

ΓΕΝΙΚΟ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΡΑΤΟΥΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Αθήνα 14 Ιουλίου 1948  
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛ. ΚΡΑΤΟΥΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗ ΔΙΑΤΑΓΗ ΑΡ. 55

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΩΝ

ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΘΗΝΩΝ

ΕΝ ΙΣΧΥΪ ΑΠΟ 21-6-1948

ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ

ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΝ ΕΥΘ. ΠΡΟΥΚΑΚΙ

1948

Ἀθήναι, 14 Ἰουνίου 1948

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗ ΔΙΑΤΑΓΗ ΑΡ. 59

Περὶ ἐφαρμογῆς τῶν ἀπὸ 21.6.48 δρομολογίων

1) Σὺν τῇ παρουσίᾳ κοινοποιούμεν τὰ θερινὰ δρομολόγια τῶν ἁμαξ. τὰ ὁποῖα τίθενται ἐν ἰσχύϊ ἀπὸ τῆς Δευτέρας 21 τρέχοντος.

2) Ἄσασαι αἱ τιθέμεναι εἰς κυκλοφορίαν ἁμαξ. θὰ ἀγγέλλωνται διὰ τοῦ προγράμματος καὶ θὰ κυκλοφοροῦν τῇ αἰτήσει ἐλευθέρως γραμμῆς.

3) Ἐπὶ τοῦ τμήματος Γοργοποτάμου - Λιανοκλαδίου - Στυλίδος θὰ ἐξακολουθήσουν κυκλοφοροῦσαι ἁμαξοστοιχία ἐλευθέρως εἰδικαί, ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τῶν στρατιωτικῶν Ἀρχῶν καὶ τῆς Ὑπηρεσίας Ἀποκαταστάσεως Γραμμῆς καὶ διὰ τῶν ὁποίων θὰ ἐξυπηρετῆται ἡ ἐπιβατικὴ καὶ ἔμπορικὴ κίνησις.

4) Ἐπὶ τοῦ τμήματος Κατερίνης - Κολινδροῦ δὲν θὰ κυκλοφοροῦν ἁμαξοστοιχία μέχρι νεωτέρας διαταγῆς.

Α' ΣΥΝΘΕΣΕΙΣ

1) ΑΜΑΞ. ΙΙ ΕΞ ΑΘΗΝΩΝ

ΟΧΗΜΑΤΑ

ΘΕΣΕΙΣ

Βάρος

				I	II	III	Όλ.κ. "Αξον.
1) Ζτ.	6955	άσφαλείας	Πειραιεύς — Γραβιά	21	—	—	2
2) Θτ.	872	όπλιται	» —	14	40	—	2
3) Γπτ.	32357	επιβάται	» —	21	62	—	2
4) Δφτ.	1300	Κωλύετον	» —	36	—	—	4
5) Γφπτ.	759	επιβάται	» —	27	60	—	4
6) Γπτ.	736	»	» —	23	57	—	2
7) Δτ.	1204	σκευοφόρος	» —	15	—	—	2
8) ΑΒ	155	»	» —	15	6	—	2
9) Γτ.	640	»	» —	15	—	—	2
10) Γτ.	661	»	» —	15	—	50	2
11) Ζ.	6008	ταχυδρομείον	» —	12	50	—	2
12) Ζ. . .		επίκουρον	» —	12	—	—	2
13) Ζ. . .		»	» —	12	—	—	2
14) Ζ. . .		»	» —	10	—	—	2
15) Θτ.	844	όπλιται	Πειραιεύς —	14	—	—	2
16) Ζτ.	10837	άσφαλείας	» —	21	50	—	2
			Όλ.κ. ον	283	24	369	36

2) ΑΜΑΞ. 12 ΕΚ ΓΡΑΒΙΑΣ

Ή τῆς ἀμαξ. ΙΙ τῆς ἰδίας ἡμέρας

3) ΑΜΑΞ. 13 ἔξ ΑΘΗΝΩΝ

ΘΕΣΕΙΣ

ΟΧΗΜΑΤΑ

Βάρος

I

II

III

Όλιγ. ᾠξον.

1) Ζπ	ἔλικουρον	Ἀθήναι	Τιθορέα	12	—	—	—	—	2
2) Ζπ	»	Πειραιεύς	»	12	—	—	—	—	2
3) Γπτ	739 ἐπιβάται	»	»	22	—	—	57	57	2
4) ΑΓφτ	796 »	»	»	44	12	—	90	102	4
5) ΔΕτ	1306 σκευοφόρος	»	»	13	—	—	—	—	2
6) Βτ	481 ἐπιβάται	»	»	15	—	40	—	40	2
7) Ζφπ	113211 »	»	»	20	—	—	62	62	4
8) Ζτ	183864 ἀσφαλεία	»	»	21	—	—	—	—	2
		Όλικόν		159	12	40	209	261	20

4) ΑΜΑΞ. 14 ἔκ ΤΙΘΟΡΕΑΣ

Ἡ τῆς ἀμαξ. 13 τῆς προηγούμενης.

5) ΑΜΑΞ 111 ἔξ ΑΘΗΝΩΝ

1) Ζπ	ἔλικουρον	Ἀθήναι	Χαλκίς	10	—	—	—	—	2
2) Ζτ	820 ἐπιβάται	Πειραιεύς	»	14	—	—	48	48	2
3) Γπτ	738 »	»	»	22	—	—	56	56	2
4) Γπτ	737 »	»	»	24	—	—	74	74	2
5) Δφτ	1301 σκευοφόρος	»	»	36	—	—	—	—	4
6) Γφτ	794 ἐπιβάται	»	»	37	—	—	72	72	4
7) ΑΒ	199 »	»	»	21	24	26	—	50	2
8) Αφ	56 »	»	»	25	52	—	—	52	4
9) Ζ	ταχυδρομείον	»	»	10	—	—	—	—	2
10) Ζτ	ἔλικουρον	»	»	12	—	—	—	—	—
		Όλικόν		211	76	26	250	352	24

## 6) ΑΜΑΞ. 114 ἐκ ΧΑΛΚΙΔΟΣ

\*Η τῆς ἀμαξ. 111 ἰδίας ἡμέρας.

## 7) ΑΜΑΞ. 113 ἐκ ΑΘΗΝΩΝ

## ΟΧΗΜΑΤΑ

	Βάρος	I	II	III	῾Ολικ. ῾Αξον.
1) Ζπ . . . . .	ἐπίκουρον ῾Αθῆναι	—	—	—	—
2) Ζπ . . . . .	»	—	—	—	—
3) Δτ 50213	σικνοφορὸς Πειραιεύς	—	—	—	—
4) Γφπτ 798	ἐπιβάται »	—	—	110	110
5) Γπτ 767	» »	—	—	59	59
6) ΑΒ 192	» »	24	27	—	51
7) Γφπτ 709	» »	—	—	57	57
8) Ζ 4718	ταχυδρομῆιον »	—	—	—	—
9) Ζτ . . . . .	ἐπίκουρον »	—	—	—	—
<b>῾Ολικὸν</b>					<b>226</b>
					<b>277</b>
					<b>21</b>



## Β'. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

1) Παρά την προβλεπομένην ὑπὸ τῶν δρομολογίων στάθμευσιν τῶν ἀμαξοστοιχιῶν εἰς στάσιν Ἐργοστασίου προσωρινῶς καὶ μέχρι νεωτέρας διαταγῆς οὐδεμία τούτων κατὰ τὴν ἀνοδὸν ἐκ Πειραιῶς θὰ σταθμεύῃ εἰς τὴν στάσιν ταύτην, ἀπαγορευομένης τῆς ἐπιβίβασις ἐκεῖθεν ἐπιβατῶν. Ὡσαύτως οὐδεμία ἀμαξὶ θὰ σταθμεύῃ προσωρινῶς εἰς στάσιν Λιλαίας, παρὰ τὴν προβλεπομένην ὑπὸ τοῦ δρομολογίου στάθμευσιν.

