23.05	
Νάουσα	2	11.6		45		15	23.20	3	23.23	63719,67745
΄Επισκοπή	2	7.2		70		10			23.33	
ΣΚΤΑΡΑ	3	9.4		30	70	11	23.44	6	23.50	
X.Σ. 97 + 400			65							
Γαρέφειον		6.8								
ΕΔΕΣΣΑ	2	8.1				32	0.22	10	0.32	
X.Σ. 118 + 000			70							
΄Αγρας	2	8.4	85			17	0.49	11	1.00	
Δροσιά					65					
΄Αρνισσα	3	17.7				60	27		1.27	
Βεγορίτις ΕΔ	2	8.2				11			1.38	
΄Αγ. Παντελεήμων	3	10.3		65		14			1.52	
X.Σ. 154 + 080			100							
ΑΜΥΝΤΑΙΟΝ	2	5.7		35	80	7	1.59	11	2.10	63701,63711
Δακκιά				65						
Φιλώτας ΕΔ	3	15.1		40		21			2.31	
Πτολεμαΐς	3	11.6		35		13			2.44	
΄Αζωτον				40						
ΚΟΜΑΝΟΣ	1	8.5				14	2.58			

Θεσσαλονίκη — Κόμανος

Διαδρομή 274. Σταθμεύσεις 45. ΄Ολική διάνυσις 319 = 5.19΄

**Άμαξοστοιχία αριθ. 64761 Προαιρετική Έμπορικη**

ΚΟΖΑΝΗ	1		75	50	50				13.30	
Μαυροδένδριον	1	16.0				18			13.48	
ΚΟΜΑΝΟΣ	1	8.3				12	14.00			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 64760 Προαιρετική Έμπορικη**

ΚΟΜΑΝΟΣ	1		75	50	50				9.00	2763,63715
Μαυροδένδριον	1	8.3				12			9.12	
ΚΟΖΑΝΗ	1	16.0				18	9.30			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 67733 Προαιρετική Έμπορικη**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΣΚΤΔΡΑ	4		100	55	80				4.50	69710,69730
Πετριά				40						
Έπισκοπή	2	9.4		30		14			5.04	
Νάουσα	4	7.2		55	75	12	5.16	44	6.00	69732,69712
Τρίλοφον				65						
Βέροια	2	11.6				14	6.14	41	6.55	1733,64720
Εξαοσμένη ΕΔ	2	12.7				80	12	7.07	19	7.26
Άλεξάνδρεια	3	10.8								710,69734
ΠΛΑΤΤ	3	7.7						7.45	9	7.37
Άδενδρον	3	7.5								7.54
Άξιός	3	8.6								8.02
Σίνδος	3	9.4								8.12
T X 1		6.5						8.28		8.21
										23506

Όσάκις κυκλοφορεί μέσω ΑΞ — ΓΦ

Άξιός			60	15	15		8.12	5	8.17	
Γέφυρα		3.2				10	8.27	32	8.59	

**Άμαξοστοιχία αριθ. 67735 Προαιρετική Έμπορικη**

ΣΚΤΔΡΑ	4		100	55	80				7.05	69732,69712
Πετριά				40						
Έπισκοπή	1	9.4		30		14	7.19	25	7.44	710,64720
Νάουσα	4	7.2		55	75	12	7.56	32	8.28	711,69734
Τρίλοφον				65						
Βέροια	4	11.6				14	8.42	41	9.23	1710,3720
Εξαοσμένη ΕΔ	3	12.7				80	12	9.35	1	9.36
Άλεξάνδρεια	2	10.8						9.47	5	9.52
ΠΛΑΤΤ	3	7.7						10.01	4	10.05
Άδενδρον	3	7.5								10.13
Άξιός	3	8.6								10.23
Σίνδος	3	9.4								10.32
T X 1		6.5						10.40		

Όσάκις κυκλοφορεί μέσω ΑΞ — ΓΦ

Άξιός			60	15	15		10.23	5	10.28	
Γέφυρα		3.2				10	10.38	22	11.00	

**Άμαξοστοιχία αριθ. 67737 Προαιρετική Έμπορικη**

ΣΚΤΔΡΑ	4		100	55	80				10.21	1710,3720,69734
Πετριά				40						
Έπισκοπή	3	9.4		30		14	10.35	25	11.00	1732
Νάουσα	4	7.2		55	75	12	11.12	29	11.41	69736
Τρίλοφον				65						
Βέροια	4	11.6				14	11.55	38	12.33	69738
Εξαοσμένη ΕΔ	3	12.7				80	12	12.45	2	12.47
Άλεξάνδρεια	3	10.8						12.58	7	13.05
ΠΛΑΤΤ	3	7.7						13.14	2	13.16
Άδενδρον	3	7.5								13.24
Άξιός	3	8.6								13.34
Σίνδος	3	9.4								13.43
T X 1		6.5						13.51		

Όσάκις κυκλοφορεί μέσω ΑΞ — ΓΦ

Άξιός			60	15	15		13.34	5	13.39	
Γέφυρα		3.2				10	13.49	29	14.09	

Άμαξοστοιχία αριθ. **67739** Προαιρετική Έμπορικη

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΣΚΤΔΡΑ	4		100	55	80				12.44	1732,69736
Πετριά				40						
Έπισκοπή	2	9.4		30		14	12.58	30	13.28	
Νάουσα	4	7.2		55	75	12	13.40	34	14.14	712,723,69738
Τρίλοφον				65						
Βέροια	4	11.6				14	14.28	54	15.22	69714,713
Εξασιμένη ΕΔ	3	12.7			80	12			15.34	
Άλεξάνδρεια	2	10.8				11	15.45	3	15.48	1736
ΠΛΑΤΤ	3	7.7				8	15.56	2	15.58	600,69542
Άδενδρον	3	7.5				8			16.06	
Άξιός	3	8.6				9			16.15	
Σίνδος	3	9.4				8			16.23	
T X 1		6.5				7	16.30			

Όσακις κυκλοφορεί μέσω ΑΞ — ΓΦ

Άξιός			60	15	15		16.15	5	16.20	
Γέφυρα		3.2				10	16.30	4	16.34	

Άμαξοστοιχία αριθ. **67741** Προαιρετική Έμπορικη

ΣΚΤΔΡΑ	4		100	55	80				15.45	712,69738,69714
Πετριά				40						
Έπισκοπή	2	9.4		30		13	15.58	14	16.12	
Νάουσα	4	7.2		55	75	12	16.24	34	16.58	1736
Τρίλοφον				65						
Βέροια	4	11.6				14	17.12	42	17.54	1711
Εξασιμένη ΕΔ	3	12.7			80	12			18.06	
Άλεξάνδρεια	2	10.8				11	18.17	4	18.21	714
ΠΛΑΤΤ	3	7.7				9	18.30	2	18.32	
Άδενδρον	3	7.5				8			18.40	
Άξιός	3	8.6				10			18.50	
Σίνδος	3	9.4				9			18.59	
T X 1		6.5				8	19.07			

Όσακις κυκλοφορεί μέσω ΑΞ — ΓΦ

Άξιός			60	15	15		18.50	5	18.55	
Γέφυρα		3.2				10	19.05	14	19.19	

Άμαξοστοιχία αριθ. **67745** Προαιρετική Έμπορικη

ΣΚΤΔΡΑ	4		100	55	80				22.27	716,1738,69740
Πετριά				40						
Έπισκοπή	2	9.4		30		14			22.41	
Νάουσα	4	7.2		55	75	12	22.53	44	23.37	63719,69718
Τρίλοφον				65						
Βέροια	3	11.6				14	23.51	22	0.13	
Εξασιμένη ΕΔ	3	12.7			80	12			0.25	
Άλεξάνδρεια	3	10.8				11			0.36	
ΠΛΑΤΤ	3	7.7				9	0.45	2	0.47	
Άδενδρον	3	7.5				8			0.55	
Άξιός	3	8.6				10			1.05	
Σίνδος	3	9.4				9			1.14	
T X 1		6.5				8	1.22			

Όσακις κυκλοφορεί μέσω ΑΞ — ΓΦ

Άξιός			60	15	15		1.05	5	1.10	
Γέφυρα		3.2				10	1.20	24	1.44	

Ἀμαξοστοιχία ἀριθ. <b>69730</b> Προαιρετική Ἐμπορική										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Τ Χ 1			100	70	80				1.25	225
Σίνδος	4	6.5				7			1.32	
Ἄξιός	2	9.4				10			1.42	
Ἄδενδρον	4	8.6			75	8			1.50	
ΠΛΑΤΥ	4	7.5				8	1.58	2	2.00	63719,67745
Ἄλεξάνδρεια	3	7.7				9			2.09	
Ἐχασμένη ΕΔ	3	10.8				12			2.21	
Μέση				35						
Βέροια	3	12.7				19	2.40	23	2.03	
Νάουσα	3	11.6				15	3.18	16	3.34	
Λευκάδια				45						
Ἐπισκοπή	2	7.2		70		10			3.44	
ΣΚΤΔΡΑ	4	9.4				11	3.55			
Ἀμαξοστοιχία ἀριθ. <b>69732</b> Προαιρετική Ἐμπορική										
Τ Χ 1			100	70	80				3.01	
Σίνδος	4	6.5				7			3.08	
Ἄξιός	2	9.4				10			3.18	
Ἄδενδρον	4	8.6			75	8			3.26	
ΠΛΑΤΥ	4	7.5				8	3.34	2	3.36	
Ἄλεξάνδρεια	3	7.7				9			3.45	
Ἐχασμένη ΕΔ	3	10.8				12			3.57	
Μέση				35						
Βέροια	3	12.7				19	4.16	24	4.40	
Νάουσα	4	11.6				15	4.55	24	5.19	63711,67733
Λευκάδια				45						
Ἐπισκοπή	3	7.2		70		10	5.29	38	6.07	1733,69712
ΣΚΤΔΡΑ	4	9.4				11	6.18			
Ἀμαξοστοιχία ἀριθ. <b>69734</b> Προαιρετική Ἐμπορική										
Τ Χ 1			100	70	80				6.30	710,411
Σίνδος	4	6.5				7			6.37	
Ἄξιός	2	9.4				10			6.47	
Ἄδενδρον	4	8.6			75	9			6.56	
ΠΛΑΤΥ	4	7.5				8	7.03	4	7.07	1733,63701,63701
Ἄλεξάνδρεια	3	7.7				8			7.15	
Ἐχασμένη ΕΔ	3	10.8				10			7.25	67733
Μέση				35						
Βέροια	3	12.7				19	7.44	17	8.01	63713
Νάουσα	2	11.6				15	8.16	32	8.48	711,67735
Λευκάδια				45						
Ἐπισκοπή	3	7.2		70		10	8.58	27	9.25	1710
ΣΚΤΔΡΑ	4					11	9.36			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 69736 Προαιρετική Έμπορικη**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
T X 1			100	70	80				8.38	24593,
Σίνδος	4	6.5				7			8.45	
Άξιός	2	9.4				10			8.55	
Άδενδρον	4	8.6			75	8			9.03	
ΠΛΑΤΥ	4	7.5				8	9.11	2	9.13	711,67733, 63713
Άλεξάνδρεια	3	7.7				9			9.22	
Εεχασμένη ΕΔ	2	10.8				12	9.34	3	9.37	67735
Μέση				35						
Βέροια	4	12.7				19	9.56	35	10.31	721,1732
Νάουσα	3	11.6				15	10.46	27	11.13	67737
Λευκάδια				45						
Έπισκοπή	2	7.2		70		10	12.23	26	11.49	
ΣΚΤΔΡΑ	4	9.4				11	12.00			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 69738 Προαιρετική Έμπορικη**

T X 1			100	70	80				11.17	
Σίνδος	4	6.5				7			11.24	
Άξιός	2	9.4				10			11.34	
Άδενδρον	4	8.6			75	8			11.42	
ΠΛΑΤΥ	4	7.5				8	11.50	2	11.52	721,67735
Άλεξάνδρεια	3	7.7				9			12.01	
Εεχασμένη ΕΔ	3	10.8				12			12.13	
Μέση				35						
Βέροια	2	12.7				19	12.32	35	13.07	1735,63715, 67737
Νάουσα	2	11.6				15	13.22	38	14.00	723,67739
Λευκάδια				45						
Έπισκοπή	1	7.2		70		10	14.10	38	14.48	713,712,63717
ΣΚΤΔΡΑ	4	9.4				11	14.59			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 69740 Προαιρετική Έμπορικη**

T X 1			100	70	80				18.05	69599,714, 69716
Σίνδος	4	6.5				8			18.13	
Άξιός	2	9.4				9			18.22	
Άδενδρον	4	8.6			75	8			18.30	
ΠΛΑΤΥ	4	7.5				8	18.38	1	18.39	1711,64721, 67741
Άλεξάνδρεια	3	7.7				9			18.48	
Εεχασμένη ΕΔ	2	10.8				12	19.00	3	19.03	1739
Μέση				35						
Βέροια	2	12.7				19	19.22	42	20.04	725,69716
Νάουσα	4	11.6				15	20.19	51	21.10	715,716
Λευκάδια				45						
Έπισκοπή	2	7.2		70		10			21.20	
ΣΚΤΔΡΑ	4	9.4				11	21.31			

