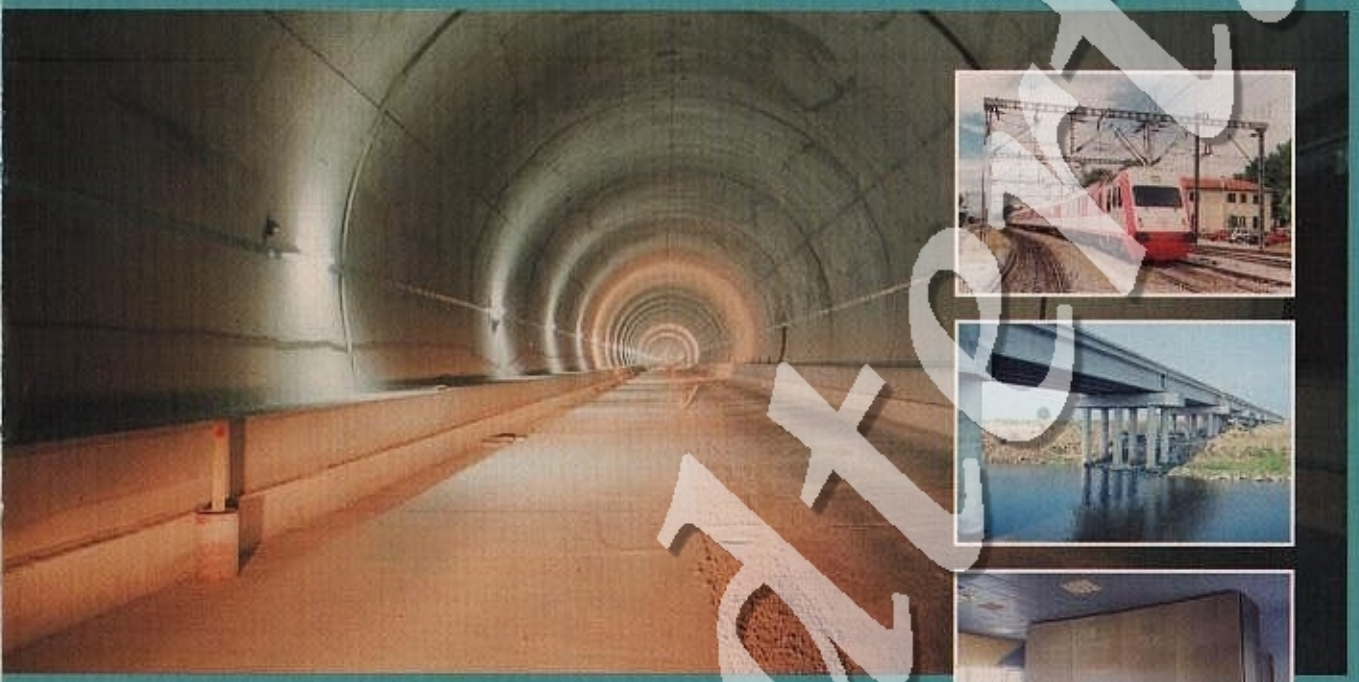
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ



Αναβάθμιση στην ποιότητα ζωής

ΕΡΓΟΣΕ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

www.atea.gr

ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΩΝ

ΜΕΙΩΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΣΤΑΔΙΑΚΑ

ΑΘΗΝΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Σήμερα (INTERCITY)	5.30 ώρες
2004	4.50 ώρες
2005	4.25 ώρες
2008	3.50 ώρες

ΑΘΗΝΑ - ΠΑΤΡΑ

Σήμερα (INTERCITY)	3.35 ώρες
2007	περίπου 2.00 ώρες

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΕΡΓΑ ΣΕ ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ (ΕΡΓΟΣΕ)
- ΕΡΓΑ ΣΕ ΦΑΣΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ (ΕΡΓΟΣΕ)
- ΕΡΓΑ ΣΕ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ (ΕΡΓΟΣΕ)
- ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΝΤΑ ΕΡΓΑ (ΕΡΓΟΣΕ)
- ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΘΕΝΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ (ΟΣΕ)
- (Π) ΕΡΓΑ ΠΕΠ