2) Αἱ ἀμαξοστοιχίαι 13—14 θὰ σταθμεύουν ἐπὶ 1' λ. εἰς τὴν γέφυραν χιλ. 63+614 πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν στρατιωτῶν τοῦ ἐκεῖ φυλακείου.

3) Αἱ ἀμαξοστοιχίαι 111, 112, 114 θὰ ἀνταποκρίνονται εἰς Χαλκίδα μετὰ ἀτμόπλοια δι' Αἰδηψὸν—Βόλον καὶ ἐκ Βόλου—Αἰδηψοῦ πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐπιβατῶν τῶν ἐφοδιασμένων δι' εἰσιτηρίων συνδεδασμένης ὑπηρεσίας. Τὰ δρομολόγια τῶν πλοίων θέλουσι γνωστοποιηθῆ ἔγκαιρος.

4) Ἡ στάθμευσις τῶν ἀμαξοστοιχιῶν 26—1025 εἰς στάσιν Ὑπέρεια ἔσεται προαιρετικὴ.

5) Οἱ ὀδηγοὶ τῶν ἀμαξοστοιχιῶν ἐπὶ τοῦ τμήματος Ἀθηνῶν—Χαλκίδος—Γραβιᾶς θὰ ἐνεργῶσιν ἀπογραφὴν τῶν ἐπιβατῶν ἐξ Ἀθηνῶν, Οἴου, Οἰνός, Χαλκίδος, Θηβῶν, Λεβαδείας, Τιθορέας, Γραβιᾶς καὶ ἀντιθέτως, κειωρισμενῶς διὰ τοὺς ἐπὶ πληρωμῇ καὶ δωρεάν.

6) Αἱ ἀνταποκρίσεις τῶν συμβεβλημένων λεωφορείων μετὰ τῶν ἀμαξοστοιχιῶν εἰς σταθμοὺς Λεβαδείας, Τιθορέας, Γραβιᾶς θὰ ἐξακολουθήσουν ὡς μέχρι τοῦδε. Δρομολόγια τῶν αὐτοκινήτων τούτων θέλουσι κοινοποιηθῆ ἔγκαιρος.

## Γ'. ΕΚΔΡΟΜΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ

1) Πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῆς ἐκδρομικῆς κινήσεως τοῦ τμήματος Πειραιῶς—Χαλκίδος ἐκάστην Κυριακὴν θὰ κυκλοφοροῦν αἱ ἀμαξοστοιχίαι 1003/1103 καὶ 1108.

Ἐξαιρετικῶς ἡ ἀμαξοστοιχία 1003 θ' ἀναχωρῇ ἐξ Ἀθηνῶν ἐκάστην Κυριακὴν ὥραν 6.30, περιοριζομένου τοῦ χρόνου σταθμεύσεως ταύτης εἰς διαμέσους, ἵνα ἐπιτυγχάνηται ἡ διασταύρωσις ταύτης εἰς σταθμὸν Αὐλῶνος μετὰ τῆς ἀμαξοστοιχίας 112.

2) Ἡ ἡμέρα ἐνάρξεως τῆς κυκλοφορίας τῶν ἄνω ἀμαξοστοιχιῶν ὡς καὶ αἱ τιμαὶ εἰσιτηρίων θὰ γνωστοποιηθοῦν διὰ τηλεγραφικῆς ἐγκυκλίου.

## Δ'. ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ

1) Ἀναλόγως τῶν παρουσιαζομένων φορτίων, μὴ δυναμένων νὰ προστεθοῦν εἰς τὰς ἐπιβατικὰς ἀμαξοστοιχίας καὶ διὰ τὰς φορτοεκφορτώσεις τῶν τμηματικῶν ἀποστολῶν καὶ τὴν μεταφορὰν πλήρων ἢ κενῶν φορηγῶν τῶν διαμέσεων σταθμῶν τοῦ τμήματος Πειραιῶς—Γραβιάς, θὰ τίθεται περιοδικῶς εἰς κυκλοφορίαν ἡ ἐμπορικὴ ἀμαξοστοιχία 1005 Πειραιῶς—Τιθορέας, ἣτις τὴν ἐπομένην θὰ συνεχίξῃ τὸ δρομολόγιον τῆς ἀμαξ. 1041 μέχρι Γραβιάς, ὁπόθεν αὐθημερὸν θὰ ἐπιστρέφῃ ὡς ἀμαξ. 1006 κατ' ἐνδειαν διὰ Πειραιᾶ.

2) Ὁ σταθμὸς Αὐλῶνος θὰ ἐπιδίδῃ εἰς τὴν ἀμαξ. 1005 δελτίον ἐκτάκτου σταθμεύσεως εἰς γέφυραν Χιλ. (33+614, διὰ τὴν χορήγησιν ὕδατος ἐκ τῆς ἀτμαμάξης πρὸς χοῆσιν τοῦ ἐκεῖ φυλακείου καὶ ὁσάκις ζητεῖται ὑπὸ τούτου ἡ στάθμευσις αὕτη.

3) Εἰς τὰς μικτὰς ἀμαξ. 121—122 θὰ προστίθηνται πλήρη καὶ κενὰ φορηγὰ διὰ διαμέσευς σταθμοῦς.

Ἐξαιρετικῶς τὰ διὰ τῆς ἀμαξ. 121 φορηγὰ προοριζόμενά διὰ Στενὸ θὰ μεταφέρονται εἰς Χαλκίδα καὶ ἐκεῖθεν διὰ τῆς μηχανῆς ἐφεδρείας θ' ἀποστέλλωνται εἰς Στενὸ. Ἡ στάσις Στενοῦ διὰ τῆς μηχανῆς ταύτης θὰ ἐκτελῇ τοὺς ἀναγκαίους ἐλιγμοὺς καὶ θὰ προσθέτῃ τὰ τυχὸν πλήρη ἢ κενὰ φορηγὰ ἐκεῖθεν διὰ Χαλκίδα, ὁπόθεν θὰ προστίθηνται εἰς τὰς ἀμαξ. διὰ προορισμοῦς τῶν.

4) Εἰς τὴν ἀμαξ. 14 θὰ προστίθηνται πλήρη ἢ κενὰ φορηγὰ ἐκ τῶν σταθμῶν μετοξὺ Τιθορέας—Τανάγρας, τὸ δὲ βάρος ταύτης θὰ συμπληρώνη ὁ σταθμὸς Οἰνός διὰ τυχὸν φορτίου παραμείναντος ἐκ τῶν ἀμαξ. 122 καὶ 112.

5) Ἐξαιρέσει τῶν πλήρων φορηγῶν τῶν Στρατιωτικῶν Μονάδων, ἀπαγορεύεται ἡ προσθήκη φορηγῶν εἰς τὰς ἀμαξ. 11—12 διὰ διαμέσευς σταθμοῦς ἄνευ ἐγκρίσεως τοῦ τμήματος Διανομῆς.

6) Ἀπαγορεύεται ἡ προσθήκη φορηγῶν διὰ διαμέσευς σταθμοῦς μετὰξὺ Ἀχαρνῶν—Αὐλῶνος εἰς τὰς ἀμαξ. 111—112—113—114.

Ἐπίσης ἀπαγορεύεται ἡ ὑπέρβασις τοῦ ὑπὸ τῆς ἀτμαμάξης ἐλκομένου φορτίου καὶ ἡ μείωσις τῆς δρομολογιακῆς ταχύτητος ἐπὶ τῷ σκοπῷ προσθήκης φορτίου εἰς ἄνω ἀμαξ. ὡς καὶ εἰς ἀμαξ. 11/12, ἄνευ ἐγκρίσεως τοῦ τμήματος Διανομῆς.

7) Αἱ τμηματικαὶ ἀποστολαὶ διὰ Στανιάτες καὶ ἐκ τῆς στάσεως ταύτης θὰ ἐξυπηρετῶνται διὰ τῶν ἀμαξ. 122—111—14—12—121.