'Αμαξοστοιχία άριθ. <b>41930/635</b> Προαιρετική 'Εμπορική ΤΕΕΜ										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Θ. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ			50	45	45				8.20	69901,63711
T X 3		3.8				7			8.27	
T X 2		0.8				1			8.28	
T X 1		1.1	100	70	80	3	8.31	1	9.32	1981,15551, 69901
'Αγχιάλος Μακεδ.	2	7.4				10			8.42	
Γέφυρα	3	9.7		50		11	8.53	6	8.59	63955
Καστανάς	3	12.9		40		13			9.12	
'Ασπρος ΕΔ	3	7.3		70		8	9.20	1	9.21	63957
Πολύκαστρον	3	13.2				12			9.33	
Χ.Σ. 59 + 200			75							
'Αξιούπολις	2	4.4				6			9.39	
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	4	15.7		35		17	9.56	44	10.40	15553
ΓΕΤΓΕΛΗ	◀	2.6				5	10.45			
'Αμαξοστοιχία άριθ. <b>41932/631</b> Προαιρετική 'Εμπορική ΤΕΕΜ										
Θ. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ			50	45	45				10.20	63713,63995
T X 3		3.8				7			10.27	
T X 2		0.8				1			10.28	
T X 1		1.1	100	70	80	3	10.31	1	10.32	63957,63955
'Αγχιάλος Μακεδ.	2	7.4				10			10.42	
Γέφυρα	4	9.7		50		11	10.53	7	11.00	44931
Καστανάς	3	12.9		40		13			11.13	
'Ασπρος ΕΔ	3	7.3		70		8			11.21	
Πολύκαστρον	4	13.2				11	11.32	3	11.35	15553
Χ.Σ. 59 + 200			75							
'Αξιούπολις	2	4.4				6			11.41	
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	4	15.7		35		17	11.58	47	12.45	291,63963, 63961,63959
ΓΕΤΓΕΛΗ	◀	2.6				5	12.50			
'Αμαξοστοιχία άριθ. <b>41934/633</b> Προαιρετική 'Εμπορική ΤΕΕΜ										
Θ. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ			50	45	45				18.40	63967,63717
T X 3		3.8				7			18.47	
T X 2		0.8				1			18.48	
T X 1		1.1	100	70	80	3	18.51	1	18.52	49955,63967,290
'Αγχιάλος Μακεδ.	2	7.4				10			19.02	
Γέφυρα	4	9.7		50		11	19.13	6	19.19	49953
Καστανάς	3	12.9		40		13			19.32	
'Ασπρος ΕΔ	3	7.3		70		8			19.40	
Πολύκαστρον	3	13.2				12			19.52	
Χ.Σ. 59 + 200			75							
'Αξιούπολις	2	4.4				6			19.58	
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	3	15.7		35		17	20.15	45	21.00	44961
ΓΕΤΓΕΛΗ	◀	2.6				5	21.05			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 41936)637 Προαιρετική Έμπορικη ΤΕΕΜ**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Θ. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ</b>				50	45	45				1.03	63719
T X 3			3.8				7			1.10	
T X 2			0.8				1	1.11	1	1.12	
T X 1			1.1	100	70	80	3	1.15	1	1.16	225,6397
Άγχιάλος Μακεδ.	2		7.4				10			1.26	
Γέφυρα	3		9.7		50		11	1.37	7	1.44	49957
Καστανάς	3		12.9		40		13			1.57	
Άσπρος ΕΔ	3		7.3		70		8			2.05	
Πολύκαστρον	3		13.2				12			2.17	
X.Σ. 59 + 200				75							
Άξιούπολις	2		4.4				6			2.23	
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	3		15.7		35		17	2.40	50	3.30	411
ΓΕΤΤΕΛΗ			2.6				5	3.35			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 41938)639 Προαιρετική Έμπορικη ΤΕΕΜ**

<b>Θ. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ</b>				50	45	45				13.28	63633
T X 3			3.8				7			13.35	
T X 2			0.8				1			13.36	
T X 1			1.1	100	70	80	3	13.39	1	13.40	291,15553
Άγχιάλος Μακεδ.	2		7.4				10			13.50	69903
Γέφυρα	4		9.7		50		11	14.01	8	14.09	63963
Καστανάς	3		12.9		40		13			14.22	
Άσπρος ΕΔ	3		7.3		70		8			14.30	
Πολύκαστρον	3		13.2				12	14.42	3	14.45	1985
X.Σ. 59 + 200				75							
Άξιούπολις	2		4.4				6			14.51	
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	4		15.7		35		17	15.08	57	16.05	44935
ΓΕΤΤΕΛΗ			2.6				5	16.10			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 43930 Προαιρετική Έμπορικη Ε Τ**

<b>Θ. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ</b>				50	45	45				3.58	49957
T X 3			3.8				7			4.05	
T X 2			0.8				1			4.06	
T X 1			1.1	100	60	80	3	4.09	1	4.10	
Άγχιάλος Μακεδ.	2		7.4				10	4.20	1	4.21	49937
Γέφυρα	3		9.7		40		11	4.32	4	4.36	
Καστανάς	2		12.9		30		15	4.51	4	4.55	411
Άσπρος ΕΔ	3		7.3		60		12			5.07	
Πολύκαστρον	2		13.2				13	5.20	8	5.28	15651
X.Σ. 59 + 200				75							
Άξιούπολις	2		4.4				6			5.34	
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	4		15.7		35		17	5.51	84	7.15	63953,15551, 69903
ΓΕΤΤΕΛΗ			2.6				5	7.20			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 43960 Προαιρετική Έμπορική ΕΤ**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Θ. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ</b>			50	45	45				15,57	63715
T X 3		3.8				7			16.04	
T X 2		0.8				1			16.05	
T X 1		1.1	100	60	80	3	16.08	2	16.10	1985,63963
Άγχιάλος Μακεδον.	3	7.4				10	16.20	3	16.23	44935
Γέφυρα	4	9.7		40		10	16.33	1	16.34	
Καστανάς	3	12.9		30		15	16.49	2	16.51	49955
Άσπρος ΕΔ	3	7.3		60		8			16.59	
Πολύκαστρον	3	13.2				13	17.12	2	17.14	63967
X.Σ. 59 + 200			75							
Άξιούπολις	2	4.4				6			17.20	
<b>ΕΙΔΟΜΕΝΗ</b>	3	15.7		35		17	17.37	38	18.15	63971,49953
<b>ΓΕΤΤΕΛΗ</b>		2.6				5	18.20			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 44931 Προαιρετική Έμπορική LIM**

<b>ΓΕΤΤΕΛΗ</b>			75	35	35				8,30	43930,43952
<b>ΕΙΔΟΜΕΝΗ</b>	4	2.6	75	60	70	8	8.38	82	10.00	41930,63954
Άξιούπολις	2	15.7			75	17			10.17	
X.Σ. 59 + 200			100		80					
Πολύκαστρον	3	4.4				6	10.23	1	10.24	67902
Άσπρος ΕΔ	3	13.2		55	75	14		X	10.38	
Καστανάς	3	7.3		60		9		X	10.47	
Γέφυρα	3	12.9			80	12	10.59	6	11.05	41932
Άγχιάλος Μακεδον.	2	9.7				11			11.16	
T X 1		7.4				9	11.25			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 44935 Προαιρετική Έμπορική LIM**

<b>ΓΕΤΤΕΛΗ</b>			75	35	35				13,50	63956,41932, 63958
<b>ΕΙΔΟΜΕΝΗ</b>	3	2.6		60	70	8	13,58	1	15.09	1982,41938
Άξιούπολις	2	15.7			75	17			15.26	
X.Σ. 59 + 200			100		80					
Πολύκαστρον	4	4.4				6	15.32	3	15.35	67904
Άσπρος ΕΔ	3	13.2		55	75	13			15.48	
Καστανάς	3	7.3		60		9	15.57	2	15.59	63960
Γέφυρα	3	12.9			80	12			16.11	
Άγχιάλος Μακεδ.	3	9.7				11	16.22	3	16.25	43960
T X 1		7.4				9	16.34			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 44961 Προαιρετική Έμπορικη**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΓΕΤΓΕΛΗ			75	35	35				19.50	44964,43960
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	3	2.6		60	70	8	19.58	69	21.07	63960
'Αξιούπολις	2	15.7			75	17			21.24	290,15546,41934
Χ.Σ. 59 + 200			100		80					
Πολύκαστρον	3	4.4				6			21.30	
'Ασπρος ΕΔ	2	13.2		55	75	14	21.44	2	21.46	
Καστανάς	3	7.3		60		9			21.55	
Γέφυρα	3	12.9			80	13			22.08	
'Αγχιάλος Μακεδ.	2	9.7				11			22.19	
Τ Χ 1		7.4				9	22.28			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 44962 Προαιρετική Έμπορικη LIM**

Τ Χ 1			100	60	80				5.03	49937
'Αγχιάλος Μακεδ.	3	7.4				10	5.13	5	5.18	411
Γέφυρα	3	9.7		40		17			5.35	
Καστανάς	2	12.9		30		18	5.53	1	5.54	15651
'Ασπρος ΕΔ	3	7.3		60		12		X	6.06	
Πολύκαστρον	4	13.2				13	6.19	24	6.43	1981,69901
Χ.Σ. 59 + 200			75		75					
'Αξιούπολις	2	4.4				6			6.49	
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	4	15.7		35	35	17	7.06	165	8.51	224,44931
ΓΕΤΓΕΛΗ		2.6				8	9.59			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 44964 Προαιρετική Έμπορικη LIM**

Τ Χ 1			100	60	80				16.40	1985,63963,
'Αγχιάλος Μακεδ.	2	7.4				10			16.50	44935
Γέφυρα	2	9.7		40		11	17.01	2	17.03	49955
Καστανάς	3	12.9		30		17			17.20	
'Ασπρος ΕΔ	3	7.3		60		12	17.32	1	17.33	63967
Πολύκαστρον	3	13.2				15			17.48	
Χ.Σ. 59 + 200			75		75					
'Αξιούπολις	2	4.4				6			17.54	
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	3	15.7		35	35	17	18.11	41	18.52	63951,49957
ΓΕΤΓΕΛΗ		2.6				8	19.00			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 49937 Προαιρετική Έμπορικη**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΓΕΤΓΕΛΗ			75	35	35				24.00	67906,15546
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	4	2.6		60	70	8	0.08	168	2.56	41936,63950
Άξιούπολις	2	15.7							3.13	
Χ.Σ. 59 + 200			100		80					
Πολύκαστρον	3	4.4				6			3.19	
Άσπρος ΕΔ	2	13.2		55	75	14	3.33	3	3.36	410
Καστανάς	3	7.3		60		9			3.45	
Γέφυρα	2	12.9			80	13	3.58	2	4.00	63952
Άγχιάλος Μακεδον.	3	9.7				11	4.11	11	4.22	43930
T X 1		7.4				9	4.31			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 49953 Προαιρετική Έμπορικη**

ΓΕΤΓΕΛΗ			75	35	35				16.20	41938,63958
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	4	2.6		60	70	8	16.28	105	18.13	43960,63960, 44964
Άξιούπολις	2	15.7				75	17		18.30	
Χ.Σ. 59 + 200			100		80					
Πολύκαστρον	4	4.4				6	18.36	4	18.40	1984
Άσπρος ΕΔ	3	13.2		55	75	13			18.53	
Καστανάς	2	7.3		60		9	19.02	3	19.05	290
Γέφυρα	3	12.9			80	13	19.18	2	19.20	41934
Άγχιάλος Μακεδον.	2	9.7				11			19.31	
T X 1		7.4	50	45	45	9	19.40	1	19.41	
T X 2		1.1				3			19.44	
T X 3		0.8				1			19.45	41934,69716
Θ. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ		3.8				7	19.52			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 49955 Προαιρετική Έμπορικη**

ΓΕΤΓΕΛΗ			75	35	35				13.00	41932,67902 63954
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	4	2.6		60	70	8	13.08	170	15.58	41938,67904
Άξιούπολις	2	15.7				75	17		16.15	
Χ.Σ. 59 + 200			100		80					
Πολύκαστρον	4	4.4				6	16.21	4	16.25	63960
Άσπρος ΕΔ	3	13.2		55	75	14			16.39	
Καστανάς	2	7.3		60		9	16.48	2	16.50	43960
Γέφυρα	3	12.9			80	12	17.02	6	17.08	44964
Άγχιάλος Μακεδ.	2	9.7				11			17.19	
T X 1		7.4				9	17.28			

**Άμαξοστοιχία ἀριθ. 49957 Προαιρετική Έμπορικὴ**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΓΕΤΓΕΛΗ			75	35	35				18.30	43960,63960
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	4	2.6		60	70	8	18.38	327	0.05	67904
'Αξιούπολις	2	15.7				18			0.23	67908,67906
Χ.Σ. 59 + 200			100		80					
Πολύκαστρον	3	4.4				6			0.29	
'Ασπρος ΕΔ	3	13.2		55	75	14			0.43	
Καστανάς	2	7.3		60		9	0.52	13	1.05	63950
Γέφυρα	2	12.9				13	1.18	20	1.38	41936
'Αγχιάλος Μακεδ.	2	9.7				11			1.49	
Τ Χ 1		7.4	50	45	45	9	1.58	1	1.59	
Τ Χ 2		1.1				3			2.02	
Τ Χ 3		0.8				1			2.03	41936,63650
Θ. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ		3.8				7	2.10			