2008.gr

ΤΜΗΜΑ Α
ΘΕΣ/ΚΗ - ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ - ΟΡΜΕΝΙΟ

ΥΠΟΔΟΜΗ / ΕΠΙΔΟΜΗ

- **Α1** Παραλλαγή περιοχής Γαλλικού
- **Α2** Παραλλαγές Καστανούσας
- **Α3** Παραλλαγή Στρυμώνα
- **Α4** Παραλλαγή περιοχής Σερρών
- **Α5** Παραλλαγή Τοξοτών - Ξάνθης
- **Α6** Παραλλαγή περιοχής Κομοτηνής - Ξάνθης
- **Π4** Κατασκευή παραλλαγής Μέστης - Αλεξ/λης
- **Π5** Σύνδεση με λιμένα Αλεξ/λης
- **Π6** Αναβάθμιση γραμμής Διδ/χου - Ορμενίου

ΤΜΗΜΑ Β
ΛΑΡΙΣΑ - ΘΕΣ/ΚΗ - ΕΙΔΟΜΕΝΗ

ΥΠΟΔΟΜΗ - ΕΠΙΔΟΜΗ

- **Β1** Ανισόπεδη Διάβαση τμήματος Λάρισας- Ευαγγελισμού
- **Β2** Κτίριο επιβατών Ευαγγελισμού
- **Β3** Νέα διπλή γραμμή περιοχής Τεμπών
- **Β3α** Σταθερή Επιδομή Σήραγγας Τεμπών
- **Β4** 4 Ανισόπεδες Διαβάσεις τμήματος Ραψάνης - Ν. Πόρων
- **Β5** Νέα διπλή γραμμή περιοχής Πλαταμώνα
- **Β6** Ανισόπεδη Διάβαση Βαρικού
- **Β7** 2 Κάτω διαβάσεις στο ΣΣ Λεπτοκαρυάς και κτίριο επιβατών ΣΣ Πλαταμώνα
- **Β8** Κτίριο επιβατών Λιτοχώρου
- **Β9** Εργασίες υποδομής στην περιοχή "Λουλούδια"
- **Β10** 2 Ανισόπεδες Διαβάσεις στην περιοχή Κατερίνης
- **Β11** Ανακαίνιση ΣΣ Κατερίνης
- **Β12** Επισκευαστικές εργασίες στη σήραγγα Μεθώνης
- **Β13** Κτίριο Επιβατών Αιγινίου
- **Β14** 4 Ανισόπεδες Διαβάσεις τμήματος Αιγινίου - Πλατέος
- **Β15** 6 Ανισόπεδες Διαβάσεις τμήματος Πλατέος - Θεσ/νικης
- **Β16** Γραμμή σύνδεσης με λιμένα Θεσ/νικης (6ος πρόβλητας)
- **Β17** Ηλεκτραμαξοστάσιο Θεσ/νικης
- **Β18** Επέκταση αμαξοστασίου συρμών Intercity
- **Β19** Νέα διπλή γραμμή περιοχής Αξιού
- **Π2** Κατασκευή Γέφυρας Γαλλικού Ποταμού
- **Π3** Ανισόπεδη Διάβαση Μενεμένης

ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ - ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

- Σηματοδότηση τμήματος Λάρισα - Ευαγγελισμός
- Σηματοδότηση τμήματος Ευαγγελισμός - Ν. Πόροι
- Σηματοδότηση τμήματος Ν. Πόροι - Λεπτοκαρυά
- Σηματοδότηση τμήματος Λεπτοκαρυά - Πλατύ
- Σηματοδότηση τμήματος Πλατύ - ΤΧΙ
- Σηματοδότηση παραλλαγής Αξιού

ΤΜΗΜΑ Γ
ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ - ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ

- Γραμμή Παλαιοφάρσαλος-Καλαμπάκα

ΤΜΗΜΑ Δ
ΣΚΑ - ΛΑΡΙΣΑ

ΥΠΟΔΟΜΗ / ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΓΡΑΜΜΗΣ

- **Δ1** 3 Ανισόπεδες Διαβάσεις τμήματος Αθήνας - Οινόης
- **Δ2** Ανακαίνιση επιδομής Αχαρνών - Οινόης
- **Δ3** Σηματοδότηση Αθήνας - Οινόης - Χαλκίδας
- **Δ4** 5 Ανισόπεδες Διαβάσεις τμήματος Οινόης - Τιθορέας
- **Δ5** Ανακαίνιση επιδομής γραμμής Οινόης - Τιθορέας
- **Δ6** Παραλλαγή "Εκκλησάκι": ΧΛΜ 129 - 131
- **Δ7** Νέα διπλή γραμμή Τιθορέα - Λιανοκλάδι: ΧΛΜ 0 - 40 (Σήραγγα Καλλιδρόμου)
- **Δ8** Νέα διπλή γραμμή Τιθορέα - Λιανοκλάδι: ΧΛΜ 40-54
- **Δ9** Νέα διπλή γραμμή Λιανοκλαδίου - Δομοκού
- **Δ10** Κτίριο επιβατών Παλαιοφαρσάλου
- **Δ11** 4 Ανισόπεδες Διαβάσεις τμήματος Παλαιοφαρσάλου - Λάρισας
- **Δ12** Ανακαίνιση επιδομής γραμμής Δομοκού - Λάρισας
- **Δ13** Αναβάθμιση μονής γραμμής Τιθορέας - Δομοκού
- **Δ14** Αναβάθμιση γραμμής Οινόης - Χαλκίδας