Ἐπιστᾶται ἰδιαίτερός ἡ προσοχὴ τοῦ προσωπικοῦ ἀμαξ. τούτων,

ὅπως καταβάλλῃ πᾶσαν προσπάθειαν, ἵνα μὴ παραμένωσιν εἰς τὴν στέσιν ταύτην ἀποστολαὶ λαχανικῶν, φρούτων καὶ λοιπῶν εἰδῶν, πρὸς πρόληψιν καταστροφῆς των καὶ ἀποφυγῆν τῶν διαμαρτυριῶν ἐνδιαφερομένων. Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον ποδὲς τῆς ἀναχωρήσεως τῶν ἄμαξ. ἐξ Οἰνός, δέον ὁ τροχοπεδητῆς τοῦ ἐπικούρου μετὰ τοῦ φορτωτοῦ Οἰνός νὰ προετοιμάζωσιν ἀνάλογον χώρον διὰ τὴν ταχείαν φόρτωσιν τῶν ἐκ τῆς στάσεως Στανιατῶν ἀποστολῶν.

8) Τὸ Γραφεῖον Ἐμπορευμάτων Χαλκίδος θ' ἄφῃνῃ πάντοτε χώρον εἰς τὰ ἐπικουρα τῶν ἄμαξ. 122—112—114 διὰ τὴν φόρτωσιν τῶν τμηματικῶν ἀποστολῶν διαμέσων σταθμῶν. Ἐν περιπτώσει συμπληρώσεως τῶν κανονικῶν ἐπικούρων ἐκ σταθμοῦ του, δέον νὰ προσθέτῃ εἰς ἄνω ἄμαξ. ἐν κενὸν Ζπ διὰ τὴν φόρτωσιν τῶν ἀποστολῶν διαμέσων σταθμῶν.

9) Ἀπαγορεύεται ἡ καθυστέρησις ἀπασῶν τῶν ἐπιβατικῶν ἄμαξ. εἰς τοὺς διαμέσους σταθμοὺς διὰ φορτοεκφορτώσεως.

Ἐν περιπτώσει δημιουργίας καθυστερήσεως ἐκ τοιαύτης αἰτίας θὰ σημειοῦται εἰς τὸ φύλλον πορείας τὸ ποσὸν καὶ τὸ βάρος τῶν δεμάτων.

10) Οἱ σταθμοὶ μεταξὺ Τανάγρας—Τιθορέας θ' ἀποφεύγωσι κατὰ τὸ δυνατόν τὴν φόρτωσιν τμηματικῶν ἀποστολῶν εἰς τὰς ἀμαξοστοιχίας 11—12 ἐκτός, ἐὰν ἡ φόρτωσις δύναται νὰ γίνῃ κατὰ τὸν χρόνον τῆς κανονικῆς σταθμεύσεως. Αἱ τμηματικαὶ ἀποστολαὶ θὰ φορτώνονται εἰς τὰ ἐπικουρα ἄμαξ. 13—14 ἢ εἰς τὰ τῶν ἀμαξοστοιχιῶν 1005—1006 ὡσαύτως κυκλοφοροῦν αἱ δύο τελευταῖαι.

## Ε'. ΗΜΕΡΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΩΝ

1) Εἰς τὴν στήλην ἐκάστου τῶν κοινοποιουμένων δρομολογιῶν σημειοῦνται αἱ ἡμέραι κυκλοφορίας τῶν ἐπιβατικῶν ἀμαξοστοιχιῶν.

Ὅπου δὲν σημειοῦται τοιαύτη παρατήρησις ὑπονοεῖται ὅτι ἡ ἀμαξοστοιχία θὰ κυκλοφορῇ καθ' ἐκάστην.

2) Ἐκτός τῶν ἀμαξοστοιχιῶν 1005—1041—1006, αἱ ὁποῖαι θεωροῦνται προαιρετικαὶ ἔμπορικαὶ καὶ θὰ ἀγγέλλονται διὰ τοῦ προγράμματος κυκλοφορίας, αἱ λοιπαὶ χαραχθεῖσαι τοιαῦται θὰ κυκλοφοροῦν ἐκτάκτως, ἀναλόγως τῆς ὑπάρξεως φορτίων καὶ θὰ ἀγγέλλονται διὰ τοῦ προγράμματος ἢ δι' ἰδιαιτέρας ἐγκυκλίου τοῦ Τμήματος Διανομῆς.

ΣΤ'. ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΣ & ΟΡΙΑ ΑΝΑΜΟΝΗΣ  
ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΩΝ

1) 'Η άμαξοστοιχία Β' έχει προτεραιότητα επί των άμαξοστοιχιών 111 και 11 και δέον ν' άποφεύγηται πάσα καθυστέρησις ταύτης.

2) 'Η άμαξοστοιχία 111 δύναται νά καθυστερηῆ εἰς σταθμὸν Ἀθηνῶν ἐπὶ 10' λ. δι' άναμονήν άμαξοστοιχίας 122.

3) 'Η διασταύρωσις τῆς άμαξοστοιχίας 112 μετὰ μιᾶς τῶν ἐξ ἀντιθέτου άμαξοστοιχιῶν 1003, 11 και 111 δύναται νά μετατοπισθῆ εἰς τὸν ἐπόμενον σταθμὸν, ἐφ' ὅσον εἰς τὴν άμαξοστοιχίαν 112 δὲν θά ἐπέλθῃ καθυστέρησις ἄνω τῶν 10' λ.

4) Αἱ άμαξοστοιχίαι 111 και 11 ἔχουν προτεραιότητα ἐπὶ τῆς άμαξοστοιχίας 14.

5) 'Η άμαξοστοιχία 113 καθ' ἑκάστην πλὴν τῆς Κυριακῆς, δύναται ν' άναμένῃ εἰς Οἰνόνη τὴν άμαξοστοιχίαν 12 ἐπὶ 20' λ. πέραν τῆς κανονικῆς σταθμεύσεως, τὴν δὲ Κυριακὴν ἐπὶ 50' λ.

'Εν περιπτώσει καθυστερήσεως τῆς άμαξοστοιχίας 12 πλεόν τῶν 30' λ. πλὴν τῆς Κυριακῆς, οἱ ἐπιβάται ταύτης οἱ προοριζόμενοι διὰ διακλάδωσιν Χαλκίδος θά ἐπιβιβάζωνται ἐξ Οἰνόνης τῆς άμαξοστοιχίας 121, ἥτις θά άναμένῃ.

'Εν περιπτώσει καθυστερήσεως τῆς άμαξοστοιχίας 12 ἑκάστην Κυριακὴν πλεόν τῶν 60' λ. τότε ἡ άμαξοστοιχία 113 δὲν θά άναμένῃ εἰς Οἰνόνη, οἱ δὲ τυχόν ἐπιβάται τῆς άμαξοστοιχίας 12 διὰ διακλάδωσιν Χαλκίδος προοριζόμενοι, θά μεταφέρωνται δι' εἰδικῆς άμαξοστοιχίας κατὰ τὰ κεκανονισμένα.

6) 'Η άμαξοστοιχία 112, ἐν περιπτώσει μὴ ἐγκαίρου ἀφίξεως τοῦ ἀτμοπλοίου τοῦ συμβεβλημένου μετὰ τῶν Σ.Ε.Κ., δύναται νά καθυστερηῆ εἰς Χαλκίδα ἐπὶ 30' λ. διὰ τὴν παραλαβὴν τῶν ἐπιβατῶν και ἔμπορευμάτων ἐκ τοῦ ἀτμοπλοίου. Εἰς περιπτώσιν, καθ' ἣν τὸ ἀτμοπλοῖον προβλέπεται, ὅτι θά εἰσέλθῃ εἰς τὸν λιμένα Χαλκίδος μετὰ τὴν 7ην ὥραν, τότε ἡ άμαξοστοιχία 112 θ' άναχωρηῆ ἀκριβῶς, οἱ δὲ ἐπιβάται τοῦ πλοίου θά μεταφέρωνται εἰς Οἰνόνη δι' εἰδικῆς άμαξοστοιχίας, ἵνα ἐκεῖθεν μεταφερθῶσι διὰ τῆς άμαξοστοιχίας 14, ἡ ὁποία θ' άναμένῃ.

Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον, ὁ σταθμὸς Χαλκίδος θά κρατῆ ἐκ τῆς συνθέσεως άμαξοστοιχίας 112 ἀνάλογα ἐπιβατικὰ ὀχήματα, τὰ ἑποῖα θά προσθέτῃ εἰς τὴν εἰδικὴν άμαξοστοιχίαν.

7) Ἡ ἄμαξ 114 δύναται νὰ καθυστερῇ εἰς Χαλκίδα ἐπὶ 30 λ. διὰ τὴν παραλαβὴν τῶν ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων ἐκ τοῦ ἀτμόπλοιου τοῦ συμβεβλημένου μετὰ τῶν ΣΕΚ. Εἰς περίπτωσιν, καθ' ἣν τὸ ἀτμόπλοιο προβλέπεται, ὅτι θὰ εἰσέλθῃ εἰς τὸν λιμένα Χαλκίδος μετὰ τὴν 17ην ὥραν, τότε ἡ ἄμαξ. 14 θ' ἀναχωρῇ ἀκριβῶς, οἱ δὲ ἐπιβάται τοῦ πλοίου θὰ μεταφέρωνται εἰς Οἰνόν / δι' εἰδικῆς ἄμαξ. ἵνα ἐκεῖθεν μεταφερθῶσι διὰ τῆς ἄμαξ. 12, ἣτις θ' ἀναμενῇ.

Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον ὁ σταθμὸς Χαλκίδος θὰ κρατῇ ἐκ τῆς συνθέσεως ἄμαξ. 114 ἀνάλογα ἐπιβατικά ὀχήματα, τὰ ὅποια θὰ προσθέτῃ εἰς τὴν εἰδικὴν ἄμαξ.

### Ζ'. ΔΙΑΦΟΡΟΙ ΟΔΗΓΙΑΙ

1) Πᾶσα καθυστέρησις ἐπιβατικῆς ἄμαξ. ὑπερβαίνουσα τὰ 15 λ. θὰ δικαιολογῆται ὑπὸ τῶν σταθμῶν τηλεγραφικῶς αὐθημερὸν εἰς τὰ τμήματα Κινήσεως καὶ Διανομῆς.

2) Πᾶσα καθυστέρησις ἐμπορικῆς ἄμαξ. ἢ τοιαύτης ἐλευθέρως εἰδικῆς ὑπερβαίνουσα τὰ 15 λ. θὰ δικαιολογῆται δι' ἐκθέσεως τοῦ σταθμοῦ αὐθημερὸν ὑποβαλλομένης εἰς τὸ Τμήμα Κινήσεως.

3) Τὸ κύκλωμα τῶν ὀχημάτων ἀσφαλείας τῶν προστιθεμένων πρὸ τῆς ἀτμαμάξης θὰ καθορίζεται ἐκάστοτε ὑπὸ τοῦ τμήματος Διανομῆς συμφώνως ὁδηγίαις ἡμῶν.

4) Διὰ τὸν πλήρη καθαρισμὸν καὶ ἐπιθεώρησιν ὑπὸ τοῦ Ἀμαξοστασίου Ἀγ. Ἰωάννου τῶν συνθέσεων τῶν κάτωθι ἄμαξοστοιχιῶν, τὸ κύκλωμα τούτων καθορίζεται ὡς ἑξῆς :

α) Ἡ σύνθεσις ἄμαξ 112 θὰ ἐξασφαλίσῃ αὐθημερὸν τὴν ἄμαξ. 13,

β) Ἡ σύνθεσις ἄμαξ 14 θὰ ἐξασφαλίσῃ αὐθημερὸν τὴν ἄμαξ. 113, εἰς ἣν θὰ προστίθῃται ἐκ τῆς ἄμαξ. 112 τὸ ταχυδρομεῖον, ἐλλείψει ἐτέρου.

5) Οἱ σταθμοὶ Χαλκίδος, Τιθορέας καὶ Γραβιάς, δεόν ὅπως προβαίνουν εἰς τὸν πλήρη καθαρισμὸν τῶν συνθέσεων τῶν ἐκ σταθμῶν τῶν ἀναχωρουσῶν ἐπιβατικῶν ἄμαξοστοιχιῶν.

6) Ὑπενθυμίζομεν εἰς τοὺς Προϊσταμένους ἄμαξ. τὴν κανονικὴν σύνταξιν τῶν φύλλων ἔλξεως τῶν μηχανοδηγῶν, εἰς τὰ ὅποια θὰ χρεώνωνται τὰ ἀπωλεσθέντα κατὰ τὴν πορείαν, λόγῳ μὲν βραδυποριῶν εἰς βάρος Ὑπηρεσίας Γραμμῆς, λόγῳ δὲ ὑπερβάλλοντος βάρους ἢ προσθήκης ὀχημάτων ἀσφαλείας πρὸ τῆς ἀτμαμάξης ἢ λόγῳ ἐργασίας τῶν σταθμῶν, εἰς βάρος τῆς Ὑπηρεσίας Ἐκμεταλλεύσεως.

7) Ὁσάκις ἡ ἀμαξ. 122 βαδίζει ἀκριβῶς πρὸς ἐπίτευξιν τῆς διασταυρώσεως ταύτης μετὰ τῆς ἀμαξ. Β' εἰς στάσιν Ἐργαστασίου, ὁ σταθμὸς Πειραιῶς θὰ ἀποστέλλῃ τὴν ἀμαξ. Β' μόνον με 1 Ζτ. εἰς Ἄγ. Ἰωάννην, τὴν δὲ λοιπὴν σύνθεσιν ταύτης θὰ προσθέτῃ εἰς τὴν σύνθεσιν τῆς ἀμαξ. 122.

8) Ὁ Σταθμὸς Αὐλίδος καὶ ἡ στάσις Στενοῦ δὲν θὰ ἐξασφαλίζουν τὰς ἀμαξ. 121—122, διὰ δὲ τὴν ὑπηρεσίαν ἐπιβατῶν, ἀποσκευῶν καὶ ἐμπορευμάτων ἐκ καὶ διὰ τοὺς ἄνω σταθμοὺς, οἱ λοιποὶ σταθμοὶ καὶ τὸ προσωπικὸν ἀμαξ. θὰ συμμορφῶνται πρὸς τὰς ἐν ἰσχύϊ τιμολογιακὰς διατάξεις περὶ κατηρημένων στάσεων.

### Η'. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

1) Ἡ ἀμαξ. 14 τῆς 21 τρέχ. δὲν θὰ κυκλοφορήσῃ μετὰ τὴν Τιθορέας—Λεβαδείας, ἀλλὰ μετὰ τὴν Λεβαδείας—Πειραιῶς ὑπὸ τὸν νέον δρομολόγιον.

2) Ἐὰν τὴν 20 τρέχ. κυκλοφορήσῃ ἡ ἀμαξ. 1005, αὕτη θὰ διανυκτερεύσῃ εἰς Λεβαδείαν, τὴν δὲ ἐπομένην θὰ κυκλοφορήσῃ ὡς ἐλευθέρᾳ εἰδικῇ ἀναχωροῦσα ἐκ Λεβαδείας ὥραν 6.30 διὰ Τιθορέαν καὶ ἐκεῖθεν θὰ συνεχίσῃ τὴν πορείαν τῆς ὡς ἀμαξ. 1041 μέχρι Γραβιάς, ὁπόθεν αὐθημερὸν ἐπιστρέψῃ εἰς Πειραιᾶ ὡς ἀμαξ. 1006.