**Άμαξοστοιχία ἀριθ. 63950 Προαιρετική Έμπορικὴ**

Θ. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ			50	45	45				0.09	
Τ Χ 3		3.8				7			0.16	
Τ Χ 2		0.8				1			0.17	
Τ Χ 1		1.1	100	60	80	3	0.20	2	0.22	225,63971, 63969,44961
'Αγχιάλος Μακεδ.	2	7.4				10			0.32	
Γέφυρα	3	9.7		40		11	0.43	3	0.46	
Καστανάς	3	12.9		30		17			1.03	49957
'Ασπρος ΕΔ	3	7.3		60		12			1.15	
Πολύκαστρον	3	13.2				14			1.29	
Χ.Σ. 59 + 200			75							
'Αξιούπολις	2	4.4				6			1.35	
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	3	15.7		35		17	1.52	68	3.00	411
ΓΕΤΓΕΛΗ		2.6				8	3.08			

**Άμαξοστοιχία ἀριθ. 63952 Προαιρετική Έμπορικὴ**

Θ. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ			50	45	45				3.21	49957
Τ Χ 3		3.8				7			3.28	
Τ Χ 2		0.8				1			3.29	
Τ Χ 1		1.1	100	60	80	3	3.32	1	3.33	49957
'Αγχιάλος Μακεδον.	2	7.4				10			3.43	
Γέφυρα	2	9.7		40		12	3.55	4	3.59	49937
Καστανάς	3	12.9		30		14			4.13	
'Ασπρος ΕΔ	3	7.3		60		9			4.22	
Πολύκαστρον	2	13.2				12	4.34	4	4.38	411
Χ.Σ. 59 + 200			75							
'Αξιούπολις	2	4.4				6			4.44	
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	4	15.7		35		19	5.03	97	6.40	15551,69903
ΓΕΤΓΕΛΗ		2.6				8	6.48			

'Αμαξοστοιχία αριθ. 63954 Προαιρετική 'Εμπορική										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Θ. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ			50	45	45				7,36	63711
T X 3		3.8				7			7.43	
T X 2		0.8				1			7.44	
T X 1		1.1	100	60	80	3	7.47	2	7.49	1981,15651, 69901
'Αγχίαλος Μακεδ.	2	7.4				10			7.59	
Γέφυρα	2	9.7		40		10	8.09	3	8.12	15551
Καστανάς	2	12.0		30		18	8.30	9	8.39	63955
'Ασπρος ΕΔ	3	7.3		60		12			8.51	
Πολύκαστρον	4	13.2				12	9.03	3	9.06	63957
Χ.Σ. 59 + 200			75							
'Αξιούπολις	2	4.4				6			9.12	
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	4	15.7		35		17	9.29	111	11.20	63959,15553
ΓΕΤΓΕΛΗ	4	2.6				8	11.28			

'Αμαξοστοιχία αριθ. 63955 Προαιρετική 'Εμπορική										
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	4		75	60	70				7.52	224,44962
'Αξιούπολις	2	15.7			75	17			8.09	
Χ.Σ. 59 + 200			100		80					
Πολύκαστρον	3	4.4			6				8.15	
'Ασπρος ΕΔ	3	13.2		55	75	14			8.29	
Καστανάς	3	7.3		60		9	8.38	2	8.40	63954
Γέφυρα	2	12.9			80	12	8.52	2	8.54	41930
'Αγχίαλος Μακεδ.	2	9.7				10			9.04	
T X 1		7.4	50	45	45	9	9.13	2	9.15	
T X 2		1.1				3			9.18	
T X 3		0.8				1			9.19	67902,41930, 63954
Θ. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ		3.8				7	9.26			

'Αμαξοστοιχία αριθ. 63957 Προαιρετική 'Εμπορική										
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	3		75	60	70				8.41	224,44962
'Αξιούπολις	2	15.7			75	17			8.58	
Χ.Σ. 59 + 200			100		80					
Πολύκαστρον	3	4.4			6	9.04	1	9.05	63954	
'Ασπρος ΕΔ	2	13.2		55	75	14	9.19	3	9.22	41930
Καστανάς	2	7.3		60		9	9.31	24	9.55	67902
Γέφυρα	3	12.9			80	13			10.08	
'Αγχίαλος Μακεδ.	2	9.7				11			10.19	
T X 1		7.4				9	10.28			

‘Αμαξοστοιχία ἀριθ. **63960** Προαιρετική ‘Εμπορική

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Θ. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ			50	45	45				14.47	63715
T X 3		3.8				7			14.54	
T X 2		0.8				1			14.55	
T X 1		1.1	100	60	80	3	14.58	2	15.00	291,69903,63963
‘Αγχιάλος Μακεδ.	2	7.4				10			15.10	
Γέφυρα	2	9.7		40		13	15.23	12	15.35	1985
Καστανάς	2	12.9		30		19	15.54	4	15.58	44935
‘Ασπρος ΕΔ	3	7.3		60		12			16.10	
Πολύκαστρον	3	13.2				14	16.24	2	16.26	49955
X.Σ. 59 + 200			75		75					
‘Αξιούπολις	2	4.4				6			16.32	
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	3	15.7		35	35	17	16.49	61	17.50	63951,49953
ΓΕΤΓΕΛΗ	2	2.6				8	17.50			

‘Αμαξοστοιχία ἀριθ. **63963** Προαιρετική ‘Εμπορική

ΓΕΤΓΕΛΗ			75	35	35				12.25	67902,63954, 41930
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	3	2.6		60	70	8	12.33	32	13.05	41932
‘Αξιούπολις	2	15.7			75	17			13.22	
X.Σ. 59 + 200			100		80					
Πολύκαστρον	4	4.4				6	13.28	4	13.32	1982
‘Ασπρος ΕΔ	3	13.2		55	75	14			13.46	
Καστανάς	3	7.3		60		9			13.55	
Γέφυρα	3	12.9			80	13	14.08	4	14.12	41938
‘Αγχιάλος Μακεδ.	2	9.7				11	14.23	9	14.32	67904
T X 1		7.4				9	14.41			

‘Αμαξοστοιχία ἀριθ. **63965** Προαιρετική ‘Εμπορική LIM

ΓΕΤΓΕΛΗ			75	35	35				14.50	63956,41932, 67902
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	4	2.6	75	60	70	8	14.58	318	20.16	290,1984,41934
‘Αξιούπολις	2	15.7			75	17			20.33	
X.Σ. 59 + 200			100		80					
Πολύκαστρον	4	4.4				6	20.39	5	20.44	15546
‘Ασπρος ΕΔ	3	13.2		55	75	14			20.58	
Καστανάς	3	7.3		60		9			21.07	
Γέφυρα	3	12.9			80	13	21.20	1	21.21	67906
‘Αγχιάλος Μακεδον.	2	9.7				11			21.32	
T X 1		7.4				9	21.41			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 63967 Προαιρετική Έμπορικη**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	4		75	60	70				16.50	41938,67904, 63960
'Αξιούπολις	2	15.7			75	17			17.07	
Χ.Σ. 59 + 200			100		80					
Πολύκαστρον	4	4.4				16	17.13	3	17.16	43660
'Ασπρος ΕΔ	2	13.2		55	75	14	17.30	4	17.34	44964
Καστανάς	3	7.3		60		9			17.43	
Γέφυρα	2	12.9			80	12	17.55	5	18.00	1984
'Αγχίαλος Μακεδ.	2	9.7				11			18.11	
T X 1		7.4	50	45	45	9	18.20	1	18.21	
T X 2		1.1				3			18.24	
T X 3		0.8				1			18.25	69716
Θ. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ		3.8				7	18.32			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 63969 Προαιρετική Έμπορικη**

ΓΕΤΓΕΛΗ			75	35	35				21.30	290,41934
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	3	2.6		60	70	8	21.38	2	21.40	15546
'Αξιούπολις	2	15.7			75	17			21.57	
Χ.Σ. 59 + 200			100		80					
Πολύκαστρον	4	4.4				6	22.03	6	22.09	67906
'Ασπρος ΕΔ	3	13.2		55	75	14			22.23	
Καστανάς	3	7.3		60		9			22.32	
Γέφυρα	2	12.9			80	13	22.45	7	22.52	67908
'Αγχίαλος Μακεδ.	2	9.7				11			23.03	
T X 1		7.4				11	23.14			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 63971 Προαιρετική Έμπορικη**

ΓΕΤΓΕΛΗ			75	35	35				22.26	15546,41934,225
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	3	2.6		60	70	8	22.34	7	22.41	67906
'Αξιούπολις	2	15.7			75	17			22.58	
Χ.Σ. 59 + 200			100		80					
Πολύκαστρον	3	4.4				6			23.04	
'Ασπρος ΕΔ	2	13.2		55	75	14	23.18	3	23.21	67908
Καστανάς	3	7.3		60		9			23.30	
Γέφυρα	3	12.9				13			23.43	
'Αγχίαλος Μακεδον.	2	9.7				11			23.54	
T X 1		7.4	50	45	45	9	0.03			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 67902 Προαιρετική Έμπορικη**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Θ. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ			50	45	45				9.00	69901
T X 3		3.8				7			9.07	
T X 2		0.8				1			9.08	
T X 1		1.1	100	60	80	4	9.12	2	9.14	1981,15551, 63955,69901
Άγχιαλος Μακεδ.	2	7.4				10			9.24	
Γέφυρα	3	9.7		40		15			9.39	
Καστανάς	3	12.9		30		14	9.53	1	9.54	63957
Άσπρος ΕΔ	3	7.3		60		12			10.06	
Πολύκαστρον	4	13.2				14	10.20	5	10.25	44931
Χ.Σ. 59 + 200			75							
Άξιούπολις	2	4.4				6			10.31	
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	4	15.7				19	10.50	70	12.00	291,63961, 63959,15553
ΓΕΤΤΕΛΗ	◀	2.6				8	12.08			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 67904 Προαιρετική Έμπορικη**

Θ. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ			50	45	45				14.07	15553
T X 3		3.8				7			14.14	
T X 2		0.8				1			14.15	
T X 1		1.1	100	60	80	3	14.18	2	14.20	291,69903,15553
Άγχιαλος Μακεδ.	3	7.4				10	14.30	1	14.31	63963
Γέφυρα	3	9.7		40		15	14.46	5	14.51	
Καστανάς	2	12.9		30		15	15.06	3	15.09	1985
Άσπρος ΕΔ	3	7.3		60		12			15.21	
Πολύκαστρον	3	13.2				12	15.33	1	15.34	44935
Χ.Σ. 59 + 200			75							
Άξιούπολις	2	4.4				6			15.40	
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	3	15.7		35		17	15.57	63	17.00	49953
ΓΕΤΤΕΛΗ	◀	2.6				8	17.08			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 67906 Προαιρετική Έμπορικη**

Θ. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ			50	45	45				20.46	49953
T X 3		3.8				7			20.53	
T X 2		0.8				1			20.54	
T X 1		1.1	100	60	80	3	20.57	1	20.58	49953
Άγχιαλος Μακεδον.	2	7.4				10			21.08	
Γέφυρα	2	9.7		40		11	21.19	3	21.22	63665
Καστανάς	3	12.9		30		14			21.36	
Άσπρος ΕΔ	3	7.3		60		9	21.45	2	21.47	44961
Πολύκαστρον	4	13.2				14	22.01	3	22.04	63969
Χ.Σ. 59 + 200			75							
Άξιούπολις	2	4.4				6			22.10	
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	3	15.7		35		17	22.27	83	23.50	225,63971
ΓΕΤΤΕΛΗ	◀	2.6				8	23.58			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 67908 Προαιρετική Έμπορικη**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Θ. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ</b>			50	45	45				22.16	
T X 3		3.8				7			22.23	
T X 2		0.8				1			22.24	
T X 1		1.1	100	60	80	3	22.27	2	22.29	44961,64965
Άγγιγίλος Μακεδ.	2	7.4				10			22.39	
Γέφυρα	3	9.7		40		11	22.50	1	22.51	63969
Καστανάς	3	12.9		30		17			23.08	
Άσπρος ΕΔ	3	7.3		60		11	23.19	1	23.20	63971
Πολύκαστρον	4	13.2				14	23.34	6	23.40	225
X.Σ. 59 + 200			75		75					
Άξιούπολις	2	4.4				6			23.46	
<b>ΕΙΔΟΜΕΝΗ</b>	3	15.7		35		17	0.03	72	1.15	49937,69901
<b>ΓΕΤΓΕΛΗ</b>		2.6				5	1.20			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 69901 Προαιρετική Έμπορικη**

<b>ΓΕΤΓΕΛΗ</b>			75	35	35				0.30	69906
<b>ΕΙΔΟΜΕΝΗ</b>	3	2.6		60	70	8	0.38	341	6.19	63952,43930,1981
Άξιούπολις	2	15.7			75	17			6.36	
X.Σ. 59 + 200			100		80					
Πολύκαστρον	3	4.4				6	6.42	2	6.44	44962
Άσπρος ΕΔ	3	13.2		55	75	14			6.58	
Καστανάς	2	7.3		60		9	7.07	8	7.15	224
Γέφυρα	3	12.9			80	13			7.28	
Άγγιγίλος Μακεδ.	2	9.7				11			7.39	
T X 1		7.4	50	45	45	9	7.48	3	7.51	
T X 2		1.1				3			7.54	
T X 3		0.8				1			7.55	63954
<b>Θ. ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ</b>		3.8				7	8.02			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 69903 Προαιρετική Έμπορικη**