ΕΠΙΔΟΜΗ

- Επιδομή νέας διπλής γραμμής Τιθορέα - Λιανοκλάδι
- Επιδομή νέας διπλής γραμμής Λιανοκλάδι - Δομοκός

ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ / ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

- Σηματοδότηση τμήματος Αθήνα - Οινόη
- Σηματοδότηση τμήματος Οινόη - Τιθορέα
- Σηματοδότηση τμήματος Δομοκός - Ευαγγελισμός
- Σηματοδότηση νέας γραμμής Τιθορέας - Λιανοκλαδίου
- Σηματοδότηση νέας γραμμής Λιανοκλαδίου - Δομοκός
- Σηματοδότηση τμήματος Δομοκός - Λάρισα
- Σηματοδότηση τμήματος Οινόη - Χαλκίδα

ΤΜΗΜΑ Ε
ΣΚΑ - ΠΑΤΡΑ

ΥΠΟΔΟΜΗ

- **Ε1** Νέα διπλή γραμμή έξοδος ΣΚΑ-Λιόσια (Αττική Οδός)
- **Ε2** Νέα διπλή γραμμή Α. Λιόσια - Θριάσιο
- **Ε3** Συγκρότημα Θριασίου Πεδίου
- **Ε4** Νέα διπλή γραμμή Θριάσιο-Ελευσίνα (Αττική Οδός)
- **Ε5** Νέα διπλή γραμμή Ελευσίνα - Μέγαρα
- **Ε6** Νέα διπλή γραμμή Μέγαρα - Κακιά Σκάλα
- **Ε7** Νέα διπλή γραμμή Κακιά Σκάλα - Αγ. Θεόδωροι και Περιοχής Κ. Σκάλας
- **Ε8** Νέα διπλή γραμμή Αγ. Θεόδωροι - Διυλιστήρια
- **Ε9** Νέα διπλή γραμμή Καλαμάκι - Αρχαία Κόρινθος
- **Ε10** Κατασκευή σιδηροδρομικής γέφυρας Ισθμού
- **Ε11** Νέα γραμμή Κόρινθος - Κιάτο
- **Ε12** Νέα γραμμή Κιάτο - Πάτρα
- **Ε13** Σύνδεση Λιμένα Ικανίου με το σιδηροδρομικό δίκτυο
- Σ.Σ. Ν. Περάμου, Μεγάρων, Κινέττας, Αγ. Θεοδώρων, Ισθμού, Κορίνθου, Κιάτου
- Σ.Σ. Ζεφυρίου , Άνω Λιοσίων, Μαγούλας (Αττική Οδός)
- **Π1** Παραλλαγές γραμμών Πάτρα - Πύργος, Κόρινθος - Μύλοι

ΕΠΙΔΟΜΗ

- Ανακαίνιση επιδομής τμημάτων Αλφειός - Κυπαρισσία, Μύλοι - Καλαμάτα, Λεύκτρα - Μεγαλόπολη
- Κατασκευή επιδομής ΣΚΑ - Κιάτο

ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ/ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

- Σηματοδότηση και τηλεπικοινωνίες ΣΚΑ - Κιάτο και γραμμή σύνδεσης με Ικόνιο

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ

Τα έργα ηλεκτροκίνησης της γραμμής Θεσ/νίκης- Ειδομένης (76χλμ) έχουν ολοκληρωθεί. Σε εξέλιξη βρίσκονται οι εργασίες ηλεκτροκίνησης του άξονα Πειραιά - Αθήνα - Θεσ/κη στα τμήματα:

- Οινόη - Τιροθέα
- Δομοκός - Ευαγγελισμός
- Λεπτοκαρυά - Θεσσαλονίκη

Ο ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Στο ρυθμιστικό σχέδιο της Αθήνας και στο Πρόγραμμα Μέτρων κατά του Νέφους "Αττική SOS" του ΥΠΕΧΩΔΕ, προβλέπεται ως έργο πρώτης προτεραιότητας η ανάπτυξη του προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου, για τη σύνδεση του Πειραιά και της Αθήνας με τις υποπεριφέρειες του Νομού Αττικής (Μεσόγεια, Λαυρεωτική, Δυτική Αττική, Βόρεια Αττική), το νέο Αεροδρόμιο των Σπάτων, το Κιάτο, το Λουτράκι, τη Χαλκίδα, τη Θήβα.
Τα έργα που θα κατασκευασθούν περιλαμβάνουν:

- ✓ Την αναβάθμιση υφισταμένων και την κατασκευή νέων γραμμών στην περιοχή της Αττικής και των γειτονικών νομών
- ✓ Την κατασκευή τριών μεγάλων σταθμών (Πειραιάς, Αθήνα, ΣΚΑ)
- ✓ Την κατασκευή 24 νέων σταθμών προαστιακού σιδηροδρόμου και την αναβάθμιση των υπαρχόντων
- ✓ Τη σηματοδότηση των γραμμών
- ✓ Την ηλεκτροκίνηση όλων των γραμμών με εξαίρεση στην παρούσα φάση της γραμμής Πελοποννήσου, πέραν του Θριασίου
- ✓ Την κατασκευή εγκαταστάσεων του ΟΣΕ (αμαξοστάσιο Αγίων Αναργύρων, Εργοστάσιο Μεταλλικών Κατασκευών) στο Θριάσιο
- ✓ Την μεταφορά σύγχρονων εγκαταστάσεων συντήρησης τροχαίου υλικού στον Άγιο Ιωάννη Ρέντη

Το έργο του προαστιακού θα αποδειχτεί ιδιαιτέρως ωφέλιμο για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004, συνδέοντας το Αεροδρόμιο, το Ολυμπιακό Στάδιο, το κέντρο ιππασίας στο Μαρκόπουλο, το κέντρο της Αθήνας, το λιμάνι του Πειραιά, τις περιοχές με ξενοδοχειακή υποδομή (Λουτράκι, Χαλκίδα).

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διπλή Σιδηροδρομική Γραμμή Προαστιακού Σιδηροδρόμου
- Μονή Σιδηροδρομική Γραμμή Προαστιακού Σιδηροδρόμου
- Διπλή Σιδηροδρομική Γραμμή Υπεραστικού Δικτύου
- Υφιστάμενη Μονή Σιδηροδρομική Γραμμή
- Σιδηροδρομικοί Σταθμοί Προαστιακού Σιδηροδρόμου

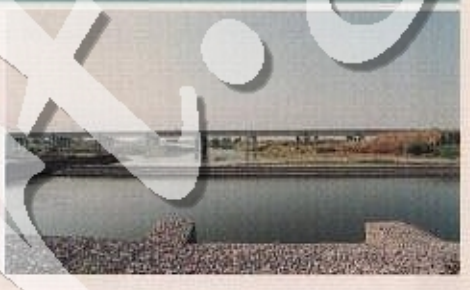
Δημόσιο Αρχείο

ΕΡΓΟ ΚΑΚΙΑΣ ΣΚΑΛΑΣ

- 2 σιδηροδρομικές σήραγγες διπλής γραμμής συνολικού μήκους 3.917μ.
- 5 σήραγγες διαφυγής
- 4 γέφυρες συνολικού μήκους 218μ.
- Χωματουργικά έργα μήκους 4.400μ.

ΚΥΡΙΕΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΓΕΦΥΡΕΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

- Σιδ. Γέφυρα Αξιού ποταμού μήκους 659μ.
- Σιδ. Γέφυρα Γαλλικού ποταμού μήκους 233μ.
- Σιδ. Γέφυρα ποταμού Στρυμώνα μήκους 360μ.



ΘΡΙΑΣΙΟ ΠΕΔΙΟ

Το έργο αφορά την κατασκευή ενός σύγχρονου συγκροτήματος στην περιοχή του Θριασίου Πεδίου, στο οποίο θα συγκεντρωθούν σιδηροδρομικές και εμπορευματικές δραστηριότητες, οι οποίες σήμερα διεκπεραιώνονται σε εγκαταστάσεις που είναι διάσπαρτες σε διάφορα σημεία της Πρωτεύουσας.

Η μεταφορά των εγκαταστάσεων αυτών σε ενιαίο χώρο, εκτός του οικιστικού πλέγματος της Αθήνας, θα έχει σημαντικά περιβαλλοντικά και χωροταξικά οφέλη για ολόκληρο το πολεοδομικό συγκρότημα της Πρωτεύουσας.

ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΑ

Περιοχές ανασκαφών:

- Κόρινθος (Ιουστινιάνειο Τείχος)
- Πλαταμώνας - Λεπτοκαρυά (Αρχαία πόλη Ηράκλειον)
- "Λουλουδιές" Κίτρους (Αρχαία Πύδνα)
- Γαλλικός Ποταμός (Αρχαίοι Οικισμοί)
- Δαφνί (Αρχαία Ιερά Οδός)
- Θήβα (Αρχαίοι Οικισμοί)
- Σπερχειός (Προϊστορικές Ανασκαφές)

ΕΡΓΟ ΠΛΑΤΑΜΩΝΑ

- Σήραγγα Πλαταμώνα συνολικού μήκους 4.273μ. (εκ των οποίων 1.736μ. είναι Cut & Cover)
- Ορύγματα μήκους 1062μ.
- Επιχώματα μήκους 5.962μ.

ΕΡΓΟ ΤΕΜΠΩΝ

- Κύρια σήραγγα Τεμπών μήκους 4.034μ.
- 3 σήραγγες συνολικού μήκους 950μ.
- 2 Cut & Cover μήκους 450μ.
- 5 σιδηροδρομικές γέφυρες διπλής γραμμής μήκους 20-140μ.
- 1 σιδηροδρομική γέφυρα Πηνειού μήκους 240μ.
- 2 ανισόπεδες διαβάσεις
- Αποκατάσταση κυκλοφορίας παράπλευρου οδικού δικτύου

ΕΡΓΟ ΚΑΛΛΙΔΡΟΜΟΥ

- 2 σιδηροδρομικές σήραγγες μονής γραμμής, έκαστη μήκους 9.025μ.
- 5 Cut &Cover συνολικού μήκους 800μ.
- 4 σιδηροδρομικές γέφυρες συνολικού μήκους 506μ.
- Ορύγματα και επιχώματα συνολικού μήκους 10.790μ.

ergosiet.gr

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ

Έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή των παρακάτω σιδηροδρομικών σταθμών:
ΣΣ. Παλαιοφαρσάλου, ΣΣ. Τρικάλων, ΣΣ. Αιγινίου, ΣΣ. Λιτοχώρου, ΣΣ. Ευαγγελισμού, ΣΣ. Ν. Πόρων.

ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ/ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ

Υλοποιείται σταδιακά η κατασκευή των νέων συστημάτων σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης του σιδηροδρομικού δικτύου με στόχο την επίτευξη υψηλότερων ταχυτήτων καθώς και την ρύθμιση της κυκλοφορίας των συρμών. Αναβαθμίζεται παράλληλα και το τηλεπικοινωνιακό δίκτυο του ΟΣΕ με εγκατάσταση οπτικών ινών.

Τα έργα ηλεκτροκίνησης της γραμμής Θεσ/νίκης-Ειδομένης (76χλμ.) έχουν ολοκληρωθεί. Σε εξέλιξη βρίσκονται οι εργασίες ηλεκτροκίνησης του άξονα Πειραιά-Αθήνα-Θεσ/νίκη μήκους 410χλμ. διπλής γραμμής και 65χλμ. μονής γραμμής ενώ προβλέπεται ηλεκτροκίνηση διπλής γραμμής και στον άξονα Αθήνα-Πάτρα.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Όπου η φύση των έργων απαιτεί παρεμβάσεις στο περιβάλλον, η **ΕΡΓΟΣΕ** φροντίζει για την άμεση αποκατάσταση του τοπίου και της οικολογικής ισορροπίας.
Εργασίες φυτοτεχνικής ανάπλασης ύψους 1.7 δισεκατομμυρίων δραχμών βρίσκονται σε εξέλιξη. 600 χιλιάδες δέντρα και θάμνοι έχουν ήδη φυτευτεί και αυτό είναι μόνο η αρχή.
Ο δρόμος του τραίνου γίνεται με πράσινη "κοιλάδα" που διασχίζει τη χώρα.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΟΣΕ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
Καρόλου 1-3, Αθήνα 104 37
Τηλ.: 52.97.777, 52.97.812 • Fax: 52.97.846

ΕΡΓΟΣΕ
Καρόλου 27, Αθήνα 104 37
Τηλ.: 52.83.152, 52.83.153 • Fax: 52.83.149
URL: http://www.ergose.gr • e-mail: info@ergose.gr

HOUSE FITTING DESIGN: Αλέξανδρος Σπηλιώτης SPILIOTIS S.A. Λιμπερτίνος Silk K. Pepper

www.dieta.gr