3) Ἡ σύνθεσις τῆς ἀμαξ. 14 τῆς 21 τρέχ. ἀφικνουμένη εἰς Ἄγ. Ἰωάννην θὰ ἐπιστρέψῃ αὐθημερὸν ὡς ἀμαξ. 113, ἡ δὲ σύνθεσις τῆς ἀμαξ. 112 τῆς 21 τρέχ. θὰ ἐπιστρέψῃ αὐθημερὸν ὡς ἀμαξ. 113, συμφώνως πρὸς Ζ/4 παράγραφον παρούσης κ.ο.κ.

### Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ

### Κ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ





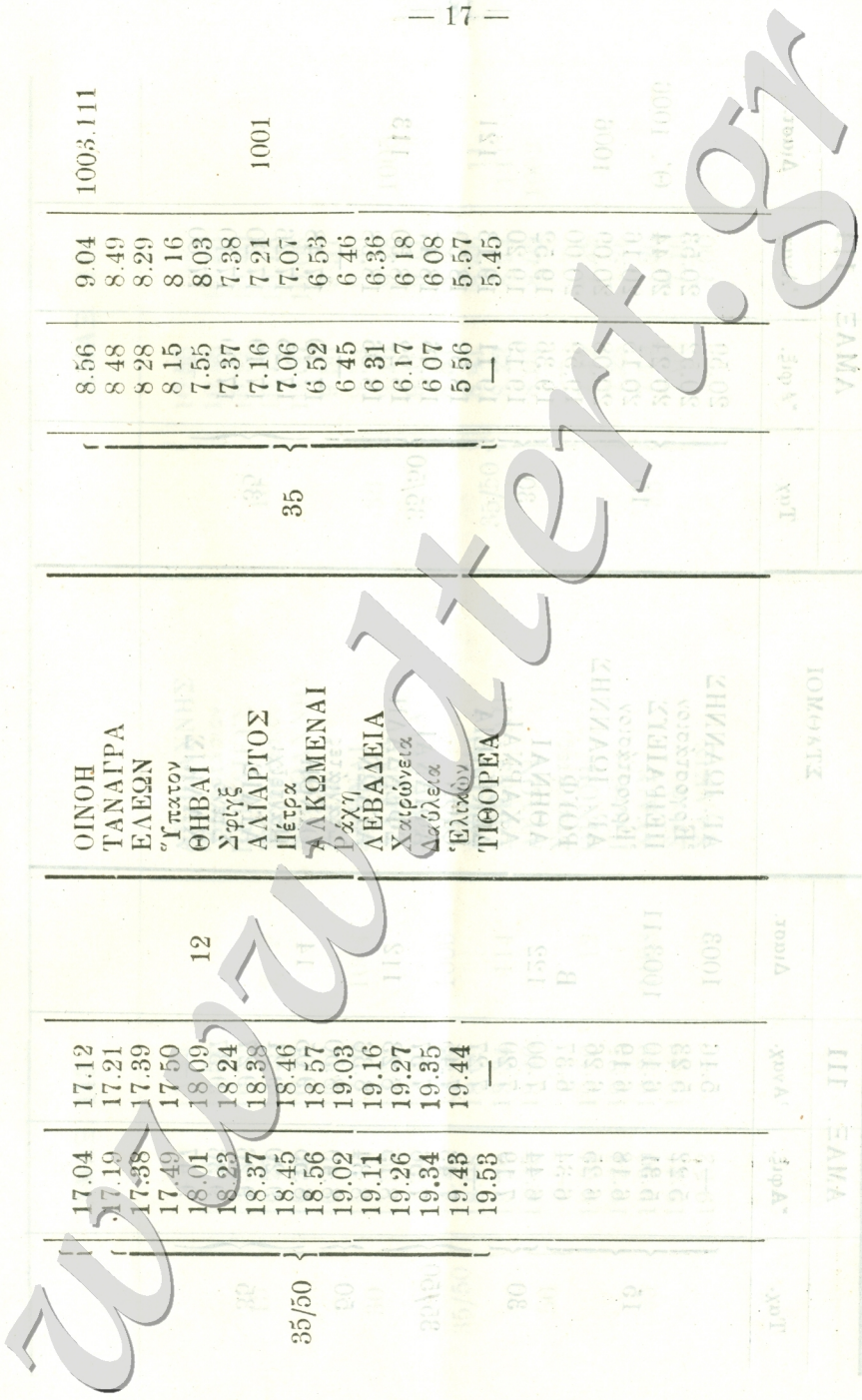
ΑΜΑΕ. 13				ΑΜΑΕ. 14			
Ταζ.	Αφίξ.	Αναγ.	Διαστ.	Ταζ.	Αφίξ.	Αναγ.	Διαστ.
		13.40	14. Γ		12.09	—	
	13.46	13.47			12.02	12.03	
	13.55	14.17	1002		11.41	11.54	112
15	14.25	14.26		15	11.32	11.33	
	14.32	14.33			11.25	11.26	
	14.41	14.42			11.16	11.17	
	14.49	15.10			10.53	11.09	
	15.30	15.31		30	10.35	10.37	
	15.39	15.40			10.29	10.30	
35/50	15.57	15.58			10.17	10.18	11 1103
	16.08	16.09	1004		10.05	10.06	10 15
	16.26	16.34		35/50	9.40	9.48	
50/25	16.45	16.46	1006		9.23	9.25	11
	—	—			9.08	9.09	
	15.35	15.38	14		11.01	11.02	
	15.55	15.58			11.01	11.03	
	15.03	15.10	1004		11.01	11.03	
	11.23	11.21			11.01	11.03	
	11.40	11.45			11.01	11.03	
	11.35	11.33			11.01	11.03	
	11.51	11.53			11.01	11.03	
	11.02	11.05			11.01	11.03	
	10.41	10.35			11.01	11.03	

ΣΤΑΘΜΟΙ

ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ  
 \*Εργαστάσιον  
 Περίκατεδς  
 \*Εργαστάσιον  
 ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ  
 ΡΟΥΦ  
 ΑΘΗΝΑΙ  
 ΑΧΑΡΝΑΙ  
 ΔΕΚΕΛΕΙΑ  
 ΘΙΟΝ  
 ΑΦΙΛΛΑΙ  
 ΣΦΕΝΔΑΛΗ  
 ΑΓΑΩΝ  
 Στυν.άτες

187

Λογ.	Αριθ.	Υπολ.	Υπολ.	Υπολ.	Λογ.	Αριθ.	Υπολ.	Υπολ.
	17.04	17.12			OINOH		9.04	1003.111
	17.19	17.21			TANAIPA		8.49	
	17.38	17.39			EΛEΩN		8.29	
	17.49	17.50	12		Ἰπτιον		8.16	
	18.01	18.09			ΘΗΒΑΙ		8.03	
	18.23	18.24			Σπύγῃ		7.38	
	18.37	18.38			ΑΛΙΑΡΤΟΣ		7.21	1001
	18.45	18.46			Πέτρζ	35	7.07	
	18.56	18.57			ΑΛΚΟΜΕΝΑΙ		6.53	
	19.02	19.03			Ρόγγ		6.46	
	19.11	19.16			ΛΕΒΑΔΕΙΑ		6.36	
	19.26	19.27			Χατρώνετα		6.18	
	19.34	19.35			Λαύλετα		6.08	
	19.43	19.44			Ἐλετών		5.57	
	19.53	—			ΤΙΘΟΡΕΑ		5.45	
	20.10	20.11			ΥΗΗΥΙ		—	
	20.21	20.22			ΒΟΥΦ		—	
	20.30	20.30			ΥΙΥ ἸΟΥΥ/ΗΖ		—	
	20.42	20.43			Ἰελευθάρων		—	
	20.51	20.52			ΠΕΠΥΙΕΛΖ		—	
	20.58	20.58			Ἰελευθάρων		—	
	21.07	21.07			ΥΙ ἸΟΥΥ/ΗΖ		—	
Λογ.	Αριθ.	Υπολ.	Υπολ.	Υπολ.	ΣΥΛΛΟΓΟΙ	Λογ.	Αριθ.	Υπολ.
	ΥΠΕ	III					ΥΠΕ	