<b>ΓΕΤΓΕΛΗ</b>			75	35	35				5.10	41936
<b>ΕΙΔΟΜΕΝΗ</b>	4	2.6		60	70	8	5.18	414	12.12	67902,41932
Άξιούπολις	2	15.7			75	15			12.27	
X.Σ. 59 + 200			100		80					
Πολύκαστρον	3	4.4				6			12.33	
Άσπρος ΕΔ	3	13.2		55	75	14			12.47	
Καστανάς	2	7.3		60		9	13.56	24	13.20	1982,291
Γέφυρα	3	12.9			80	13			13.33	
Άγγιγίλος Μακεδ.	2	9.7				11	13.44	7	13.51	41938
T X 1		7.4				10	14.01			

913

Άμαξοστοιχία αριθ. <b>63993</b> MM ΔΗ										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΓΕΤΤΕΛΗ ΕΙΔΟΜΕΝΗ	2 2	2.6	75	35	35		8	6.58	6.50	410,43952
Άμαξοστοιχία αριθ. <b>63959</b> MM ΔΗ										
ΓΕΤΤΕΛΗ ΕΙΔΟΜΕΝΗ	2 2	2.6	75	35	35		8	11.03	10.55	41930,44962
Άμαξοστοιχία αριθ. <b>63961</b> MM ΔΗ										
ΓΕΤΤΕΛΗ ΕΙΔΟΜΕΝΗ	2 2	2.6	75	35	35		8	11.48	11.40	63954,41930, 44962
Άμαξοστοιχία αριθ. <b>63951</b> MM ΔΗ										
ΓΕΤΤΕΛΗ ΕΙΔΟΜΕΝΗ	2 2	2.6	75	35	35		8	17.28	17.20	67904,41938
Άμαξοστοιχία αριθ. <b>63956</b> MM ΔΗ										
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	2		75	35	35				13.20	49955,63963, 291,63961
ΓΕΤΤΕΛΗ	2	2.6					8	13.28		
Άμαξοστοιχία αριθ. <b>63958</b> MM ΔΗ										
ΕΙΔΟΜΕΝΗ	2								14.22	44935,44955, 63963
ΓΕΤΤΕΛΗ	2	2.6					8	14.30		

'Αμαξοστοιχία ἀριθ. **63607** Προαιρετική 'Εμπορική

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΑΛΕΞ) ΠΟΛΙΣ	3		55	55	55				2.50	600
Ποταμός		8.7	40	30	40	14			3.04	
Λιγνιτωρυχείον		5.4								
Κίρκη	2	6.6				24			3.28	
Συκορράχη		7.7								
Μέστη	2	8.8	55	55	55	31			3.59	
Βέννα ΕΔ	2	14.5				19			4.18	
ΚΟΜΟΤΗΝΗ	2	16.2				21	4.39	6	4.45	602
Πολύανθος		15.1				21			5.06	
'Ιασμος ΕΔ	3	4.1	100	70		7			5.13	
Κοπτερόν				80	75					
Πολύσιτον	2	12.1		75	80	15			5.28	64650
ΞΑΝΘΗ	2	16.0		60	75	20	5.48	23	6.11	
Τοξόται	2	14.1	80	50/40	60	15			6.26	
Κρωμινών		5.4								
Λιβερά ΕΔ		4.0				13			6.39	
Κομνηνά		9.2		55						
Σταυρούπολις	3	2.4		70	75	16			6.55	
Νεοχώριον ΕΔ	3	9.2				11			7.06	
Πασχαλιά		3.9								
Στέρνα		3.1								
ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΝ	2	6.6	70	30	70	15	7.21	4	7.25	1654
Πλατανιά	3	11.1		50		24			7.49	
Νικηφόρος ΕΔ	3	11.1			60	14			8.03	
'Αδριανή		5.1				6			8.09	
ΔΡΑΜΑ	4	10.1	80			11	8.20	26	8.46	1642
Φωτολίθος ΕΔ	2	12.6	70	40		14			9.00	
Χ.Σ. 175 + 000			75							
Λευκοθέα	2	13.0	95	80	75	16			9.16	63662
Δήμητρα	2	7.0				7			9.23	
Ν. Ζίχνη		5.0		45	80	6			9.29	
Γάζωφος	2	9.0		60	60	12			9.41	
Χρυσόν ΕΔ		11.8		80	80	12			9.53	
Ν. Σκοπός		3.1								
ΣΕΡΡΑΙ	4	8.3	100			11	10.04	6	10.10	610,1630,63630
Σκοτούσα ΕΔ	2	15.3		50		15			10.25	
Χ.Σ. 105 + 800			85							
Σιδηρόκαστρον	2	11.9		70	75	13			10.38	
ΣΤΡΥΜΩΝ	2	4.5	100			6			10.44	
Ν. Πετρίτσιον		6.0								
Βυρώνεια	2	3.8	80	50	80	10			10.54	
'Ακριτοχώριον			80							
Μανδράκιον ΕΔ	3	10.2		45		12			11.06	
Λιβαδιά		5.8								
ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	3	7.0		30	60	14	11.20	3	11.23	64616
Καστανούσα	1	9.5		45		20			11.43	
Μουριές	2	5.1			80	7			11.50	
Δοϊράνη ΕΔ	2	11.6			60	12			12.02	63666
Καλίνδοια	3	8.8		80		13			12.15	
Χέρσος		2.2								
Μεταλλικόν	2	7.6		45		12			12.27	
Κιλκίς	3	10.1		70		14	12.41	7	12.48	612
Πεδινός					75					
Γαλλικός	3	12.4				14	13.02	4	13.06	63614
Φιλαδέλφεια	3	7.9			70	9	13.15	3	13.18	41350
Λαχανόκηποι	3	11.3			80	13			13.31	
ΤΧ 1		5.0				7	13.38			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 63610 Προαιρετική Έμπορικη**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
T X 1			80	80	70				0.19	611,63667
Λαχανόκηποι	3	5.0		45		7			0.26	
Λατομείον				70						
Φιλαδέλφεια	2	11.3		50	60	13			0.39	
Γαλλικός	2	7.9				12			0.51	
Πεδινός				30						
Κιλκίς	2	12.4				18			1.09	63639
Μεταλλικόν	2	10.1			80	14			1.23	
Χέρσος										
Καλίνδοια	3	2.2			60	10			1.33	
Δοϊράνη ΕΔ	2	8.8		80		16			1.49	
Άκρολίμνιον				60						
Μουσιές	2	11.6		35		13			2.02	
Καστανούσα	1	5.1		80		12			2.14	
ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	3	9.5				13	2.17	3	2.30	
Λιβαδιά										
Μανδράκιον ΕΔ	3	5.8		65	75	13			2.43	
Βυρώνεια	2	10.2	100	75	80	11			2.54	
N. Πετρούσιον				3.8						
ΣΤΡΥΜΩΝ	3	6.0	85		75	10	3.04	66	4.10	63611
Σιδηρόκαστρον	2	4.5				6			4.16	
X.Σ. 105 + 800			100							
Σκοτούσα ΕΔ	2	11.9			80	12			4.28	
ΣΕΡΡΑΙ	4	15.3	95			13	4.41	38	5.19	603
N. Σκοπός				8.3						
Χρυσόν ΕΔ				3.1	55	75	11		5.30	
Γάζωρος	2	11.8		80	60	12			5.42	
Νέα Ζίχνη				9.0	75	80	11		5.53	
Δήμητρα	2	5.0				6			5.59	
Λευκοθέα	2	7.0	75	45	60	7			6.06	
X.Σ. 175 + 000			70							
Φωτολίβος	2	13.0	80	80	75	17			6.23	
Καλός Άγρός				75						
ΔΡΑΜΑ	3	12.6				13	6.36			

**‘Αμαξοστοιχία ἀριθ. 63611/63661 Προαιρετική Έμπορικὴ**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΔΡΑΜΑ	4		80	50	60				1.50	602,63618
Φωτολίθος ΕΔ	2	12.6	70	40		16			2.06	
Χ.Σ. 175 + 000			75							
Λευκοθέα	2	13.0	95	80	75	16			2.22	
Δήμητρα	2	7.0				7			2.29	
Ν. Ζίχνη		5.0		45	80	6			2.35	
Γάζωρος	3	9.0		60	60	12			2.47	
Χρυσόν ΕΔ		11.8		80	80	12			2.59	
Ν. Σκοπός		3.1								
ΣΕΡΡΑΙ	3	3.8	100			11	3.10	10	3.20	
Σκοτούσα ΕΔ	2	15.3		50		15			3.35	
Χ.Σ. 105 + 800			85							
Σιδηρόκαστρον	2	11.9		70	75	13			3.48	
ΣΤΡΥΜΩΝ	3	4.5	100			6	3.54	14	4.08	63610
Ν. Πετρίτσιον		6.0								
Βυρώνεια	2	3.8	80	50	80	10			4.18	
Άκριτοχώριον			80							
Μανδράκιον ΕΔ	3	10.2		45		12			4.30	
Λιβαδιά		5.8								
ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	3	7.0		30	60	14	4.44	2	4.46	
Καστανούσα	1	9.5		45		20			5.06	
Μουριές	2	5.1			80	7			5.13	
Δοϊράνη ΕΔ	2	11.6			60	13			5.26	63662
Καλίνδοια	3	8.8		80		13			5.39	
Χέρσος		2.2								
Μεταλλικόν	2	7.6		45		12			5.51	
Κιλκίς	3	10.1		70		14	6.05	7	6.12	63630
Πεδινός					75					
Γαλλικός	2	12.4				14			6.26	
Φιλαδέλφεια	3	7.9			70	9	6.35	3	6.38	1630
Λαχανόκηποι	3	11.3			80	13			6.51	
Τ Χ 1		5.0				7	6.58			1631

Άμαξοστοιχία ἀριθ. <b>63613</b>		Προαιρετική Έμπορικὴ								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΔΡΑΜΑ	4		80	50	60				6.42	63610
Φωτολίθος ΕΔ	2	12.6	70	40		16			6.58	
Χ.Σ. 175 + 000			75							
Λευκοθέα	2	13.0	95	80	75	16			7.14	
Δήμητρα	2	7.0				7			7.21	
Ν. Ζίχνη		5.0		45	80	6			7.27	
Γάζωρος	3	9.0		60	60	12	7.39	3	7.42	1642
Χουσσόν ΕΔ		11.8		80	80	12			7.54	
Ν. Σκοπός		3.1								
ΣΕΡΡΑΙ	4	8.3	100			12	8.06	84	9.30	63662,63630, 1630 610
Σκοτούσα ΕΔ	3	15.3		50		15	9.45	3	9.48	
Χ.Σ. 105 + 800			85							
Σιδηρόκαστρον	2	11.9		70	75	13			10.01	
ΣΤΡΥΜΩΝ	2	4.5	100			6			10.07	
Ν. Πετρίτσιον		6.0								
Βυρώνεια	2	3.8	80	50	80	10			10.17	
Άκραιφύριον				80						
Μανδράκιον ΕΔ	3	10.2		45		12			10.29	
Λιθαδιά		5.8								
ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	2	7.0		30	60	14	10.43	13	10.56	64616
Καστανούσα	1	9.5		45		10			11.06	
Μουριές	2	5.1			80	7			11.13	
Δοϊράνη ΕΔ	2	11.6			60	12			11.25	
Καλίνδουα	3	8.8		80		13			11.38	63666
Χέρσος		2.2								
Μεταλλικό	2	7.6		45		12			11.50	
Κιλκίς	2	10.1		70		14	12.04	10	12.14	
Πεδινός					75					
Γαλλινός	3	12.4				14	12.28	12	12.40	612
Φιλαδέλφεια	2	7.9			70	9			12.49	63614
Λαχανόκηποι	2	11.3			80	13	13.02	3	13.05	41350
T X 1		5.0				7	13.12			63607

Άμαξοστοιχία αριθ. 63614 Προαιρετική Έμπορικη

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
T X 1			80	80	70				12.29	63633,63631, 612,41350
Λαχανόκηποι	3	5.0		45		6			12.35	
Λατομείον				70						
Φιλαδέλφεια	3	11.3		50	60	13	12.48	6	12.54	63613
Γαλλικός	2	7.9				10			13.04	63607
Πεδινός				30						
Κιλκίς	2	12.4				16	13.20	3	13.23	
Μεταλλικόν	3	10.1			80	12	13.35	3	13.38	1613
Χέρσοι		7.6								
Καλίνδοια	4	2.2			60	10	13.48	3	13.51	601
Δοϊράνη ΕΔ	2	8.8		80		14			14.05	
Άκρολίμνιον				60						
Μουριές	2	11.6		35		10			14.15	64615
Καστανούσα	1	5.1		80		11			14.26	
ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	3	9.5				12	14.38	3	14.41	63615
Λιθαδιά		7.0								
Μανδράκιον ΕΔ	3	5.8		65	75	13	14.54	2	14.56	63617
Βυθώνεια	3	10.2	100	75	80	11	15.07	7	15.14	1615
Ν. Πετρίτσιον		3.8								
ΣΤΡΥΜΩΝ	3	6.0		85	75	10	15.24	11	15.35	
Σιδηρόκαστρον	2	4.5				6			15.41	
Χ.Σ. 105 + 800			100							
Σκοτούσα ΕΔ	2	11.9			80	12			15.53	
ΣΕΡΡΑΙ	4	15.3		95		13	16.06	20	16.26	
Ν. Σκοπός		8.3								
Χρυσόν ΕΔ	3	3.1		55	75	11			16.37	
Γάζωρος	3	11.8		80	60	12	16.49	3	16.52	605
Νέα Ζίχνη		9.0		75	80	11			17.03	
Δήμητρα	2	5.0				6			17.09	
Λευκοθέα	2	7.0		75	45	60	7		17.16	
Χ.Σ. 175 + 000			70							
Φωτολίθος ΕΔ	2	13.0		80	80	75	17		17.33	
Καλός Άγρός				75						
ΔΡΑΜΑ	4	12.6		70	65	70	13	17.46	60	18.46
Άδριανή		10.1			40		13			18.59
Νικηφόρος ΕΔ	3	5.1			70		9			19.08
Πλατανόβρυση				40	55					
Πλατανιά	3	11.1			70		15	19.23	2	19.25
ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΝ	3	11.1		80		60	15	19.40	10	19.50
Στέρνα		6.6								
Πασχαλιά		3.1			60	75				
Νεοχώριον ΕΔ	3	3.9			70		17			20.07
Σταυρούπολις	2	9.2			55	50/40	11	20.18	4	20.22
Κομηνά		2.4								1657
Λιβερά ΕΔ		9.2			60		14			20.36
Κρωμνικόν		4.0								
Τοξόται	2	5.4		100		75	14			20.50
ΕΛΛΟΗ	3	14.1			80		16	21.06	20	21.26
Πολύσιτον	2	16.0			60		17			21.43
Ίασμος ΕΔ	3	12.1		55	55	55	13			21.56
Πολύαθος		4.1					8			22.04
ΚΟΜΟΤΗΝΗ	3	15.1					21	22.25	9	22.34
Βέννα ΕΔ	2	16.2				40	23			22.57
Μέστη	2	14.5		40	30		21			23.18
Συκορράχη		8.8								
Κίρκη	1	7.7			55		32	23.50	3	23.53
Διγνιτωρυχείον		6.6								603
Ποταμός		5.4		55		40	22			0.15
ΑΛΕΞ) ΠΟΛΙΣ	3	8.7					14	0.29		

**Άμαξοστοιχία αριθ. 63615 Προαιρετική Έμπορικη**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
ΔΡΑΜΑ	3		80	50	60				10.14	1642,63662	
Φωτολίθος ΕΔ	2	12.6	70	40		16			10.30		
Χ.Σ. 175 + 000			75								
Λευκοθέα	3	13.0	95	80	75	16	10.46	4	10.50	610	
Δήμητρα	2	7.0				7			10.57		
Ν. Ζίχνη		5.0		45	80	6			11.03		
Γάζωρος	2	9.0		60	60	12			11.15		
Χρυσόν ΕΔ		11.8		80	80	12			11.27		
Ν. Σκοπός		3.1									
ΣΕΡΡΑΙ	4	8.3	100			11	11.38	52	12.30	601	
Σκοτούσα ΕΔ	2	15.3		50		15			12.45		
Χ.Σ. 105 + 800			85								
Σιδηράκαστρον	2	11.9		70	75	13			12.58		
ΣΤΡΥΜΩΝ	2	4.5	100			6	13.04	15	13.19	64616	
Ν. Πετρίτσιον		6.0									
Βυρώνεια	3	3.8	80	50	80	10	13.29	9	13.38	63666	
Άκριτοχώριον				80							
Μανδράκιον ΕΔ	2	10.2		45		12	13.50	3	13.53	612	
Λιβαδιά		5.8									
ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	3	7.0		30	60	14	14.07	32	14.39	63614	
Καστανούσα	1	9.5		45		15	14.54	3	14.57		
Μουριές	2	5.1				80	7		15.04		
Δοϊράνη ΕΔ	2	11.6				60	12		15.16		
Καλίνδονα	4	8.8		80		14	15.30	20	15.50	1634	
Χέρσος		2.2									
Μεταλλικό	1	7.6		45		12	16.02	11	16.13	63668	
Κιλκίς	2	10.1		70		14			16.27		
Πεδινός						75					
Γαλλικός	2	12.4				14	16.41	4	16.45	2666	
Φιλαδέλφεια	2	7.9				70	9		16.54		
Λαχανόκηποι	2	11.3				80	13	17.07	8	17.15	600
T X 1		5.0				7	17.22				

**Άμαξοστοιχία ἀριθ. 63617 Προαιρετική Έμπορικὴ**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΔΡΑΜΑ	4		80	50	60				11.28	610,601,63662
Φωτολίθος ΕΔ	2	12.6	70	40		16			11.44	
Χ.Σ. 175 + 000			75							
Λευκοθέα	2	13.0	95	80	75	16			12.00	
Δήμητρα	2	7.0				7			12.07	
Ν. Ζίχνη		5.0		45	80	6			12.13	
Γάζωρος	2	9.0		60	60	12			12.25	
Χρυσόν ΕΔ		11.8		80	80	12			12.37	
Νέος Σκοπός		3.1								
ΣΕΡΡΑΙ	3	8.3	100			11	12.48	14	13.02	
Σκοτούσα ΕΔ	2	15.3		50		15			13.17	
Χ.Σ. 105 + 800			85							
Σιδηρόκαστρον	2	11.9		70	75	13			13.30	
ΣΤΡΥΜΩΝ	2	4.5	100			6	13.36	54	14.30	612,63666
Ν. Περίτσιον		6.0								
Βυρώνεια	2	3.8	80	50	80	10			14.40	
Άκριτοχώριον				80						
Μανδράκιον ΕΔ	2	10.2		45		12	14.52	3	14.55	63614
Λιβαδιά		5.8								
ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	2	7.0		30	60	14	15.09	3	15.12	41350
Καστανοῦσα	1	9.5		45		20			15.32	
Μουριές	2	5.1			80	7			15.39	
Δοϊράνη ΕΔ	3	11.6		60	12	15.51	9	16.00	1634	
Καλίνδουα	4	8.8		80		13	16.13	30	16.43	1615,63668
Χέρσος		2.2								
Μεταλλικόν	3	7.6		45		13	16.56	14	17.10	2666
Κιλκίς	3	10.1		70		14	17.24	20	17.44	600
Πεδινός					75					
Γαλλικός	2	12.4				14			17.58	
Φιλαδέλφεια	2	7.9			70	8			18.06	
Λαχανόκηποι	2	11.3			80	12	18.18	3	18.21	1618
T X 1		5.0				7	18.28			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 63618 Προαιρετική Έμπορικη**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Τ Χ 1			80	80	70				18.43	1615,63617, 63615,1618
Λαχανόκηποι	3	5.0		45		7			18.50	
Λατομείον				70						
Φιλαδέλφεια	2	11.3		50	60	13			19.03	
Γαλλικός	2	7.9				12			19.15	
Πεδινός				30						
Κιλκίς	3	12.4				20	19.35	5	19.40	605,63635
Μεταλλινόν	2	10.1				80	12		19.52	
Χέρσος		7.6								
Καλίνδοια	3	2.2			60	10			20.02	
Δοϊράνη ΕΔ	2	8.8		80		14			20.16	63637
Άκριλιμιον				60						
Μουριές	2	11.6		35		13			20.29	
Καστανούσα	1	5.1		80		11			20.40	
ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	3	9.5				13	20.53	2	20.55	1635
Λιβαδιά		7.0								
Μανδράκιον ΕΔ	2	5.8		65	75	13	21.08	3	21.11	611
Βυρώνεια	2	10.2	100	75	80	11			21.22	
Ν. Πετρίτσιον		3.8								
ΣΤΡΥΜΩΝ	3	6.0	85		75	9	21.31	3	21.34	
Σιδηρόκαστρον	2	4.5				6			21.40	
Χ.Σ. 105 + 800			100							
Σκοτούσα ΕΔ	2	11.9			80	12			21.52	
ΣΕΡΡΑΙ	3	15.3	95			13	22.05	55	23.00	
Ν. Σκοπός		8.3								
Χρυσόν ΕΔ		3.1		55	75	11			23.11	
Γάζωρος	2	11.8		80	60	12			23.23	
Ν. Ζίχνη		9.0		75	80	11			23.34	
Δήμητρα	2	5.0				6			23.40	
Λευκοθέα	2	7.0	75	45	60	7			23.47	
Χ.Σ. 175 + 000			70							
Φατολίθος ΕΔ	2	13.0	80	80	75	17			0.04	
Καλός Άγρός				75						
ΔΡΑΜΑ	4	12.6				13	0.17			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 63630 Προαιρετική Έμπορικη**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Τ Χ 1			80	80	70				5.15	
Λαχανόκηποι	3	5.0		45		7			5.22	
Λατομείον				70						
Φιλαδέλφεια	2	11.3		50	60	13			5.35	
Γαλλικός	2	7.9				12			5.47	
Πεδινός				30						
Κιλκίς	2	12.4				17	6.04	3	6.07	63661
Μεταλλικόν	3	10.1				80	6.19	3	6.22	1631
Χέρσος		7.6								
Καλίνδοια	3	2.2			60	10			6.32	
Δοϊράνη ΕΔ	3	8.8		80		16	6.48	3	6.51	603
Άκρολιμνιον				60						
Μουριές	2	11.6		35		13			7.04	
Καστανοῦσα	1	5.1		80		12			7.16	
ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	3	9.5				13	7.29	7	7.36	
Λιβαδιά		7.0								
Μανδράκιον ΕΔ	3	5.8		65	75	13			7.49	
Βυρώνεια	2	10.2	100	75	80	11			8.00	
Ν. Πετρίτσιον		3.8								
ΣΤΡΥΜΩΝ	3	6.0	85		75	10	8.10	3	8.13	
Σιδηρόκαστρον	2	4.5				5			8.18	
Χ.Σ. 105 + 800			100							
Σχοτούσα ΕΔ	2	11.9			80	12			8.30	
ΣΕΡΡΑΙ	4	15.3				13	8.43			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 41350 Προαιρετική Έμπορικη**

Τ Χ 1			80	80	70				12.56	63633,63631,
Λαχανόκηποι	3	5.0		45		7			13.03	63614 63613
Λατομείον				70						
Φιλαδέλφεια	2	11.3		50	60	13			13.16	63607
Γαλλικός	2	7.9				10			13.26	
Πεδινός				30						
Κιλκίς	3	12.4				18	13.44	5	13.49	1613
Μεταλλικόν	3	10.1				80	11	14.00	3	14.03
Χέρσος		7.6								
Καλίνδοια	3	2.2			60	10			14.13	
Δοϊράνη ΕΔ	2	8.8		80		17			14.30	64615
Άκρολιμνιον				60						
Μουριές	2	11.6		35		13			14.43	
Καστανοῦσα	1	5.1		80		12			14.55	63615
ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	3	9.5				13	15.08	2	15.10	63617
Λιβαδιά		7.0								
Μανδράκιον ΕΔ	2	5.8		65	75	14	15.24	5	15.29	1615
Βυρώνεια	2	10.2	100	75	80	11			15.40	
Ν. Πετρίτσιον		3.8								
ΣΤΡΥΜΩΝ	3	6.0	90	40	70	10	15.50	10	16.00	
ΠΡΟΜΑΧΩΝ	2	13.5				15	16.15	40	16.55	1665
ΚΟΤΛΑΤΑ	2	11.0				5	17.00			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 63631 Προαιρετική Έμπορικη**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΣΤΡΥΜΩΝ	2		100	70	75				8.25	1642,63662, 63630
N. Πετρίτσιον		6.0								
Βυρώνεια	3	3.8	80	50	80	10	8.35	11	8.46	1630
Άκριτοχώριον				80						
Μανδράκιον ΕΔ	2	10.2		45		12	8.58	3	9.01	610
Λιβαδιά		5.8								
ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	3	7.0		30	60	14	9.15	5	9.20	
Καστανούσα	1	9.5		45		20			9.40	
Μουριές	2	5.1			80	7			9.47	
Δοϊράνη ΕΔ	2	11.6			60	12			9.59	64616
Καλίνδοια	3	8.8		80		13			10.12	
Χέρσος		2.2								
Μεταλλικόν	2	7.6		45		12			10.24	
Κιλκίς	4	10.1		70		14	10.38	7	10.45	63666
Πεδινός					75					
Γαλλικός	2	12.4				14			10.59	
Φιλαδέλφεια	2	7.9			70	9			11.08	
Λαχανόκηποι	3	11.3			80	13			11.21	
T X 1		5.0				7	11.28			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 63633 Προαιρετική Έμπορικη**