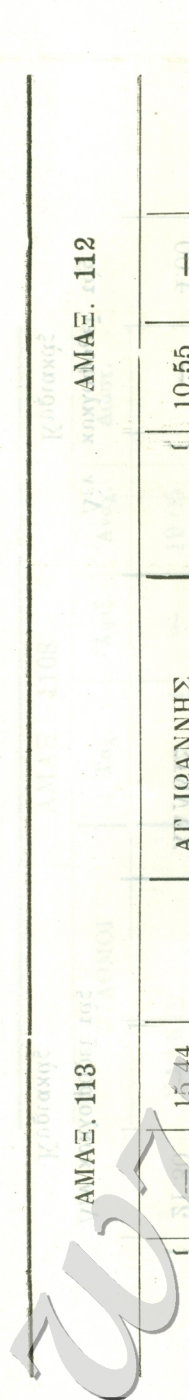




ΑΜΑΕ. 113

ΑΜΑΕ. 112

Λογ	Αριθμ	Ποσ	Περιγραφή	Λογ	Αριθμ	Ποσ
15	15.44		ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ	10.55	—	
	15.50		Εργαστήριον	10.48	10.49	
	15.59		ΠΕΙΡΑΙΕΙΣ	10.21	10.40	
	16.25		Εργαστήριον	10.12	10.13	
	16.32		ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ	10.05	10.06	
	16.41		ΡΟΥΦ	9.56	9.57	
	16.49		ΑΘΗΝΑΙ	9.34	9.49	
	17.30		ΑΧΑΡΝΑΙ	9.16	9.18	
	17.39		ΔΕΚΕΛΕΙΑ	9.10	9.11	
	17.57		ΘΙΟΝ	8.57	8.59	
	18.08		ΑΦΙΣΝΑΙ	8.41	8.46	
	18.26		ΣΦΕΝΔΑΙ	8.22	8.24	
	18.45		ΑΥΛΩΝΙ	8.07	8.09	
	18.45		Σταυρώτες	—	—	
	19.04		ΟΙΝΟΗ	7.42	7.49	
	19.24		Παντέγι	7.25	7.26	
	19.30		ΑΥΛΙΣ	7.19	7.20	
	19.41		Στεν	7.09	7.10	
	19.52		ΧΑΛΚΙΣ	7.00	7.00	
15						
30						
35/50						
30						
50						
35						
11						
1111						
1003						



ΑΜΑΞ. 121		ΑΜΑΞ. 122	
Ταχ.	Άφιξ.	Άφιξ.	Διαστ.
	16 59	8 31	—
	17 06	8 24	8 25
	17 53	7 48	8 16
15	18 01	7 39	7 40
	18 08	7 32	7 33
	18 18	7 23	7 24
	18 25	6 58	7 16
30	19 01	6 40	6 41
	19 09	6 32	6 33
	19 29	6 15	6 17
	19 41	6 01	6 03
	20 08	5 35	5 43
30	20 19	5 17	5 19
	20 34	4 59	5 00
35	20 41	4 46	4 54
	21 03	4 27	4 28
	21 09	4 21	4 22
	21 19	4 10	4 11
	21 30	—	4 00

ΣΤΑΘΜΟΙ

ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ  
 Ήρωσάσιον  
 ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ  
 Ήρωσάσιον  
 ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ  
 ΡΟΥΦ  
 ΑΘΗΝΑΙ  
 ΑΧΑΡΝΑΙ  
 ΔΕΚΕΛΕΙΑ  
 ΟΙΟΝ  
 ΑΦΙΔΝΑΙ  
 ΣΦΕΝΔΑΛΗ  
 ΑΥΑΣΝ  
 ΣΤΑΝΙΑΤΕΣ  
 ΟΙΝΟΗ / ΖΗΖ  
 Πεντέγι  
 ΑΥΛΙΣ / ΕΙ / Ζ  
 Στενό  
 ΧΑΛΚΙΣ / Η / Ζ

Δέν κυκλοφορεί τὰς  
 Κυριακὰς

Δέν κυκλοφορεῖ τὰς  
 Κυριακὰς

ΑΜΑΞ. 1108

ΣΤΑΘΜΟΙ	Τοχ.	Ή Αφιθ.	Ή Αναχ.	Διόστ.
ΧΑΛΚΙΣ	35	—	19.05	
Στένε		19.15	19.16	
ΑΥΛΩΣ		19.26	19.31	113
Παυσαίχι		19.36	19.37	
ΟΙΝΟΗ		19.54	19.59	
ΑΥΛΩΝ		20.20	20.22	121
ΣΦΕΝΔΑΛΗ		20.38	20.46	
ΑΦΙΔΝΑΙ		21.06	21.08	
ΟΙΟΝ		21.20	21.22	
ΔΕΚΕΛΕΙΑ		21.38	21.39	
ΑΧΑΡΝΑΙ		21.46	21.48	
ΑΘΗΝΑΙ		22.07	22.20	
ΡΟΥΦ		22.27	22.28	12
ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ		22.36	22.37	
Εργοστάσιον		22.43	22.44	
ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ	22.52	23.10		
Εργοστάσιον	23.18	23.19		
ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ	23.25			

ΑΜΑΞ. 1108

ΑΜΑΞ. 1001				ΑΜΑΞ. 1002			
Ταχ.	Αριθ.	Αναχ.	Διαστ.	Ταχ.	Αριθ.	Αναχ.	Διαστ.
15				15	14.48	—	Γ. Δ.
					14.41	14.42	
					14.12	14.33	
					14.03	14.04	
			3.00		13.56	13.57	
			3.08		13.47	13.48	
			3.44		13.15	13.40	
		3.15	4.04		12.54	12.56	
			4.12		12.46	12.47	
			4.29		12.28	12.30	
			4.39		12.14	12.16	
			5.04		11.46	11.54	
			5.18		11.28	11.30	
			5.38		10.52	11.07	
	30					30	
				10.26	10.23		
				10.06	10.07		
				9.38	9.53		
				9.17	9.18		
				8.57	8.59		
				8.47	7.48		
				8.33	8.34		
				8.26	8.27		
35					50/35		10.26
				10.06		10.07	
				9.38		9.53	
				9.17		9.18	
				8.57		8.59	
				8.47		7.48	
				8.33		8.34	
				8.26		8.27	

ΣΤΕΘΜΟΙ

ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ  
 Ἐργοστάσιον  
 ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ  
 Ἐργοστάσιον  
 ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ  
 ΡΟΦ  
 ΑΘΗΝΑΙ  
 ΑΧΑΡΝΑΙ  
 ΔΕΚΕΛΕΙΑ  
 ΟΙΟΝ  
 ΑΦΙΔΝΑΙ  
 ΣΦΕΝΔΑΛΗ  
 ΑΥΛΟΝ  
 ΟΙΝΟΗ  
 ΤΑΝΑΓΡΑ  
 ΕΛΕΩΝ  
 Ἴταρον  
 ΘΗΒΑΙ  
 Σφίγγ  
 ΑΛΙΑΡΤΟΣ  
 Πέτρα  
 ΑΛΚΩΜΕΝΑΙ  
 Ράχη