ΣΤΡΥΜΩΝ	2		100	70	75				9.23	610,1630, 63630
N. Πετρίτσιον		6.0								
Βυρώνεια	2	3.8	80	50	80	10			9.33	
Άκριτοχώριον				80						
Μανδράκιον ΕΔ	3	10.2		45		12			9.45	
Λιβαδιά		5.8								
ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	3	7.0		30	60	14	9.59	3	10.02	
Καστανούσα	1	9.5		45		20			10.22	
Μουριές	2	5.1			80	7			10.29	64616
Δοϊράνη ΕΔ	2	11.6			60	12			10.41	
Καλίνδοια	3	8.8		80		13			10.54	
Χέρσος		2.2								
Μεταλλικόν	2	7.6		45		12			11.06	63666
Κιλκίς	2	10.1		70		17			11.23	
Πεδινός					75					
Γαλλικός	2	12.4				14			11.37	
Φιλαδέλφεια	2	7.9			70	9			11.46	
Λαχανόκηποι	3	11.3			80	13			11.59	
T X 1		5.0				7	12.06			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 63635 Προαιρετική Έμπορικη**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΣΤΡΥΜΩΝ	2		100	70	75				16.45	63614,41350
N. Πετρίτσιον		6.0								
Βυρώνεια	3	3.8	80	50	80	10	16.55	4	16.59	<b>1634</b>
Άκριτοχώριον				80						
Μανδράκιον ΕΔ	3	10.2		45		12			17.11	
Λιβαδιά		5.8								
ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	4	7.0		30	60	15	17.26	24	17.50	2666,63668
Καστανούσα	1	9.5		45		20			18.10	
Μουριές	3	5.1			80	7	18.17	3	18.20	<b>600</b>
Δοϊράνη ΕΔ	2	11.6			60	12			18.32	
Καλίνδοια	3	8.8		80		13			18.45	
Χέρσος		2.2								
Μεταλλικόν	3	7.6		45		12	18.57	7	19.04	<b>1618</b>
Κιλκίς	4	10.1		70		14	19.18	34	19.52	605,63618
Πεδινός					75					
Γαλλικός	2	12.4				14			20.06	
Φιλαδέλφεια	2	7.9			70	9			20.15	
Λαχανόκηποι	2	11.3			80	13			20.28	
T X 1		5.0				9	20.37			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 63637 Προαιρετική Έμπορικη**

ΣΤΡΥΜΩΝ	2		100	70	75				18.42	<b>1634,63668,</b> 2666,1635
N. Πετρίτσιον		6.0								
Βυρώνεια	3	3.8	80	50	80	10	18.52	3	18.55	<b>600</b>
Άκριτοχώριον				80						
Μανδράκιον ΕΔ	3	10.2		45		12			19.07	
Λιβαδιά		5.8								
ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	3	7.0		30	60	14	19.21	6	19.27	1635
Καστανούσα	2	9.5		45		20	19.47	3	19.50	<b>1618</b>
Μουριές	2	5.1			80	8			19.58	
Δοϊράνη ΕΔ	3	11.6			60	12	20.10	7	20.17	63618
Καλίνδοια	3	8.8		80		13			20.30	
Χέρσος		2.2								
Μεταλλικόν	2	7.6		45		12			20.42	
Κιλκίς	2	10.1		70		14	20.56	4	21.00	
Πεδινός					75					
Γαλλικός	2	12.4				14			21.14	
Φιλαδέλφεια	2	7.9			70	9			21.23	
Λαχανόκηποι	3	11.3			80	13			21.36	
T X 1		5.0				8	21.44			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 63639 Προαιρετική Έμπορικη**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΣΕΡΡΑΙ	4		100	80	80				22.28	1618,63618
Σκοτούσα ΕΔ	2	15.3		50		15			22.43	
Χ.Σ. 105 + 800			85							
Σιδηρόαστρον	2	11.9		70	75	12			22.55	
Στρυμών	3	4.5	100			6	23.01	1	23.02	
Ν. Πετρίτσιον		6.0								
Βυρώνεια	2	3.8	80	50	80	10			23.12	
Άκριτοχώριον				80						
Μανδράκιον ΕΔ	3	10.2		45		12			23.24	
Λιβαδιά		5.8								
ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	4	7.0		30	60	14	23.38	2	23.40	602
Καστανοῦσα	1	9.5		45		19			23.59	
Μουριές	2	5.1			80	7			0.06	
Δοϊράνη ΕΔ	2	11.6			60	12			0.18	
Καλίνδεια	3	8.8		80		13			0.31	
Χέρσος		2.2								
Μεταλλικόν	2	7.6		45		12			0.43	
ΚΙΑΚΙΣ	3	10.1		70		14	0.57	13	1.10	63610
Πεδινός					75					
Γαλλικός	2	12.4				14			1.24	
Φιλαδέλφεια	2	7.9			70	9			1.33	
Λαχανόκηποι	3	11.3			80	14			1.47	
T X 1		5.0				7	1.54			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 63661 Προαιρετική Έμπορικη**

Στρυμών	2		100	70	75				4.08	63610
Ν. Πετρίτσιον		6.0								
Βυρώνεια	2	3.8	80	50	80	10			4.18	
Άκριτοχώριον				80						
Μανδράκιον ΕΔ	3	10.2		45		12			4.30	
Λιβαδιά		5.8								
ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	3	7.0		30	60	14	4.44	2	4.46	
Καστανοῦσα	1	9.5		45		20			5.06	
Μουριές	2	5.1			80	7			5.13	
Δοϊράνη ΕΔ	2	11.6			60	13			5.26	63662
Καλίνδεια	3	8.8		80		13			5.39	
Χέρσος		2.2								
Μεταλλικόν	2	7.6		45		12			5.51	
Κιλκίς	2	10.1		70		14	6.05	7	6.12	63630
Πεδινός					75					
Γαλλικός	2	12.4				14			6.26	
Φιλαδέλφεια	3	7.9			70	9	6.35	3	6.38	1630
Λαχανόκηποι	3	11.3			80	13			6.51	
T X 1		5.0				7	6.58			1631

'Αμαξοστοιχία ἀριθ. **63662** Προαιρετική 'Εμπορική

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
T X 1			80	80	70				3.54	63639
Λαχανόκηποι	3	5.0		45		7			4.01	
Λατομείον				70						
Φιλαδέλφεια	2	11.3		50	60	13			4.14	
Γαλλικός	2	7.9				12			4.26	
Πεδινός				30						
Κιλίς	2	12.4				18			4.44	
Μεταλλικόν	2	10.1			80	14			4.58	
Χέρσος				7.6						
Καλίνδοια	3	2.2			60	10			5.08	
Δοϊράνη ΕΔ	3	8.8				17	5.25	10	5.35	63661
'Ακρολίμνιον				60						
Μουριές	3	11.6		35		13	5.48	4	5.52	1631
Καστανοῦσα	1	5.1		80		12			6.04	
ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	2	9.5				13	6.17	8	6.25	603
Λιβαδιά				7.0						
Μανδράκιον ΕΔ	3	5.8		65	75	13			6.38	
Βυρώνεια	2	10.2	100	75	80	11			6.49	
N. Πετρίτσιον				3.8						
ΣΤΡΥΜΩΝ	3	6.0	85		75	10	6.59	31	7.30	
Σιδηρόκαστρον	2	4.5				6			7.36	
X.Σ. 105 + 800			100							
Σκοτούσα ΕΔ	2	11.9			80	12			7.48	
ΣΕΡΡΑΙ	2	15.3	95			13	8.01	25	8.26	63613
Νέος Σκοπός				8.3						
Χρυσόν ΕΔ				3.1	55	75	11		8.37	
Γάωρος	2	11.8		80	60	12			8.49	64615
N. Ζίγνη				9.0	75	80	11		9.00	
Δήμητρα	2	5.0				6			9.06	
Λευκοθέα	3	7.0	85	45	60	7	9.13	12	9.25	63607
X.Σ. 175 + 000			70							
Φωτολίθος ΕΔ	3	13.0	80	80	75	17	9.42	8	9.50	1613
Καλός 'Αγρός				75						
ΔΡΑΜΑ	4	12.6				13	10.03			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 63666 Προαιρετική Έμπορικη**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Τ Χ 1			80	80	70				9.54	<b>603</b>
Λαχανόκηποι	3	5.0		45		7			10.01	
Λατομείον				70						
Φιλαδέλφεια	2	11.3		50	60	13			10.14	
Γαλλικός	2	7.9				12			10.26	
Πεδινός				30						
Κιλίς	2	12.4				18	10.44	6	10.50	63631
Μεταλλικόν	3	10.1			80	14	11.04	21	11.25	63633
Χέρσος		7.6								
Καλίνδοια	2	2.2			60	10	11.35	5	11.40	63613
Δοιράνη ΕΔ	3	8.8		80		17	11.57	6	12.03	63607
Άκρολίμνιον				60						
Μουριές	2	11.6		35		12			12.15	
Καστανούσα	1	5.1		80		8			12.23	
<b>ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ</b>	4	9.5				13	12.36	9	12.45	<b>1613</b>
Λιβαδιά		7.0								
Μανδράκιον ΕΔ	2	5.8		65	75	13	12.58	22	13.20	601,64615
Βυρώνεια	2	10.2	100	75	80	11			13.31	63615
Ν. Πετρίτσιον		3.8								
<b>ΣΤΡΥΜΩΝ</b>	3	6.0				11	13.42			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 63667 Προαιρετική Έμπορικη**

<b>ΣΤΡΥΜΩΝ</b>	4		100	70	75				21.32	<b>1618,63618</b>
Ν. Πετρίτσιον		6.0								
Βυρώνεια	2	3.8	80	50	80	11			21.43	
Άκριτοχώριον				80						
Μανδράκιον ΕΔ	3	10.2		45		12			21.55	
Λιβαδιά		5.8								
<b>ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ</b>	3	7.0		30	60	15	22.10	2	22.12	
Καστανούσα	1	9.5		45		19			22.31	
Μουριές	2	5.1			80	8			22.39	
Δοιράνη ΕΔ	2	11.6			60	12			22.51	
Καλίνδοια	4	8.8		80		13	23.04	4	23.08	<b>602</b>
Χέρσος		2.2								
Μεταλλικόν	2	7.6		45		12			23.20	
Κιλίς	2	10.1		70		14			23.34	
Πεδινός					75					
Γαλλικός	2	12.4				14			23.48	
Φιλαδέλφεια	2	7.9			70	9			23.57	
Λαχανόκηποι	3	11.3			80	13			0.10	
<b>Τ Χ 1</b>		5.0				7	0.17			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 63668 Προαιρετική Έμπορικη**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>T X 1</b>			80	80	70				15.06	<b>601,1613,63613, 63607,1634</b>
Λαχανόκηποι	3	5.0		45		7			15.13	
Λατομείον				70						
Φιλαδέλφεια	2	11.3		50	60	13			15.26	
Γαλλικός	2	7.9				12	15.38	2	15.40	64615
Πεδινός				30						
Κιλκίς	2	12.4				20			16.00	
Μεταλλικόν	2	10.1			80	12			16.12	63615
Χέρσοος		7.6								
Καλίνδουα	2	2.2			60	10	16.22	10	16.32	<b>1615,63617</b>
Δοϊράνη ΕΔ	2	8.8		80		16			16.48	
Άρξιλίμνιον				60						
Μουριάς	2	11.6		35		13			17.01	
Καστανοῦσα	1	5.1		80		12			17.13	
<b>ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ</b>	2	9.5				12	17.25	2	17.27	63635
Λιβαδιά		7.0								
Μανδράκιον ΕΔ	3	5.8		65	75	13			17.40	
Βυρώνεια	2	10.2	100	75	80	11			17.51	
Ν. Πετρίτσιον		3.8								
ΣΤΡΥΜΩΝ	2	6.0	90	40	70		17.59	47	18.46	<b>1665,2666</b>
ΠΡΟΜΑΧΩΝ	2	13.5					14	19.00	35	19.35
ΚΟΤΛΑΤΑ	2	1.0					5	19.40		2666

**Άμαξοστοιχία αριθ. 67675 Προαιρετική Έμπορικη**

Χειμώνιον	3		40	40	40				18.55	<b>1678,69674</b>
Θούριον		2.0								
Χ.Σ. 119 + 800		1.2								
Ρήγιον		3.5								
Χ.Σ. 113 + 450		2.8								
<b>ΠΥΘΙΟΝ</b>	2	1.4	55	55	55	20	19.15	19	19.34	<b>610</b>
Πετροάδες		4.5								
Πραγγίον		3.1								
Διδυμάτειχον	3	6.3					20	19.54	6	20.00
Ψαθάδες		4.2								
Άμόριον		4.8								
Λάβαρα ΕΔ	2	5.4					19			20.19
Μάνδρα		5.4								
Σουφλίον	3	8.0					21	20.40	2	20.42
Δαγνιά ΕΔ	2	12.2					16			20.58
Φυλακτόν		4.4								
Τυχερόν	3	2.3					13			21.11
Πέπλος	2	10.4					16	21.27	3	21.30
Βρυσούλα		4.4								
Φέσφα	3	7.0					15			21.45
Χ.Σ. 12 + 800		15.3								
<b>ΑΛΕΞΥ ΠΟΛΙΣ</b>	3	12.8					32	22.17		

**Άμαξοστοιχία ἀριθ. 69658 Προαιρετική Έμπορική**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΔΡΑΜΑ	4		70	65	60				21.55	<b>1657</b>
Άδριανή		10.1		40		13			22.08	
Νικηφόρος ΕΔ	3	5.1		70		9			22.17	
Πλατανόβρυση				40	55					
Πλατανιά	3	11.1		70		15			22.32	
ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΝ	3	11.1	80		60	15	22.47	2	22.49	
Στέρνα		6.6								
Πασχαλιά		3.1		60	75					
Νεοχώριον ΕΔ	3	3.9		80		17			23.06	
Δαφνών				70						
Σταυρούπολις	3	9.2		55	50/40	11			23.17	
Κομηνιά		2.4								
Λιβερά ΕΔ		9.2		60		14			23.31	
Κρωμνικόν		4.0								
Τοξόται	2	5.4	100		75	13			23.44	64657
Έργοστ. Σακχάρεως						5	23.49	31	0.20	
Λεύκη				70						
ΕΑΝΘΗ	3	14.1		80		11	0.31	2	0.33	
Πολύσιτον	2	16.0		60	80	17			0.50	
Κοπτερόν					75					
Ίασμος ΕΔ	3	12.1	55	55	55	13			1.03	
Πολύανθος		4.1				8	1.11	79	2.30	<b>603</b>
ΚΟΜΟΤΗΝΗ	3	15.1				22			2.52	
Βεννα	3	16.2				23	3.15			

**Άμαξοστοιχία ἀριθ. 69656 Προαιρετική Έμπορική**

ΔΡΑΜΑ	4		70	65	60				16.55	<b>605</b> 1655
Άδριανή		10.1		40		15			17.10	
Νικηφόρος ΕΔ	3	5.1		70		9			17.19	
Πλατανόβρυση				40	55					
Πλατανιά	2	11.1		70		15	17.34	3	17.37	64653
ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΝ	4	11.1	80		60	15	17.52	6	17.58	<b>611</b>
Στέρνα		6.6								
Πασχαλιά		3.1		60	75					
Νεοχώριον ΕΔ	3	3.9		80		17			18.15	
Δαφνών				70						
Σταυρούπολις	3	9.2		55	50/40	11			18.26	
Κομηνιά		2.4								
Λιβερά ΕΔ		9.2		60		14			18.40	
Κρωμνικόν		4.0								
Τοξόται	2	5.4	100		75	14			18.54	
Έργοστ. Σακχάρεως						5	18.59	14	19.13	
Λεύκη				70						
ΕΑΝΘΗ	4	14.1		80		11	19.24	6	19.30	<b>1657</b>
Πολύσιτον	2	16.0		60	80	17			19.47	
Κοπτερόν					75					
Ίασμος ΕΔ	3	12.1	55	55	55	13			20.00	
Πολύανθος		4.1				8	20.08	30	20.38	
ΚΟΜΟΤΗΝΗ	2	15.1				22	21.00	20	21.20	64657
Βέννα	3	16.2				23	21.43			

Άμαξοστοιχία αριθ. **69650** Προαιρετική Έμπορικη

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΑΔΕΞ) ΠΟΛΙΣ	3		55	55	55				4.00	
Χ.Σ. 12 + 800		12.8								
Φέρα	3	15.3				32			4.32	
Πόρος		2.8								
Πέπλος	1	8.6				15			4.47	
Τυχερόν	3	10.4				16			5.03	
Φυλακτόν		2.3								
Λαγυνά ΕΔ	2	4.4				14			5.17	
Σουφλίον	3	12.2				16	5.33	10	5.43	
Μάνδρα		8.9								
Λάβαρα ΕΔ	2	5.4				20			6.03	
Άμorioν		5.4								
Ψαθάδες		4.8								
Διδυμότειχον	3	4.2				19			6.22	
Πραγγίον		6.3								
Πετράδες		3.1								
ΠΥΘΙΟΝ	2	4.5	40	40	40	19	6.41	7	6.48	
Χ.Σ. 113 + 450		1.4								
Ρήγιον		2.8								
Χ.Σ. 119 + 800		3.5								
Θούριον		1.2								
Χειμώνιον	3	2.0				20	7.08			

Άμαξοστοιχία αριθ. **69674** Προαιρετική Έμπορικη

ΑΔΕΞ) ΠΟΛΙΣ	3		55	55	55				13.50	611,67671
Χ.Σ. 12 + 800		12.8								
Φέρα	3	15.3				32			14.22	
Πόρος		2.8								
Πέπλος	1	8.6				15			14.37	
Τυχερόν	3	10.4				16			14.53	
Φυλακτόν		2.3								
Λαγυνά ΕΔ	3	4.4				14	15.07	8	15.15	1657,64691
Σουφλίον	3	12.2				16			15.31	
Μάνδρα		8.9								
Λάβαρα ΕΔ		5.4				20	15.51	39	16.30	1679,1678
Άμorioν		5.4								
Ψαθάδες		4.8								
Διδυμότειχον	3	4.2				19			16.49	
Πραγγίον		6.3								
Πετράδες		3.1								
ΠΥΘΙΟΝ	3	4.5	40	40	40	19	17.08	2	17.10	
Χ.Σ. 113 + 450		1.4								
Ρήγιον		2.8								
Χ.Σ. 119 + 800		3.5								
Θούριον		1.2								
Χειμώνιον	3	2.0				20	17.30			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 67651 Προαιρετική Έμπορική**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Βέννα	3		55	55	55				5.01	602,69638
ΚΟΜΟΤΗΝΗ	3	16.2				21			5.22	
Πολύανθος		15.1				20	5.42	25	6.07	64650
Ίασμος ΕΔ	3	4.1	100	70	75	7			6.14	
Κοπτερόν				80						
Πολύσιτον	3	12.1		75	80	15	6.29	3	6.32	1652
ΕΑΝΘΗ	3	16.0		60	75	20	6.52	3	6.55	
Έργοστ. Σακχάρεως						10	7.05	77	8.22	
Τοξόται	3	14.1	80	50/40	60	5	8.27	3	8.30	1654
Κρωμινόν		5.4								
Λιβερά ΕΔ		4.0				13			8.43	
Κομνηνά		9.2		50						
Σταυρούπολις	3	2.4		70	75	16			8.59	
Νεοχώριον ΕΔ	3	9.2				11			9.10	
Πασχαλιά		3.9								
Στέρνα		3.1								
ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΝ	3	6.6	70	30	70	15	9.25	15	9.40	
Πλατανιά	2	11.1		50		25	10.05	52	10.57	64654.601
Νικηφόρος ΕΔ	3	11.1			60	13			11.10	
Άδριανή		5.1				6			11.16	
ΔΡΑΜΑ	4	10.1				11	11.27			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 67659 Προαιρετική Έμπορική**

Βέννα	3		55	55	55				23.14	63614,69656
ΚΟΜΟΤΗΝΗ	2	16.2				21	23.35	5	23.40	600
Πολύανθος		15.1				21	0.01	167	2.48	69658,603
Ίασμος ΕΔ	3	4.1	100	70	75	7			2.55	
Κοπτερόν				80						
Πολύσιτον	2	12.1		75	80	15			3.10	
ΕΑΝΘΗ	4	16.0		60	75	20	3.30	12	3.42	602
Έργοστ. Σακχάρεως						10	3.52	33	4.25	
Τοξόται	2	14.1	80	50/40	60	5			4.30	64650
Κρωμινόν		5.4								
Λιβερά ΕΔ		4.0				13			4.43	
Κομνηνά		9.2		50						
Σταυρούπολις	3	2.4		70	75	16			4.59	
Νεοχώριον ΕΔ	3	9.2				11			5.10	
Πασχαλιά		3.9								
Στέρνα		3.1								
ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΝ	3	6.6	70	30	70	15	5.55	5	5.30	
Πλατανιά	3	11.1		50		24			5.54	
Νικηφόρος ΕΔ	3	11.1			60	14			6.08	
Άδριανή		5.1				6			6.14	
ΔΡΑΜΑ	4	10.1				11	6.25			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 67671 Προαιρετική Έμπορική**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Χειμώνιον	3		40	40	40				9.04	1672,69670
Θούσιον		2.0								
Χ.Σ. 119 + 800		1.2								
Ρήγιον		3.5								
Χ.Σ. 113 + 450		2.8								
ΠΤΩΙΟΝ	3	1.4	55	55	55	20	9.24	16	9.40	602
Πετράδες		4.5								
Πραγγίον		3.1								
Διδυμότειχον	3	6.3				20			10.00	
Ψαθάδες		4.2								
Άμόριον		4.8								
Λάβαρα ΕΔ	2	5.4				19			10.19	
Μάνδρα		5.4								
Σουφλίον	2	8.9				21	10.40	24	11.04	1652
Λαγυνά ΕΔ	2	12.2				16			11.20	
Φυλακτόν		4.4								
Τυχερὸν	2	2.3				14	11.34	8	11.42	
Πέπλος	1	10.4				16			11.58	
Βρυσούλα		4.4								
Φέραι	3	7.0				15			12.13	
Χ.Σ. 12 + 800		15.3								
ΑΛΕΞ) ΠΟΛΙΣ	3	12.8				35	12.48			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 24691/64691 Προαιρετική Έμπορική**

ΣΒΙΔΕΝΓΡΑΔ			40	40	40				8.00	24690
Ορμένιον	1	8.7				17		X	8.17	
ΔΙΚΑΙΑ	3	7.2				13	8.30	57	9.27	1672
Δίλοφος		8.1				12		X	9.39	
Μαράσια		8.0				12		X	9.51	
Άδριανούπολις	1	4.8				9	10.00	21	10.21	
Ν. Βύσσα	2	10.1				14	10.35	6	10.41	
Ν. ΟΡΕΣΤΙΑΣ	3	8.3				14	10.55	40	11.35	611 602
Χειμώνιον ΕΔ		6.6				12		X	11.47	
Θούσιον		2.0				5		X	11.52	
Χ.Σ. 119 + 800		1.2				5		X	11.57	
Ρήγιον		3.5				6		X	12.03	
Χ.Σ. 113 + 450		2.8				6		X	12.09	
ΠΤΩΙΟΝ	3	1.4	55	55	55	5	12.14	31	12.45	
Πετράδες		4.5				6		X	12.51	
Πραγγίον		3.1				6		X	12.57	
Διδυμότειχον	3	6.3				8	13.05	30	13.35	64694
Ψαθάδες		4.2				7		X	13.42	
Άμόριον		4.8				7		X	13.49	
Λάβαρα ΕΔ	2	5.4				9		X	13.58	
Μάνδρα		5.4				7		X	14.05	
Σουφλίον	3	8.9				13	14.18	16	14.34	1657
Λαγυνά ΕΔ		12.2				16	14.50	50	15.40	1678,69674,1657
Φυλακτόν		4.4				7		X	15.47	
Τυχερὸν	3	2.3				7	15.54	16	16.10	
Πέπλος	1	10.4				16	16.26	14	16.40	
Βρυσούλα		4.4				10		X	16.50	
Φέραι		7.0				10	17.00	62	18.02	610,1679
Χ.Σ. 12 + 800		15.3								
ΑΛΕΞ) ΠΟΛΙΣ	3	12.8				38	18.40			

**Άμαξοστοιχία αριθ. 64616 Προαιρετική Έμπορικη**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
T X 1			80	65	65				8.20	603,1631,63661
Λαχανόκηποι	3	5.0		45		7		X	8.27	
Λατομείον				60						
Φιλαδέλφεια	2	11.3		50	60	13		X	8.40	
Γαλλικός	2	7.9				12		X	8.52	
Πεδινός				30						
Κιλίκης	2	12.4				20	9.12	3	9.15	
Μεταλλικόν	2	10.1			65	12		X	9.27	
Χέρσος		7.6								
Καλίνδρια	3	2.2			60	11		X	9.38	
Δοϊράνη ΕΔ	3	8.8				17	9.55	5	10.00	63631
Άκρολίμιον				60						
Μουριές	3	11.6		35		13	10.13	17	10.30	63633
Καστανούσα	1	5.1		65		12		X	10.42	
ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	4	9.5				13	10.55	40	11.35	63613,63607
Λιβαδιά		7.0								
Μανδράκιον ΕΔ	3	5.8		60	65	15		X	11.50	
Βυθώνεια	3	10.2	100	65		12	12.02	10	12.12	1613
N. Πετρίτσιον		3.8								
ΣΤΡΥΜΩΝ		6.0	85	60		11	12.23	75	13.38	601,63615, 63617,64615
Σιδηρόκαστρον	2	4.5		65		7		X	13.45	
X.Σ. 105 + 800			100							
Σκοτούσα ΕΔ	2	11.9				13		X	13.58	
ΣΕΡΡΑΙ	4	15.3	95	60		16	14.14	76	15.30	1615,612
N. Σκοπός		8.3								
Χρυσόν ΕΔ		3.1		40		13		X	15.43	
Γάζωρος	2	11.8		65	60	16		X	15.59	
N. Ζίχνη		9.0			65	11		X	16.10	
Δήμητρα	2	5.0				7		X	16.17	
Λευκοθέα	3	7.0	75	35	60	8	16.25	8	16.33	605
X.Σ. 175 + 000				70						
Φωτολίθος ΕΔ	2	13.0	80	65	65	20		X	16.53	
ΔΡΑΜΑ	3	12.6				15	17.08			