ΕΜΕ 1108



ΑΜΑΕ. 1003			ΑΜΑΕ. 1004				
Ταχ.	Αφίξ.	Αναγ.	Διαστ.	Ταχ.	Αφίξ.	Αναγ.	Διαστ.
15	—	5.00	111	15	19.16	19.10	H. 121
	5.06	5.07	111		19.09	19.01	
	5.16	5.38			18.25	18.17	
	—	5.46			18.16	18.10	
	5.52	5.53			17.50	17.42	
6.01	6.02	17.41		17.34			
30	6.09	6.17	122	30	17.09	16.50	113
	6.37	6.42	122		16.48	16.41	
	—	6.50			16.40	16.24	
	7.08	7.10			16.22	16.10	
	7.20	7.22			16.07	15.47	
7.39	7.49	15.39		15.23			
50/35	8.00	8.08	112	50/35	15.21	15.00	1005
	8.26	8.57	(1103)14		14.46	14.39	
	9.04	9.08			14.37	14.17	
	9.26	9.28			14.16	14.03	
	9.38	9.41			14.02	13.49	
9.52	10.12	13.34		13.14			
50	10.26	10.29	1002	50	13.13	12.55	1005
	10.43	10.53			12.45	12.36	
	11.02	11.03			12.35	12.22	
	11.16	11.17			12.21	12.14	
	11.23	11.24			12.14	12.15	

ΣΤΑΘΜΟΙ

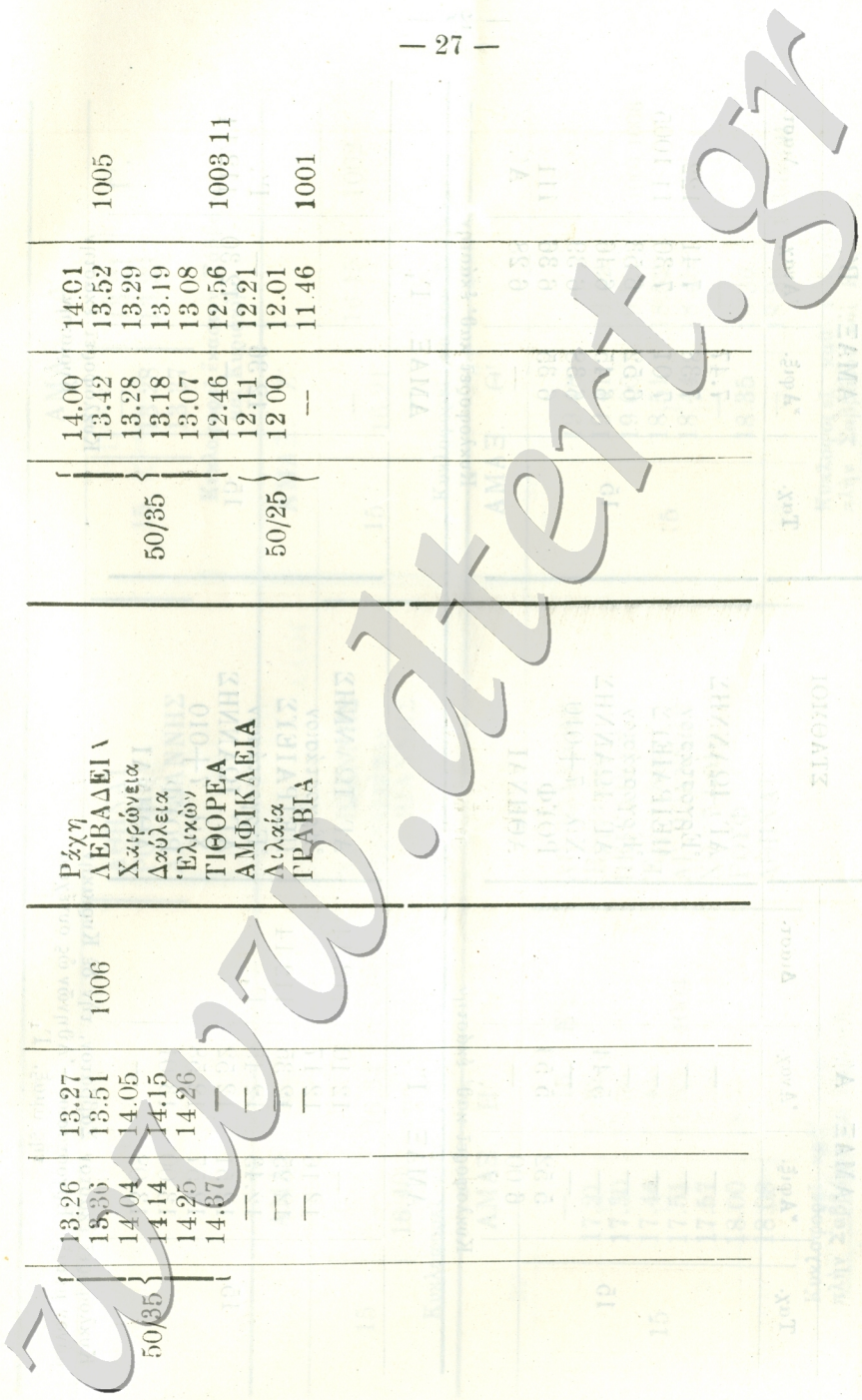
ΑΓ. ΙΩ. ΝΝΗΣ  
 Εργοστάσιον  
 ΗΕΙΡΑΙΕΥΣ  
 Εργοστάσιον  
 ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ  
 ΡΟΥΦ  
 ΑΘΗΝΑΙ  
 ΑΧΑΡΝΑΙ  
 ΔΕΚΕΛΕΙΑ  
 ΟΙΟΝ  
 ΑΦΙΔΑΝΑΙ  
 ΣΦΕΝΔΥΛΗ  
 ΑΥΛΩΝ  
 ΟΙΝΟΗ  
 ΤΑΝΑΓΡΑ  
 ΕΛΕΩΝ  
 Ύψιζον  
 ΘΗΕΑΙ  
 ΣΦΥΣ  
 ΑΛΙΑΡΤΟΣ  
 Ηέτρον  
 ΑΑΚΩΜΕΝΑΙ  
 Ρέχνη

50/35	11.33	11.46	1004	ΛΕΒΑΔΕΙΑ				11.45	12.05	1003.11
	11.59	12.00		Χιτώνεια				11.32	11.33	
	12.09	12.10		Δρόμια				11.22	11.23	
	12.20	12.21		Έλατων				11.11	11.12	
20	12.32	13.33	1006.11	ΤΙΘΟΡΕΑ				10.44	11.00	
	14.02	14.17		ΑΜΦΙΚΛΕΙΑ				10.05	10.19	1001
50/25	14.25	14.26		Αλάζα				9.54	9.55	
	14.43			Γραβιά				—	9.40	1041
	11.02	11.50						19.15	19.34	
	10.12	10.42						12.47	12.47	
	10.52	10.31						11.03	11.13	
	10.00	10.00						11.33	11.32	
	8.51	8.50						11.43	11.25	
	8.51	8.53						12.14	12.13	
<b>ΑΜΑΕ. 1103</b>										
30	8.11	8.13		ΟΙΝΟΗ				12.51	12.53	
	—	8.34	(1003)112	Πατισίλι				12.30	13.01	131
	8.49	8.50		ΑΥΑΝ				13.08	13.09	
35	8.55	8.56		Στενάριον				—	13.14	1401
	9.05	9.06		ΧΑΛΚΙΣ				—	—	
	9.16	—						—	—	
12	1.56	2.00	11. 11. 1003	ΜΕΙΒΥΗΕΛΖ				19.35	19.23	1104
	1.50	1.51		Ελευθέρια				50.00	50.04	
	—	1.14	11. 11. 1003	Λ. ΠΥΡΡΗΖ				50.01	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14						—	—	
100	1.00	1.00						—	—	
100	1.50	1.51						—	—	
100	—	1.14								