**Άμαξοστοιχία ἀριθ. 64615 Προαιρετική Έμπορικὴ**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΔΡΑΜΑ	3		80	50	60				7.28	63610
Φωτολίθος ΕΔ	2	12.6	70	40		16		X	7.44	
Χ.Σ. 175 + 000			75							
Λευκοθέα	3	13.0	95	65	65	20	8.04	13	8.17	1642
Δήμητρα	2	7.0				10		X	8.27	
Νέα Ζίχνη		5.0		45		8		X	8.35	
Γάζωρος	3	9.0		60	60	13	8.48	4	8.52	63662
Χρυσόν ΕΔ	3	11.8		65	65	14		X	9.06	
Ν. Σκοπός		3.1								
ΣΕΡΡΑΙ	4	8.3	100			14	9.20	120	11.20	1630,610, 63607,1613
Σκοτούσα ΕΔ	2	15.3		50		16		X	11.36	
Χ.Σ. 105 + 800			85							
Σιδηρόκαστρον	2	11.9		65		14		X	11.50	
Στρυμών	3	4.5	100			6	11.56	57	12.53	601,64616
Ν. Πετρίτσιον		6.0								
Βυρώνεια	2	3.8	80	50		11		X	13.04	
Άκριτοχώριον			65							
Μανδράκιον ΕΔ	3	10.2		45		14		X	13.18	63666
Λιβαδιά		5.8								
ΡΟΔΟΠΟΛΙΣ	4	7.0		30	60	16	13.34	9	13.43	612
Καστανοῦσα	1	9.5		45		22		X	14.05	
Μουριές	3	5.1			65	8	14.13	3	14.16	63614
Δοϊράνη ΕΔ	3	11.6			60	13	14.29	3	14.32	41350
Καλίνδωια	3	8.8		65		14		X	14.46	
Χέρσος		2.2								
Μεταλλικόν	2	7.6		45		14		X	15.00	
Κιλκίς	3	10.1		65		16	15.16	6	15.22	1634
Πεδινός					65					
Γαλλικός	3	12.4				15	15.37	4	15.41	63668
Φιλαδέλφεια	2	7.9				10		X	15.51	
Λαχανόκηποι	3	11.3				14		X	16.05	
T X 1		5.0				7	16.12			

'Αμαξοστοιχία ἀριθ. **64654** Προαιρετική 'Εμπορική

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΔΡΑΜΑ	4		70	65	60				9.40	63607
'Αδριανή		10.1		40		12		X	9.52	
Νικηφόρος ΕΔ	3	5.1		70		8		X	10.00	
Πλατανόβρυση				40	55					
Πλατανιά	1	11.1		70		25	10.25	3	10.28	601,67651
ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΝ	4	11.1	80		60	15	10.43	32	11.15	
Στέρνα		6.6								
Πασχαλιά		3.1		60	75					
Νεοχώριον ΕΔ	3	3.9		80		17		X	11.32	
Δαφνών				70						
Σταυρούπολις	3	9.2		55	50/40	12		X	11.14	
Κομνηνά		2.4								
Λίβερρά ΕΔ		9.2		60		15		X	11.59	
Κρωμινικόν		4.0								
Τοξόται	3	5.4	100		75	14	12.13	47	13.00	<del>1685</del>
Λεύκη				70						
ΞΑΝΘΗ	4	14.1		80		18	13.18	49	14.07	605,610
Πολύσιτον	2	16.0		60	80	17		X	14.24	64653
Κοπτερόν					75					
'Ιασιμος ΕΔ	3	12.1	55	55	55	13		X	14.37	
Πολύανθος		4.1				8		X	14.45	
ΚΟΜΟΤΗΝΗ	2	15.1				21	15.06	29	15.35	611
Βέννα ΕΔ	2	16.2			40	23	15.58	17	16.15	
Μέστη	2	14.5	40	30		21		X	16.36	
Συκοραάχη		8.8								
Κίρκη	1	7.7		55		32	17.08	4	17.12	1657
Λιγνιτωρυχεΐον		6.6								
Ποταμός		5.4	55		55	22		X	17.34	
ΑΛΕΞ' ΠΟΛΙΣ	3	8.7				14	17.48			

'Αμαξοστοιχία ἀριθ. **64650** Προαιρετική 'Εμπορική

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΔΡΑΜΑ	3		70	65	60				2.35	64657
'Αθριανή		10.1		40		12			2.47	
Νικηφόρος ΕΔ		5.1		70		8			2.55	
Πλατανόβρυση				40	55					
Πλατανιά	3	11.1		70		15			3.10	
ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΝ	4	11.1	80		60	14	3.24	6	3.30	603
Στέρνα		6.6								
Πασχαλιά		3.1		60	75					
Νεοχώριον ΕΔ	3	3.9		80		17		X	3.47	
Δαφνών				70						
Σταυρούπολις	3	9.2		55	50/40	12		X	3.59	
Κομνηνά		2.4								
Λιβερά ΕΔ		9.2		60		15		X	4.14	
Κρωμνικόν		4.0								
Τοξόται	3	5.4	100		75	14	4.28	14	4.42	67659
Δεύκη				70						
ΕΛΑΝΘΗ	3	14.1		80		18	5.00	10	5.10	
Πολύσιτον	3	16.0		60	80	17	5.27	3	5.30	63607
Κοπτερόν				75						
"Ιασμος ΕΔ	3	12.1	55	55	55	13		X	5.43	
Πολύανθος		4.1				8		X	5.51	67651
ΚΟΜΟΤΗΝΗ	3	15.1				21	6.12	18	6.30	
Βέννα ΕΔ	2	16.2			40	23		X	6.53	
Μέσση	1	14.5	40	30		21	7.14	3	7.17	601
Συκοροάχη		8.8								
Κίρκη	1	7.7		55		32	7.49	58	8.47	1652
Λυγνιτωρυχειών		6.6								
Ποταμός		5.4	55		55	22		X	9.09	
ΑΛΕΞ' ΠΟΛΙΣ	3	8.7				14	9.23			

'Αμαξοστοιχία αριθ. **64653** Προαιρετική 'Εμπορική

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΑΛΦΕ) ΠΟΛΙΣ	3		55	55	55				10.10	<b>1652,64650</b>
Ποταμός		8.7	40	30	40	14		X	10.24	
Λυγνιτωρυχείον		5.4								
Κίρκη	2	6.6				24		X	10.48	
Συκοροράχη		7.7								
Μέστη	1	8.8	55	55	55	31	11.19	59	12.18	605
Βέννα ΕΔ	2	14.5				19		X	12.37	
ΚΟΜΟΤΗΝΗ	3	16.2				22	12.59	18	13.17	
Πολύανθος		15.1				21		X	13.38	
'Ιασμος ΕΔ	3	4.1	100	65	65	7		X	13.45	
Πολύσιτον	3	12.1		60		15	14.00	25	14.25	<b>610,64654</b>
ΞΑΝΘΗ	3	16.0				20	14.45	20	15.05	
Τοξόται	2	14.1	80	50	60	15	15.20	30	15.50	
Κρωμικόν		5.4								
Λιβερά ΕΔ		4.0		50/40		15		X	16.05	
Κομηνά		9.2		55						
Σταυρούπολις	3	2.4		65	65	17		X	16.22	
Νεοχώριον ΕΔ	3	9.2				13		X	16.35	
Πασχάλια		3.9								
Στέρνα		3.1								
ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΝ	4	6.6	70	30		18	16.53	19	17.12	<b>612</b>
Πλατανιά	3	11.1				24		X	17.36	69656
Νικηφόρος ΕΔ	3	11.1		50	60	15		X	17.51	
'Αδριανή		5.1				7		X	17.58	
ΔΡΑΜΑ	4	10.1				12	18.10			

Ἀμαξοστοιχία ἀριθ. **64657** Προαιρετικὴ Ἐμπορικὴ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΑΔΕΞ) ΠΟΔΙΣ	3		55	55	55				19.27	64654
Ποταμός		8.7	40	30	40	14		X	19.41	
Λιγνιτωρυχείον		5.4								
Κίρση	1	6.6				24	20.05	3	20.08	612
Συκορράχη		7.7								
Μέστη	2	8.8	55	55	55	30		X	20.38	
Βέννα ΕΔ	2	14.5				19		X	20.57	
ΚΟΜΟΤΗΝΗ	3	16.2				21	21.18	10	21.28	69656
Πολύανθος		15.1				20		X	21.48	
Ἰασμος ΕΔ	2	4.1	100	65	65	7	21.55	5	22.00	63614
Πολύσιτον	2	12.1		60		15		X	22.15	
ΞΑΝΘΗ	4	16.0				20	22.35	25	23.00	600
Τοξόται	3	14.1	80	50	60	15	23.15	30	23.45	69658
Κρωμινικόν		5.4								
Λίβερα ΕΔ		4.0		50/40		14		X	23.59	
Κομνηνά		9.2		55						
Σταυρούπολις	3	2.4		65	65	16		X	0.15	
Νεοχώριον ΕΔ	3	9.2				12		X	0.27	
Πασαλιά		3.9								
Στέργα		3.1								
ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΝ	3	6.6	70	30		17	0.44	10	0.54	
Πλατανιά	3	11.1				24		X	1.18	
Νικηφόρος ΕΔ	3	11.1		50	60	15		X	1.33	
ΔΡΑΜΑ	4	15.2				18	1.51			

'Αμαξοστοιχία ἀριθ. 64694						Προαιρετική 'Εμπορική				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΑΛΕΞ) ΠΟΛΙΣ	3		55	55	55				10.30	605,1673
Χ.Σ. 12 + 800		12.8								
Φέροι	3	15.3				38		X	11.08	
Πόρος		2.8				6		X	11.14	
Πέπλος	1	8.6				10		X	11.24	
Τυχερὸν	3	10.4				16	11.40	1	11.41	67671
Φυλακτὸν		2.3				7		X	11.48	
Λαγυνὰ ΕΔ	2	4.4				7		X	11.55	
Σουφλίον	2	12.2				16	12.11	19	12.30	611
Μάνδρα		8.9				12		X	12.42	
Λάβαρα	2	5.4				8	12.50	1	12.51	
'Αμόριον		5.4				8		X	12.59	
Ψαθάδες		4.8				7		X	13.01	
Διδυμότειχον	2	4.2				7	13.13	27	13.40	64691
Πραγγίον		6.3				10		X	13.50	
Πετραάδες		3.1				6		X	13.56	
ΠΥΘΙΟΝ	3	4.5	40	40	40	7	14.03	22	14.25	
Χ.Σ. 113 + 450		1.4				5		X	14.30	
Ρήγιον		2.8				5		X	14.35	
Χ.Σ. 119 + 800		3.5				4		X	14.39	
Θούριον		1.2				5		X	14.44	
Χειμώνισ ΕΔ		2.0				5		X	14.49	
Ν. ΟΡΕΣΤΙΑΣ	3	6.6				12	15.01	29	15.30	1679
Ν. Βύσσα	2	8.3				12		X	15.42	
'Αδριανούπολις	1	10.1				14	15.56	4	16.00	
Μαράσια		4.8				9		X	16.09	
Δίλοφος		8.0				12		X	16.21	
ΔΙΚΑΙΑ	3	8.1				13	16.34			

Άμαξοστοιχία ἀριθ. <b>24690</b> Προαιρετική Έμπορικὴ										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ΔΙΚΑΙΑ Ὁρμένιον ΣΒΙΛΕΝΓΡΑΔ	3 1	7.2 8.7	55	55	55	12 17	6.22 6.40	1	6.40 6.23	1673,1670
Άμαξοστοιχία ἀριθ. <b>23661</b> Τακτικὴ Έμπορικὴ										
ΚΟΤΛΑΤΑ ΠΡΟΜΑΧΩΝ ΣΤΡΤΜΩΝ	2 2	1.0 13.5	90	30	40	5 15	11.25 12.30	50	11.20 12.15	1664
Άμαξοστοιχία ἀριθ. <b>23662</b> Τακτικὴ Έμπορικὴ										
ΣΤΡΤΜΩΝ ΠΡΟΜΑΧΩΝ ΚΟΤΛΑΤΑ	2 2	13.5 1.0	90	30	40	15 5	14.45 15.50	60	14.30 15.45	23661
Άμαξοστοιχία ἀριθ. <b>23666</b> Τακτικὴ Έμπορικὴ										
ΣΤΡΤΜΩΝ ΠΡΟΜΑΧΩΝ ΚΟΤΛΑΤΑ	2 2	13.5 1.0	90	30	40	15 5	18.15 19.00	40	18.00 18.55	1665 2666
Άμαξοστοιχία ἀριθ. <b>23667</b> Τακτικὴ Έμπορικὴ										
ΚΟΤΛΑΤΑ ΠΡΟΜΑΧΩΝ ΣΤΡΤΜΩΝ	2 2	1.0 13.5	90	30	40	5 15	20.00 20.55	40	19.55 20.40	2666,23666, 63668,63669 63669
Άμαξοστοιχία ἀριθ. <b>63669</b> Προαιρετικὴ Έμπορικὴ										
ΚΟΤΛΑΤΑ ΠΡΟΜΑΧΩΝ ΣΤΡΤΜΩΝ	2 2	1.0 13.5	90	30	40	5 14	20.25 21.10	31	20.20 20.56	2666,23666 63668,23667 23667



www.dtert.gr 187