ΣΤΑΘΜΟΙ 1005				ΑΜΑΕ 1006			
Ταχ.	*Αφιξ.	*Αναχ.	Διαστ.	Ταχ.	*Αφιξ.	*Αναχ.	Διαστ.
15	—	7.14	111. 11. 1003	15	20.07	20 01	Θ. 1004
	7.20	7.21	ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ		20 00	19 32	
	7.29	8.00	Έργαστάσιον		19.24	19.25	
			ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ		19.17	19.18	
			ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ		19.08	19.09	
30	8.08	8.09	ΡΟΙΦ	30	18.39	19.01	121
	8.15	8.16	ΑΘΗΝΑΙ		18.21	18.22	
	8.24	8.25	ΑΧΑΡΝΑΙ		18.14	18.15	
	8.32	8.57	ΔΕΚΕΛΕΙΑ		17.47	17.59	
	9.17	9.19	ΟΙΟΝ		17.33	17.35	
50/35	9.27	9.28	ΑΦΙΔΝΑΙ	50/35	17.03	17 13	113
	9.48	9.50	ΣΦΕΝΔΑΛΗ		16.44	16.47	
	10.00	10.07	ΑΥΛΩΝ		16.12	16.24	
	10.26	10.31	ΟΙΝΟΗ		16.04	16 06	
	10.43	10.45	ΤΑΝΑΓΡΑ		15.45	15.46	
50/35	11.05	11.20	ΕΛΕΩΝ	50/35	15.32	15.33	1001
	11.27	11.29	Έργαστάσιον		15.06	15.20	
	11.47	11.48	ΘΗΒΑΙ		14.47	14.48	
	11.58	11.59	Σφιγξ		14.29	14.31	
	12.10	12.25	ΑΛΙΑΡΙΟΣ		14.20	14.21	
50/35	12.39	12.40	Πέτρα	50/35	14.07	14.08	1001
	12.54	12.56	ΑΛΚΩΜΕΝΑΙ				
	13.05	13.06					
	13.19	13.20					

13.26	13.27	Ρόχη	14.00	14.01	1005
13.36	13.51	ΛΕΒΑΔΕΙΑ	13.42	13.52	
14.04	14.05	Χιζιρώνεια	13.28	13.29	
14.14	14.15	Δούλεια	13.18	13.19	
14.25	14.26	Έλεγχών	13.07	13.08	
14.57	—	ΤΙΘΟΡΕΑ	12.46	12.56	1003 11
—	—	ΑΜΦΙΚΛΕΙΑ	12.11	12.21	
—	—	Αλάια	12.00	12.01	1001
—	—	ΓΡΑΒΙΑ	—	11.46	
}		50/35			
}		50/25			

Lot	Area	Volume	Lot	Area	Volume
19	17.22	9.94	11	11.1003	
15	17.44	9.94	11	11.1003	
	17.52	9.94			
	18.00	9.94			



ΑΜΑΞ. Α΄			ΑΜΑΞ. Β΄				
Ταχ.	Αφίξ.	Αναγ.	Διαστ.	Ταχ.	Αφίξ.	Αναγ.	Διαστ.
15	—	—	—	15	7.47	7.41	122
	—	—	—		7.38	7.30	11 1005
	—	—	—		7.01	6.53	
	—	5.44	—		6.52	6.46	
	—	—	—		6.45	6.39	
	5.52	5.53	—		6.38	6.36	111
	6.00	—	—		6.35	6.28	Α΄.

Κυκλοφορεί καθ' ἐκάστην

Κυκλοφορεί καθ' ἐκάστην

ΑΜΑΞ. Γ΄.

ΑΜΑΞ. Γ<sub>1</sub>

—	12.10	112.14	ΑΓ΄ ΙΩΑΝΝΗΣ	—	—	—	1001
12.16	12.17	112.14	Έργοστάσιον	15	12.36	—	Γ΄.
12.25	12.35	112.14	ΉΕΙΡΑΙΕΥΣ		—	12.30	112.14
12.43	12.45	Γ <sub>1</sub>	Έργοστάσιον				
12.51	12.52	—	ΑΓ΄ ΙΩΑΝΝΗΣ				
12.57	12.58	—	Χλ. 7+010				
13.00	13.01	—	ΡΟΥΦ				
13.08	—	—	ΑΘΗΝΑΙ				

Κυκλοφορεί Έκαστον Σάββατον, τὴν δὲ Κυριακὴν μόνον μετὰ τὸ Έργοστάσιον—Αθηνῶν ὡς συνέχεια τῆς ὁμάξ. Γ<sub>1</sub>

Κυκλοφορεῖ ἐκάστην Κυριακὴν

ΑΜΑΞ. Δ΄.

	ΑΘΗΝΑΙ ΡΟΥΦ /		15	— 13.28 13.37	Γ΄ 13.21 13.29
	ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ				Κυκλοφορεί έκαστον Σάββατον και Κυριακήν

ΑΜΑΞ. Ζ΄.

15	ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ Εργαστάσιον	113	15	— 16.21	16 15 — —
	ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ				1002
	Κυκλοφορεί έκαστον Σάββατον				Κυκλοφορεί έκαστον Σάββατον

ΑΜΑΞ. Θ΄.

15	ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ Εργαστάσιον		15	19.48 19.41	19.42 19.83
	ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ			19.00	18.52
	Εργαστάσιον			18.51	18.45
	ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ			18.44	—
	Χλ. 7+010			—	18.36
	ΡΟΥΦ			18.35	18.28
	ΑΘΗΝΑΙ			—	113 Η.121
	Κυκλοφορεί καθ' έκαστην πλήν Σαββάτου και Κυριακής				Κυκλοφορεί καθ' έκαστην πλήν Σαββάτου και Κυριακής

ΑΜΑΞ. 1025		ΑΜΑΞ. 26	
Ταχ.	Άφιξ.	Άναχ.	Διαστ.
	11.35		
	11.45	10.32	
	11.55	10.20	10.25
	12.00	9.53	10.00
	12.31	9.36	9.37
	12.47	9.17	9.21
	12.54	9.10	9.13
35	—	—	—
	13.15	8.41	8.51
	13.44	8.24	8.26
	14.01	8.06	8.08
	14.20	7.49	7.50
	14.35	—	7.35

ΣΤΑΘΜΟΙ

ΔΟΜΟΚΟΣ  
 Θυμιακός  
 ΔΟΜΟΚΟΣ  
 Πέρηνζ  
 ΠΑΛ/ΣΑΛΟΣ  
 ΓΕΦ ΠΑΛ/ΣΑΛΟΥ  
 Υπέρευ  
 ΟΡΦΑΝΑ  
 ΔΟΥΕΡΑ  
 ΚΡΑΝΝΩΝ  
 Έγερζ  
 ΛΑΡΙΣΑ

Κυκλοφορεί έκαστην Τρίτην  
 Πέμπτην και Σάββατον

Κυκλοφορεί έκαστην Τρίτην  
 Πέμπτην και Σάββατον

ΑΜΑΕ. 25		ΣΤΑΘΜΟΙ	
—	18.00	ΔΟΜΟΚΟΣ	
18.10	18.15	Θεωραζόμενος	
18.22	18.37	ΔΟΜΟΚΟΣ	
18.53	18.54	Πρόσροια	
19.09	19.12	ΠΑΛ/Σ'ΑΛΟΣ	
19.16	19.18	ΓΕΦ. ΠΑΛ/ΣΑΛΟΙ	
—	—	Υπέρετα	
19.37	19.45	ΟΡΦΑΝΑ	
20.06	20.07	ΔΟΣΕΡΑ	
20.23	20.24	ΚΡΑΝΝΩΝ	
20.42	20.43	Πρόσροια	
20.57	—	ΛΑΡΙΣΣΑ	
35			

ΑΜΑΕ. 1027		ΑΜΑΕ. 1028	
—	8.15	ΛΑΡΙΣΣΑ	16.00
8.38	8.39	Γυρτώνη	15.34
8.50	8.51	Μακρυχώρι	15.18
9.03	9.04	Σλ. 374+800	15.09
9.15	—	ΤΕΜΠΗ	15.10
35			15.00
Κυκλοφορεί	Εκάστην	Κυκλοφορεί	Εκάστην
Τετάρτην	και	Τετάρτην	και
Παρασκευήν		Παρασκευήν	Δευτέραν
			Δευτέραν
			Παρασκευήν